



**Interporto di Trieste**

Fernetti

## INTERVENTI DI INFRASTRUTTURA IN AREA EX WARTSILA A SAN DORLIGO (TS)

### PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA:

**C & T engineering srl**

Via Veneto n° 13 - 31057 Lanzago di Silea (TV)

Dott. ing. Francesco Toninato

Dott. arch. Stefano Toninato

COMM.	FILE	DOC.	REV.	DATA
13-18-C	13-18-C1 N-0.docx	N	0	15 OTT 2019

## PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE AI FINI DEL TRATTAMENTO A CALCE/CEMENTO

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	15/10/2019	1ª EMISSIONE	BER	STE	TON

La **C & T engineering srl** si riserva la proprietà del presente elaborato e ne vieta l'uso o la riproduzione, anche parziali, non autorizzate.

Piano di utilizzo delle terre ai fini del trattamento a calce/cemento Infrastrutturazione in area ex Wartsila a San Dorligo (TS)	Doc./rev. <b>N/0</b>	Comm. <b>13/18C</b>	Rev. 0
	File: 13-18-C1 N-0.docx		15 OTT 2019

## SOMMARIO

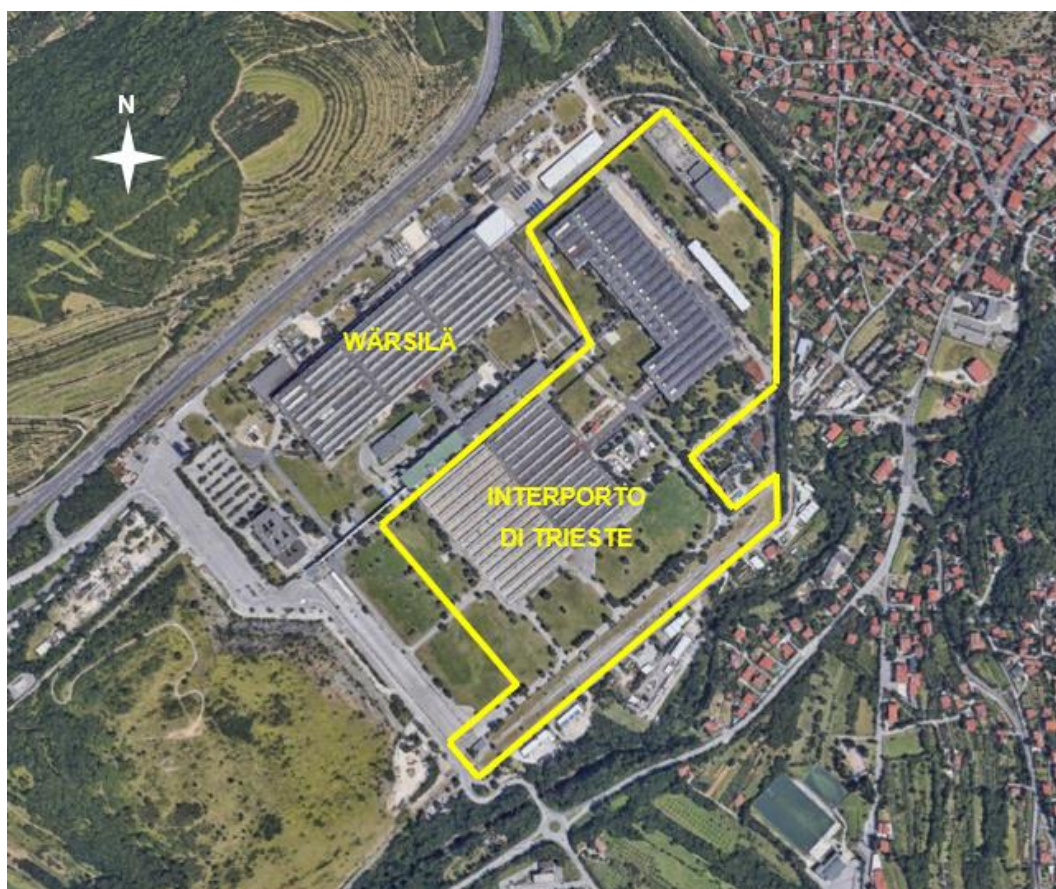
<b>1.</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>INQUADRAMENTO URBANISTICO.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ SVOLTE SUL SITO.....</b>	<b>4</b>
<b>ALLEGATO:      ANALISI AMBIENTALI FINALIZZATE ALLA QUALIFICAZIONE DEI TERRENI</b>		

## 1. PREMESSA

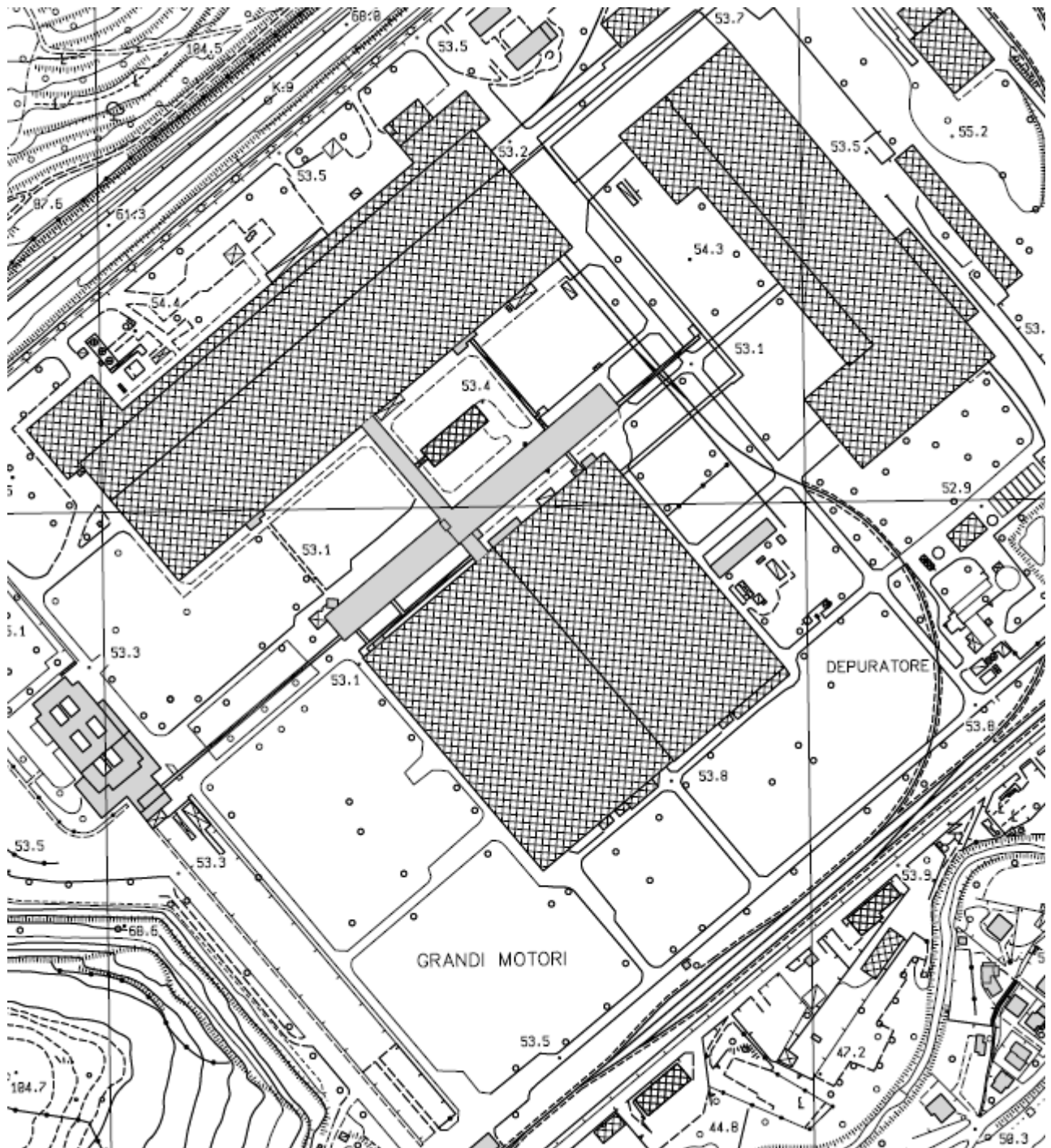
I lavori in oggetto prevedono la realizzazione di una viabilità interna e di nuovi piazzali all'interno dell'area ex Wartsila a San Dorligo acquisita dall'Interporto di Trieste sui terreni distinti al Comune Catastale di Bagnoli della Rosandra F.M. 10-14, p.c.n. 945/7-9-10-11-12-13-15-16-17. La superficie acquisita, un'area di circa 230.600 metri quadrati, ingloba tutta la zona sud-est del complesso, comprendendo ampie aree a verde, due grandi capannoni, il terminal ferroviario e tutta la viabilità relativa. I due fabbricati produttivi occupano complessivamente 75.600 metri quadrati, mentre altri 26.800 metri quadrati, circa, sono dedicati alla viabilità. Sono inclusi nella proprietà anche le linee ferroviarie presenti a sud-est della proprietà, mentre la restante superficie verde consta in circa 116.500 metri quadrati. Gli accessi all'area, sia carrabile che ferroviario, sono posizionati nell'angolo sud, in adiacenza tra loro.

L'infrastrutturazione sarà realizzata mediante lo scotico dei primi 30 cm di terreno vegetale e la successiva movimentazione del materiale sottostante per la realizzazione di uno strato di fondazione stradale trattato a calce/cemento.

Il presente piano di utilizzo indica che il materiale movimentato può essere integralmente utilizzato per il trattamento a calce/cemento.



*Fotografia satellitare dell'area della Grandi Motore con delimitata la nuova proprietà della Interporto (in giallo)*

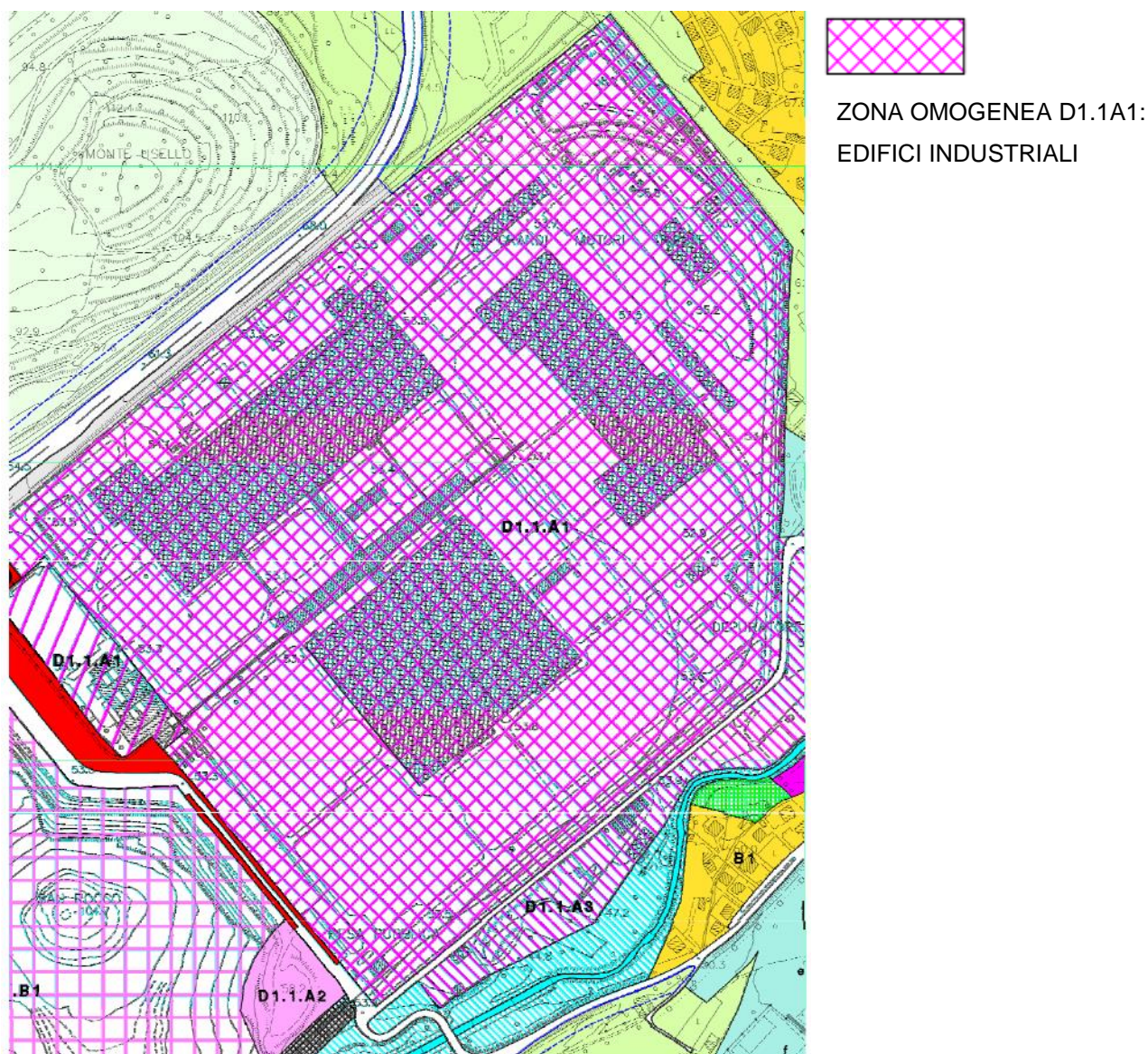


Corografia 1:5000

Il materiale movimentato per il trattamento a calce/cemento rimarrà nel medesimo loco. Il trattamento consiste infatti nella stabilizzazione in sito dei materiali esistenti con apporto di legante (calce viva o idrata o calce e cemento) per uno spessore pari a 45 cm al fine di consolidare il terreno esistente ed ottenere un modulo di deformazione pari a 100 Mpa misurato in opera dopo il compatimento. I volumi trattati sono pari a circa 28.191,60 mc ed interessano un'area di 62.648,00 mq.

## 2. INQUADRAMENTO URBANISTICO

Si riportano di seguito gli estratti del PRGC del Comune di San Dorligo della Valle del 23.02.2006.



*Estratto P.R.G.C. - zonizzazione*

## 3. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ SVOLTE SUL SITO

L'area in esame è proprietà dell'Interporto di Trieste, che ha rilevato lo stabilimento industriale del gruppo Wärtsilä Italia Spa costituito nel 2000 a Bagnoli della Rosandra. Wärtsilä Italia S.p.A è il più grande produttore di motori diesel del gruppo finlandese Wärtsilä ed ha sede e stabilimento industriale a Trieste; essa è nata con l'acquisizione della Grandi Motori Trieste acquisita completamente dalla Wärtsilä Corporation nel 1997. Lo stabilimento triestino, molto attivo nel settore navale internazionale, produce grandi motori ad uso navale, motori diesel oppure dual fuel diesel/gas naturale, motori per generatori di corrente per centrali elettriche da 5 fino a 500 MW, motori per la propulsione e gruppi elettrogeni.

Piano di utilizzo delle terre ai fini del trattamento a calce/cemento Infrastrutturazione in area ex Wartsila a San Dorligo (TS)	Doc./rev. <b>N/0</b>	Comm. <b>13/18C</b>	Rev. 0
	File: 13-18-C1 N-0.docx		15 OTT 2019

L'area attualmente occupata dallo stabilimento della Wärtsilä Italia era caratterizzata, fino agli anni '60a da impianti agricoli (per lo più vigneti e pascoli).

Allegata alla presente relazione, si riporta la caratterizzazione dei terreni dell'area ex Wartsila eseguita nel maggio 2017. La relazione, redatta da Georicerche s.n.c., contiene le **analisi ambientali finalizzate alla qualificazione dei terreni** e comprende inoltre:

- **L'INQUADRAMENTO TERRITORIALE E TOPO-CARTOGRAFICO DELL'AREA;**
- **L'INQUADRAMENTO GEOLOGICO ED IDROGEOLOGICO DELL'AREA;**
- **IL PIANO DI CAMPIONAMENTO.**

La caratterizzazione dei terreni ha sostanzialmente dato esito favorevole, come si può evincere dalla relazione allegata.