



020655395500

Prot. CDG-0597419-P del 24/10/2019

## AVVISO AL PUBBLICO

**Aggiornamento giudizio di compatibilità ambientale (art. 216 co. 27 del D.Lgs.50/2016 e artt. 183 e 185 del D.Lgs.163/2006) integrata ai sensi dell'art. 10 co. 3 del D.Lgs. 152/2006 con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, approvazione PUT ai sensi del DM 120/2017.**

La Società ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, comunica di aver presentato in data odierna, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi delle norme richiamate, la documentazione progettuale integrativa in riscontro alle richieste formulate dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e dalla Regione Piemonte nell'ambito dell'istruttoria in corso per valutare la sostenibilità ambientale delle modifiche intervenute alla valutazione di impatto ambientale effettuata sul progetto preliminare dell'intervento:

**Pedemontana Piemontese  
Collegamento tra l'A4 (Torino/Milano) e l'A26 (Genova Voltri/Gravellona).  
Tratta Masserano-Ghemme.  
Progetto Definitivo.  
CUP C21B08000240001**

Il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 per come modificato dall'art. 22 del D.lgs. n. 104 del 2017 al punto: 10) "autostrade e strade extraurbane principali"; è inserito nell'elenco delle infrastrutture e gli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese di cui alla Parte V del D.Lgs. 50/2016 ovvero negli strumenti di pianificazione e programmazione già approvati secondo le procedure previgenti al D.Lgs. 50/2016 di cui alla Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n.130 del 6 aprile 2006 "Legge N.443/2001 – Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche" che sostituisce – a tutti gli effetti – l'allegato 1 della Delibera n.121/2001 del medesimo Comitato.

L'infrastruttura ha origine sul sedime della SP 142 VAR nel territorio di Masserano, in corrispondenza della pk 25+143 (progressiva dell'intero intervento così come previsto nel Progetto Preliminare) e termina in corrispondenza della connessione con l'A26 nei pressi dell'abitato di Ghemme.

L'intervento è localizzato in Regione Piemonte nei Comuni di Masserano (BI), Brusnengo (BI), Roasio (VC), Lozzolo (VC), Gattinara (VC), Ghemme (NO), Romagnano Sesia (VC) e rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 s.m.i. al punto:

- 10. - *autostrade e strade extraurbane principali.*

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade parzialmente all'interno dell'area ZSC: *Baraggia di Rovasenda* (IT1120004).



Ai sensi dell'art.183, co. 4 del D.Lgs.163/2006 come modificato dall'art. 34, co. 4, L. 221/2012, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione della documentazione integrativa - pubblicata a cura dell'autorità competente sul proprio sito web - e può presentare In relazione alle sole modifiche o integrazioni apportate agli elaborati progettuali in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: *DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it*.

Il Responsabile  
Coordinamento Progettazione  
Ing. Antonio Scalamandrè

