

# **Aeroporto internazionale di Napoli**

## **Master Plan al 2020**

### **Studio di impatto ambientale**

#### **RELAZIONE DEL MONITORAGGIO ATMOSFERICO**

**Integrazione documentazione**

#### **Quadro di riferimento ambientale**

#### **Risposta al punto 1**

**della nota DSA/2005/00856 del 14/01/2005**



**ELMEC-ambiente srl**

**Inquinamento Acustico  
Inquinamento Elettromagnetico  
Inquinamento Atmosferico  
Studi di Impatto Ambientale**

# **RELAZIONE DEL MONITORAGGIO ATMOSFERICO Aeroporto di Capodichino - Napoli**



**Committente:**

**Ge.S.A.C Spa**

**Via del Riposo 95, 80144 Napoli**

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. RIFERIMENTI NORMATIVI SULLA QUALITÀ DELL'ARIA .....</b>	<b>5</b>
<b>3. PIANIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ.....</b>	<b>12</b>
3.1. APPARECCHIATURE UTILIZZATE E METODICHE APPLICATE.....	16
1. Analizzatore polveri PM10 .....	16
2. Determinazione degli ossidi di azoto .....	16
3. Determinazione del biossido di zolfo.....	17
4. Determinazione del monossido di carbonio .....	18
5. Determinazione dell'ozono .....	19
6. Determinazione dei BTX .....	20
7. Sensori per la determinazione dei parametri meteorologici .....	20
3.2. TRAFFICO AEREO PRESSO L' AEROPORTO DI CAPODICHINO.....	22
<b>4. LA CAMPAGNA DI MONITORAGGIO .....</b>	<b>23</b>
4.1. PRIMA FASE: “HANGAR AERONAVALI”- “VIA NUOVA DEL TEMPIO” .....	25
<b>4.1.1. Punti di misura .....</b>	<b>25</b>
<b>4.1.2. Parametri meteorologici .....</b>	<b>26</b>
<b>4.1.3. Parametri inquinanti .....</b>	<b>30</b>
1. Anidride solforosa (SO <sub>2</sub> ) .....	30
2. Ossidi di azoto (NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> ).....	31
3. Monossido di Carbonio (CO).....	34
4. Ozono (O <sub>3</sub> ) .....	35
5. Polveri PM10 .....	36
6. Benzene, Toluene, Xilene .....	36
<b>4.1.4. Considerazioni sulla prima fase di monitoraggio .....</b>	<b>39</b>
<b>4.1.5. Conclusioni della prima fase di monitoraggio .....</b>	<b>39</b>
4.2. SECONDA FASE: “ASL”- “NUOVO VARCO DI INGRESSO” .....	40
<b>4.2.1. Punti di misura .....</b>	<b>40</b>
<b>4.2.2. Parametri meteorologici .....</b>	<b>41</b>
<b>4.2.3. Parametri inquinanti .....</b>	<b>44</b>
1. Anidride solforosa (SO <sub>2</sub> ) .....	44
2. Ossidi di azoto (NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> ).....	45
3. Monossido di Carbonio (CO).....	47
4. Ozono (O <sub>3</sub> ) .....	48
5. Polveri PM10 .....	50
6. Benzene, Toluene, Xilene .....	51
<b>4.2.4. Considerazioni sulla seconda fase di monitoraggio .....</b>	<b>53</b>
<b>4.2.5. Conclusioni della seconda fase di monitoraggio .....</b>	<b>54</b>
4.3. TERZA FASE: “PARCHEGGIO ASL” – “FONDO PISTA” .....	56

4.3.1.	<i>Postazioni di misura</i> .....	56
4.3.2.	<i>Parametri meteorologici</i> .....	57
4.3.3.	<i>Parametri inquinanti</i> .....	60
1.	Anidride solforosa (SO <sub>2</sub> ) .....	60
2.	Ossidi di azoto (NO, NO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> ).....	61
3.	Monossido di Carbonio (CO).....	63
4.	Ozono (O <sub>3</sub> ) .....	63
5.	Polveri PM <sub>10</sub> .....	65
6.	Benzene, Toluene, Xilene .....	66
4.3.4.	<i>Considerazioni sulla terza fase di monitoraggio</i> .....	68
4.3.5.	<i>Conclusioni della terza fase di monitoraggio</i> .....	69
5.	<b>OSSERVAZIONI SUL FUTURO STATO DI QUALITÀ DELL'ARIA</b> .....	70
6.	<b>CONCLUSIONI</b> .....	73
7.	<b>CONFRONTO DEL MONITORAGGIO DELL'ATTIVITÀ AEROPORTUALE CON DATI DA CENTRALINE DELLE RETE DI MONITORAGGIO PROVINCIALE (ARPAC)</b> .....	74

*Allegato A: Dati della campagna di monitoraggio*

*Allegato B: I campionatori passivi: relazione di monitoraggio atmosferico*

*Allegato C: Planimetria con ubicazione delle postazioni di misura per il monitoraggio atmosferico*

## ***1. Premessa***

La presente relazione riporta le attività di monitoraggio e descrive i risultati analitici raccolti al fine di caratterizzare l'inquinamento atmosferico derivante dal traffico diretto ed indotto dall'esercizio dell'aeroporto di Napoli-Capodichino (Fig.1) e di confrontarlo con l'inquinamento atmosferico prodotto dalle altre sorgenti presenti attorno al sedime aeroportuale.

Lo studio della componente atmosferica si rende necessario per lo studio degli impatti derivanti dal progetto di ampliamento dell'aeroporto di Napoli, in cui le interazioni opera-ambiente riguarderanno principalmente:

- l'alterazione dei livelli di qualità dell'aria in relazione alla emissione di gas inquinanti prodotti da aeromobili a terra e in quota;
- l'alterazione dei livelli di qualità dell'aria nei bassi strati dell'atmosfera in relazione al traffico circolante nelle immediate vicinanze dell'aeroporto;



Fig.1- Fotografia dell'aeroporto di Capodichino

La campagna di monitoraggio, condotta nei mesi di giugno/luglio 2005 con l'ausilio di due mezzi mobili e di una serie di campionatori passivi disposti a griglia tra la pista e le aree abitate, si prefigge una serie di obiettivi:

- analizzare le condizioni di qualità dell'aria globali nell'area in esame in relazione ai limiti fissati dal DM60/02;
- individuare l'impatto delle attività presenti all'interno del sedime aeroportuale rispetto a quello derivante da fattori esterni;
- integrare lo studio di impatto ambientale, basato su modelli matematici, pur considerando i limiti di una campagna d'indagine discontinua.

Nel presente documento, a seguito di una prima parte riguardante i riferimenti normativi in materia di qualità dell'aria e di modalità di misura degli inquinanti, viene fornita una descrizione delle attività di monitoraggio attraverso l'elencazione delle risorse utilizzate, descritte nel capitolo 3 (Pianificazione delle attività). Dall'analisi dei risultati ottenuti si valuterà l'effettivo livello degli inquinanti ed attraverso il confronto con i limiti massimi imposti dalle normative, si valuterà il rispetto dei valori limite di normativa (capitolo 4).

Infine, si faranno dei riferimenti allo studio realizzato con modelli matematici per il calcolo della diffusione degli inquinanti in atmosfera sul dominio d'indagine.

Nelle conclusioni si daranno indicazioni complessive sullo stato di qualità dell'aria all'interno e nelle vicinanze dell'aeroporto di Capodichino evidenziando eventuali situazioni critiche che sono state riscontrate nello svolgimento dello studio, valutando, infine, eventuali criticità presenti in futuro per quello che concerne l'impatto atmosferico, in condizioni operative a regime della struttura aeroportuale ampliata..

## **2. Riferimenti normativi sulla qualità dell'aria**

La normativa italiana in materia di qualità dell'aria e monitoraggio degli inquinanti dell'aria si basa sui riferimenti legislativi di seguito brevemente descritti.

La nuova legislazione Europea è basata sulla Direttiva Quadro 96/62 “Qualità dell’Aria Ambiente”, recepita già nella legislazione italiana con DL 4/8/1999 n. 351.

A questa Direttiva Quadro, hanno fatto seguito due Direttive specifiche: la Direttiva Derivata 1999/30 per SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> (PM<sub>2,5</sub>) e Piombo ed la Direttiva Derivata 2000/69 per Benzene e CO. Tali direttive sono state recepite in Italia con *DM 2 aprile 2002 n. 60*. Di recentissima pubblicazione è invece il D.Lgs. n. 183 del 21/05/2004 (G.U. 23/07/2004 n.171) relativo all’ozono.

L’adozione delle Direttive 1999/30 e 2000/69 segna un momento molto importante per la gestione dell’inquinamento atmosferico, in quanto esse sostituiscono i criteri generali di rilevamento dell’inquinamento ed i criteri particolari per la valutazione delle sostanze individuate all’interno delle Direttive stesse. Naturalmente, tutto ciò presuppone l’abolizione della Legislazione precedente che comprende il DMA 20.05.1991 e il Decreto 163 del 21 Aprile 1999, ma anche altri importanti strumenti legislativi quali quelli derivati dalla Legge 203/88.

Nel DM 60/2002 sono riportati i limiti relativi ad ogni inquinante, le soglie di allarme, ed i limiti di valutazione superiori ed inferiori. Essendo un decreto emanato nel 2002, alcuni limiti riportati saranno da raggiungere entro date future. In questi casi si può fare riferimento a quanto previsto dal DPCM 28 marzo 1983 (Limiti massimi di accettabilità delle concentrazioni e di esposizione relativi ad inquinanti dell’ambiente esterno”) e dal DPR 24 maggio 1988 n.203 (“Norme in materia di qualità dell’aria, relativamente a specifici agenti inquinanti”).

L’entrata in vigore del DM n. 60 del 2/4/2002 ha inoltre stabilito per il *benzene* il valore limite per la protezione della salute umana di 5 µg/m<sup>3</sup>, valore da raggiungere entro il primo gennaio 2010. Il DM n. 60 prevede anche un margine di tolleranza di 5 µg/m<sup>3</sup> (che riporta il valore limite a 10µg/m<sup>3</sup>) fino al 31 dicembre 2005. Dal primo gennaio 2006, e

successivamente ogni 12 mesi, il valore è ridotto secondo una percentuale costante per raggiungere lo 0% di tolleranza al primo gennaio 2010.

Nelle tabelle di seguito (Tab.1-6) sono riportati i riferimenti di legge attualmente vigenti e la data della loro abrogazione prevista dal D.M. 60 del 2 Aprile 2002, gli standard di qualità dell'aria, i valori guida di qualità, gli obiettivi di qualità, i livelli di attenzione e di allarme nelle aree urbane e i livelli limite per la concentrazione dell'ozono (Tab.7) definiti dalla Direttiva Europea 2002/3/CE e recepiti dal D.Lgs. 183 del 21/05/2004.

Nella Tab.7 sono infine riportati i valori normativi attualmente vigenti.

Tab.1 Riferimenti Normativi e Data della Abrogazione dei Limiti da Essi Fissati come Previsto dal DM 60 del 2 Aprile 2002.

Sostanza	Valore Limite Vigente	Entrata in vigore dei limiti del DM 60/2002
Biossido di Zolfo (SO <sub>2</sub> )	di DPR 203/1988	01/01/2005
Biossido di Azoto (NO <sub>2</sub> )	di DPR 203/1988	<b>01/01/2010</b>
Particelle Sospese totali	DPCM 30/1983	Il DM 60/2002 prevede limiti esclusivamente per il PM <sub>10</sub>
PM <sub>10</sub>	Non previsto dalla normativa precedente	Fase I 01/01/2005 Fase II 01/01/2010
Piombo (Pb)	DPCM 30/1983	01/01/2005
Monossido di Carbonio (CO)	DPCM 30/1983	01/01/2005
Benzene	DPCM 30/1983 (prevede un limite sugli idrocarburi totali)	<b>01/01/2010</b>

Tab.2 Standard di Qualità dell'Aria (escluso Ozono)

Sostanza	Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria	Normativa
Biossido di Zolfo (SO <sub>2</sub> )	80 µg/m <sup>3</sup> mediana annuale (1 aprile - 31 marzo) delle concentrazioni medie di 24 ore	delle DPR 203/1988
	130 µg/m <sup>3</sup> mediana invernale (1 ottobre - 31 marzo) delle concentrazioni medie di 24 ore	
	250 µg/m <sup>3</sup> 98° percentile annuale delle concentrazioni medie di 24 ore (nel periodo annuale il superamento non deve verificarsi per più di 3 giorni consecutivi)	



<b>Sostanza</b>	<b>Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria</b>	<b>Normativa</b>
Particelle Sospese Totali	150 µg/m <sup>3</sup> media aritmetica annuale (1 aprile - 31 marzo) delle concentrazioni medie di 24 ore 300 µg/m <sup>3</sup> 95° percentile annuale delle concentrazioni medie di 24 ore	DPCM 30/1983
Biossido di Azoto (NO <sub>2</sub> )	200 µg/m <sup>3</sup> 98° percentile annuale (1 gennaio - 31 dicembre) delle concentrazioni medie di 1 ora	DPR 203/1988
Monossido di Carbonio (CO)	40 mg/m <sup>3</sup> concentrazione media di 1 ora 10 mg/m <sup>3</sup> concentrazione media di 8 ore nei periodi 0-8, 9-16, 17-24	DPCM 30/1983
Piombo (Pb)	2 µg/m <sup>3</sup> media aritmetica annuale delle concentrazioni medie di 24 ore	DPCM 30/1983
Fluoro (F)	20 µg/m <sup>3</sup> concentrazione media di 24 ore dalle 0 alle 24 10 µg/m <sup>3</sup> media mensile delle concentrazioni medie di 24 ore	DPCM 30/1983
HC totali* (escluso metano)	200 µg/m <sup>3</sup> concentrazione media di 3 ore consecutive in periodi del giorno secondo parere dell'Autorità Regionale	DPCM 30/1983

*Nota: per valori limite di qualità dell'aria si intendono i limiti massimi di accettabilità delle concentrazioni e i limiti massimi di esposizione, relativi ad inquinanti nell'ambiente esterno, destinati a proteggere in particolare la salute umana.*

*\* da adottarsi in caso di superamento significativo dello standard dell'ozono*

Tab.3 Valori guida della qualità dell'aria

<b>Sostanza</b>	<b>Livelli di Attenzione</b>	<b>Livelli di Allarme</b>	<b>di</b>	<b>Normativa</b>
Particelle Sospese Totali	150* µg/m <sup>3</sup>	300* µg/m <sup>3</sup>	media giornaliera	DM Ambiente 25/11/1994
Ozono (O <sub>3</sub> )	180** µg/m <sup>3</sup>	360** µg/m <sup>3</sup>	media oraria	DM Ambiente 25/11/1994
CO	15*** mg/m <sup>3</sup>	30*** mg/m <sup>3</sup>	media oraria	DM Ambiente 25/11/1994
NO <sub>2</sub>	200 µg/m <sup>3</sup>	400 µg/m <sup>3</sup>	media oraria	DM 15/04/19 94
SO <sub>2</sub>	125 µg/m <sup>3</sup>	250**** µg/m <sup>3</sup>	media giornaliera	DM 15/04/19 94

<b>Sostanza</b>	<b>Livelli di Livelli di</b>	<b>di</b>	<b>Normativa</b>
	<b>Attenzione</b>	<b>Allarme</b>	
<i>Note: * per il 50% delle stazioni installate di tipo A, B e C</i>			
<i>** per una qualsiasi stazione installata di tipo A o D</i>			
<i>*** per il 50% delle stazioni installate di tipo A e C</i>			
<i>**** ai sensi del DPR 203/88 il limite non può essere superato per più del 2% delle misure valide su base annua e si devono prendere tutte le misure atte ad evitare il superamento di questo valore per più di 3 giorni consecutivi</i>			

Tab.4 Obiettivi di Qualità dell'Aria

<b>Sostanza</b>	<b>Obiettivo di Qualità dell'Aria da Rispettare dal Normativa 1/01/1999</b>		
PM <sub>10</sub>	40 µg/m <sup>3</sup>	media annuale	DM Ambiente 25/11/1994
Benzene	10 µg/m <sup>3</sup>	media annuale	DM Ambiente 25/11/1994
IPA (idrocarburi policiclici aromatici)	1 ng/m <sup>3</sup>	media annuale (riferimento al benzo(a)pirene)	DM Ambiente 25/11/1994

*Note: gli obiettivi di qualità individuano il valore medio annuale di riferimento da raggiungere e rispettare a partire da una determinata data*

Tab.5 Livelli di Attenzione e Allarme nelle Aree Urbane

<b>Sostanza</b>	<b>Livelli di Attenzione</b>	<b>Livelli di Allarme</b>	<b>di</b>	<b>Normativa</b>
Particelle Sospese Totali	150* µg/m <sup>3</sup>	300* µg/m <sup>3</sup>	media giornaliera	DM Ambiente 25/11/1994
Ozono (O <sub>3</sub> )	180** µg/m <sup>3</sup>	360** µg/m <sup>3</sup>	media oraria	DM Ambiente 25/11/1994
CO	15*** mg/m <sup>3</sup>	30*** mg/m <sup>3</sup>	media oraria	DM Ambiente 25/11/1994
NO <sub>2</sub>	200 µg/m <sup>3</sup>	400 µg/m <sup>3</sup>	media oraria	DM 15/04/1994
SO <sub>2</sub>	125 µg/m <sup>3</sup>	250**** µg/m <sup>3</sup>	media giornaliera	DM 15/04/1994

*Note: \* per il 50% delle stazioni installate di tipo A, B e C*

*\*\* per una qualsiasi stazione installata di tipo A o D*

*\*\*\* per il 50% delle stazioni installate di tipo A e C*

*\*\*\*\* ai sensi del DPR 203/88 il limite non può essere superato per più del 2% delle misure valide su base annua e si devono prendere tutte le misure atte ad evitare il superamento di questo valore per più di 3 giorni consecutivi*

Tab.6 Valori Limite di Qualità dell'Aria del DM 60 del 2 Aprile 2002

Sostanza	Valore limite di Qualità dell'Aria	Entrata in Vigore
NO <sub>2</sub>	200 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione oraria da non superare più di 18 volte all'anno 01/01/2010
	40 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione media annuale 01/01/2010
	400 µg/m <sup>3</sup>	Livello di allarme (definito per 3 ore consecutive in un area uguale o superiore a 100 km <sup>2</sup> o l'intero agglomerato se inferiore a 100 km <sup>2</sup> )
NO <sub>x</sub>	30 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione annuale per la protezione della vegetazione (NO+NO <sub>2</sub> ) (da rispettare a più di 20 km dagli agglomerati o a più di 5 km da altre aree edificate o impianti industriali o autostrade) 19/07/2001
SO <sub>2</sub>	125 µg/m <sup>3</sup>	concentrazione su 24 ore da non superare più di 3 volte all'anno 01/01/2005
	350 µg/m <sup>3</sup>	concentrazione oraria da non superare più di 24 volte al anno 01/01/2005
	500 µg/m <sup>3</sup>	livello di allarme (definito per 3 ore consecutive per in un area uguale o superiore a 100 km <sup>2</sup> o l'intero agglomerato se inferiore a 100 km <sup>2</sup> ) 19/07/2001
	20 µg/m <sup>3</sup>	Valore limite per la protezione degli ecosistemi (concentrazione media annuale)
PM <sub>10</sub>	40 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione media annuale 01/01/2005
FASE I	50 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione su 24 ore da non superare più di 35 volte all'anno 01/01/2005
PM <sub>10</sub>	20 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione media annuale 01/01/2010
FASE II*	50 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione su 24 ore da non superare più di 7 volte all'anno 01/01/2010
Pb	0,5 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione media annuale 01/01/2005 (01/01/2010 presso le aree industriali)
Benzene	5 µg/m <sup>3</sup>	Concentrazione media annuale 01/01/2010
CO	10 mg/m <sup>3</sup>	Media massima giornaliera su 8 ore 01/01/2005

\* valori limite indicativi da rivedere con successivo decreto

Tab.7 Livelli di Concentrazione di Ozono

Sostanza	Limite di Qualità dell'Aria per la Protezione della Salute	Normativa
Ozono (O <sub>3</sub> )	120 µg/m <sup>3</sup> concentrazione media massima di 8 ore per la protezione della salute umana	<i>Dlgs 183/2004</i>
Ozono (O <sub>3</sub> )	180* µg/m <sup>3</sup> media oraria	<i>Dlgs 183/2004</i>
	240** µg/m <sup>3</sup> media oraria	
<i>Note: * Livello di Informazione</i>		
<i>** Livello di Allarme</i>		
<i>La Direttiva 2002/3/CE è in fase di recepimento dalla legislazione italiana</i>		

Al DM 60/02 si fa inoltre riferimento per l'individuazione di criteri e metodi omogenei di valutazione della qualità dell'aria (All. XI del DM/60 "Metodi di riferimento per valutare i livelli di Biossido di azoto, biossido di zolfo, ossidi di azoto, materiale articolato (PM10 e PM2,5), piombo, benzene e monossido di carbonio"), con indicazioni circa l'ubicazione ed il numero minimo dei punti di campionamento.

Nel comma 2 dell'allegato XI del DM60/02 si precisa inoltre che i metodi e sistemi di campionamento e misura diversi da quelli indicati, sia manuali che automatici, utilizzati per la valutazione della qualità dell'aria relativamente a SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM10, piombo, benzene e CO, devono essere dotati di certificazione di equivalenza riconosciuta da enti designati, ai sensi dell'articolo 3 della direttiva 96/62/CE, da altri Stati Membri dell'Unione Europea.

Per alcuni di tali inquinanti si rimanda al metodo di misura indicato nella normativa precedente al DM60/02, quali:

- Benzene, metodo di riferimento indicato nel DM 25 novembre 1994;
- monossido di carbonio, metodo di riferimento indicato nel DPCM 28 marzo 1983.

Nell'allegato VIII del DLvo 21 maggio 2004 n.183, sono indicati i metodi di riferimento per l'analisi dell'ozono, specificando anche in questo caso, la possibilità di ricorrere a metodi alternativi a condizione che siano dotati di certificazione di equivalenza.

Nella valutazione della qualità dell'aria sono inoltre stabiliti gli obiettivi in materia di incertezza dei metodi di valutazione, di periodo minimo di copertura e di raccolta minima dei dati con riferimento alle reti di monitoraggio a livello nazionale.

### 3. Pianificazione delle attività

Nella pianificazione delle attività di monitoraggio sono state considerate tutte le informazioni che la committente ha fornito in fase di progettazione attraverso documenti che riportano la descrizione tecnica della specifica di lavoro.

La campagna di monitoraggio ha visto impegnati due mezzi mobili che hanno lavorato contemporaneamente in postazioni opportunamente scelte, sia all'interno che all'esterno del sedime aeroportuale. Tale scelta è stata dettata dall'esigenza di distinguere, per quanto possibile, l'inquinamento prodotto dalle attività aeroportuali da quello prodotto all'esterno del sedime dal traffico intenso e dalle attività di origine antropica che caratterizzano la zona circostante l'aeroporto.

In figura 2-3 sono indicate le dotazioni strumentali di ogni mezzo, di proprietà della "ORION Srl", ditta incaricata dello svolgimento del monitoraggio.

Modello: <u>FIAT_DUCATO_MAXI_FURGONATO</u>		
Targa: <u>BM439NS</u>		
Strumento	Modello	
Acquisitore dati	ORION EDA-2000	
GSM	FALCOM TWIST	
SIM	VODAFONE	
Meteo (dv,vv,ur,temp,bar,pluv)	ORION MET-2000	
CO	MONITOR EUROPE 9830	
NOx	MONITOR EUROPE 9841	
SO2	MONITOR EUROPE 9850	
O3	MONITOR EUROPE 9810	
BTX (pid)	ORION BTX-2000	
PM10	UNITEC LSPM10	
GENERATORE D'ARIA	ORION AIR-2000	
COMPRESSORE D'ARIA	DARI SPIDER 20LT	
SONDA DI PRELIEVO	ORION SA-2000	
IRRAGG. SOLARE GLOBALE	LI-COR 200	

Fig. 2 – Dotazione strumentale del mezzo mobile a)

Modello: \_\_\_\_\_ FIAT\_DUCATO\_MAXI \_\_\_\_\_

Targa: \_\_\_\_\_ CT 627 YP \_\_\_\_\_

Strumento	Modello	
Acquisitore dati	ORION EDA-2000	
GSM	FALCOM TWIST	
SIM	VODAFONE	
Meteo (dv,vv,ur,temp,bar,pluv)	ORION MET-3000	
CO	MONITOR EUROPE 9830	
NOx	MONITOR EUROPE 9841	
SO2	MONITOR EUROPE 9850	
O3	MONITOR EUROPE 9810	
BTX (pid)	ORION BTX-2000	
PM10	UNITEC LSPM10	
GENERATORE D'ARIA	ORION AIR-2000	
COMPRESSORE D'ARIA	DARI SPIDER 20LT	
SONDA DI PRELIEVO	ORION SA-2000	

Fig. 3 – Dotazione strumentale del mezzo mobile b)

La campagna d'indagine è stata suddivisa in tre fasi consecutive, di almeno dieci giorni ciascuna, a cui corrispondono diverse postazioni di misura.

I punti di misura sono stati distribuiti in quattro punti distinti all'interno del sedime aeroportuale, nei quali sarà stimato il livello di inquinamento atmosferico prodotto dalle attività aeroportuali ed in una area abitata esterna nella quale, sarà valutato il livello di inquinamento atmosferico prodotto sia dalle attività aeroportuali sia dalle altre sorgenti.

Di seguito è riportata la localizzazione dei punti di misura oggetto della presente indagine, con riferimento alle tre fasi successive in cui si è svolta la campagna di monitoraggio, per una durata complessiva di un mese.

Nelle tabelle 8-9 sono stati riportati, per ogni punto di misura i parametri analizzati e la tipologia di intervento attuato.

Tabella 8 - Localizzazione dei punti di misura

POSTAZIONI	FASE 1 07-21 giugno	FASE 2 21 giugno- 01 luglio	FASE 3 01-10 luglio
Mezzo mobile a)	Hangar Aeronavali Testata 06 (interno all'aeroporto)	Parcheeggio ASL (esterno all'aeroporto)	Parcheeggio ASL (esterno all'aeroporto)
Mezzo mobile b)	Via Nuova del Tempio (esterno all'aeroporto)	Nuovo varco ingresso Officina (interno all'aeroporto)	Fondo pista Testata 24 (interno all'aeroporto)

Tabella 9- Parametri monitorati e tipologia di intervento attuato

Punto.	Parametri	Tipo d'intervento
<i>MEZZO MOBILE A)</i>	SO <sub>2</sub> NO NO <sub>2</sub> NO <sub>x</sub> CO O <sub>3</sub> PM <sub>10</sub> PM <sub>2,5</sub> BTX	Strumentazione in continuo media oraria
	Direzione e velocità vento, pressione atmosferica, temperatura, umidità, radiazione solare, precipitazioni	Sensori Meteorologici
<i>MEZZO MOBILE B)</i>	SO <sub>2</sub> NO NO <sub>2</sub> NO <sub>x</sub> CO O <sub>3</sub> PM <sub>10</sub> PM <sub>2,5</sub> BTX	Strumentazione in continuo media oraria
	Direzione e velocità vento, pressione atmosferica, temperatura, umidità, radiazione solare, precipitazioni	Sensori Meteorologici

Oltre all'informazione puntuale fornita dagli strumenti alloggiati nei mezzi mobili, sono stati utilizzati n. 50 campionatori PASSIVI Analyst, sviluppati dal CNR-Istituto sull'inquinamento atmosferico, posizionati nei nodi di una griglia (fig.4) che si estende in



lunghezza per 1000 metri lungo l'asse pista, a partire dalla testata 06, in larghezza fino ad una distanza dalla stessa di circa 100 metri.

Tali campionatori misurano le concentrazioni di BTX e di ossidi di azoto e risultano particolarmente validi nell'analisi della distribuzione degli inquinanti su un'area, andando a coprire una superficie complessiva di circa 1000x100 m<sup>2</sup>.

Dopo il campionamento il substrato deve essere estratto con solventi appropriati e la soluzione analizzata con metodi chimici. Considerando i maggiori tempi di elaborazione dei dati raccolti da questi strumenti, che richiedono analisi di laboratorio, si riserva di presentare in un allegato successivo i risultati di tale monitoraggio.

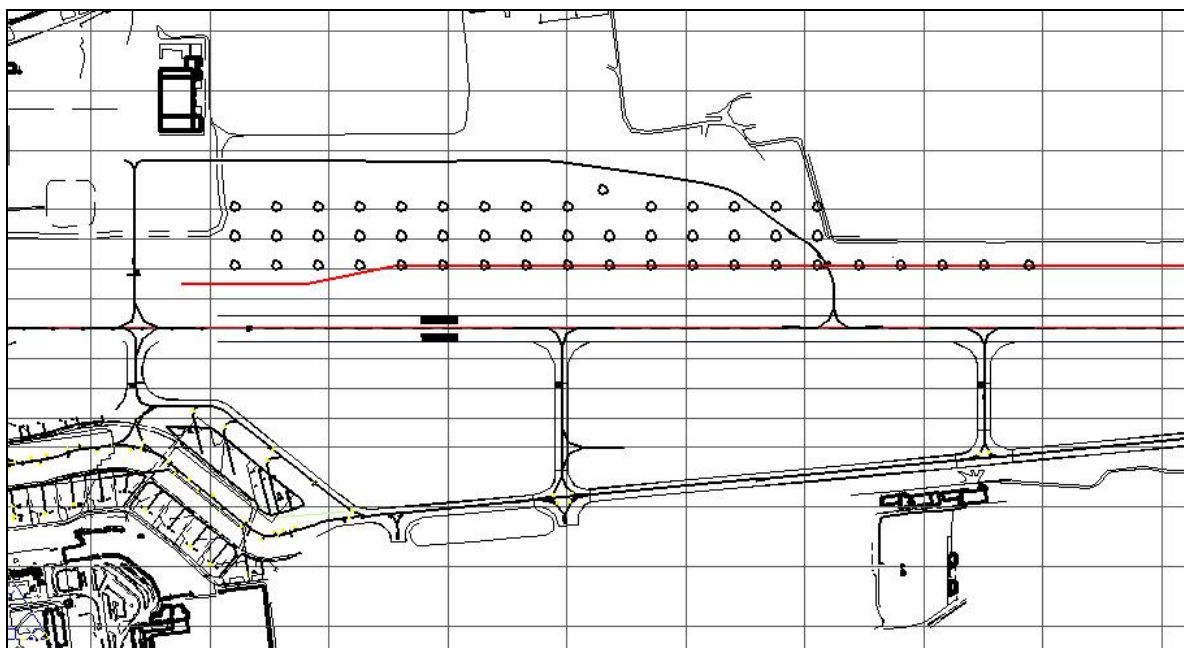


Figura 4 - Localizzazione dei punti di misura dei campionatori passivi

In fase operativa, alcune difficoltà di fornitura d'energia elettrica hanno provocato l'interruzione del monitoraggio che successivamente è stato ripetuto, in alcuni punti, per completare l'intero mese di indagine, come meglio indicato nei paragrafi successivi specifici per ogni sito d'indagine.

Il dettaglio delle analisi eseguite sulle singole postazioni è descritto in esteso nel capitolo IV°.

### ***3.1. Apparecchiature utilizzate e metodiche applicate***

#### **1. Analizzatore polveri PM10**

L'analizzatore LSPM10 ha terminato, con esito positivo, le prove per la certificazione, ai sensi del DM n.60 del 02/04/02, presso l'Istituto Inquinamento Atmosferico del CNR, ed è utilizzabile sulle reti di monitoraggio della qualità dell'aria dal 10/02/2005.

Il modello LSPM10 è un analizzatore progettato per il monitoraggio on-line del particolato fine nell'ambiente. Il suo funzionamento è basato sulla nephelometria ortogonale: attraverso la misura dell'intensità luminosa dispersa in direzione ortogonale, si effettua la valutazione della concentrazione di particolato

Due diverse opzioni sono disponibili per tale passaggio selettivo di particolari frazioni di particolato: la testa PM10 (frazioni con dimensione < 10 µm) e la testa PM 2.5 (frazioni con dimensione < 2.5 µm)..

L'analizzatore dispone di un sistema intelligente che corregge eventuali errori dovuti a variazioni di temperatura o riduzioni dell'intensità luminosa alla sorgente.

Tali errori vengono corretti attraverso un opportuno sistema di riferimento che viene azionato direttamente dall'unità elettronica a regolari intervalli di tempo (per esempio 6 min). Lo strumento è dotato di una risoluzione di  $\pm 0.1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , con un'accuratezza minore di 1%.

#### **2. Determinazione degli ossidi di azoto**

L'analizzatore di NO-NO<sub>2</sub>-NO<sub>x</sub>, è il mod. ML 9841, strumento analitico per la misura, in continuo e in tempo reale, delle concentrazioni di monossido di ozoto, biossido di azoto e ossidi di azoto totali in aria ambiente.

L'analizzatore opera in conformità al metodo di riferimento indicato nell'allegato XI, paragrafo 1, sezione II del D.M. 2 aprile 2002, n. 60 [ISO 7996: 1985 - Ambient Air - Determination of the mass concentration of nitrogen oxides – Chemiluminescence Method] ed è conforme alle specifiche di cui all'allegato II, appendice 10, punto 5.2 del D.P.C.M. 28 marzo 1983.

Lo strumento è approvato dall'US-EPA (RFNA-1292-090) come metodo di riferimento per la determinazione di concentrazioni di monossido di carbonio in aria ambiente, ed è inoltre munito di certificazione dell'Ente tedesco TÜV (UBA-21) 0.2.2.

La tecnica di misura si basa sulla reazione in fase gassosa tra monossido di azoto e ozono, capace di produrre una luminescenza caratteristica di intensità linearmente proporzionale alla concentrazione di NO. Il biossido di azoto deve essere trasformato in monossido prima di poter essere misurato; a tale scopo, si utilizza un convertitore al molibdeno che a 325 °C converte NO<sub>2</sub> in NO.

L'analizzatore di NO - NO<sub>2</sub> - NO<sub>x</sub> è uno strumento di tipo ciclico, utilizza un unico tubo fotomoltiplicatore, quale rivelatore, ed un'unica camera di reazione per le misure di NO e NO<sub>x</sub>.

La gestione dell'intero sistema di misura viene realizzata tramite microprocessore interno allo strumento. In aggiunta al controllo della operatività dello strumento, il microprocessore consente una rapida verifica di eventuali malfunzionamenti dei principali componenti.

Inoltre, in modo automatico, corregge le variazioni di temperatura del campione, fornendo così misure di concentrazione non affette da cambi nella temperatura del campione in esame.

I campi di misura sono liberamente selezionabili con una precisione di 0.5 ppb o 1% della lettura.

### **3. Determinazione del biossido di zolfo**

L'analizzatore di SO<sub>2</sub>, mod. ML 9850, è uno strumento analitico per la misura, in continuo e in tempo reale, delle concentrazioni del biossido di zolfo in aria ambiente.

L'analizzatore opera in conformità al metodo di riferimento indicato nell'allegato XI, paragrafo 1, del D.M. 2 aprile 2002, n. 60 [Ambient Air - Determination of sulphur dioxide – Ultraviolet fluorescence method (Draft International Standard ISO/DIS 10498.2.ISO, 1999)] ed è inoltre conforme alle specifiche di cui all'allegato II del D.P.C.M. 28 marzo 1983.

Lo strumento è approvato dall'US-EPA (EQSA-0193-092) come metodo di riferimento per la determinazione di concentrazioni di biossido di zolfo in aria ambiente, ed è inoltre munito di certificazione dell'Ente tedesco TÜV (RW-TUV 3.5.1./554/92) 0.1.2.

La tecnica di misura si basa sulla eccitazione con radiazioni UV ad una lunghezza d'onda di 214 nm delle molecole di SO<sub>2</sub> e sull'emissione, nel momento in cui queste tornano al loro stato iniziale di energia, di una radiazione fluorescente di intensità direttamente proporzionale alla concentrazione di biossido di zolfo.

Altre specie chimiche, oltre all'SO<sub>2</sub>, producono in tali condizioni una radiazione fluorescente. I principali interferenti sono rappresentati dagli idrocarburi aromatici.

Per eliminare l'effetto di una loro eventuale presenza, l'analizzatore incorpora un dispositivo a permeazione ("Kicker") capace di rimuovere selettivamente le molecole di idrocarburi dal campione di gas in esame, lasciando inalterata la concentrazione di SO<sub>2</sub>.

La gestione dell'intero sistema di misura viene realizzata tramite microprocessore interno allo strumento.

In aggiunta al controllo della operatività dello strumento, il microprocessore consente una rapida verifica di eventuali malfunzionamenti dei principali componenti.

Inoltre, in modo automatico, corregge le variazioni di temperatura del campione, fornendo così misure di concentrazione non affette da cambi nella temperatura del campione in esame.

#### **4. Determinazione del monossido di carbonio**

L'analizzatore di CO è il mod. ML9830, strumento analitico per la misura, in continuo e in tempo reale, delle concentrazioni di monossido di carbonio in aria ambiente.

L'analizzatore opera in conformità al metodo di riferimento indicato nell'allegato XI, paragrafo 1, sezione VII del D.M. 2 aprile 2002, n. 60 ed è conforme alle specifiche di cui all'allegato II del D.P.C.M. 28 marzo 1983.

Lo strumento è approvato dall'US-EPA (RFCA-0992-088) come metodo di riferimento per la determinazione di concentrazioni di monossido di carbonio in aria ambiente, ed è inoltre munito di certificazione dell'Ente tedesco TÜV (RW-TUV 3.5.1./554/92) 0.3.2.

La tecnica di misura si basa sull'assorbimento, da parte delle molecole di CO, di radiazioni IR a specifica lunghezza d'onda. La conseguente variazione dell'intensità della luce è direttamente correlata alla concentrazione di monossido di carbonio presente nel campione. Grazie all'utilizzo di un filtro gassoso, alternativamente costituito da CO e N<sub>2</sub>, la determinazione risulta specifica per il CO e non influenzata dalla presenza di possibili interferenti.

La gestione dell'interno sistema di misura viene realizzata tramite microprocessore integrato nell'analizzatore.

In aggiunta al controllo della operatività dello strumento, il microprocessore consente una rapida verifica di eventuali malfunzionamenti dei principali componenti.

Corregge, inoltre, in modo automatico, le variazioni di temperatura e pressione del campione, fornendo così misure di concentrazione di CO non affette da cambi nella temperatura e nella pressione del campione in esame.

Il campo di misura è liberamente selezionabile da 0-1ppm a 0-200ppm con una precisione di 0,1ppm o 0% della lettura.

## **5. Determinazione dell'ozono**

L'analizzatore di O<sub>3</sub>, mod. ML 9810, è uno strumento analitico per la misura, in continuo e in tempo reale, delle concentrazioni di ozono in aria ambiente.

L'analizzatore opera in conformità al metodo di riferimento indicato nell'allegato III del D.M. 16 maggio 1996 [Metodo dell'assorbimento UV] e nell'allegato VIII della Direttiva 2002/3/CE del 12 febbraio 2002 [UV photometric method – ISO FDIS 13964, in fase di normalizzazione presso il CEN] ed è conforme alle specifiche di cui all'allegato II, appendice 10, punto 5.3 del D.P.C.M. 28 marzo 1983.

Lo strumento è approvato dall'US-EPA (EQOA-0193-091) come metodo di riferimento per la determinazione di concentrazioni di ozono in aria ambiente, ed è inoltre munito di certificazione dell'Ente tedesco TÜV (UMEG-33-2/94)

L'analizzatore è basato sul principio dell'assorbimento di radiazione UV a lunghezza d'onda di 254 nm da parte delle molecole di ozono. La conseguente variazione dell'intensità della luce è direttamente correlata alla concentrazione di O<sub>3</sub> secondo l'equazione (legge di Lambert-Beer).

L'analizzatore, in modo automatico, corregge le variazioni di temperatura del campione, fornendo così misure di concentrazione non affette da cambi nella temperatura del campione in esame. L'analizzatore è dotato di batterie di back up che garantiscono, in caso di eventuali interruzioni dell'alimentazione, la conservazione dei parametri di configurazione, così da ritornare al normale funzionamento non appena sia ripristinata l'alimentazione elettrica.

I campi di misura sono liberamente selezionabile con una precisione di 1 ppb o 1% della lettura.

## **6. Determinazione dei BTX**

L'analizzatore Orion - BTX2000 è un gascromatografo specificamente configurato per l'analisi di BTX (benzene, toluene, etilbenzene, m- e p-xilene, oxilene).

L'analizzatore, che installa un detector PID, è stato fatto testare e certificare dal CNR – Istituto Inquinamento Atmosferico-, come macchina idonea alla determinazione dei BTEX in atmosfera secondo quanto prescritto dal D.M. 159 del 25/11/94.

Il principio di misura si basa sull'analisi di idrocarburi quali Benzene, Toluene, etilbenzene e o,m,p-xilene (BTEX), tramite arricchimento su trappola (Tenax), desorbimento termico, analisi con colonna capillare da 30 metri dedicata alla specifica applicazione e detector PID ad alta sensibilità (0,3 µg/m<sup>3</sup> di benzene).

La sequenza del ciclo di analisi consiste in un campionamento e preconcentrazione del campione da analizzare, seguite dall'iniezione in colonna dello stesso. La fase di passaggio attraverso la colonna determina la separazione degli analiti e, l'arrivo al detector, ne comporta la ionizzazione e conseguente determinazione, attraverso un segnale elettrico che giunge all'amplificatore.

Il limite di rilevabilità per il benzene è di 0,3 µg m<sup>3</sup> con una precisione di ± 2%.

## **7. Sensori per la determinazione dei parametri meteorologici**

Si allegano nella tabella 10 i principali sensori ISS (Integrated Sensor Suite) della stazione meteo MET3000+, con le rispettive specifiche di risoluzione, raggio d'azione e precisione..

Tab. 10 –Sensori meteo della stazione MET3000+

*TERMOMETRO	Risoluzione	Raggio d'azione	Precisione
Esterno	0,1°C	da -45 a +60°C	0,5°C
Heat Index	1°C	da -40 a +57°C	2°C
Wind Chill	1°C	da -92 a + 37°C	2°C

\*

IGROMETRO	Risoluzione	Raggio d'azione	Precisione
Interno	1%	da 10 a 90 %	5%
Esterno	1%	da 10 a 100 %	5%
Dew Point	1°C	da -73 a + 60°C	2°C

ANEMOMETRO	Risoluzione	Raggio d'azione	Precisione
Direzione	1°	da 0 a 360°	2%
Rosa Vento	22,5°	16 posiz	7%
Velocità	1 Km/h	da 0 a 280 Km/h	5%

PLUVIOMETRO	Risoluzione	Raggio d'azione	Precisione
Pioggia	0,25 mm	Da 0 a 999,9 mm/h	5%

RADIAZIONE SOLARE	Risoluzione	Raggio d'azione	Precisione
Spettro 400-1100 nm	1 W/m2	da 0 a 1500 W/m2	5%

RADIAZIONE ULTRAV.	Risoluzione	Raggio d'azione	Precisione
UV index	0,1 index	da 0 a 16	8%
UV dose (MED)	0,1	da 0 a 19.9 MEDS	8%

\*

BAROMETRO	Risoluzione	Raggio d'azione	Precisione
Press. Atmosferica	0,1 hPa	da 880 a 1080 hPa	1,7 hPa

### 3.2. Traffico aereo presso l'aeroporto di Capodichino

L'inquinamento atmosferico prodotto nella zona aeroportuale è dovuto ad una serie di attività tra cui, oltre ad operazioni svolte a terra che vedono impegnati dei mezzi di trasporto e di movimentazione di persone e materiali, si evidenziano per la loro rilevanza quelle di decollo e di atterraggio dei velivoli.

Si è ritenuto quindi importante indicare il traffico aereo presente durante tutto il periodo di monitoraggio, riportando nei due grafici seguenti (Fig. 5-6) i valori giornalieri dei velivoli in partenza ed in arrivo e la loro distribuzione media oraria all'interno della giornata.

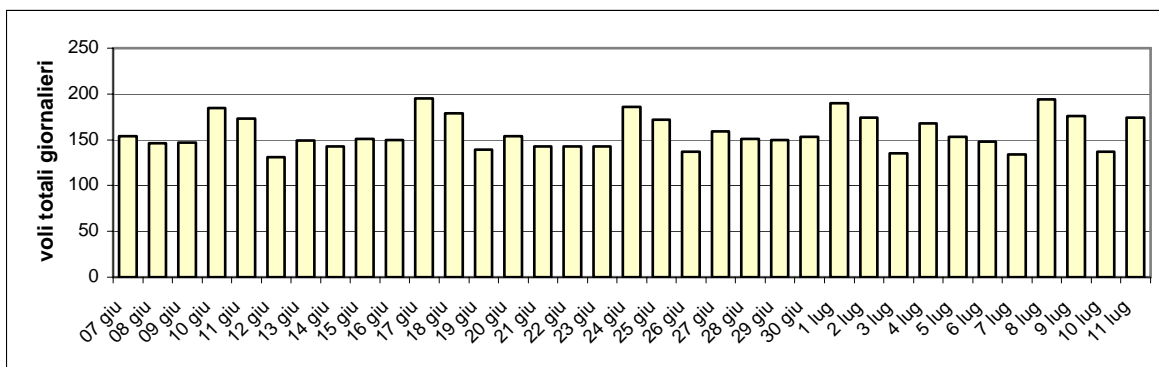


Fig 5 – Voli giornalieri in partenza e in arrivo all'aeroporto di Capodichino

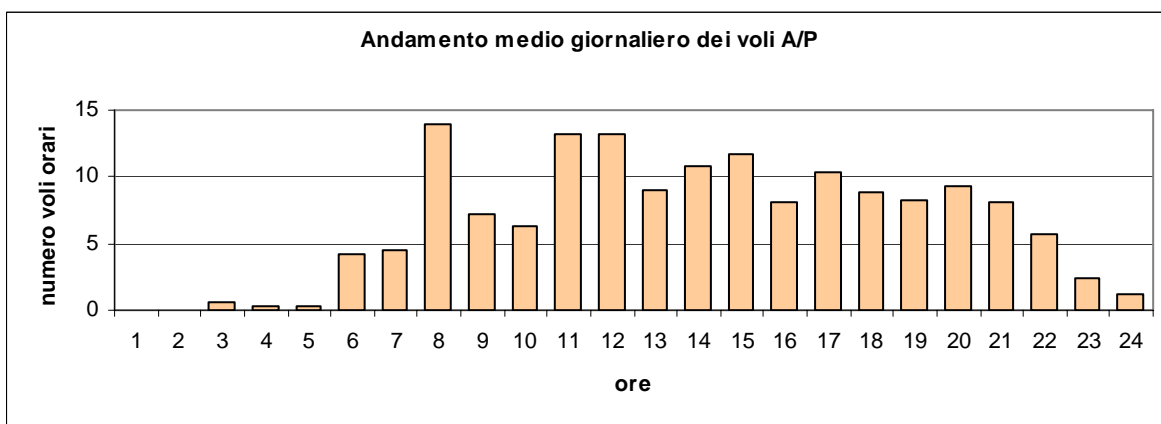


Fig 6 – Valori medi orari del numero dei voli A/P nell'aeroporto di Capodichino

Per l'intero periodo d'indagine si ha un numero di voli che si mantiene costante durante la settimana con un aumento, fino a quasi 200 voli/giorni, nelle giornate del weekend di venerdì e sabato. Durante il giorno i voli sono concentrati in alcune ore della mattina, in particolare alle 8:00 ed alle 11:00 - 12:00, per poi mantenersi su valori medi di 8-9 voli/ora per tutto il pomeriggio (dalle 13:00 alle 21:00).



#### 4. La campagna di monitoraggio

La campagna di monitoraggio è stata suddivisa in tre fasi corrispondenti alle diverse postazioni in cui sono stati posizionati i due mezzi mobili durante l'intero periodo di monitoraggio, dal 07 giugno al 11 luglio.

Le postazioni di monitoraggio sono state scelte in modo tale da coprire il più possibile l'area del sedime aeroportuale con una particolare attenzione alle zone più prossime ai centri abitati e quindi ai recettori maggiormente sensibili.

Nella seconda e terza fase del monitoraggio un mezzo mobile è rimasto fisso nella postazione del parcheggio della ASL, in una zona ad alta densità abitativa, rappresentativa dello stato di qualità dell'aria legato alle attività esterne all'aeroporto di Capodichino.

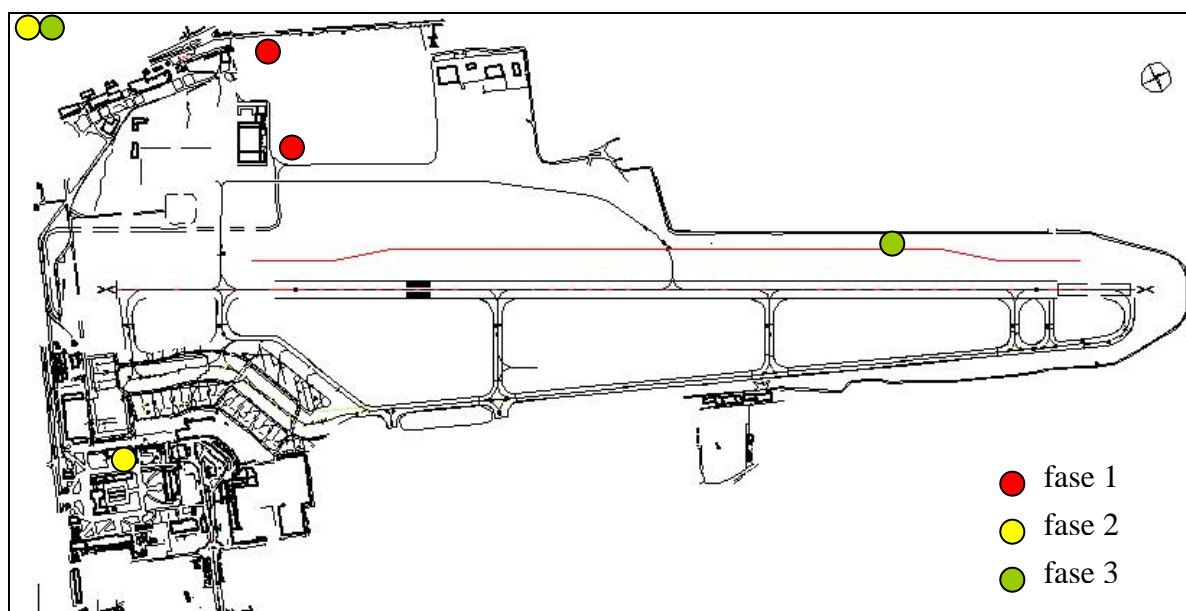


Fig 7 Localizzazione delle postazioni di misura

Tabella 11 - Punti di misura

POSTAZIONI	FASE 1 07-21 giugno	FASE 2 21 giugno- 01 luglio	FASE 3 01-10 luglio
Mezzo mobile a)	Hangar Aeronavali Testata 06 (interno all'aeroporto)	Parcheeggio ASL Via Calata Capodichino (esterno all'aeroporto)	Parcheeggio ASL Via Calata Capodichino (esterno all'aeroporto)

Mezzo mobile b)	Via Nuova del Tempio (interno all'aeroporto)	Nuovo varco ingresso -Officina – (interno all'aeroporto)	Fondo pista Testata 24 (interno all'aeroporto)
-----------------	--	--	--

Per cause tecniche, legate principalmente a problemi di alimentazione degli strumenti, ci sono state delle interruzioni nell'acquisizione dei dati, di cui si dà evidenza di seguito:

- mezzo mobile a), postazione “hangar aeronavali”: dalle ore 19:00 del 08/06/05 alle ore 17:00 del 09/06/05, per tutti i parametri considerati;
- mezzo mobile b), postazione “Via Nuova del Tempio”: dalle ore 10:00 del 16/06/05 al 21/06/05, per tutti i parametri considerati;
- mezzo mobile b), postazione “Nuovo varco ingresso”: dalle ore 1:00 del 21/06/05 alle ore 6:00 del 23/06/05 per i parametri SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>;
- mezzo mobile b), postazione “Nuovo varco ingresso”: dalle ore 4:00 del 28/06/05 alle ore 5:00 del 28/06/05 per il particolato (PM<sub>10</sub> e PM<sub>2,5</sub>).

I campionatori passivi Analyst sono stati disposti su una griglia con passo di 70 metri nella direzione parallela alla pista e 50 metri sull'altro lato, ad una distanza di 105 metri dall'asse della pista. Il periodo di campionamento di tali strumenti è stato di 30gg, fino all'11 luglio 2005.

I parametri indagati dai campionatori passivi sono stati il benzene e gli ossidi di azoto.

I risultati completi di tale campagna di monitoraggio verranno riportati in allegato.

## 4.1. Prima fase: “Hangar Aeronavali”- “Via Nuova del Tempio”

### 4.1.1. Punti di misura

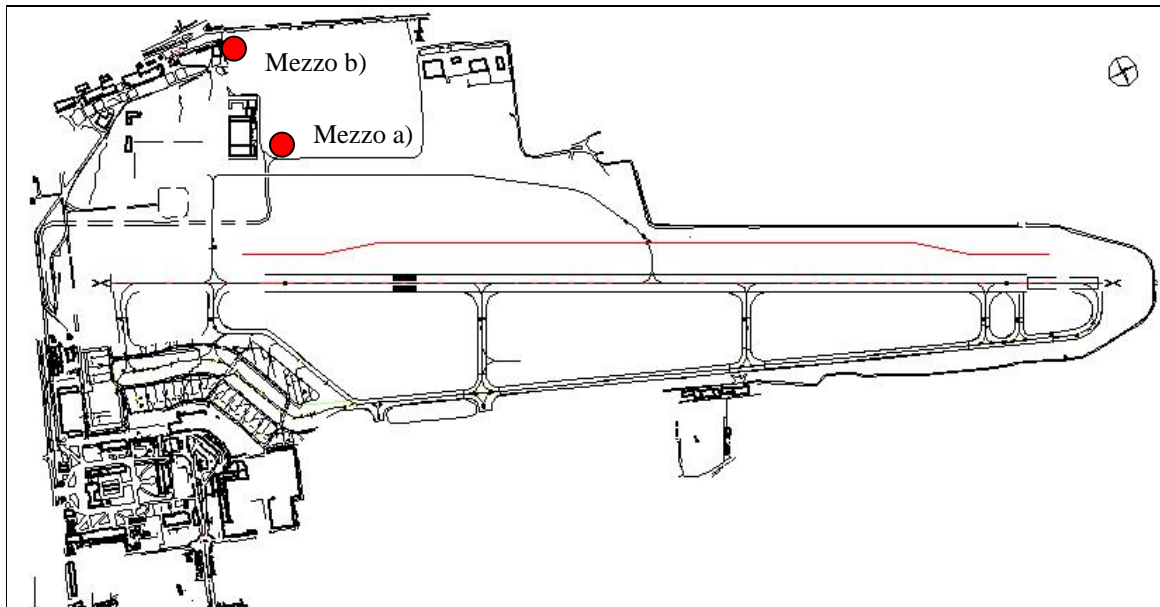


Fig. 8 –Localizzazione delle postazioni di misura



Fig.9 –Fotografia della postazione a)  
“Hangar Aeronavali”  
(interno all’aeroporto)



Fig.10 –Fotografia della postazione b)  
a ridosso di “Via Nuova del Tempio”  
(interno all’aeroporto)

## 4.1.2. Parametri meteorologici

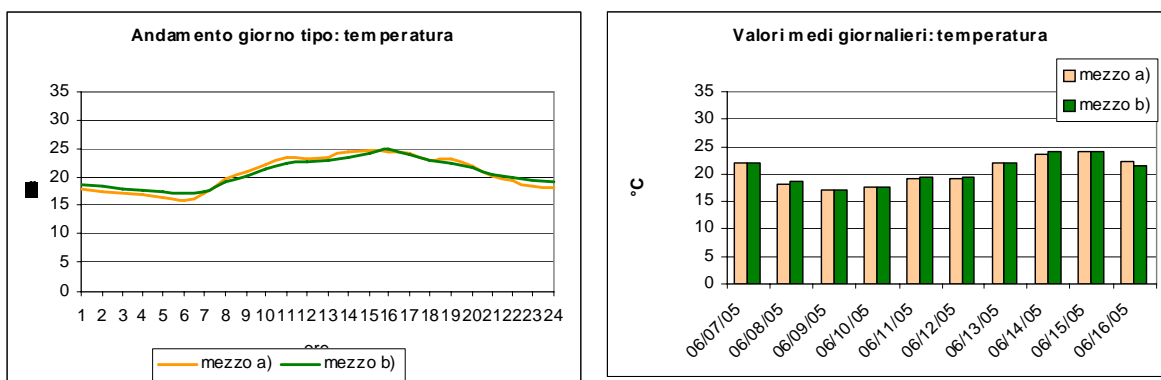
### Temperatura

I valori misurati sono leggermente inferiori ai valori medi storici del periodo d'osservazione, mantenendosi nell'arco di una giornata tra le temperature medie di 15°C e 25°C.

Da studi precedenti sulle condizioni meteorologiche medie della zona oggetto di studio, per il mese di giugno la temperatura risultava variabile tra il valore minimo mensile di 18°C e quello massimo di 30°C.

Dall'analisi dei dati si evidenzia come sia stata registrata: una temperatura massima di 37,2°C e la massima escursione termica giorno- notte, pari a 16 gradi, nel pomeriggio del 14 giugno.

### *Andamenti significativi*



### Direzione e velocità del vento

Da dati storici si rileva nella distribuzione delle frequenze annuali delle classi di velocità del vento una attività anemologica notevole con il netto prevalere di vento teso, quindi con velocità compresa tra 6 e 12 m/s (frequenza percentuale pari al 75%).

Nel mese di giugno sono stati calcolati dei valori medi di velocità del vento di 2,2 m/s dal mezzo mobile b), leggermente più elevati rispetto a quelli rilevati dal primo mezzo a causa della posizione più riparata in cui si trovava questo ultimo.

Dall'analisi della rosa dei venti, si osserva la prevalenza dei venti provenienti dal primo e terzo quadrante con velocità moderate.

### Andamenti significativi

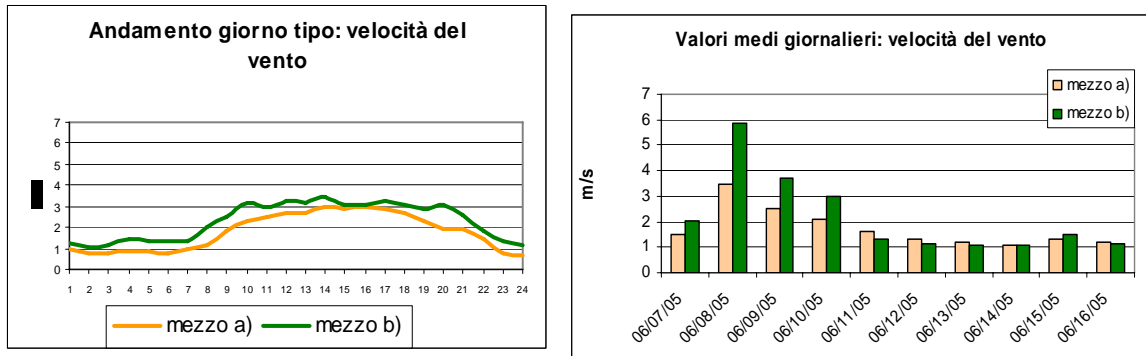
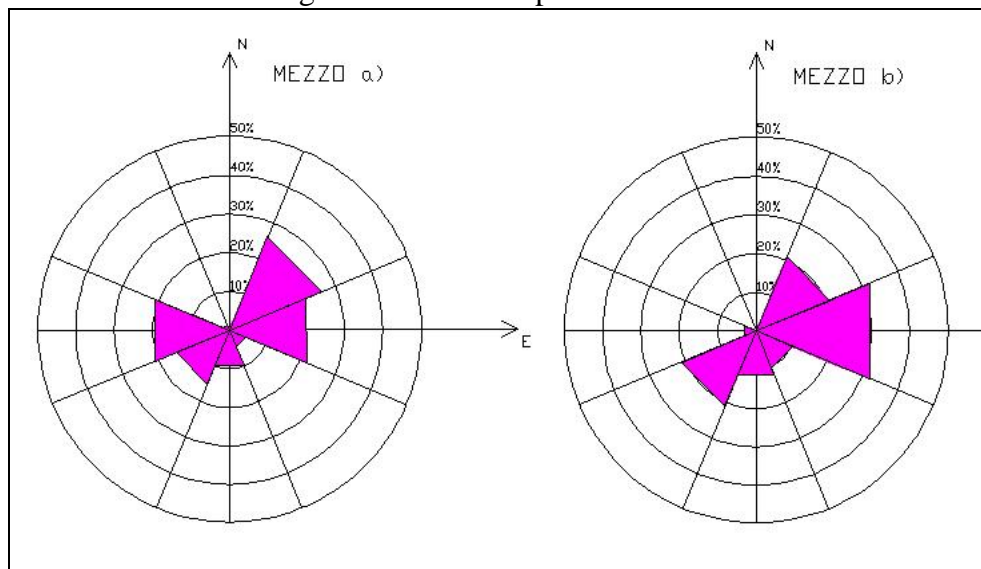


Fig.11- Direzioni di provenienza del vento

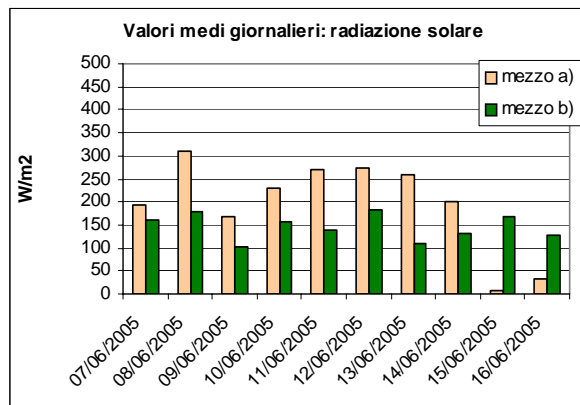
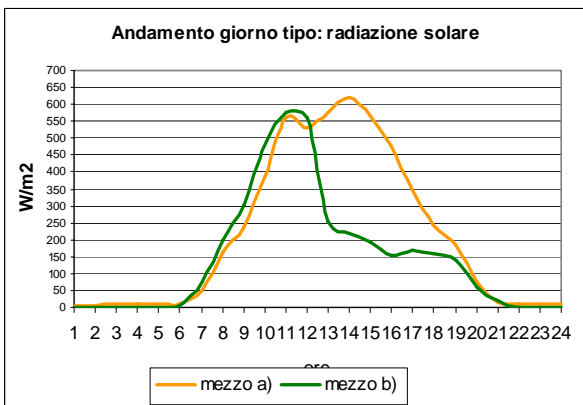


### Radiazione solare

I valori misurati sono in media stagionale con forte insolazione nel periodo diurno.

Si nota che per il -mezzo a- i valori di radiazione solare misurati risultano alterati dalla presenza di una zona d'ombra a ridosso della postazione dove era ubicato il mezzo, causata dalla presenza della parete dell'hangar aeronavali.

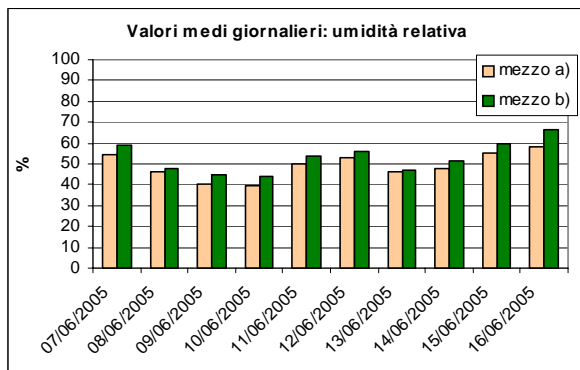
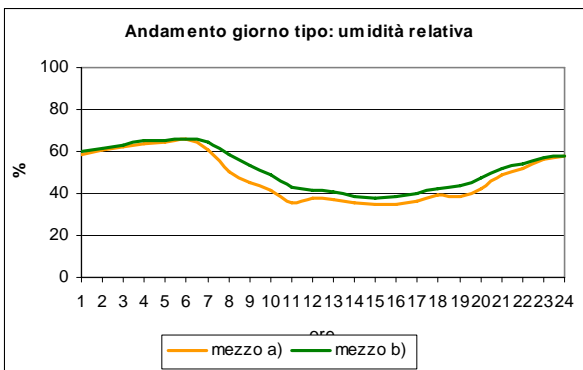
### Andamenti significativi



### Umidità relativa

La tipica anticorrelazione con la temperatura risulta marcata, con un andamento praticamente coincidente per le due postazioni. Il valore medio misurato, pari al 52%, risulta inferiore a quello medio stagionale calcolato (circa 68%), viste le scarse precipitazioni presenti nel periodo in esame.

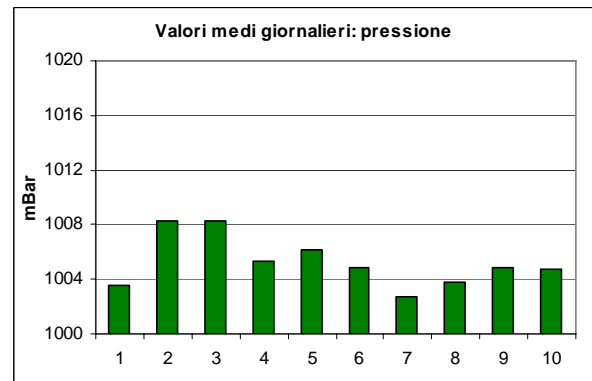
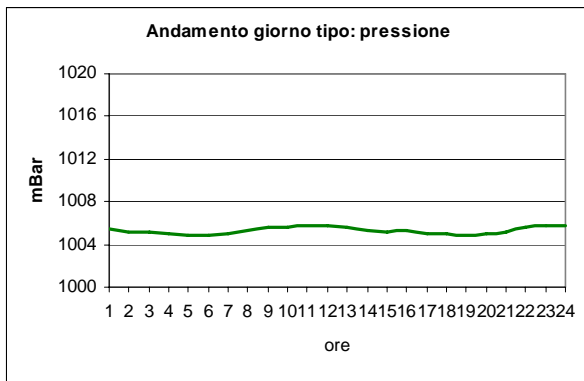
### *Andamenti significativi*



### Pressione

La pressione si mantiene generalmente nei valori tipici del periodo.

### *Andamenti significativi*



### Precipitazioni

Non si sono verificate precipitazioni nel periodo di monitoraggio considerato.

### 4.1.3. Parametri inquinanti

Tutti i valori di concentrazione degli inquinanti considerati sono espressi in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

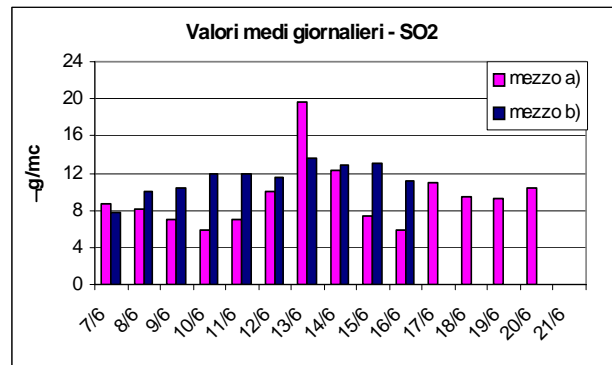
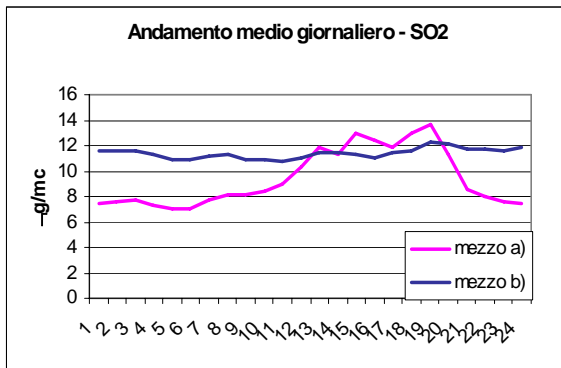
#### 1. Anidride solforosa (SO<sub>2</sub>)

Dall'esame dei dati raccolti in rapporto all'attuale indicazione legislativa in merito alla qualità dell'aria si può escludere, per questo parametro, qualsiasi effetto sulla salute umana, viste le basse concentrazioni rilevate.

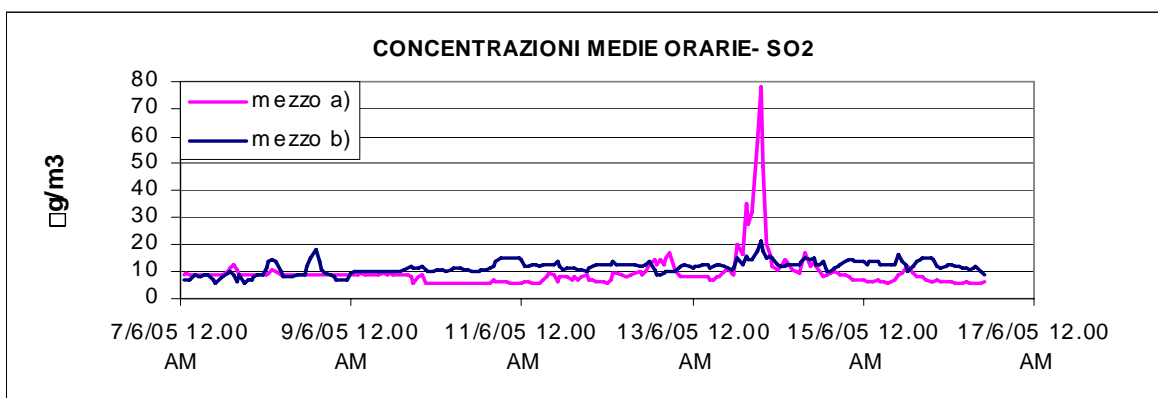
*Tabella riassuntiva con confronto dei limiti di legge.*

Valore limite di Qualità dell'Aria per la protezione della salute umana		Valori misurati	Valori misurati
		Mezzo mobile a) (interno all'aeroporto)	Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
Concentrazione su 24 ore da non superare più di 3 volte all'anno	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Concentrazione oraria da non superare più di 24 volte all'anno	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	78 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

*Andamenti significativi*







Dall'analisi del giorno tipo (rappresentazione grafica delle medie registrate nell'intero periodo di monitoraggio calcolate sulle medesime ore, ad esempio nel giorno tipo il valore delle ore 1:00 è il risultato di tutti i valori registrati alle ore 1:00) risalta l'andamento legato al traffico dei velivoli per il mezzo a) posizionato a lato pista, con l'aumento di concentrazione nel pomeriggio dalle 12:00 alle 21:00, periodo di maggiore attività di decollo ed atterraggio degli aerei.

D'altra parte, dal mezzo b) si individua un andamento medio giornaliero costante di SO<sub>2</sub>, a testimoniare il diverso tessuto di attività di cui è rappresentativa tale postazione, situata a ridosso di Via Nuova del Tempio.

## 2. Ossidi di azoto (NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>)

Come si evince dai grafici che seguono, il maggior contributo nel conteggio degli ossidi di azoto è dato dall'NO<sub>2</sub>, inquinante particolarmente nocivo per il quale la normativa fissa i limiti di qualità.

E' possibile confrontare i valori orari misurati di ossidi di azoto con il valore limite per la protezione della salute umana: a tal fine è stato considerato il valore massimo orario di NO<sub>2</sub> misurato nel periodo d'indagine.

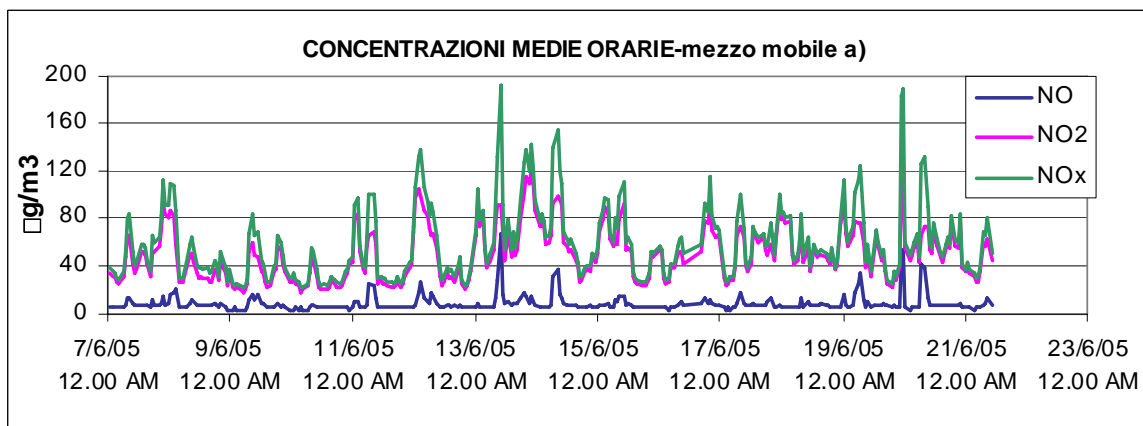
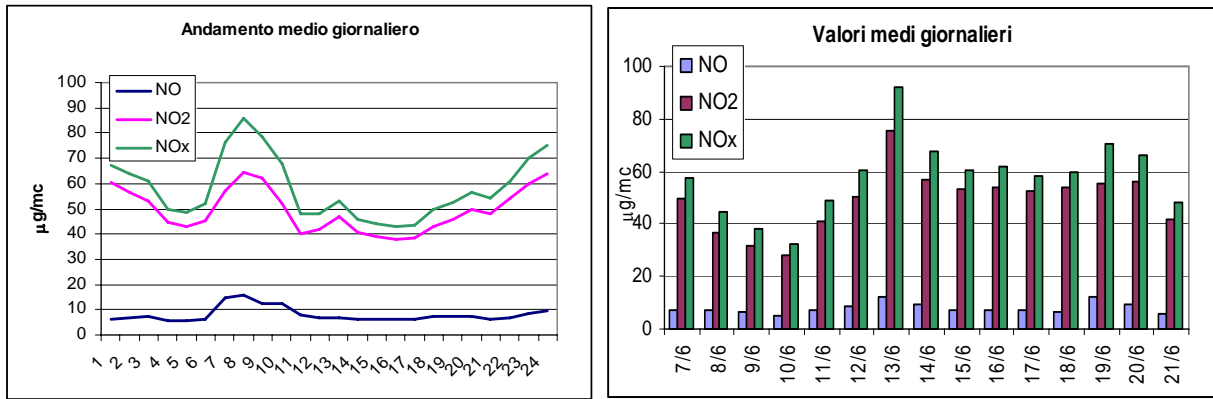
Si può escludere per questo parametro qualsiasi effetto sulla salute umana.

*Tabella riassuntiva con confronto dei limiti di legge*

Sostanza	Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria		Valori misurati Mezzo mobile a) (interno all'aeroporto)	Valori misurati Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
Biossido di Azoto (NO <sub>2</sub> )	98° percentile annuale (1 gennaio - 31 dicembre) delle concentrazioni medie di 1 ora	200 µg/m <sup>3</sup>	122 µg/m <sup>3</sup>	102 µg/m <sup>3</sup>

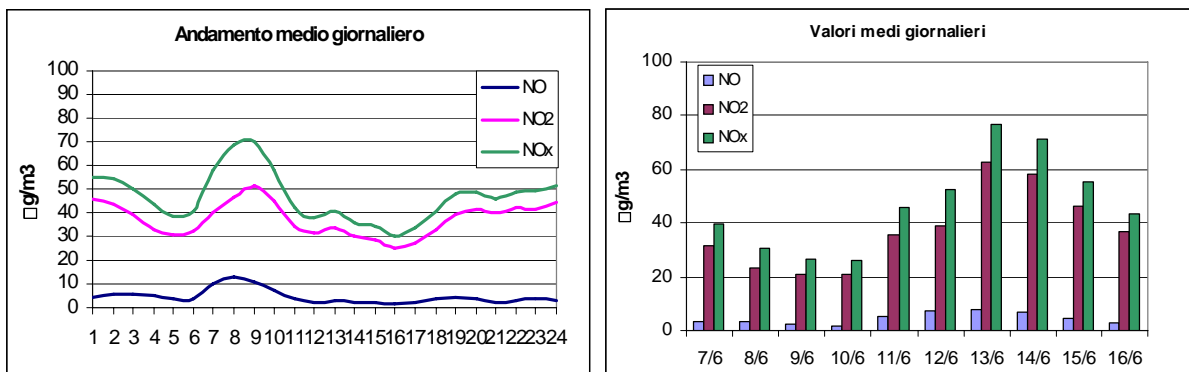
POSTAZIONE mezzo mobile a)

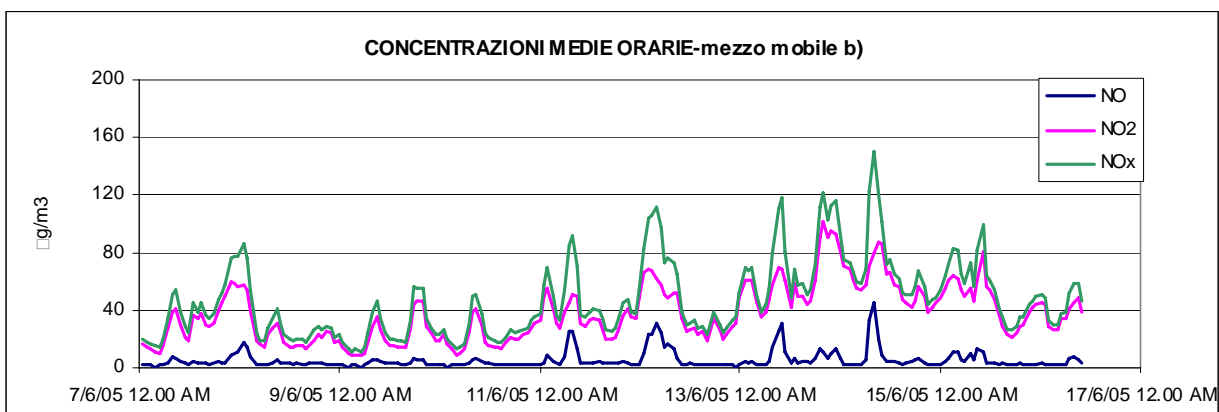
*Andamenti significativi*



POSTAZIONE mezzo mobile b)

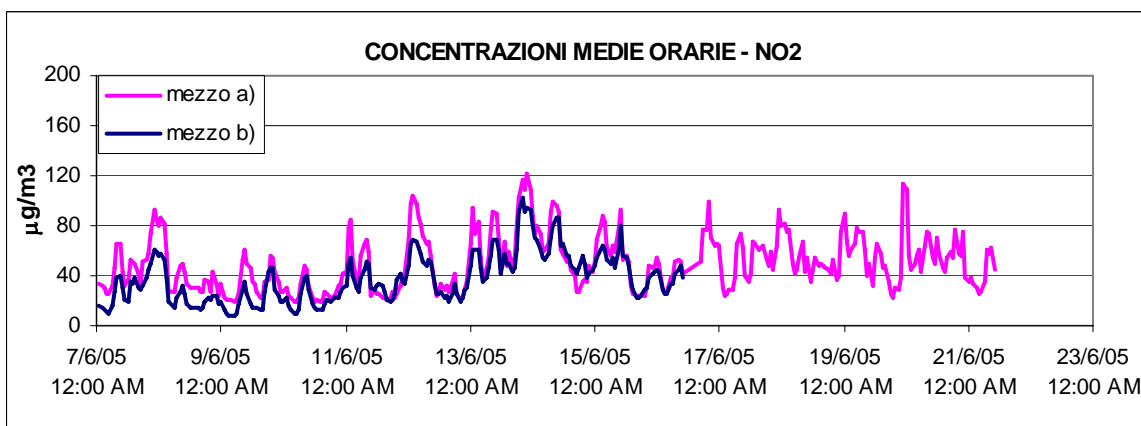
*Andamenti significativi*





Si individua un andamento tipico degli ossidi di azoto che aumentano nelle ore della mattina (8:00-9:00 AM) ed in quelle serali in corrispondenza del maggiore flusso di traffico.

Nel punto di misura più vicino alla pista si osservano dei valori mediamente più elevati di NOx ad indicare il contributo aggiuntivo dell'inquinamento prodotto dalle attività di volo.



Sono state riportate su uno stesso grafico, a titolo di confronto, le concentrazioni medie orarie degli NO2 misurate in entrambe le postazioni.

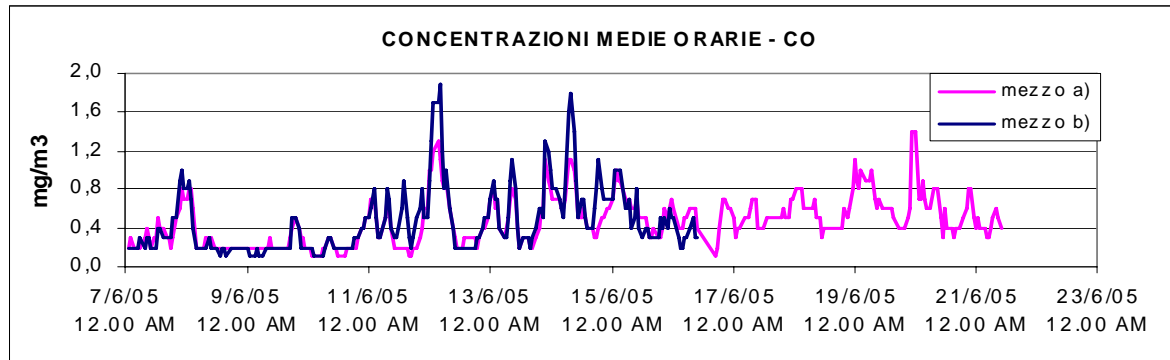
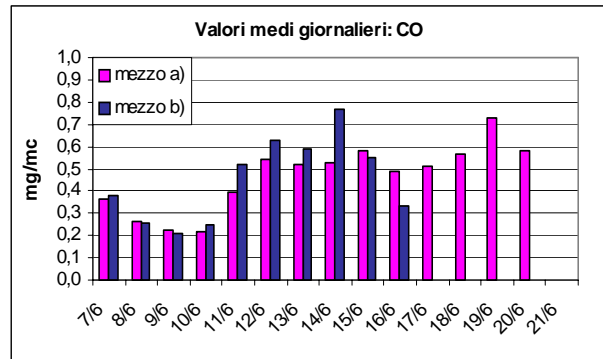
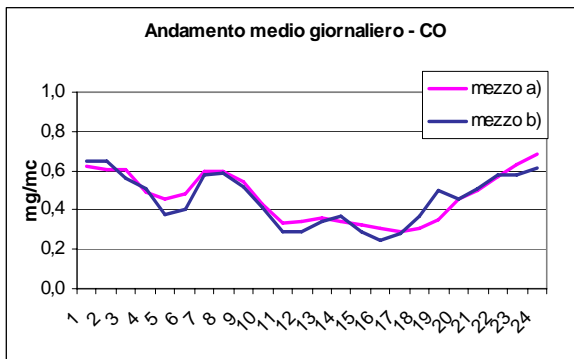
### 3. Monossido di Carbonio (CO)

Come per i precedenti parametri, anche per il monossido di carbonio si ha una situazione che rispetta pienamente i limiti legislativi con valori mediati sulle 8 ore che non superano  $1,3 \text{ mg/m}^3$  e con valori massimi orari di  $1,9 \text{ mg/m}^3$ .

*Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge*

Sostanza	Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria	Valori misurati Mezzo mobile a)	Valori misurati Mezzo mobile b)
CO	Media massima giornaliera su 8 ore	$1,0 \text{ mg/m}^3$	$1,3 \text{ mg/m}^3$

*Andamenti significativi*



I valori medi giornalieri del monossido di carbonio seguono delle oscillazioni all'interno con un picco massimo raggiunti il giorno martedì 14 giugno (mezzo b) ed uno la domenica del 19 giugno (mezzo a).

Le concentrazioni medie orarie massime sono state raggiunte nelle prime ore della mattina per entrambe le postazioni.

#### 4. Ozono (O3)

I valori registrati di ozono risultano contenuti entro i limiti fissati dalla normativa, nonostante siano presenti condizioni di forte insolazione del periodo monitorato che favoriscono i processi di formazione di tale gas. Nella successiva tabella vengono riportate le attuali limitazioni legislative e il confronto con i dati misurati.

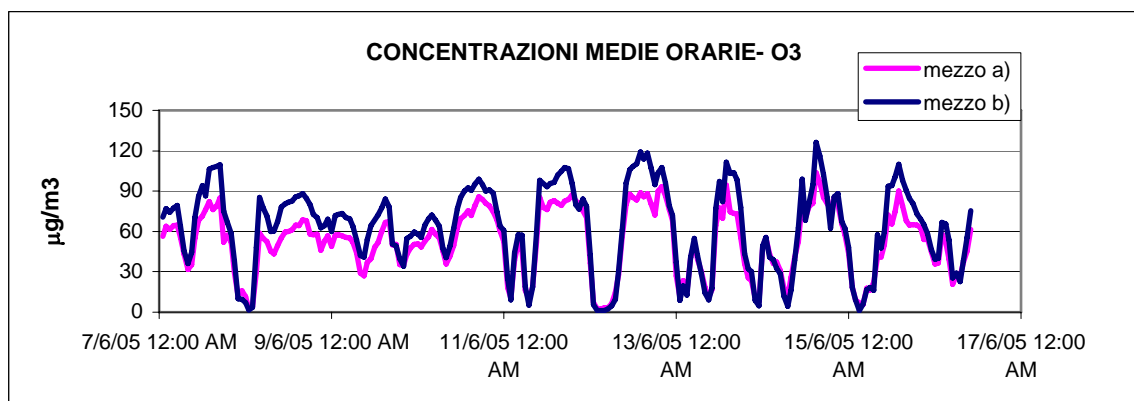
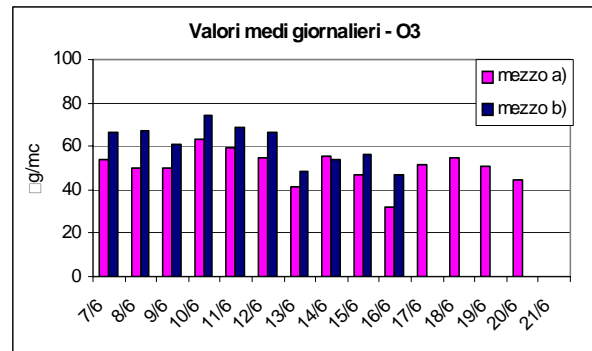
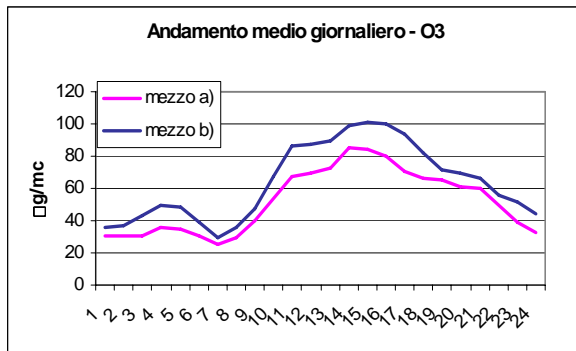
Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge

Limite di Qualità dell'Aria per la Protezione della Salute		Valori misurati	Valori misurati
		Mezzo mobile a) (interno all'aeroporto)	Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
Concentrazione media massima di 8 ore	120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	94 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Media oraria	180* $\mu\text{g}/\text{m}^3$	123 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	126 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Media oraria	240** $\mu\text{g}/\text{m}^3$		

Note: \* Livello di Informazione  
\*\* Livello di Allarme

#### Andamenti significativi

Si osserva un andamento significativo con un incremento nel periodo diurno, dovuto principalmente alla radiazione solare, ed una diminuzione in quello notturno.



## 5. Polveri PM10

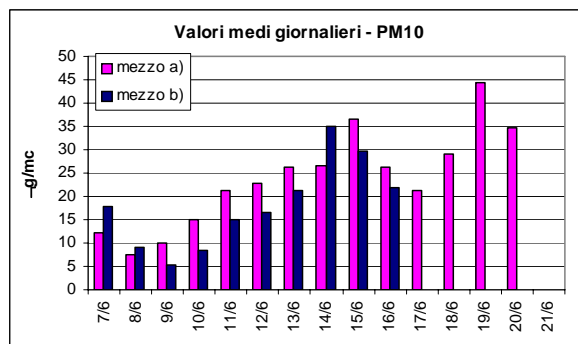
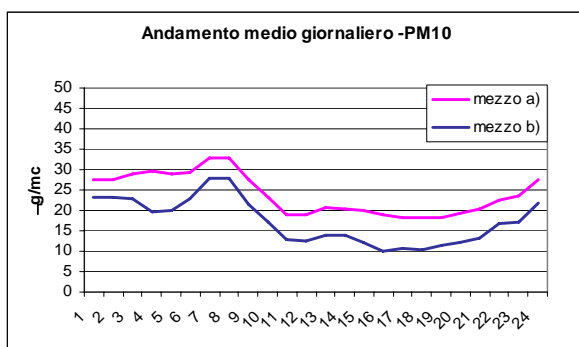
I valori giornalieri di PM10 non presentano superamenti dei limiti fissati dal D.M. 2/4/2002 n° 60 allegato III, con un valore massimo giornaliero registrato dal mezzo posizionato a lato pista “Hangar Aeronavali”, pari ai 44 µg/m<sup>3</sup>. Tale stazione si trova infatti in una posizione più esposta alle polveri sollevate per azione del vento in prossimità della pista, rispetto alla seconda postazione situata a ridosso degli hangar aeronavali.

*Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge*

Valore limite di Qualità dell’Aria		Valori misurati Mezzo mobile a) (interno all’aeroporto)	Valori misurati Mezzo mobile b) (interno all’aeroporto)
50 µg/m <sup>3</sup>	* Concentrazione su 24 ore da non superare più di 35 volte all’anno	44 µg/m <sup>3</sup>	35 µg/m <sup>3</sup>

\*in vigore dal 01/01/2005. (Dal 01/01/2010 il numero di superamenti si riduce a 7 volte all’anno)

*Andamenti significativi*



Anche per il particolato si individua un andamento tipico durante il giorno con un picco di concentrazione nella mattina ed uno in tarda serata.

## 6. Benzene, Toluene, Xilene

I valori medi di benzene risultano nei limiti, considerando comunque che tali valori, indicati in tabella, sono stati calcolati come medie orarie in un arco temporale breve rispetto al valore annuale prescritto nella normativa.

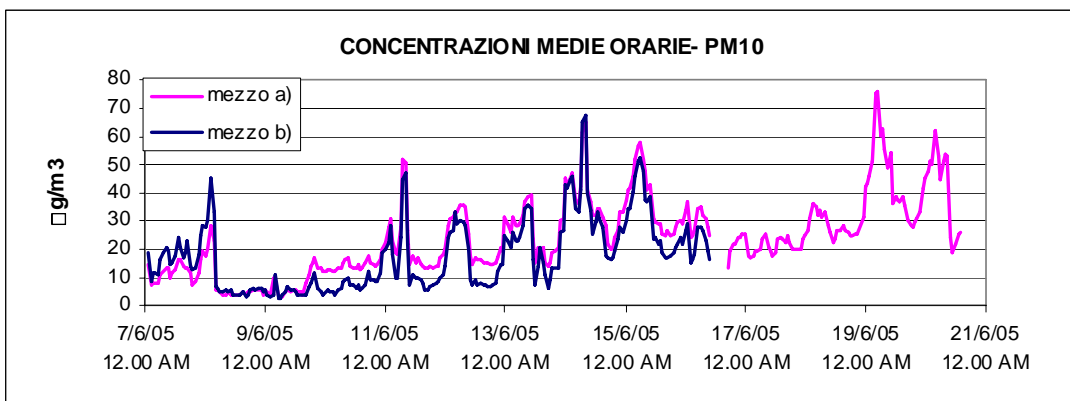
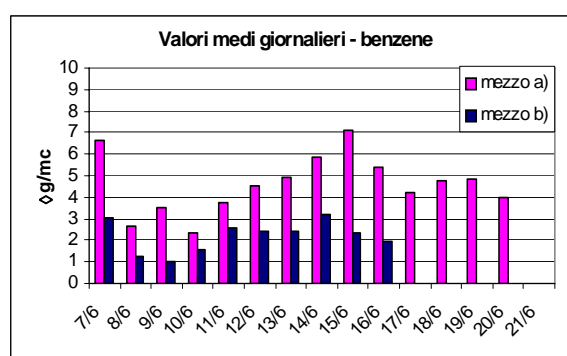
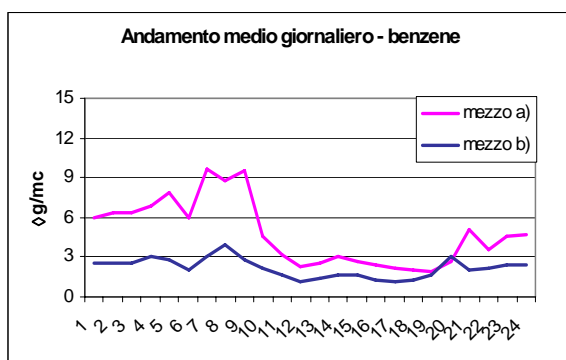


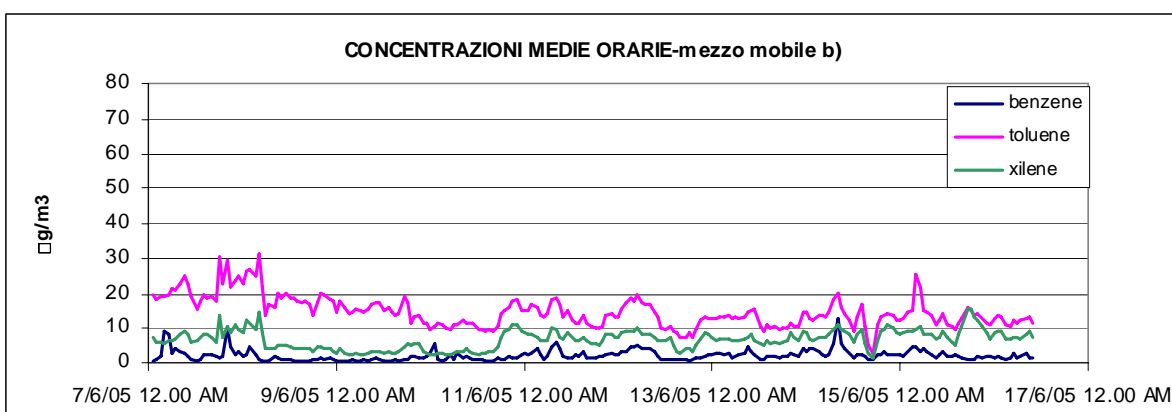
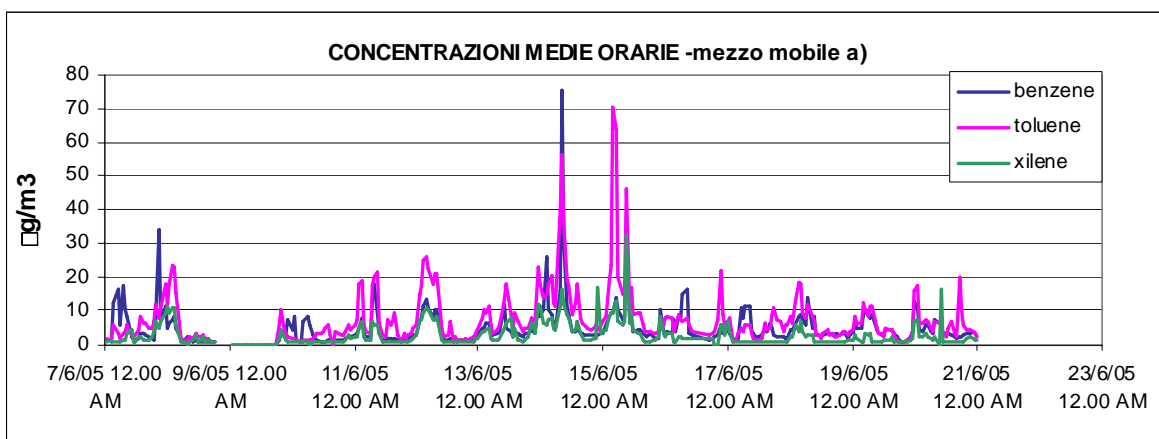
Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge

Valore limite e Obiettivo di Qualità dell'Aria		Valori misurati Mezzo mobile a) (interno all'aeroporto)	Valori misurati Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
Valore limite Concentrazione media annuale (In vigore dal 01/01/2010)	5 µg/m <sup>3</sup>	5,0 *µg/m <sup>3</sup>	2,2 *µg/m <sup>3</sup>
Valore limite con margine di tolleranza valido per l'anno 2005 Concentrazione media annuale	10 µg/m <sup>3</sup>		

\*Calcolato come valore medio delle medie orario misurate nel periodo di monitoraggio

Andamenti significativi





Il -mezzo mobile a) è localizzato al lato della pista e risente quindi maggiormente dell'inquinamento prodotto dal traffico aereo rispetto al -mezzo mobile b), interno al sedime ma in posizione periferica.

Per il mezzo posizionato a lato pista (mezzo a) si osservano delle concentrazioni mediamente superiori, con un picco per il benzene di  $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (vd. Allegato A- dati della campagna di monitoraggio) la mattina del 14 giugno (giorno lavorativo), a cui corrispondono anche delle concentrazioni elevate di polveri, CO ed NO<sub>x</sub>, ad indicare il verificarsi di una situazione di criticità per la quale si osserva quanto segue:

- pur essendo il traffico aereo elevato verso le 8:00 di mattina, esso è comunque nella media del periodo durante i giorni sopra indicati;

- considerando che nell'altra postazione (mezzo b) i valori di concentrazione sono mantenuti nella media, i picchi di benzene e toluene misurati probabilmente non dipendono dall'istaurarsi di particolari condizioni atmosferiche;

- la direzione di provenienza del vento nell'intorno di tale ora critica è sud-est, ossia dalla pista aeroportuale.



Si suppone perciò che tale situazione dipenda da eventi esterni, non connessi con il traffico dei velivoli.

#### **4.1.4. Considerazioni sulla prima fase di monitoraggio**

In questa prima fase di monitoraggio sono state scelte due postazioni di misura interne al sedime aeroportuale poste ad una differente distanza dalla pista, a ridosso di un'area ad elevata densità abitativa in cui è quindi maggiore la vulnerabilità alla presenza di inquinanti.

Dall'analisi dei risultati ottenuti si osserva quanto segue:

- per quasi tutti gli inquinanti indagati, ad eccezione dell'ozono, si hanno dei valori mediamente maggiori durante i primi giorni lavorativi della settimana;
- le concentrazioni medie giornaliere di tutti i parametri oggetto di studio seguono un andamento comune per tutti gli inquinanti considerati nell'arco della giornata;
- il verificarsi di alcuni eventi critici (valori di toluene fino a  $70 \mu\text{g}/\text{m}^3$  e di benzene fino a  $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$  accompagnati da un aumento degli altri parametri) per la durata di 2-3 ore è difficilmente correlabile ad attività inquinanti dovute alle attività aeroportuali;
- soltanto per l'ozono si osservano dei valori mediamente maggiori misurati nella postazione a ridosso di Via Nuova del Tempio rispetto alla postazione a lato pista "Hangar aeronavali".

#### **4.1.5. Conclusioni della prima fase di monitoraggio**

A seguito della prima campagna di monitoraggio rappresentativa delle condizioni di qualità dell'aria nell'area del sedime aeroportuale si evince che:

- Per tutti i parametri considerati non si hanno superamenti dei limiti di legge;
- Tale risultato è particolarmente significativo per l'ozono, inquinante tipicamente estivo, la cui formazione è favorita dalle condizioni di forte insolazione tipica di questi periodi;
- Il mezzo più vicino alla pista (mezzo a) è maggiormente indicativo dell'inquinamento prodotto principalmente nella zona di decollo dei velivoli, considerata anche la direzione prevalente di provenienza del vento, e misura valori mediamente superiori di quelli nella postazione del *mezzo b*.

## 4.2. Seconda fase: “ASL”- “Nuovo varco di ingresso”

### 4.2.1. Punti di misura

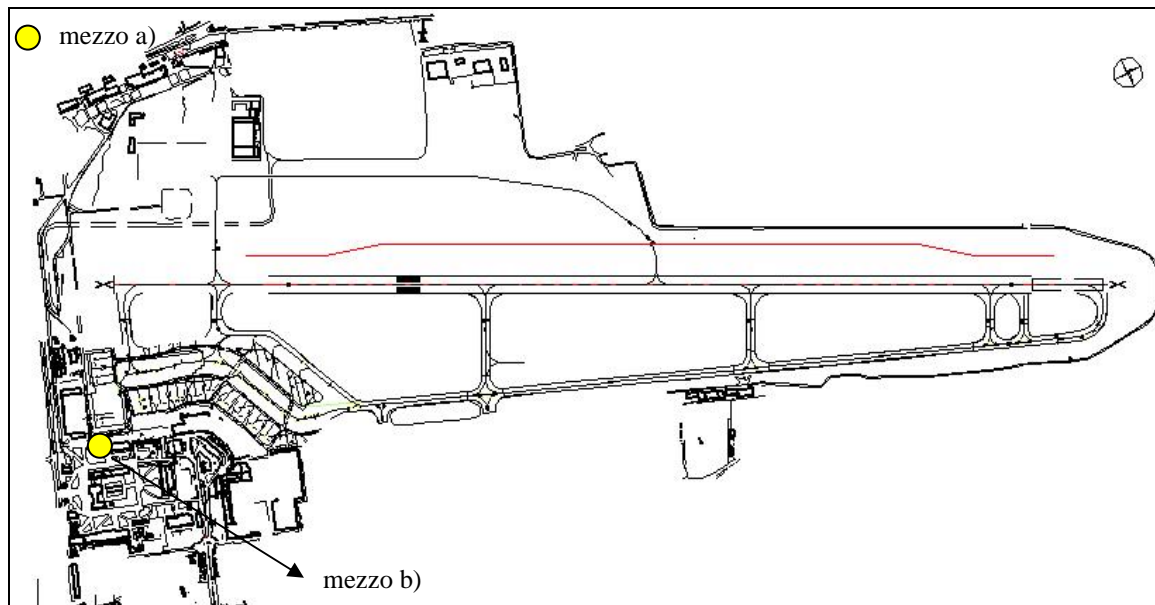


Fig.12-Fotografia della postazione a)  
“Parcheggio ASL”  
(Via Calata Capodichino)  
-esterno all’aeroporto -



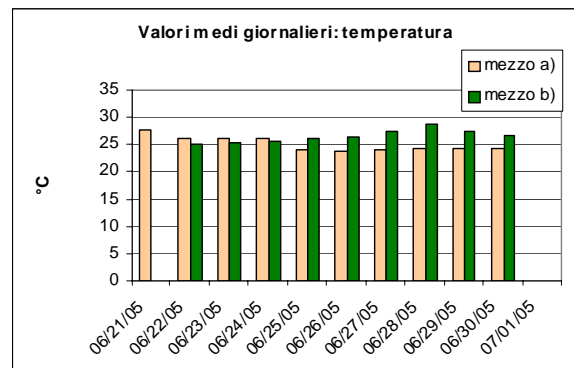
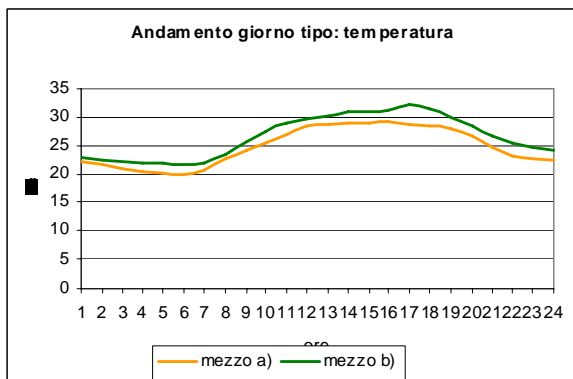
Fig.13- Fotografia della postazione b)  
“Nuovo varco ingresso”  
(in prossimità di Officine Gesac)  
-interno all’aeroporto-

## 4.2.2. Parametri meteorologici

### Temperatura

Le temperature misurate si mantengono su valori medi giornalieri di circa 27°C, con un picco massimo di 41°C misurato in prossimità delle Officine Gesac il giorno 23 giugno alle 17:00 del pomeriggio. Nelle due postazioni d'indagine non si misurano significative differenze di temperatura.

#### *Andamenti significativi*

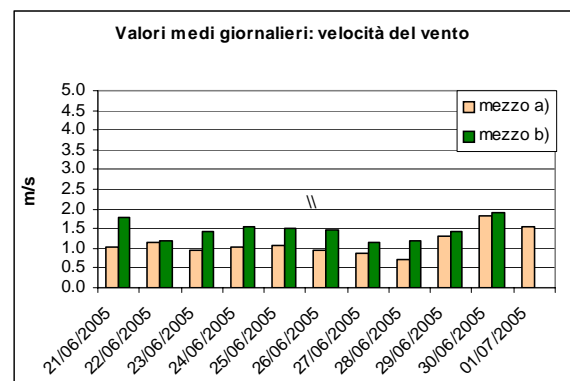
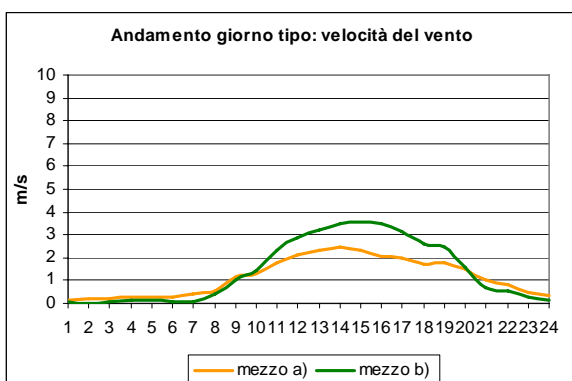


### Direzione e velocità del vento

Si osserva un andamento tipico nella distribuzione giornaliera delle velocità del vento che tende ad aumentare nelle ore più calde della giornata, fino a velocità medie orarie di 4 m/s, per poi scendere al di sotto dei 1 m/s nelle ore notturne, in cui sono solite instaurarsi le condizioni di maggiore stabilità atmosferica.

Il mezzo mobile sito nella postazione "parcheaggio ASL" si trova in una posizione meno esposta all'azione del vento rispetto all'altro mezzo, come si può notare osservando i valori mediamente più elevati di velocità del vento misurati da questo ultimo e le differenti direzioni prevalenti di provenienza del vento.

#### *Andamento significativo*



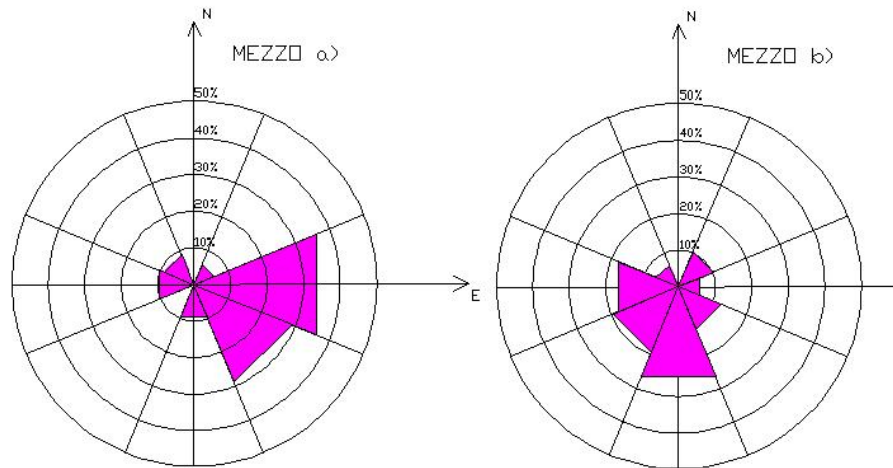


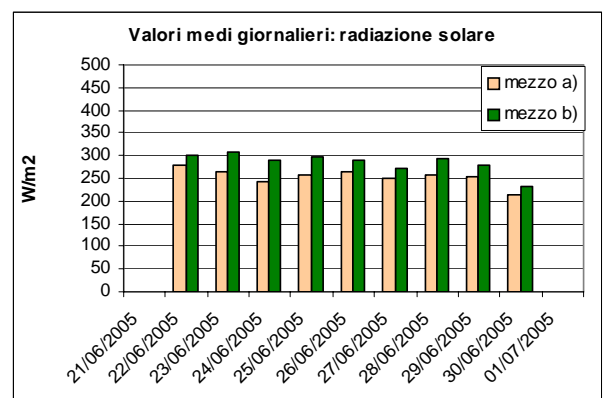
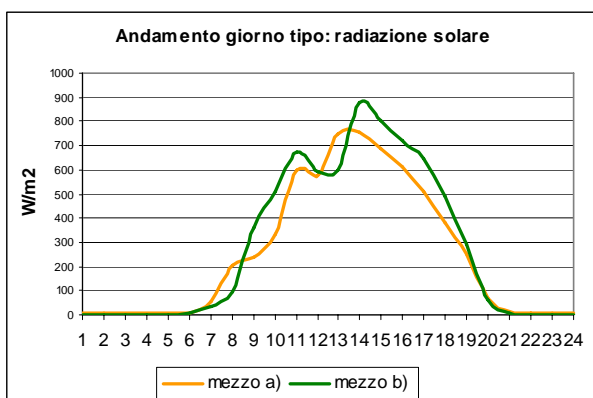
Fig.14- Direzioni di provenienza del vento

### Radiazione solare

I valori misurati sono in media stagionale con forte insolazione nel periodo diurno.

Si nota che per il secondo sito d'indagine (mezzo b) i valori di radiazione solare misurati risultano alterati dalla presenza di una zona d'ombra a ridosso della postazione dove era ubicato il mezzo, in prossimità delle Officine per riparazioni dei mezzi di rampa Handlers.

### *Andamenti significativi*

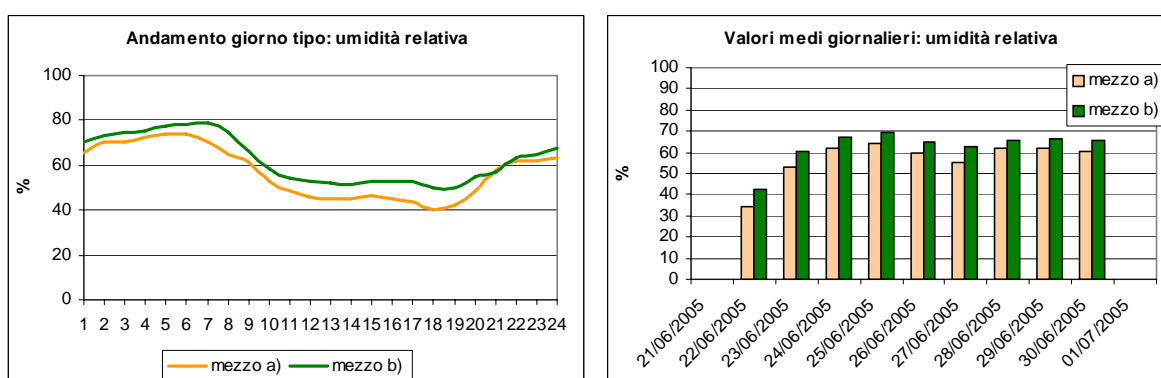


## Umidità relativa

I valori di umidità misurati dalle due postazioni seguono un andamento simile con una diminuzione nel periodo diurno al di sotto del 60% ed un aumento in quello notturno fino a valori massimi raggiunti nelle prime ore della mattina (dalle 6:00 alle 8:00).

Per i giorni 21 giugno e 1 luglio non si disponeva di dati sufficienti per il calcolo dei valori medi giornalieri di umidità relativa, essendo stata limitata la misura ad alcune ore del giorno.

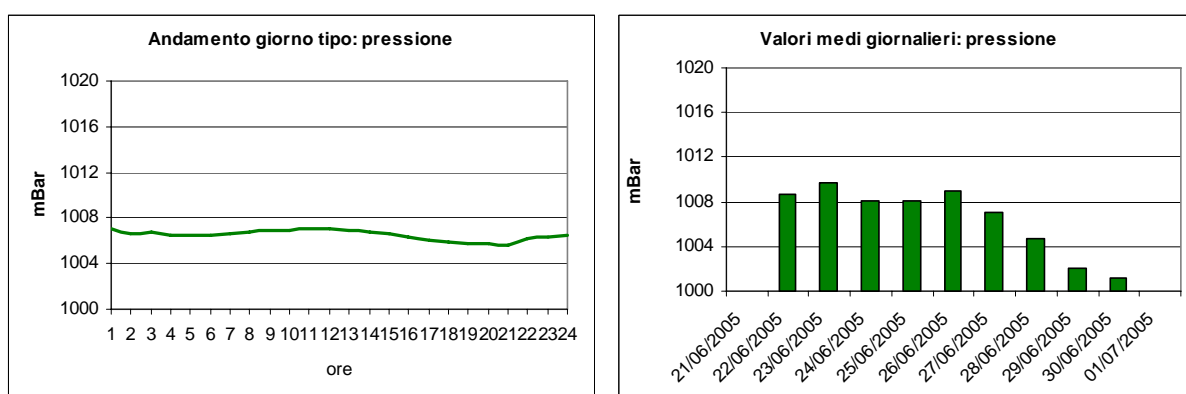
### *Andamenti significativi*



## Pressione

La pressione si mantiene generalmente nei valori tipici del periodo.

### *Andamento significativo*



## Precipitazioni

Non si sono verificate precipitazioni nel periodo di monitoraggio considerato.

### 4.2.3. Parametri inquinanti

Tutti i valori di concentrazione degli inquinanti considerati sono espressi in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

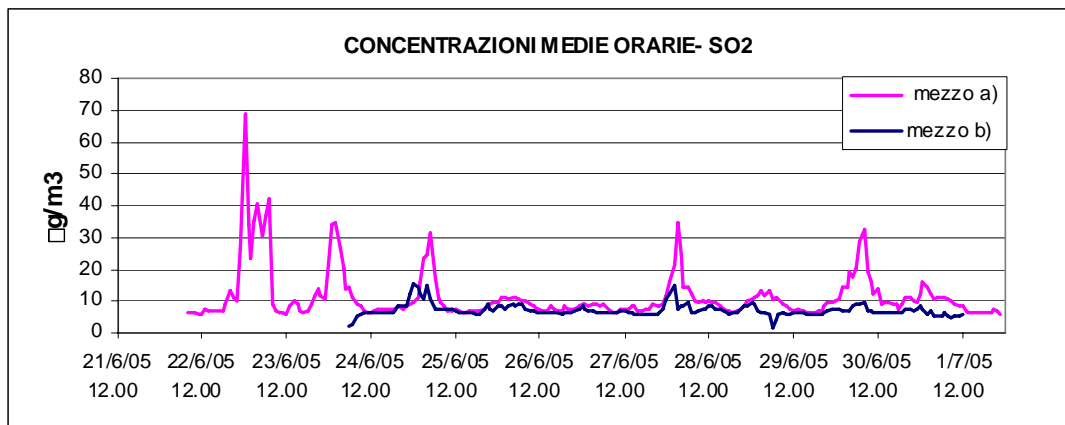
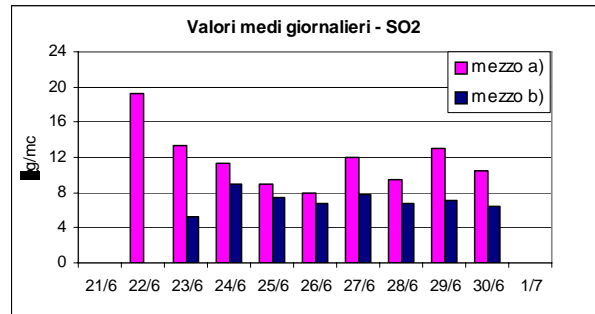
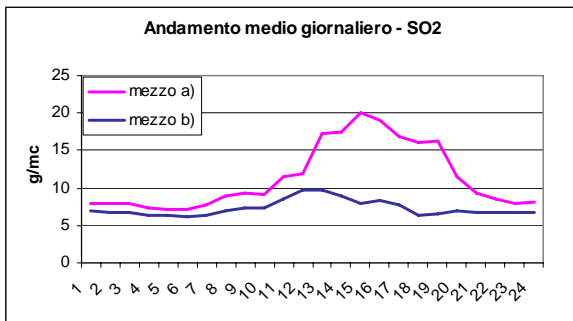
#### 1. Anidride solforosa (SO<sub>2</sub>)

Dall'esame dei dati raccolti in rapporto all'attuale indicazione legislativa in merito alla qualità dell'aria si può escludere, per questo parametro, qualsiasi effetto sulla salute umana, viste le basse concentrazioni rilevate.

*Tabella riassuntiva con confronto dei limiti di legge.*

Valore limite di Qualità dell'Aria per la protezione della salute umana	Valori misurati Mezzo mobile a) (esterno all'aeroporto)	Valori misurati Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
Concentrazione su 24 ore da non superare più di 3 volte all'anno	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Concentrazione oraria da non superare più di 24 volte all'anno	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

#### Andamenti significativi



L'esame della rosa della direzione di provenienza del vento permette di rilevare nella postazione interna al sedime aeroportuale una probabile origine dei valori più elevati provenienti dalle strade localizzate a sud-ovest dell'aeroporto e dal nucleo residenziale limitrofo.

D'altra parte il sito d'indagine "parcheggio ASL" si trova all'esterno del sedime e registra valori più elevati dovuti ad attività esterne all'aeroporto in una zona ad alta densità abitativa.

## 2. Ossidi di azoto (NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>)

Per il rispetto di quanto prescritto dalla normativa si deve confrontare il valore massimo orario di NO<sub>2</sub> misurato nel periodo d'indagine con il valore limite di qualità dell'aria.

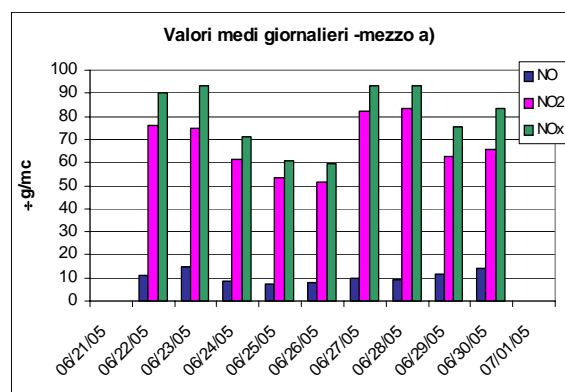
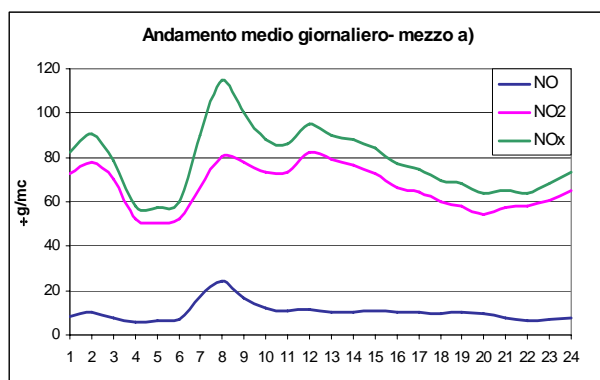
Si può escludere per questo parametro qualsiasi effetto sulla salute umana viste le concentrazioni rilevate.

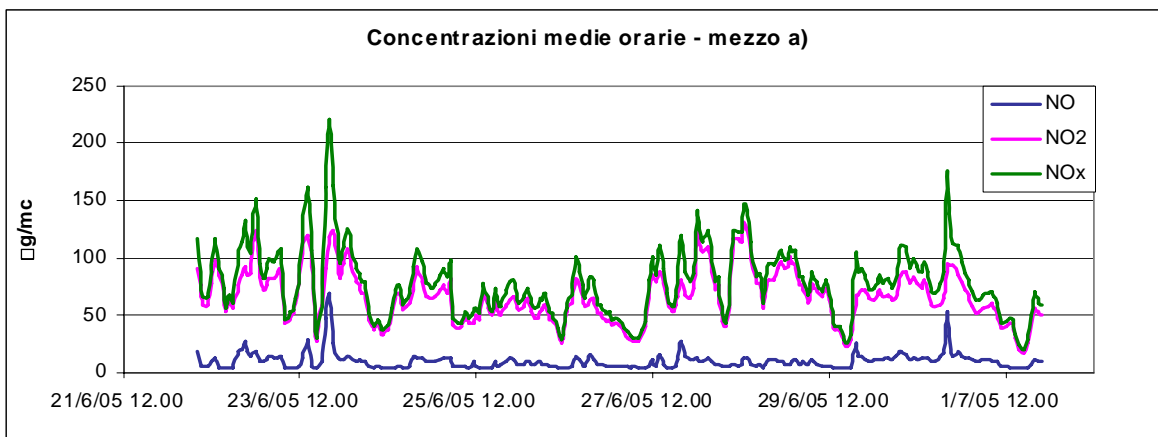
Tabella riassuntiva con confronto dei limiti di legge

Sostanza	Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria	Valori misurati Mezzo mobile a) (esterno all'aeroporto)	Valori misurati Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
Biossido di Azoto (NO <sub>2</sub> )	98° percentile annuale (1 gennaio - 31 dicembre) delle concentrazioni medie di 1 ora 200 µg/m <sup>3</sup>	130 µg/m <sup>3</sup>	87 µg/m <sup>3</sup>

POSTAZIONE mezzo mobile a)

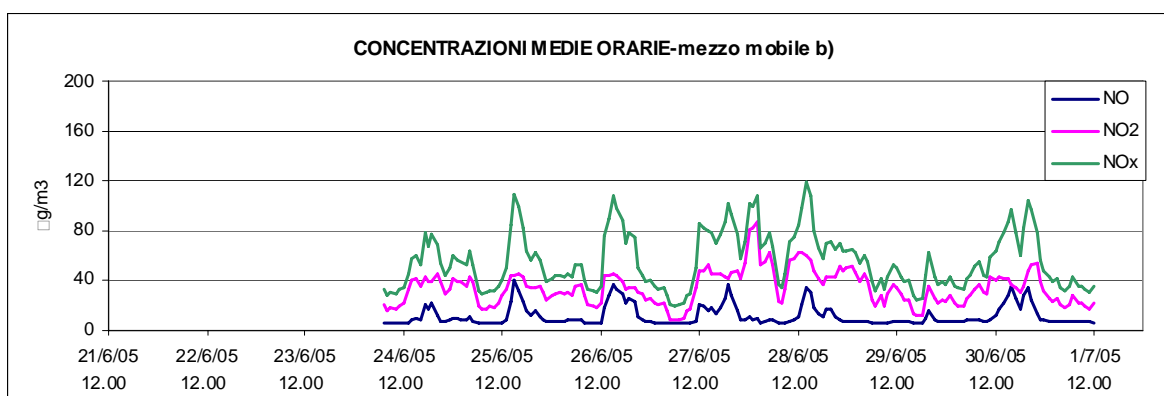
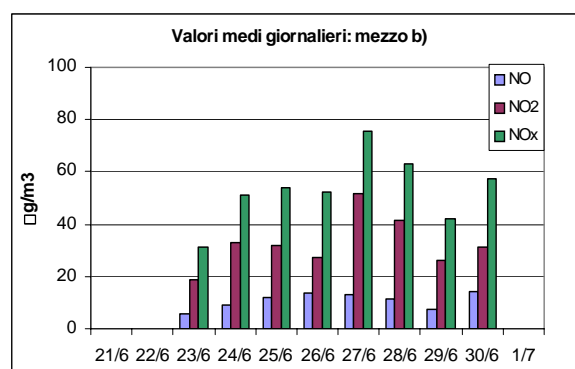
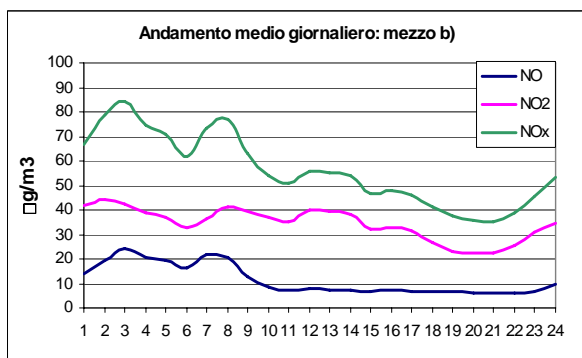
### Andamenti significativi





POSTAZIONE mezzo mobile b)

*Andamenti significativi*

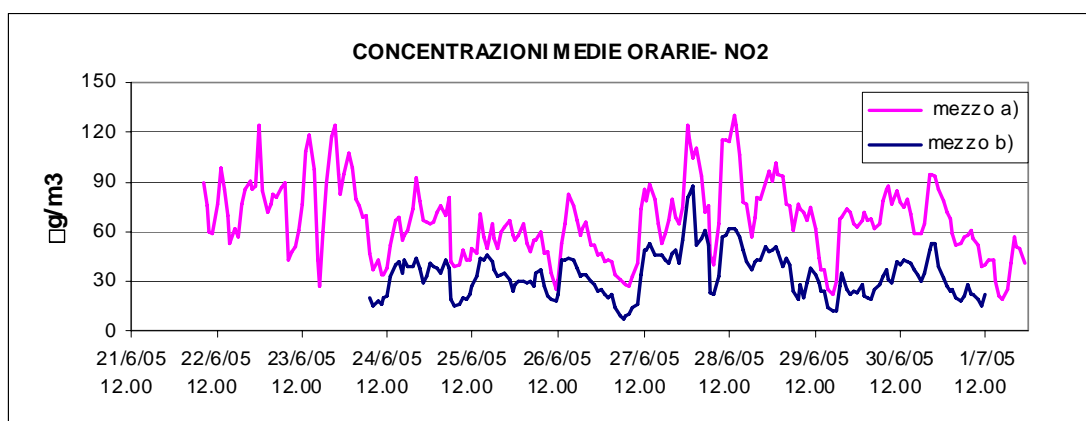


I valori misurati nei due siti presentano, rispetto all'andamento medio giornaliero, dei caratteri comuni, con valori più elevati raggiunti nelle ore notturne e negli orari 8:00-9:00AM, che tendono a diminuire all'approssimarsi di quelle serali (8:00-9:00 PM) e nelle prime ore della mattina. Si ha però una notevole differenza dei valori medi giornalieri misurati nelle postazioni, maggiori per il mezzo esterno al sedime aeroportuale.



Si osserva in entrambi i siti una diminuzione degli ossidi di azoto nel fine settimana del 25-26 giugno, indicativo di una variazione delle attività inquinanti esterne all'aeroporto: infatti, il traffico dei velivoli in tali giorni subisce un aumento rispetto al resto della settimana che evidentemente non va a pesare nel calcolo complessivo della concentrazione degli NOx..

Sono state riportate su uno stesso grafico, a titolo di confronto, le concentrazioni medie orarie degli NOx misurate in entrambe le postazioni.



### 3. Monossido di Carbonio (CO)

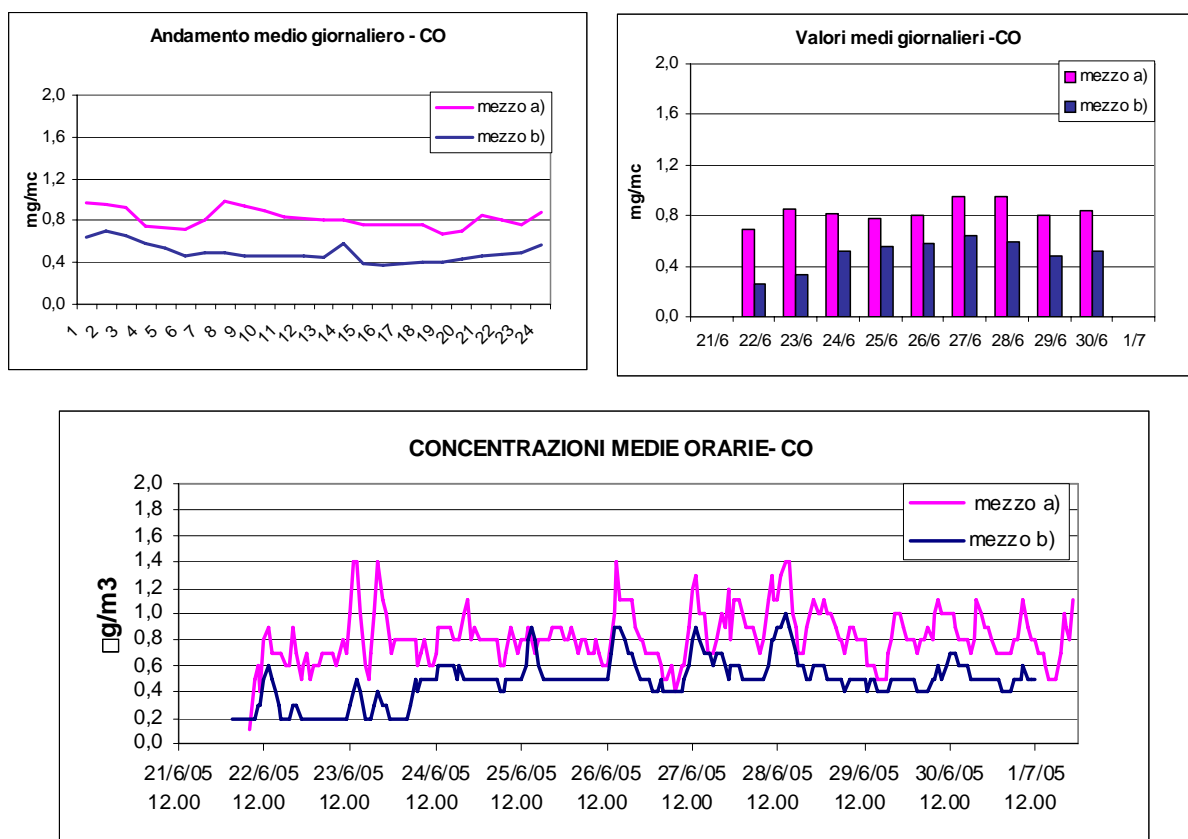
Dalla tabella riassuntiva seguente si evidenzia l'ampio margine presente tra il valore di CO, calcolato come massimo delle medie mobili su 8 ore, rispetto a quello fissato dalla normativa DM60/02.

Le concentrazioni orarie di CO misurate non superano infatti 1,4 mg/m<sup>3</sup>.

*Tabella riassuntiva con confronto dei limiti di legge*

Sostanza	Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria	Valori misurati		
		Mezzo mobile a)	Mezzo mobile b)	
CO	Media massima giornaliera su 8 ore	10 mg/m <sup>3</sup>	1,2 mg/m <sup>3</sup>	0,9 mg/m <sup>3</sup>

## Andamenti significativi



Dall'analisi degli andamenti giornalieri non si rilevano andamenti significativi.

Anche per questo inquinante si osservano dei valori maggiori registrati dal mezzo esterno al sedime, nella postazione "parcheggio ASL".

## 4. Ozono (O3)

Nei processi di formazione dell'ozono intervengono una serie di fattori tra cui le condizioni di temperatura ed insolazione, che lo rendono un inquinante tipicamente estivo, e la presenza di inquinanti primari tra cui il biossido di azoto.

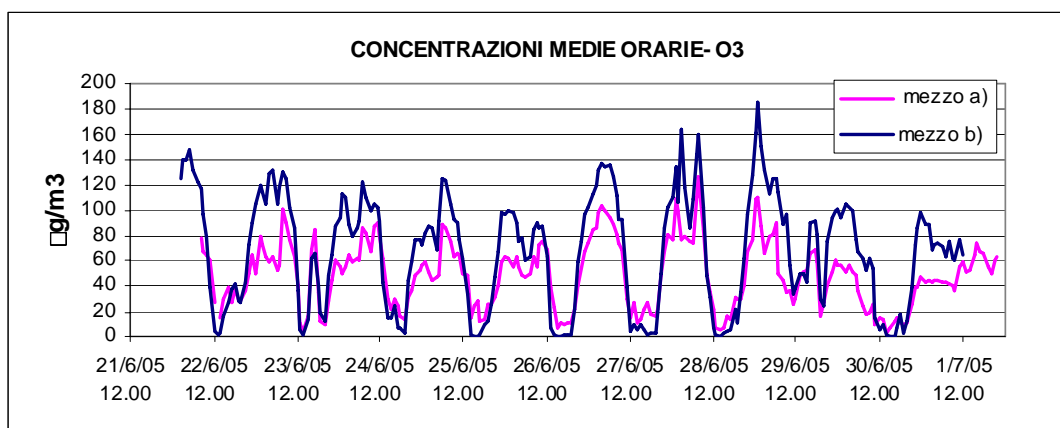
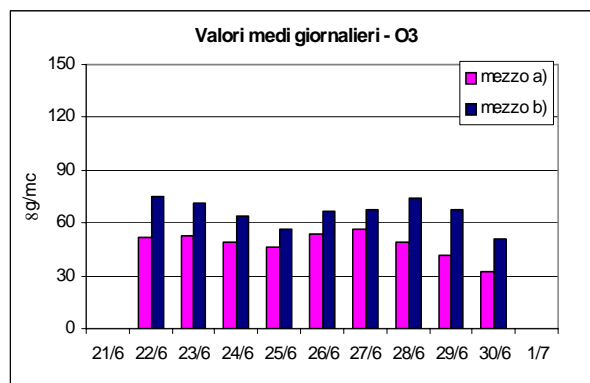
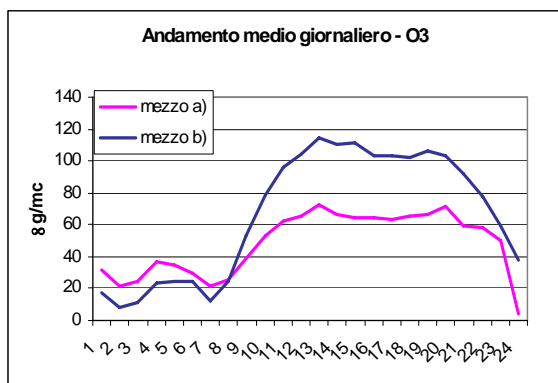
Nella tabella vengono riportate le attuali limitazioni legislative e il confronto con i dati misurati.

Si sono registrati taluni superamenti dei limiti di qualità misurati nella postazione interna al sedime aeroportuale.

Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge.

Limite di Qualità dell'Aria per la Protezione della Salute		Valori misurati Mezzo mobile a) (esterno all'aeroporto)	Valori misurati Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
Concentrazione media massima di 8 ore	120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	93 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	140 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Media oraria	180* $\mu\text{g}/\text{m}^3$	126 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	185 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Media oraria	240** $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
Note: * Livello di Informazione ** Livello di Allarme			

### Andamenti significativi



Si osserva l'andamento tipico dell'ozono durante la giornata con un incremento nel periodo diurno dovuto alla radiazione solare ed all'aumento di temperatura.

Tale incremento è maggiormente accentuato nella postazione interna al sedime aeroportuale che mediamente misura dei valori maggiori di concentrazione di ozono.

## 5. Polveri PM10

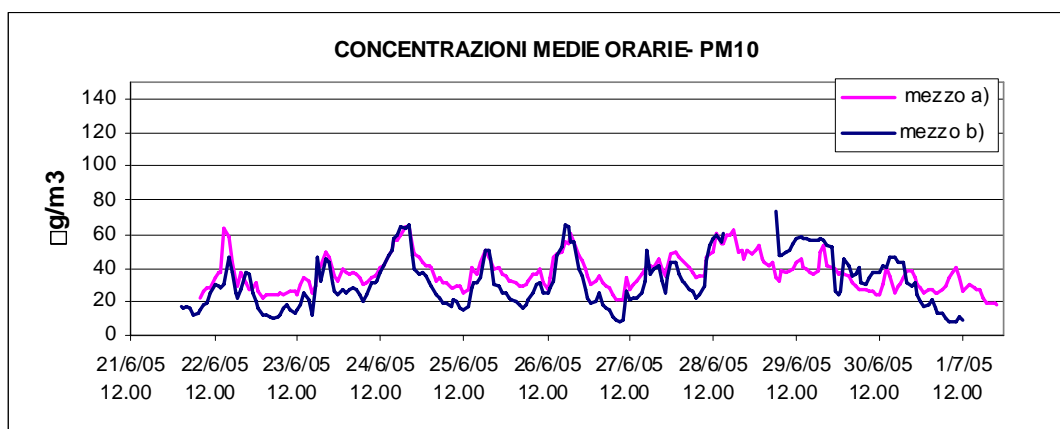
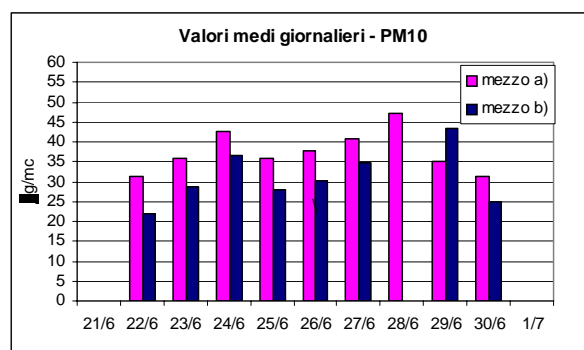
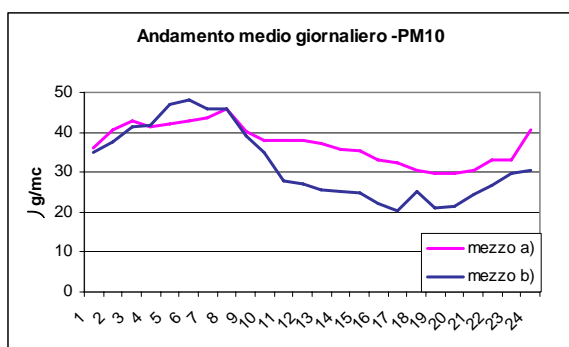
I valori medi giornalieri sulle 24h di PM10 sono stati confrontati con il valore limite di qualità dell'aria, da non superare più di 35 volte l'anno, entrato in vigore dal 1 gennaio 2005. Seppure si notino dei valori elevati, non si hanno superamenti in alcuna delle postazioni di misura, con un valore giornaliero massimo di  $47 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , calcolato nella postazione "parcheggio ASL".

Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge.

Valore limite di Qualità dell'Aria		Valori misurati Mezzo mobile a) (esterno all'aeroporto)	Valori misurati Mezzo mobile b) (interno all'aeroporto)
$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$	* Concentrazione su 24 ore da non superare più di 35 volte all'anno	$47,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$44 \mu\text{g}/\text{m}^3$

\*in vigore dal 01/01/2005. (Dal 01/01/2010 il numero di superamenti si riduce a 7 volte all'anno)

Andamenti significativi



Anche in questa fase si osserva un andamento tipico delle concentrazioni di PM10 nella giornata con un aumento nelle ore notturne, a cui corrispondono condizioni di diffusione degli inquinanti di maggiore criticità per l'inquinamento del particolato, e nelle ore 6:00-8:00 della mattina per l'aumento dei flussi di traffico.

Nella postazione esterna, "parcheggio ASL", si ha una concentrazione mediamente maggiore di PM10. L'interruzione nell'acquisizione dei dati dal "mezzo b)", per alcune ore del 28 giugno, non ha permesso di conoscere il valore medio giornaliero di particolato per tale giorno, come è evidente nel grafico.

## 6. Benzene, Toluene, Xilene

Il campionamento discontinuo non consente di fare un confronto diretto ma solo di carattere indicativo, con i limiti del benzene prescritti dalla normativa su base annuale, essendo il monitoraggio oggetto di studio limitato ad un periodo di registrazione di una settimana.

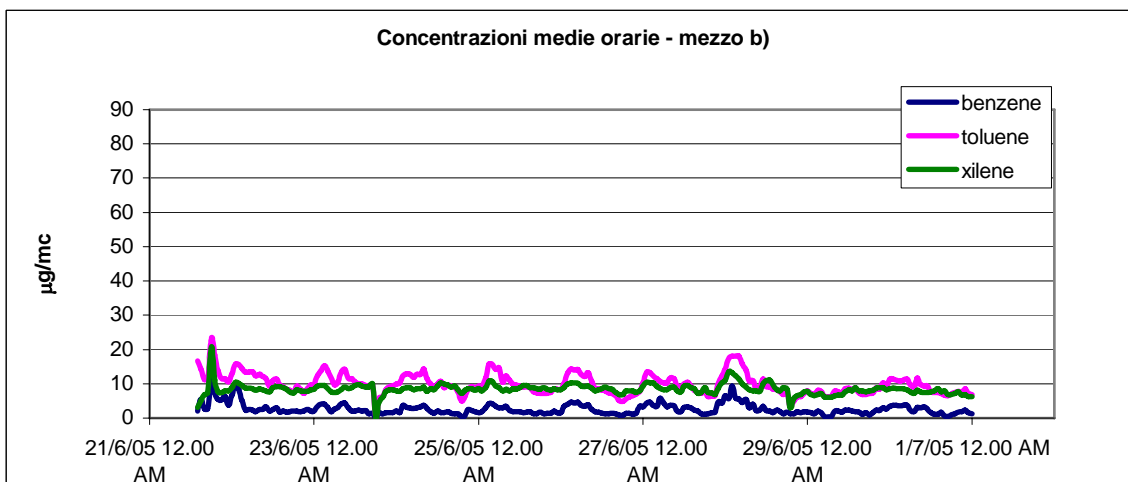
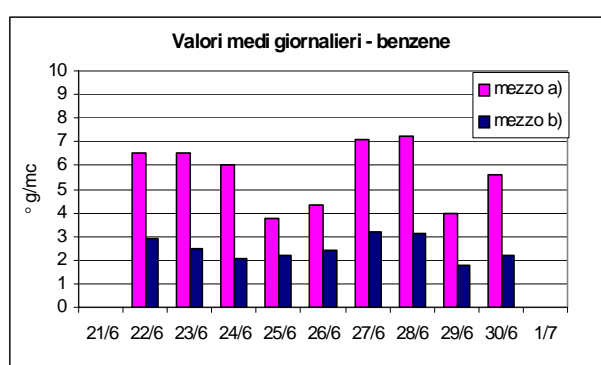
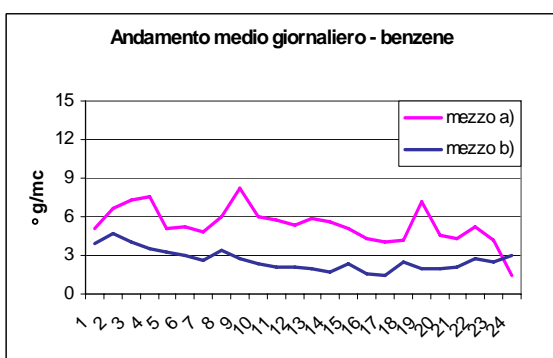
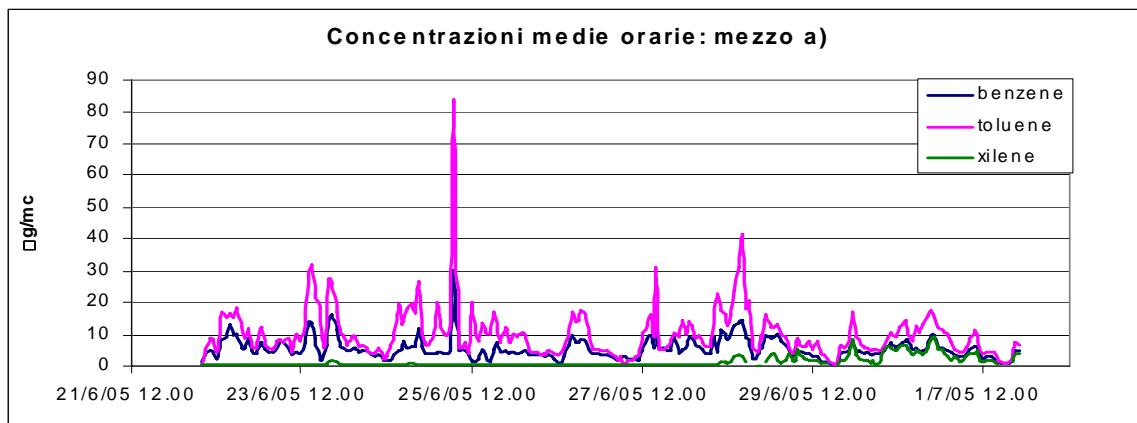
L'elevato valore medio di benzene misurato che si osserva nella postazione "parcheggio ASL", localizzata in un'area ad elevata densità abitativa, è rappresentativo delle condizioni di qualità dell'aria di tale zona nel periodo di misura ed ha prevalentemente il merito di fornire un confronto con i dati di benzene ottenuti all'interno del sedime aeroportuale, al fine di differenziare gli ambiti di impatto delle attività presenti nelle diverse aree.

*Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge*

Valore limite e Obiettivo di Qualità dell'Aria		Valori misurati Mezzo mobile a)	Valori misurati Mezzo mobile b)
Valore limite Concentrazione media annuale (In vigore dal 01/01/2010)	5 µg/m <sup>3</sup>	5,7 *µg/m <sup>3</sup>	2,6 *µg/m <sup>3</sup>
Valore limite con margine di tolleranza valido per l'anno 2005 Concentrazione media annuale	10 µg/m <sup>3</sup>		

\*Calcolato come valore medio delle medie orario misurate nel periodo di monitoraggio

Andamenti significativi



C

Come già osservato per il monossido di carbonio di cui il benzene segue l'andamento (entrambi sono prodotti dallo stesso tipo di sorgenti), non è possibile definire un andamento tipico durante il giorno; nella postazione a) si nota comunque un leggero aumento di concentrazione nelle ore di metà mattinata ed intorno alle 7:00-8:00 PM.

Nella stessa postazione, rappresentativa delle condizioni di qualità dell'aria dell'area esterna al sedime, si misurano valori mediamente superiori di benzene rispetto a quanto valutato all'interno del sedime –mezzo b-.

#### **4.2.4. Considerazioni sulla seconda fase di monitoraggio**

Nella seconda fase di monitoraggio sono state scelte due postazioni di cui la prima esterna al sedime aeroportuale, localizzata nel parcheggio della ASL, e l'altra interna, a sud ovest rispetto alle piste di atterraggio/decollo in prossimità del nuovo varco ingresso.

Nella postazione “parcheggio ASL” si misurano valori mediamente maggiori degli inquinanti legati alle attività della zona circostante densamente popolata, quali:

- monossido di carbonio
- benzene
- anidride solforosa
- ossidi di azoto
- particolato

Soltanto per l'ozono, inquinante secondario per la cui produzione intervengono contemporaneamente una serie di fattori, si osservano valori maggiori nella postazione “Nuovo varco ingresso”.

La postazione “Nuovo varco ingresso” dovrebbe essere maggiormente rappresentativa delle condizioni di qualità dell'aria interne al sedime e quindi dovute essenzialmente alle attività di volo.

In realtà, per tale postazione non si osservano significativi aumenti di concentrazione degli inquinanti in corrispondenza dei giorni di maggiore attività di volo (venerdì e sabato). Al contrario nel fine settimana, in entrambe le postazioni e per la maggior parte dei parametri indagati, si ha una diminuzione dei valori medi giornalieri di concentrazione degli inquinanti, connessa probabilmente ad una diminuzione del traffico nella zona circostante l'aeroporto.

Entrambe le postazioni sono quindi maggiormente influenzate da attività esterne all'aeroporto e quindi rappresentative del fondo presente in zone differenti.

Ad avvalorare questa tesi contribuisce anche la direzione di provenienza del vento: nel periodo di monitoraggio oggetto di studio si ha, infatti, un vento moderato proveniente da sud-ovest che rende più favorevole il trasporto di inquinanti dalle aree esterne all'aeroporto rispetto alla postazione interna “Nuovo varco ingresso”.

La difficoltà incontrata nell'individuazione di un andamento tipico giornaliero di alcuni inquinanti (SO<sub>2</sub>, CO, benzene), in particolar modo nella postazione interna, è indicativa di una sorgente inquinante che non agisce in prossimità del punto di misura in modo tale da consentire una più uniforme dispersione del gas nel tempo, mantenendo maggiormente costante la concentrazione del gas nell'arco della giornata.

#### **4.2.5. Conclusioni della seconda fase di monitoraggio**

Per la prima postazione di misura "Parcheggio ASL", esterna al sedime aeroportuale, si conclude quanto segue:

- In tutto il periodo di monitoraggio non si sono verificati dei superamenti dei valori limite prescritti dalla normativa per nessuno degli inquinanti oggetto di studio
- Per tutti i parametri considerati, ad eccezione dell'ozono, si hanno dei valori di concentrazione mediamente maggiori nella postazione esterna al sedime aeroportuale, ad indicare una situazione di fondo dell'area attorno all'aeroporto di maggiore criticità.

Per la seconda postazione di misura "Nuovo varco ingresso", interna al sedime aeroportuale, si conclude quanto segue:

- In tutto il periodo di monitoraggio sono stati ampiamente rispettati i limiti di legge prescritti dalla normativa per tutti gli inquinanti direttamente correlabili alle emissioni da traffico aereo o veicolare: CO, NO<sub>2</sub>, benzene, SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>
- Si hanno invece dei superamenti del livello d'informazione e del limite di qualità per l'ozono. L'ozono è un inquinante secondario tipicamente estivo, le cui concentrazioni sono legate da relazioni non lineari alle emissioni di HC ed NO<sub>x</sub>, per il quale dalla letteratura si ottiene che:
  - raramente variazioni di HC e NO<sub>x</sub> producono uguali variazioni percentuali delle concentrazioni di O<sub>3</sub>;
  - le concentrazioni di O<sub>3</sub> sono in genere più basse nelle zone vicine alle sorgenti rispetto a quelle più lontane;
  - in certe condizioni la diminuzione delle emissioni di HC e NO<sub>x</sub> può produrre un aumento delle concentrazioni di O<sub>3</sub>;



- le ridotte concentrazioni di agenti riducenti quali il monossido di azoto, rendono l'ozono più stabile e capace di mantenere valori di concentrazione elevati per periodi lunghi.

Nella zona oggetto di studio per tutti gli inquinanti indagati, la cui presenza sia direttamente correlabile ad una sorgente di emissione, si ha un livello di qualità dell'aria accettabile e sono rispettati i valori limite di legge per la protezione della salute umana.

### 4.3. Terza fase: “Parceggio ASL” – “Fondo Pista”

#### 4.3.1. Postazioni di misura

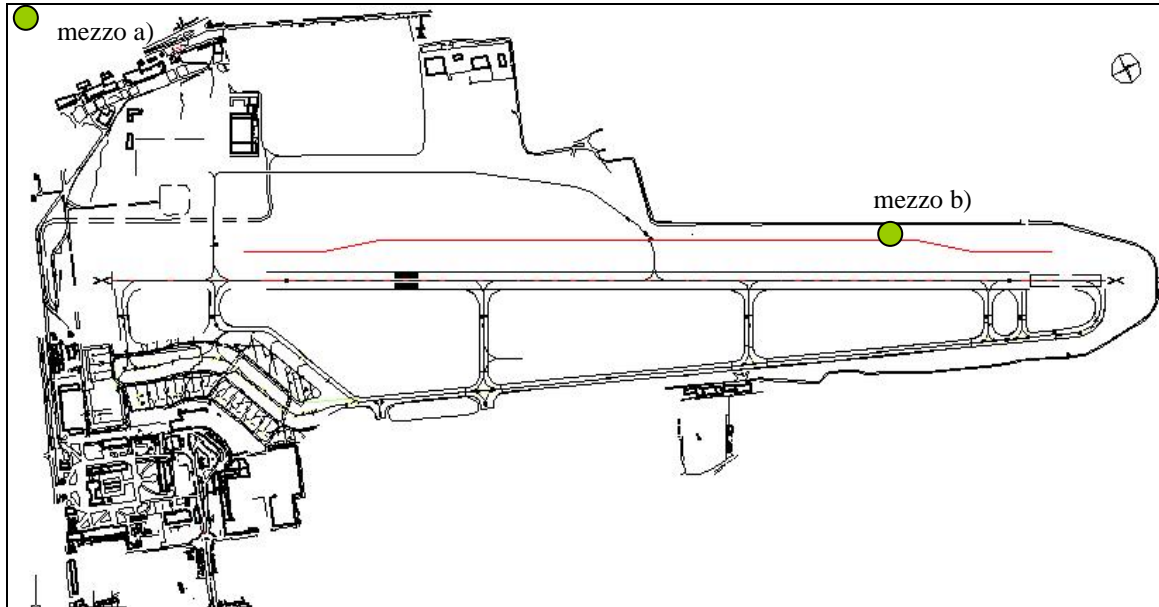


Fig. 15 –Fotografia della postazione a)  
“Parceggio ASL”,  
Via Calata Capodichino  
(esterno all’aeroporto)



Fig.16 –Fotografia della postazione b)  
“Fondo Pista”  
(interno all’aeroporto)

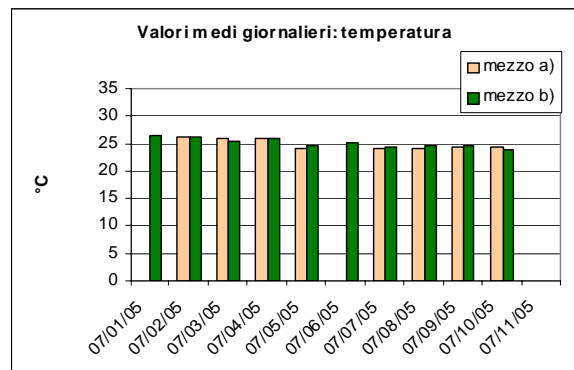
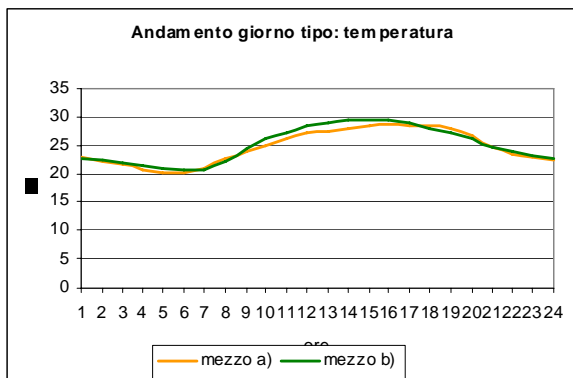
### 4.3.2. Parametri meteorologici

#### Temperatura

I valori medi giornalieri si mantengono costanti intorno ai 25°C per tutta la durata della terza fase di monitoraggio, seguendo in entrambe le postazioni lo stesso andamento.

Il valore massimo di 33°C è stato registrato dal mezzo b) nel pomeriggio del 2 luglio.

#### *Andamenti significativi*

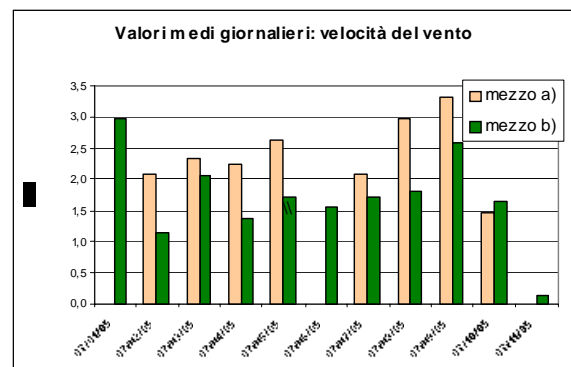
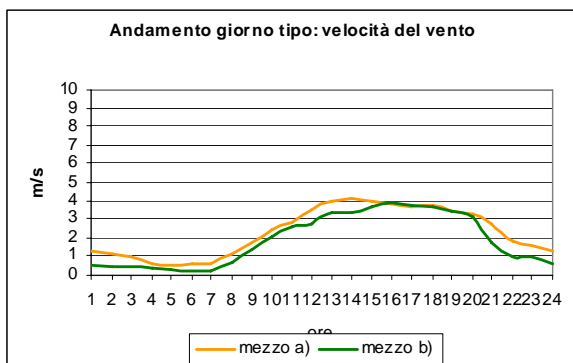


#### Direzione e velocità del vento

L'andamento giornaliero della velocità del vento è quello tipico del periodo in esame, con la presenza di calma di vento nelle ore notturne. I valori massimi di velocità del vento, pari a circa 7 m/s, si sono verificati nelle ore pomeridiane.

Dall'analisi della rosa dei venti si nota che per il mezzo b) risultano prevalenti i venti provenienti sud/ovest ossia dalla pista dell'aeroporto.

#### *Andamento significativo*



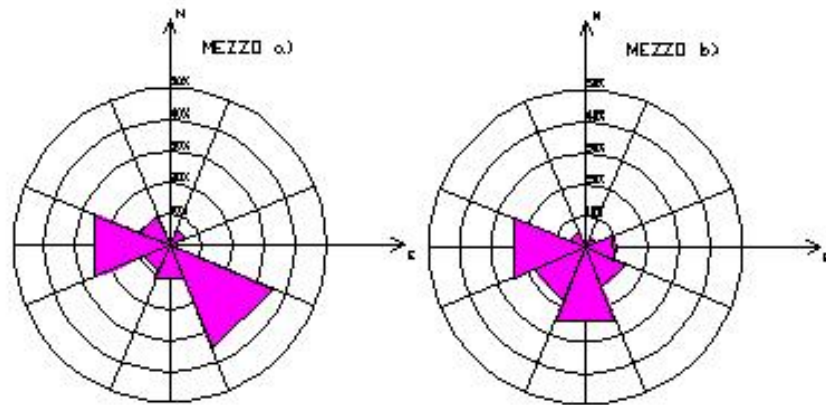
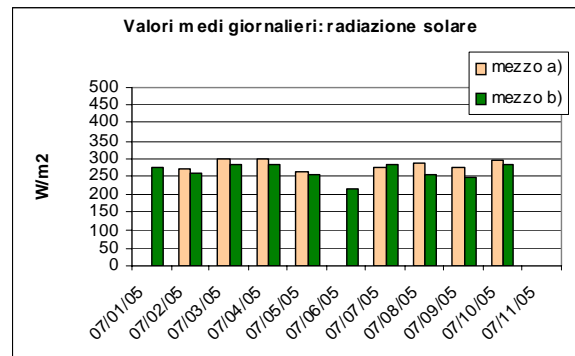
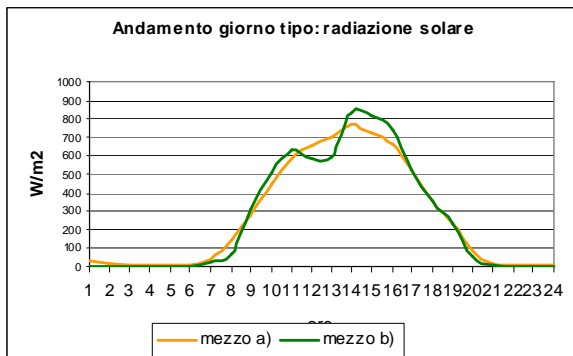


Fig.17- Direzioni di provenienza del vento

### Radiazione solare

I valori misurati sono in media stagionale con forte insolazione nel periodo diurno. Si nota che per il *-mezzo b-* i valori di radiazione solare misurati risultano leggermente alterati dalla presenza di una zona d'ombra a ridosso della postazione dove era ubicato il mezzo.

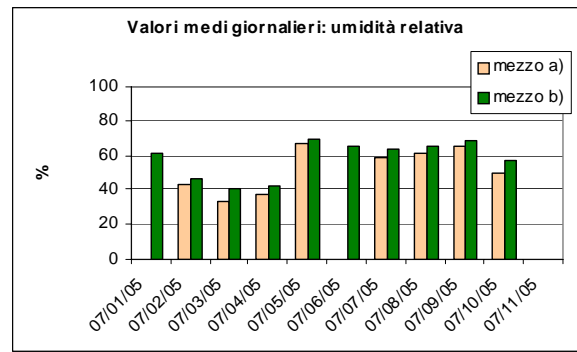
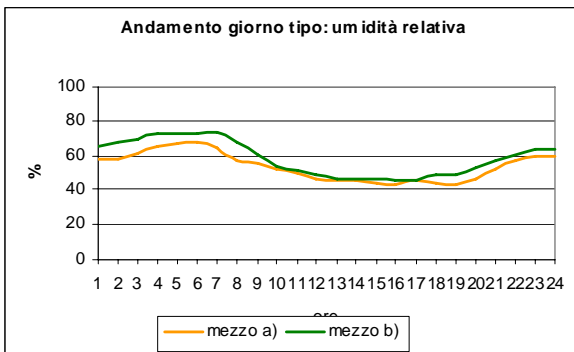
### *Andamenti significativi*



### Umidità relativa

L'andamento è praticamente coincidente per le due postazioni con un valore medio misurato, pari al 55%, inferiore a quello medio stagionale calcolato (circa 68%).

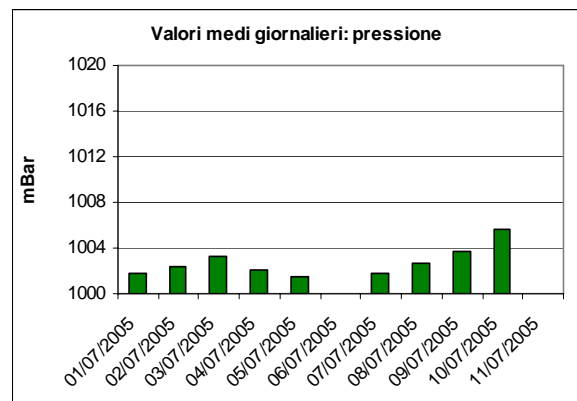
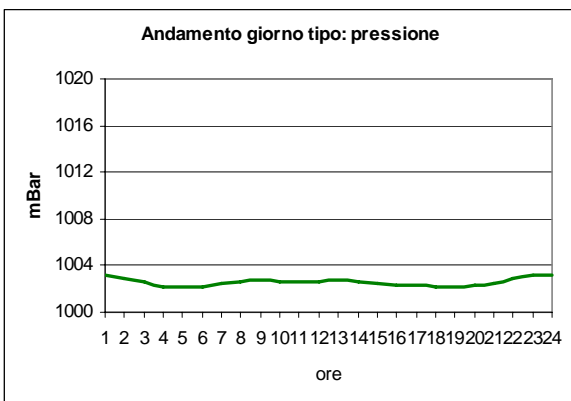
## Andamenti significativi



## Pressione

La pressione si mantiene generalmente nei valori tipici del periodo.

### Andamento significativo



## Precipitazioni

Non si sono verificate precipitazioni nel periodo di monitoraggio in oggetto di studio.

### 4.3.3. Parametri inquinanti

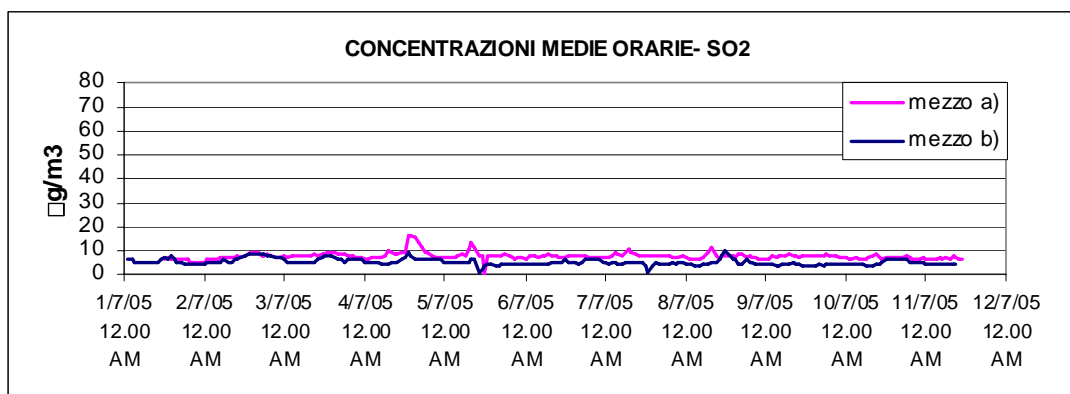
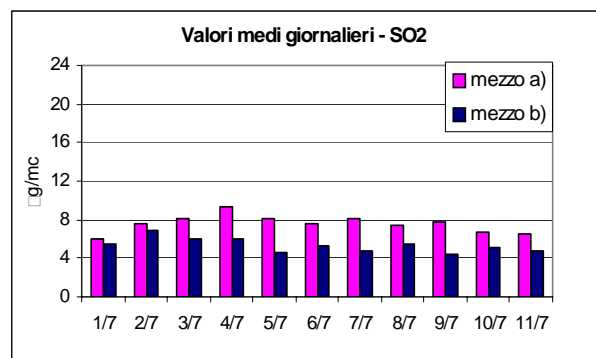
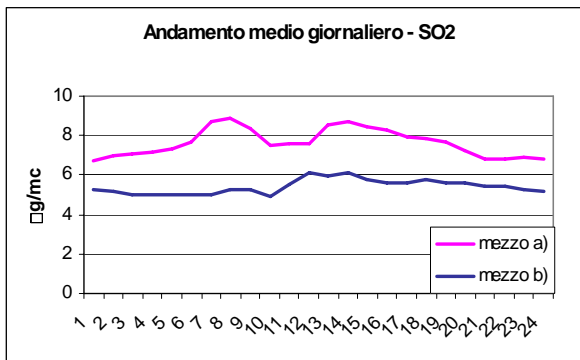
#### 1. Anidride solforosa (SO2)

Dall'esame dei dati raccolti in rapporto all'attuale indicazione legislativa in merito alla qualità dell'aria si può escludere, per questo parametro, qualsiasi effetto sulla salute umana, viste le basse concentrazioni rilevate.

*Tabella riassuntiva con confronto dei limiti di legge.*

Valore limite di Qualità dell'Aria per la protezione della salute umana		Valori misurati	Valori misurati
		Mezzo mobile a) Esterno all'aeroporto	Mezzo mobile b) Interno all'aeroporto
Concentrazione su 24 ore da non superare più di 3 volte all'anno	125 µg/m <sup>3</sup>	9 µg/m <sup>3</sup>	7 µg/m <sup>3</sup>
Concentrazione oraria da non superare più di 24 volte all'anno	350 µg/m <sup>3</sup>	17 µg/m <sup>3</sup>	16 µg/m <sup>3</sup>

*Andamenti significativi*



L'andamento orario delle concentrazioni di SO2 si presenta molto regolare, senza picchi di concentrazione caratteristici invece delle fasi di monitoraggio precedenti.

I valori mediati da confrontare con i limiti di legge risultano quindi essere molto bassi, ad indicare una buona qualità dell'aria per tale inquinante.

Nella postazione esterna al sedime si osservano dei valori di concentrazione mediamente maggiori rispetto al punto di misura "Fondo pista".

## 2. Ossidi di azoto (NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>)

Al fine di valutare la presenza di ossidi di azoto nell'area in esame è stato calcolato il valore massimo di concentrazione media oraria di NO<sub>2</sub>, maggiormente cautelativo rispetto al 98° percentile, e confrontato con quello indicato dalla normativa.

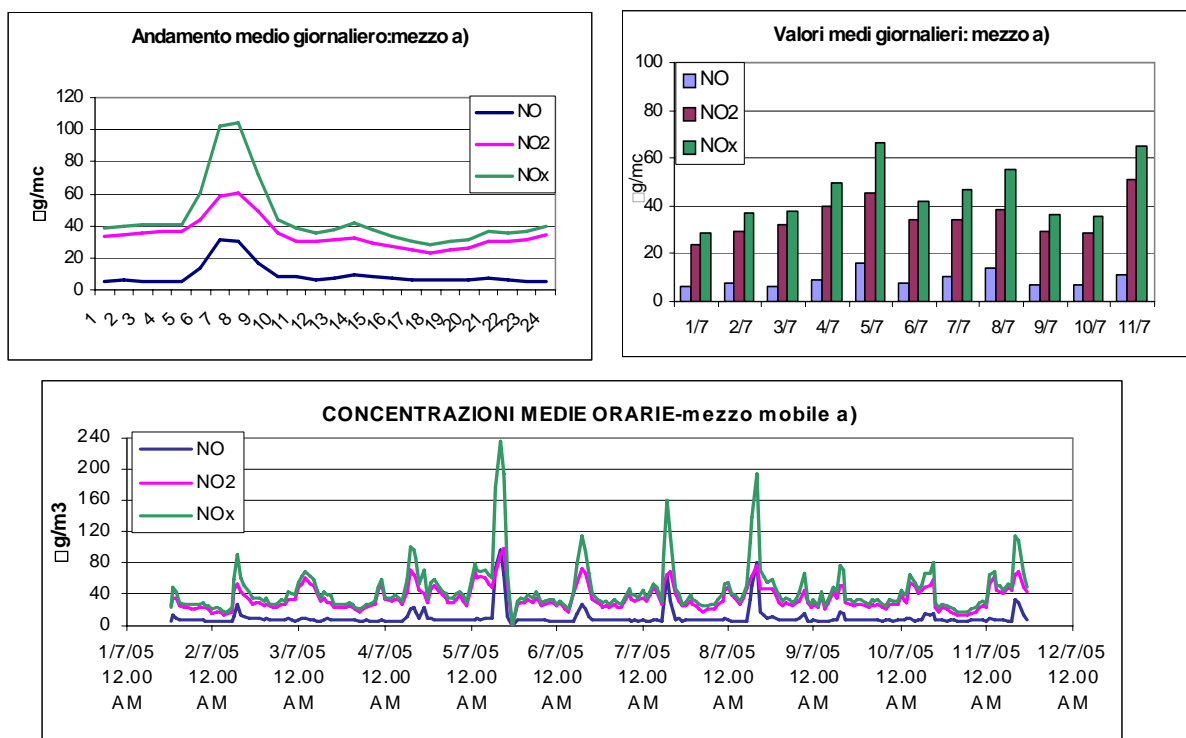
Si può escludere per questo parametro qualsiasi effetto sulla salute umana viste le modeste concentrazioni rilevate.

Tabella riassuntiva con confronto dei limiti di legge

Sostanza	Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria	Valori misurati Mezzo mobile a) Esterno all'aeroporto	Valori misurati Mezzo mobile b) Interno all'aeroporto
Biossido di Azoto (NO <sub>2</sub> )	98° percentile annuale (1 gennaio - 31 dicembre) delle concentrazioni medie di 1 ora	200 µg/m <sup>3</sup>	98 µg/m <sup>3</sup>

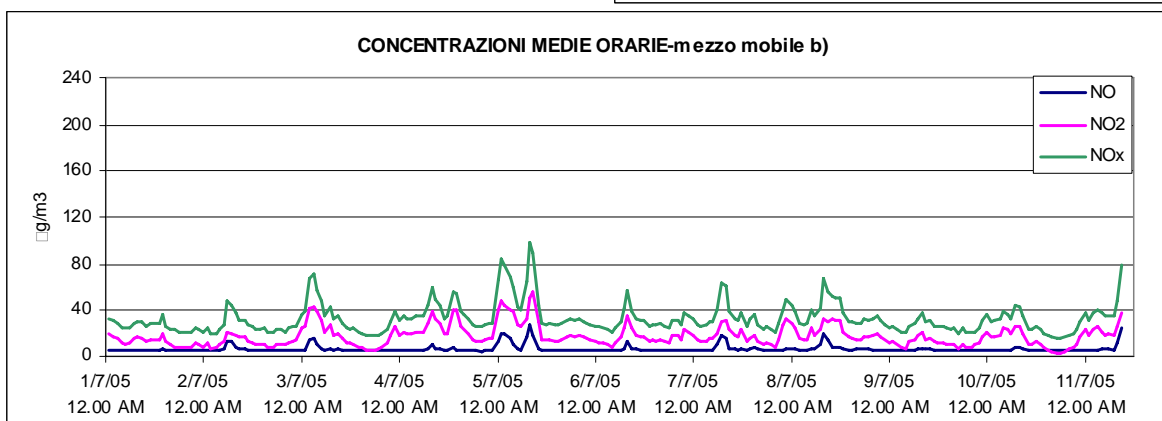
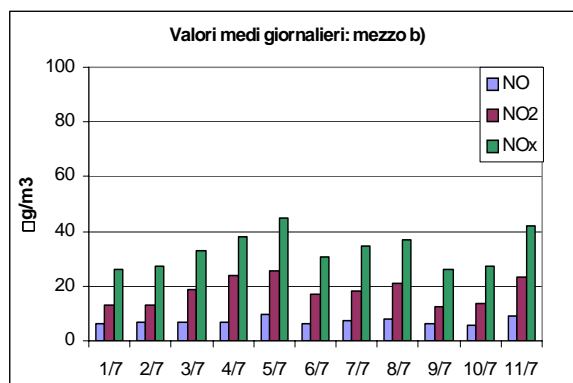
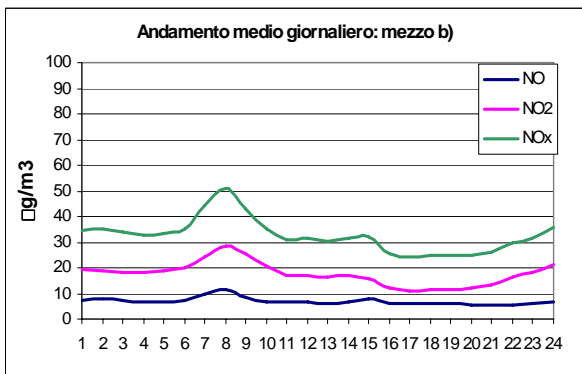
POSTAZIONE mezzo mobile a)

Andamenti significativi



POSTAZIONE mezzo mobile b)

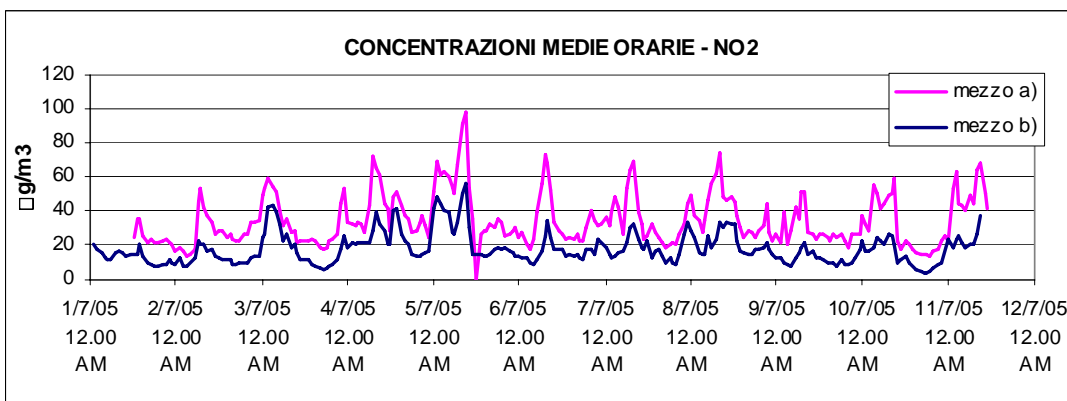
*Andamenti significativi*



L'andamento medio giornaliero degli ossidi di azoto è tipico della zona in esame con un picco nelle ore della mattina, tra le 9 e le 10, dovuto principalmente ad un aumento del traffico. Si nota un leggero aumento degli NOx nei primi giorni della settimana (4-5-11 luglio).

Sono state riportate su uno stesso grafico, a titolo di confronto, le concentrazioni medie orarie degli NO2 misurate in entrambe le postazioni.

I valori misurati sono mediamente minori nella postazione a fondo pista.





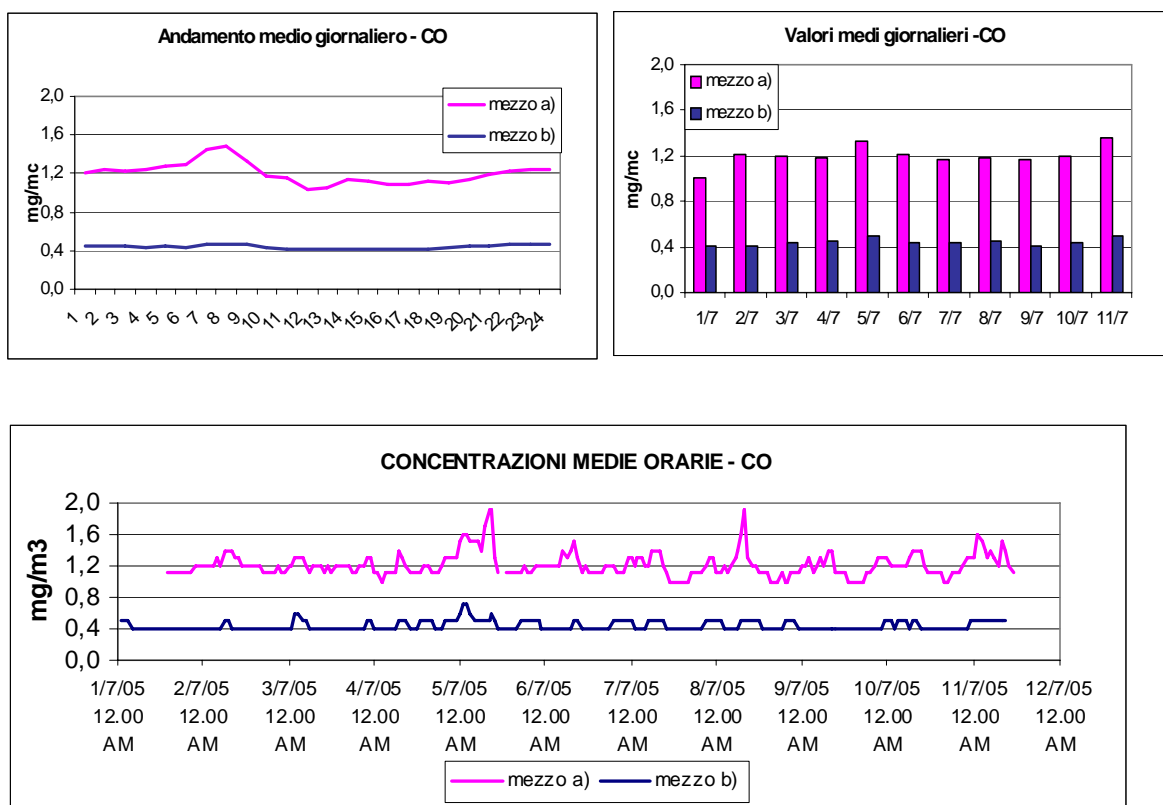
### 3. Monossido di Carbonio (CO)

Il rispetto dei limiti di legge è ampiamente garantito dalle basse concentrazioni misurate che risultano essere di circa un ordine di grandezza inferiore rispetto al limite per la protezione della salute umana.

*Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge*

Sostanza	Standard - Valore Limite di Qualità dell'Aria	Valori misurati	Valori misurati
		Mezzo mobile a)	Mezzo mobile b)
CO	Media massima giornaliera su 8 ore	10 mg/m <sup>3</sup>	1,6 mg/m <sup>3</sup> 0,6 mg/m <sup>3</sup>

*Andamenti significativi*



Si osservano dei valori misurati dal mezzo posizionato a “fondo pista” inferiori di quelli rappresentativi invece dell’area esterna ad elevata densità abitativa.

### 4. Ozono (O3)

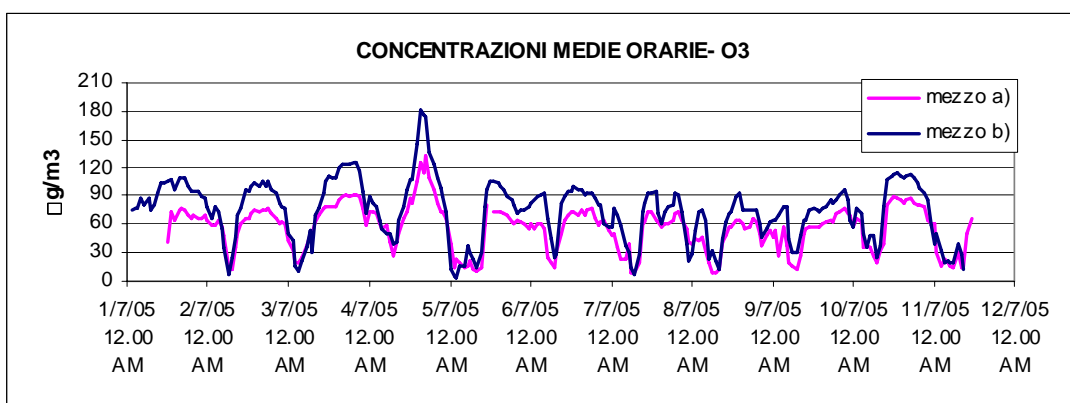
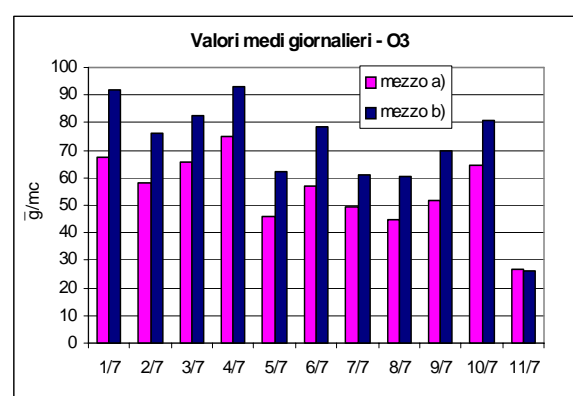
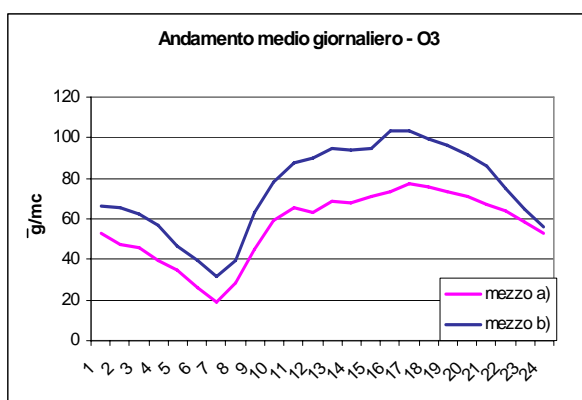
Per tale inquinante si hanno dei superamenti sia del valore limite che del livello di informazione nella postazione “lato pista”. Nella successiva tabella vengono riportate le prescrizioni legislative e il confronto con i dati misurati.

Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge

Limite di Qualità dell’Aria per la Protezione della Salute	Valori misurati	
	Mezzo mobile a) Esterno all’aeroporto	Mezzo mobile b) Interno all’aeroporto
Concentrazione media massima di 8 ore	120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	107 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Media oraria	180* $\mu\text{g}/\text{m}^3$	134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Media oraria	240** $\mu\text{g}/\text{m}^3$	

Note: \* Livello di Informazione  
\*\* Livello di Allarme

Andamenti significativi



Questo inquinante segue l’andamento tipico giornaliero già incontrato nelle precedenti fasi di monitoraggio. E’ evidente l’evento critico che ha determinato il superamento dei limiti di legge il pomeriggio del 4 luglio (dalle 2:00 alle 7:00 PM), caratterizzato da valori mediamente elevati di temperatura e radiazione solare. Tuttavia la formazione di tale inquinante, oltre che alle condizioni meteorologiche, è legata anche alla presenza di alcuni inquinanti primari quali VOC e biossido di azoto che concorrono in quelle reazioni

chimiche che portano alla formazione di ozono. E' pertanto ipotizzabile che l'insieme dei fattori sopra indicati abbia portato alla presenza di elevate concentrazioni di ozono.

## 5. Polveri PM10

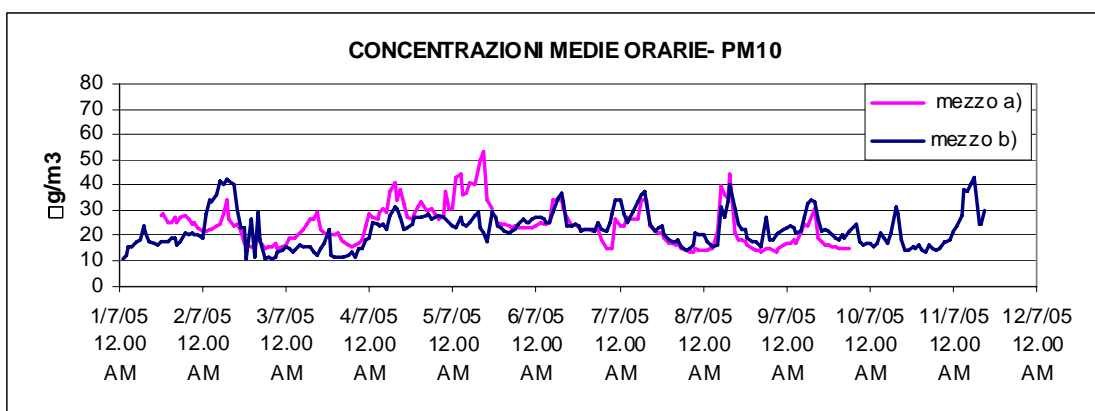
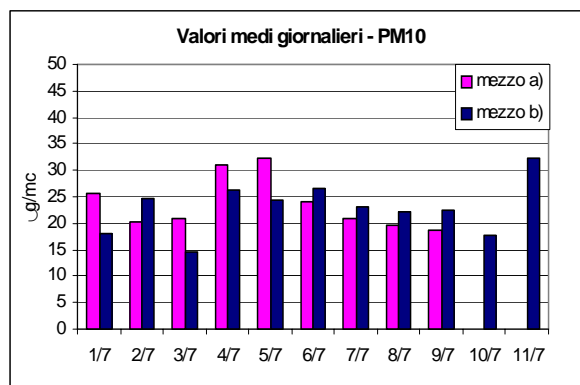
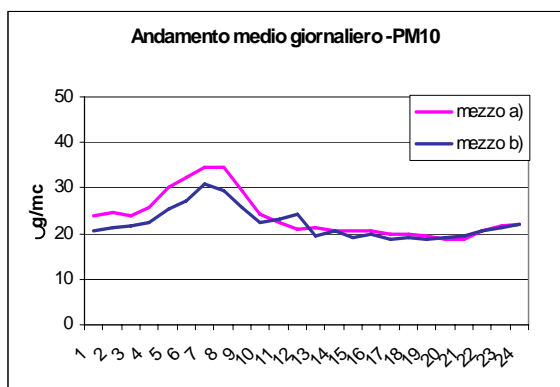
I valori giornalieri di PM10 non presentano superamenti dei limiti fissati dal D.M. 2/4/2002 n° 60 allegato III, con un valore massimo giornaliero registrato in entrambi i punti di misura pari ai 32 µg/m<sup>3</sup>.

*Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge*

Valore limite di Qualità dell'Aria		Valori misurati Mezzo mobile a)	Valori misurati Mezzo mobile b)
50 µg/m <sup>3</sup>	* Concentrazione su 24 ore da non superare più di 35 volte all'anno	32 µg/m <sup>3</sup>	32 µg/m <sup>3</sup>

\*in vigore dal 01/01/2005. (Dal 01/01/2010 il numero di superamenti si riduce a 7 volte all'anno)

*Andamenti significativi*



Si osserva un andamento medio giornaliero simile per i due punti di misura sebbene si abbia un'alternanza dei valori medi giornalieri, per i quali non è possibile distinguere la postazione

che risente maggiormente della presenza di questo inquinante. Le maggiori concentrazioni di polveri si raggiungono durante i primi giorni lavorativi della settimana (martedì 5 luglio e lunedì 11 luglio).

## 6. Benzene, Toluene, Xilene

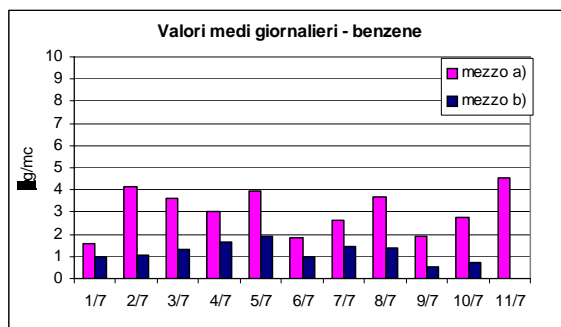
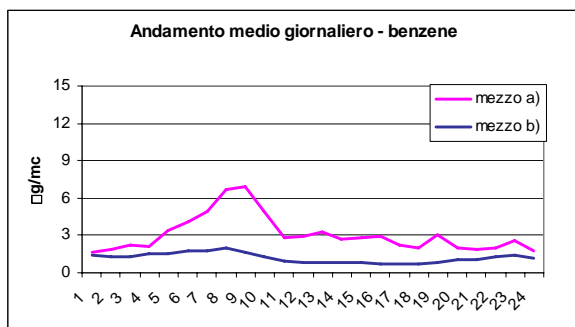
I valori giornalieri di benzene risultano nei limiti, pur considerando che i valori indicati in tabella sono stati calcolati come medie orarie in un arco temporale breve rispetto al valore annuale prescritto nella normativa. Per il mezzo posizionato nel parcheggio ASL (mezzo a), le concentrazioni sono mediamente più elevate, con un picco di  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

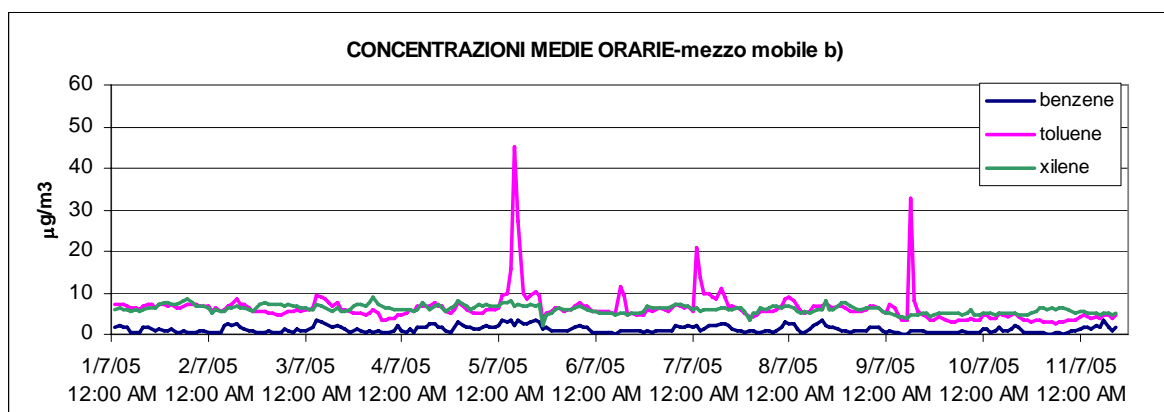
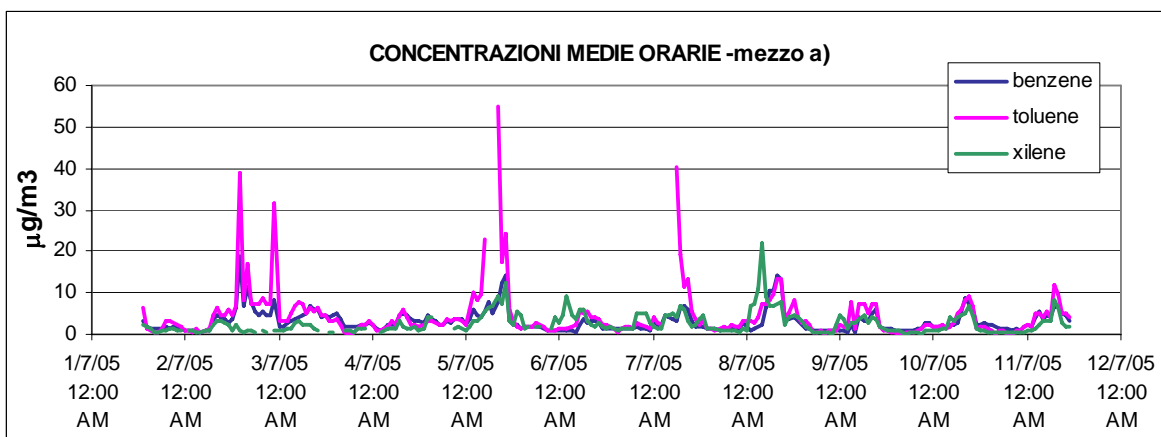
Tabella riassuntiva con confronto con i limiti di legge

Valore limite e Obiettivo di Qualità dell'Aria		Valori misurati Mezzo mobile a)	Valori misurati Mezzo mobile b)
Valore limite Concentrazione media annuale (In vigore dal 01/01/2010)	$5 \mu\text{g}/\text{m}^3$	3,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Valore limite con margine di tolleranza valido per l'anno 2005 Concentrazione media annuale	$10 \mu\text{g}/\text{m}^3$		

\*Calcolato come valore medio delle medie orario misurate nel periodo di monitoraggio

### Andamenti significativi





Per il benzene, come per il monossido di carbonio, è difficilmente individuabile un andamento caratteristico durante la giornata, sebbene per la postazione esterna al sedime sia maggiormente accentuato l'aumento di concentrazione che si verifica nella mattinata. Nello stesso sito si misurano dei valori maggiori di benzene rispetto alla postazione interna all'aeroporto.

#### **4.3.4. Considerazioni sulla terza fase di monitoraggio**

In questa terza ed ultima fase di monitoraggio sono stati scelti due punti di misura il primo localizzato all'esterno dell'aeroporto, nella stessa postazione "parcheggio ASL" della fase precedente, il secondo all'interno del sedime in prossimità del fondo pista.

Nella postazione "parcheggio ASL" si osservano delle concentrazioni degli inquinanti minori rispetto a quelle della settimana precedente indicate nella seconda fase. A parità di condizioni meteorologiche e di attività di volo, questo è riconducibile ad una variazione delle emissioni ed in particolare ad una diminuzione del traffico veicolare per il periodo estivo. Non disponendo di dati sui flussi di traffico è possibile però avanzare soltanto delle ipotesi.

Si fa notare, inoltre, per la postazione a fondo pista maggiormente rappresentativa delle attività aeroportuali, la difficoltà incontrata nell'individuare una correlazione tra l'aumento percentuale dei voli nel fine settimana e la presenza degli inquinanti in atmosfera. Infatti, nonostante la direzione di provenienza dei venti indichi un probabile trasporto degli inquinanti dalla pista verso tale postazione, non è stato registrato un significativo aumento di concentrazione dei parametri in tali giorni.

L'influenza del tessuto urbano circostante l'area aeroportuale sembra perciò prevalere rispetto all'inquinamento prodotto all'interno del sedime aeroportuale ed, in particolare, dai movimenti dei velivoli.

#### **4.3.5. Conclusioni della terza fase di monitoraggio**

Per quanto riguarda la postazione esterna “parcheeggio ASL”, si conclude che:

- Non si osservano superamenti dei limiti di legge per nessuno degli inquinanti indagati, a testimoniare una discreta qualità dell’aria nell’area in esame;
- I parametri indagati nella postazione esterna sono mediamente più elevati in quanto rappresentativi di un’area urbana ad elevata densità abitativa, con degli andamenti giornalieri della concentrazione degli inquinanti tipici di tali zone.

Per quanto riguarda la postazione interna “Fondo pista testata 24”, si conclude che:

- Non si osservano superamenti dei limiti di legge per gli inquinanti indagati, ad eccezione dell’ozono, a testimoniare una buona qualità dell’aria nell’area in esame;
- Le elevate concentrazioni dell’ozono, con superamenti della soglia di allarme e del valore limite per la protezione delle salute umana, non sono direttamente correlabili alle sorgenti di emissione aeroportuali essendo la formazione di tale inquinante funzione di una serie di fattori ambientali (HC, NOx, insolazione, etc.).
- Viste le considerazioni del paragrafo precedente, l’impatto delle attività di volo sul vicino punto di misura a fondo pista è poco rilevante. Tale postazione risente anche dell’inquinamento del traffico stradale della zona urbana circostante, appartenente al comune di Casoria, densamente popolata.

## 5. Osservazioni sul futuro stato di qualità dell'aria

In vista dell'ampliamento dell'aeroporto di Capodichino, è stato stimato un aumento delle attività di volo ed un ricambio della flotta aerea per elaborare le mappature degli inquinanti per la futura configurazione operativa.

Dai modelli matematici, utilizzati nel SIA per la descrizione della fase anteoperam e per la previsione della futura distribuzione degli inquinanti nel dominio d'indagine, e dal confronto delle tavole dei risultati per i singoli inquinanti, è stato stimato un aumento medio dei tali parametri di circa il 20%, calcolato al 2020.

Rispetto alla situazione attuale, si è voluto evidenziare con il grafico di Fig.18 la diminuzione delle concentrazione nelle postazioni interne al sedime aeroportuale, al variare della distanza dall'asse della pista. I risultati si riferiscono ai mezzi mobili della prima fase di monitoraggio dal 7 al 21 giugno, dove il mezzo "A" è localizzato a circa 350 metri dall'asse della pista ed il mezzo "B" ad una distanza di 620 metri.

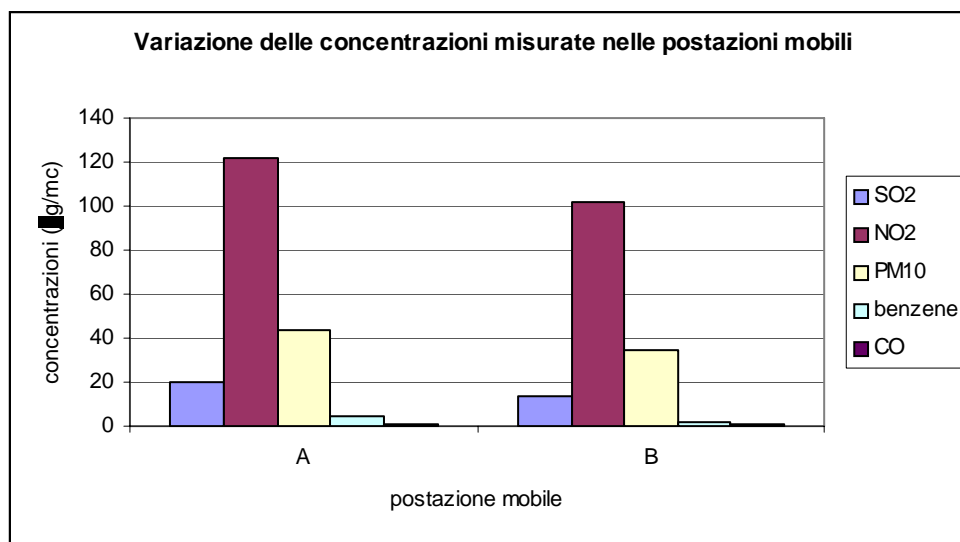


Fig.18 Grafico della variazione di concentrazione degli inquinanti nelle postazioni mobili

Per un approfondimento circa il futuro stato di qualità dell'aria, sarà considerato tale aumento sulle concentrazioni dei principali inquinanti per verificare il rispetto dei limiti di legge al 2020. Si fa notare che alcuni limiti, in riferimento a tale data, saranno maggiormente restrittivi.

Saranno considerate le informazioni ricavate dalle sole postazioni interne al sedime, poiché quelle esterne si sono dimostrate fortemente influenzate dalle attività inquinanti tipiche del



tessuto urbano circostante l'aeroporto e scarsamente condizionate dalle operazioni aeroportuali.

Tab. 12- Concentrazione degli inquinanti nei punti di monitoraggio calcolate al 2020

	SO2 µg/m <sup>3</sup>		NO2 µg/m <sup>3</sup>	PM10 µg/m <sup>3</sup>
<i>Limiti di legge</i>	<i>125 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>300 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>*200 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>**50 µg/m<sup>3</sup></i>
Hangar aeronavali	24	94	146	<b>53</b>
Via Nuova del Tempio	17	25	122	42
Nuovo varco ingresso	11	19	104	<b>53</b>
Fondo pista	8	19	67	38

\*valore limite orario da non superare più di 18 volte l'anno

\*\* da non superare più di 7 volte l'anno

Non sono stati valutati l'ozono, perché non direttamente dipendente dalle emissioni prodotte, il monossido di carbonio, per i valori estremamente bassi monitorati, ed il benzene per la mancanza di un significativo dato misurato su base annuale. La misura del benzene è stata utilizzata, nel presente studio, ai fini di un confronto tra l'impatto prodotto dalle attività interne al sedime rispetto a quelle esterne e per stimare la variazione di concentrazione di tale parametro all'aumentare della distanza dall'area di movimentazione dei velivoli. Per tale motivo è risultato valido il monitoraggio contemporaneo con due mezzi mobili. Tuttavia non si ritiene che le informazioni ottenute con una misura discontinua su base settimanale di benzene siano sufficientemente significative per un confronto con il limite di legge su base annuale, come richiesto per tale inquinante, e, pertanto, non sono stimabili sulla base degli stessi dati gli incrementi futuri di tale parametro, da calcolare come medie annuali al fine di avere un confronto significativo con quanto indicato dalla normativa di settore.

Dai risultati della tabella si osserva quanto segue.

Possibili concentrazioni di PM10 maggiori dei limiti di legge fissati per il 2020 si hanno nei punti di misura interni al sedime aeroportuale, ubicati a ridosso della testata 06 da cui decollano gran parte dei voli che operano su Capodichino, mentre le stesse si riducono per i punti, interni al sedime, più distanti da tale zona.

Se si considerano le concentrazioni di PM10 nel punto ubicato ove sorgono le abitazioni più vicine al sedime aeroportuale, via Nuova del Tempio, esse si riducono notevolmente e si attestano su valori ben più bassi dei limiti più restrittivi fissati per il 2020.

Ne consegue che in nessun modo l'attività aeroportuale produrrà, in futuro, dei superamenti dei limiti di legge degli inquinanti sulle aree abitate ubicate a ridosso del sedime aeroportuale.

Inoltre il PM10 è l'unico inquinante per il quale è poco evidente la prevalenza dei valori di concentrazione media oraria in una postazione interna rispetto a quella esterna. Infatti, l'origine di tale inquinante è sia di tipo antropico che naturale: la prima assume un'importanza maggiore in ambito urbano, la seconda invece in ambito rurale.

In un ambiente aperto come quello aeroportuale, questi fattori si sommano.

Infatti, si suppone che l'influenza delle polveri sollevate e trasportate dall'*azione del vento* (sorgente naturale) sia rilevante ai fini del calcolo complessivo di PM10.

Dal monitoraggio svolto si desume che l'inquinamento generato dalle *attività antropiche* nella zona circostante l'aeroporto produce, allo stato attuale, valori che non superano i limiti massimi imposti dalle attuali normative.

Per tale motivo si può concludere che, anche nella futura configurazione operativa, considerando l'aumento di inquinante prodotto dalle attività di volo e i nuovi limiti più restrittivi, i livelli degli inquinanti sui centri abitati ubicati nell'area di interesse rimarranno ben al di sotto dei limiti di legge .

Se fossero riscontrati eventuali superamenti, essi sarebbero da attribuire all'aumento del traffico stradale sulle arterie di grande scorrimento adiacenti l'aeroporto.

## 6. Conclusioni

In riferimento alle condizioni di qualità dell'aria nell'intorno dell'aeroporto di Napoli Capodichino si evidenzia quanto segue:

- Per i principali inquinanti indagati, ad eccezione dell'ozono, non si sono verificati dei superamenti dei limiti di legge durante l'intero periodo di monitoraggio;
- Nelle postazioni esterne al sedime i valori di concentrazione degli inquinanti sono risultati nella maggioranza dei casi, più elevati di quelle interne, con un andamento medio giornaliero tipico delle aree trafficate e quindi riconducibili al traffico stradale;
- Valori elevati di benzene sono stati misurati principalmente nella postazione esterna al sedime aeroportuale, rappresentativa di un tessuto urbano densamente abitato, ma non è stato possibile un confronto significativo con il limite di legge, essendo questo soltanto su base annuale;
- Sono stati riscontrati dei superamenti per l'ozono, inquinante tipicamente estivo ma non direttamente dipendente dalle emissioni prodotte e quindi di importanza secondaria ai fini del calcolo dell'impatto prodotto dall'aeroporto sull'area circostante;
- La difficoltà incontrata nel trovare una più stretta relazione tra il numero dei voli giornalieri ed una corrispondente variazione della concentrazione di alcuni inquinanti, è indicativa della scarsa influenza dell'inquinamento prodotto nelle zone interne all'aeroporto (principalmente dall'attività dei velivoli) rispetto a quello dovuto ad attività esterne.
- Il superamento del PM10, stimato nella futura configurazione dell'aeroporto, nelle aree interne al sedime non genera situazioni critiche sui ricettori abitativi;
- I valori moderati degli inquinanti prodotti dalle attività aeroportuali nei punti ubicati a ridosso dei centri abitati dimostra che in nessun modo l'attività aeroportuale produrrà, in futuro, livelli critici degli inquinanti sulle aree abitate ubicate a ridosso del sedime aeroportuale;
- In conclusione, lo sviluppo delle attività aeroportuali è compatibile con i limiti massimi per gli inquinanti atmosferici indicati dalle normative attuali ed al 2020.

## **7. Confronto del monitoraggio dell'attività aeroportuale con dati da centraline delle rete di monitoraggio provinciale (ARPAC)**

Il D.Lgs. 4 agosto 1999 n. 351 "Attuazione della Direttiva 96/62/CE in materia di gestione e valutazione della qualità dell'aria" prevede che le Regioni, al fine di individuare zone per la gestione della qualità dell'aria e per la pianificazione degli interventi necessari per il suo miglioramento complessivo, effettuino una valutazione preliminare della qualità dell'aria ambiente, tramite l'utilizzo di tutte le misure rappresentative dei livelli degli inquinanti disponibili.

A tal fine l'ARPAC ha proceduto alla stesura di un rapporto sulla qualità dell'aria contenente la stima dello "stato" dell'aria su tutto il territorio regionale.

Di seguito si farà riferimento al documento "Seconda relazione sullo stato dell'ambiente in Campania", a cura dell'ARPAC in collaborazione con FORMEZ (anno 2003), e ad una serie di dati più aggiornati messi a disposizione, per la Gesac, dall'ARPAC relativi a due delle centraline della rete di monitoraggio provinciale ubicate nelle aree più prossime la sede aeroportuale; in tal modo si potranno ottenere dei parametri da confrontare con i dati del monitoraggio svoltosi presso l'aeroporto di Capodichino con i mezzi mobili, di seguito denominato "monitoraggio aeroporto".

La rete regionale di rilevamento dell'inquinamento atmosferico é costituita di 20 centraline fisse, localizzate nei capoluoghi di Provincia, e da una rete mobile. Le centraline, in attività dal 1994, sono distinte in quattro tipologie:

- tipo A, localizzate in aree verdi, lontano da fonti di inquinamento, allo scopo di fornire una misura di fondo da utilizzare come riferimento;
- tipo B, localizzate in zone ad elevata densità abitativa;
- tipo C, sistemate in zone ad elevato traffico, per la misura degli inquinanti emessi direttamente da traffico veicolare;
- tipo D, situate in periferia e finalizzate alla misura dell'inquinamento fotochimico o secondario (ozono, NO<sub>2</sub>).

In tabella 13 si riporta l'elenco delle centraline appartenenti alla rete di monitoraggio provinciale, con indicazioni circa la tipologia ed i parametri inquinanti rilevati.

sigla	localizzazione	tipo	SO2	NO2	CO	PTS	O3
NA01	Osservatorio astronomico Salita Moiarriello,16	A	X	X	X	X	X
NA02	Ospedale Santobono Via M. Fiore, 6	B	X	X		X	
NA03	Primo Policlinico Piazza Miraglia, 192	B	X	X		X	
NA04	Scuola Media Silio Italico Via G. Cesare, 68	C		X	X	X	
NA05	Scuola elementare Vanvitelli Via L. Giordano, 128	C		X	X	X	
NA06	Museo Nazionale Piazza Museo Nazionale, 1	C		X	X	X	
NA07	Ferrovie dello Stato Corso Novara, 10	C		X	X	X	
NA08	Ospedale Nuovo Pellegrini Via F.M. Briganti, 255	D		X			X
NA09	I.T.I.S. S. Giovanni Via Argine	D		X			X

Tab.13 Centraline di rilevamento di Napoli (fonte ARPAC)

Si dispone inoltre di una serie di dati di monitoraggio degli anni 2002, 2003, 2004 relativi alle centraline dell'Osservatorio astronomico (tipo A) e dell'Ospedale Nuovo Pellegrini (tipo D) che, in particolare, è distante circa 500 metri dal confine aeroportuale. Tali dati, essendo forniti ad una scala di dettaglio oraria su base annuale, saranno utilizzati per un confronto specifico relativo allo stesso periodo della campagna del "monitoraggio aeroporto". I confronti sono stati realizzati sugli inquinanti più rappresentativi dell'inquinamento dell'aria, ad esclusione del CO e SO<sub>2</sub> per i quali sono stati rilevati bassi livelli di concentrazione.

### ***Biossido di azoto***

L'andamento del "giorno tipo" rispecchia fedelmente la vocazione di uno specifico territorio e può costituire un utile parametro di controllo per valutare il peso attribuibile all'inquinamento prodotto dall'attività aeroportuale in relazione a quello esterno al sedime.

A tal proposito, il biossido di azoto è un inquinante che risente con tempi brevi di variazioni di emissione degli inquinanti ed in particolare, nel caso di sorgente di tipo veicolare, esso è

il tipico inquinante da “traffico”. Dai dati elaborati ARPAC (Fig.19) si evidenzia un andamento giornaliero correlato alle variazioni giornaliere dei flussi di traffico, con un picco al mattino ben visibile mentre quello serale è meno riconoscibile a causa del permanere di alti livelli di NO<sub>2</sub>.

Nella centralina NA08, localizzata a breve distanza dall'aeroporto, i livelli di concentrazione orari medi di NO<sub>2</sub> nel “giorno tipo” si mantengono nell'intervallo 40-80 µg/m<sup>3</sup>. Tali valori sono confrontabili con quelli ottenuti dal monitoraggio con mezzi mobili (Fig.20), che addirittura presentano concentrazioni più basse nella postazione interna all'aeroporto (in cui si sommano gli effetti dell'inquinamento di fondo della zona con quelli prodotti dall'attività aeroportuale), dovuti principalmente alla diversa tipologia di sorgente emissiva (non più aree ad elevata densità di traffico quali quelle della postazione esterna ma solo aree di attività aeroportuale).

Andando ad analizzare il comportamento del biossido di azoto nei fine settimana, si nota un abbassamento generale del livello di inquinamento di Napoli dovuto ad un diminuzione del traffico (fonte ARPAC); dall'analisi dei tabulati di volo e dei dati del monitoraggio aeroporto si evidenzia che, nonostante il numero dei voli aumenti fino a quasi 200 voli/giorno nei weekend, non è stato riscontrato un corrispondente aumento dei livelli di concentrazione di NO<sub>2</sub> (che presentano dei picchi giornalieri principalmente nei giorni lavorativi), ad indicare il basso peso assunto dalle attività aeroportuali rispetto a quelle esterne al sedime, legate in particolare al traffico della zona densamente abitata circostante l'aeroporto di Capodichino.

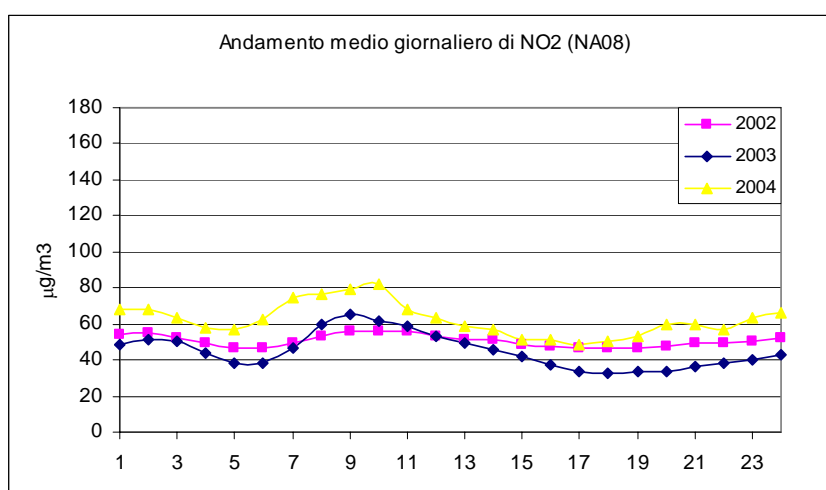
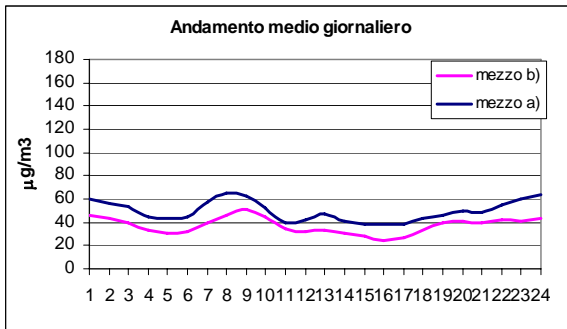
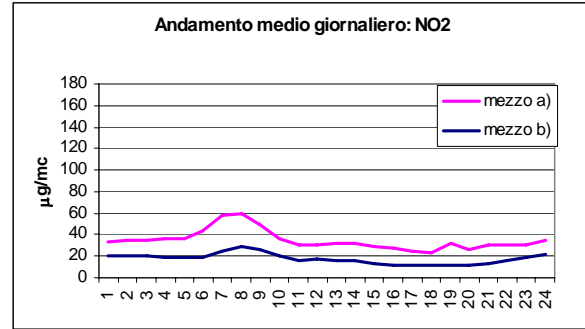


Fig.19 Andamento di NO<sub>2</sub> per il “giorno tipo” nella centralina NA08, giugno/luglio (fonte ARPAC)



Prima fase- mezzo a) e mezzo b) interni ad aeroporto



Terza fase- mezzo a) esterno e mezzo b) interno ad aeroporto

Fig.20 Andamento del NO2 per il “giorno tipo” (monitoraggio dell’aeroporto Capodichino)

Si riportano dei grafici (Fig. 21a-21b) relativi ai livelli di concentrazione di NO2 medi giornalieri, elaborati dal monitoraggio negli anni 2002, 2003 e 2004 nelle centraline di “Ospedale Pellegrini” ed “Osservatorio astronomico”. Si nota che quest’ultimo, essendo una stazione di tipo A, localizzata in aree verdi lontana da fonti di inquinamento, misura dei valori mediamente inferiori rispetto alla stazione in prossimità dell’Ospedale, che rimane maggiormente rappresentativa dell’inquinamento di fondo presente nella zona circostante l’aeroporto per la sua vicinanza con esso.

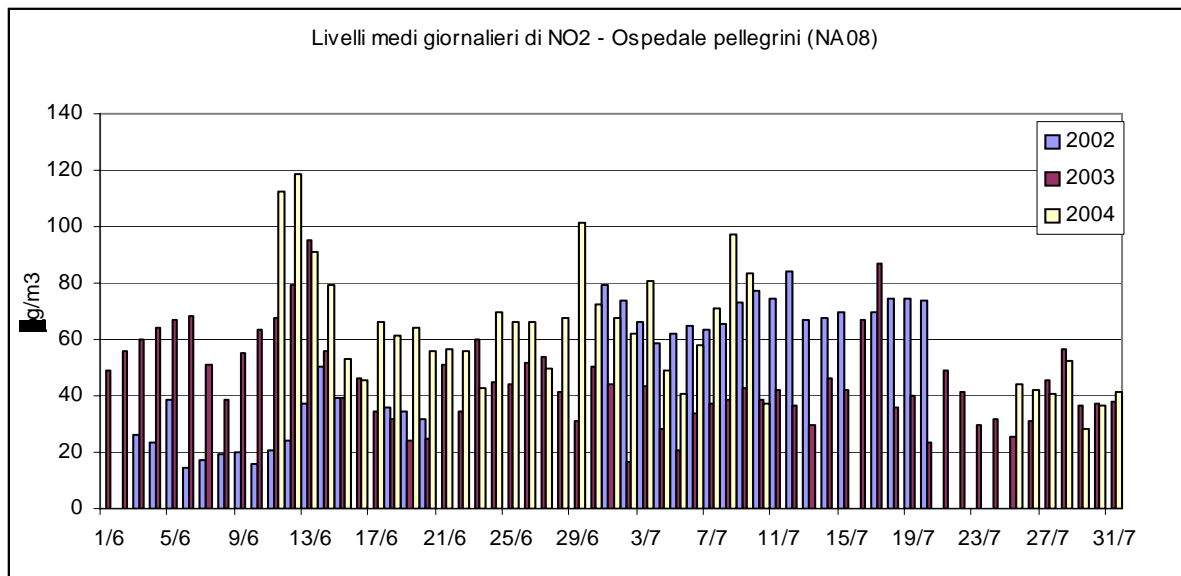


Fig.21a Valori medi giornalieri delle concentrazioni di NO2 nel periodo giugno/luglio (NA08)

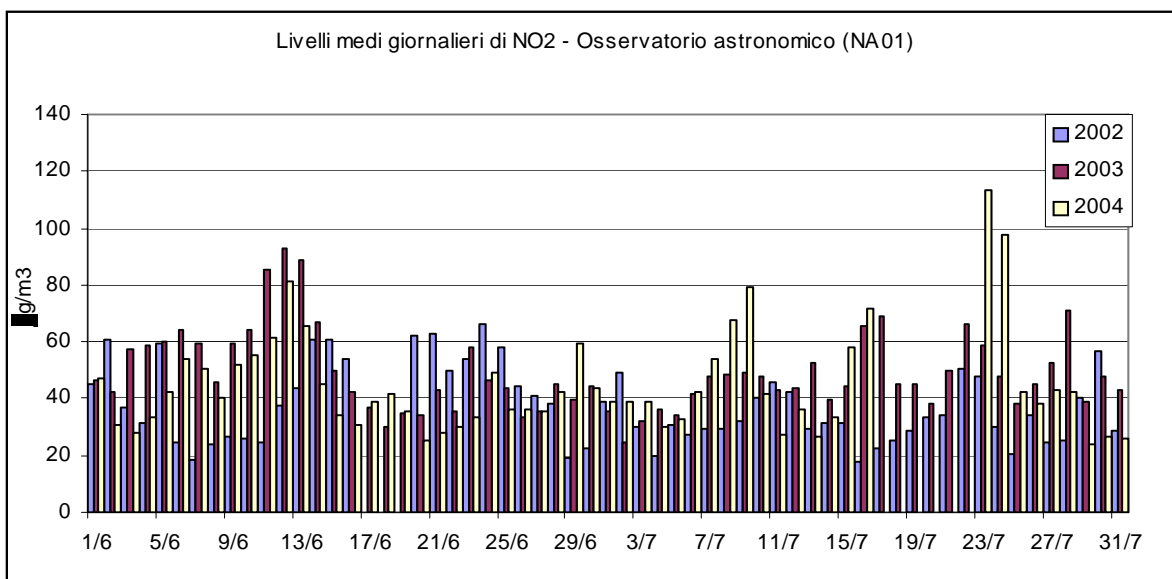


Fig.21b Valori medi giornalieri delle concentrazioni di NO<sub>2</sub> nel periodo giu/luglio (NA08)

### ***Benzene***

In riferimento al benzene, il DM60/2002 prescrive che a partire dal 2010 la media annuale della concentrazione di benzene in atmosfera non deve superare i 5µg/m<sup>3</sup> (ovvero circa la metà dell'attuale limite ammesso). Numerosi sono stati i punti di campionamento a Napoli dove si registra una media superiore o molto vicina all'attuale limite ammesso (Fig.22, fonte ARPAC).

Non sorprendono pertanto gli elevati valori di benzene rilevati con la campagna di monitoraggio nell'area aeroportuale, sebbene essi si mantengano sempre contenuti entro i 6 µg/m<sup>3</sup>.

Zona	Punto di campionamento	Media annuale (□g/m <sup>3</sup> )
Fuorigrotta	Via Cinthia	14,8
	Via G. Cesare	8,3
	Largo Lala	8,6
Centro	Riviera di Chiaia	10,9
	Piazza Augusteo	7,7
	Piazza Carità	10,5
	Piazza S. Domenico Maggiore	7,9
	Via Depretis	9,1
	Ente Ferrovie	11,3
Vomero	Scuola Vanvitelli	9,8
	Via Cilea	9,5
	Via P. Castellino	9,3

FONTI: ARPAC – CRIA 2001

Fig. 22 Medie annuali delle concentrazioni di benzene nel 2001 (fonte ARPAC)



## PM10

Ugualmente significativi per la Provincia di Napoli sono i livelli di concentrazione di PM10; dall'analisi dell'andamento mensile della concentrazione media di PM10 si osservano valori compresi tra 45 e 65 $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (fonte ARPAC, anno 2001), con un numero di superamenti dei limiti di legge (Fig.23) generalmente maggiore rispetto a quanto si verificava per le polveri sospese totali (PTS), in modo particolare per le centraline ubicate nel centro della città.

Anni	Provincia	Centralina	N. superamenti livello di attenzione	N. superamenti livello di allarme
1996-2001		NA 1	10	0
1996-2000		NA 2	38	0
1996-1998		NA 3	2	0
1996-2000		NA 4	11	1
1996-2000		NA 5	9	0
1996-2000		NA 6	2	0
1996-2000		NA 7	57	0

FONTE: ARPAC - CRIA

Fig.23 Superamenti dei limiti di legge per le polveri sospese totali

Nei mesi di giugno e luglio del 2004, sono stati già riscontrati ben 4 superamenti del valore limite giornaliero (si ricorda che la normativa prevede la possibilità di raggiungere un massimo di 35 superamenti/anno) nella stazione dell'Osservatorio astronomico (Fig.24). Quindi la criticità, presente sulla centralina dell'osservatorio astronomico è dovuta unicamente alle attività dell'area ad elevata densità abitativa.

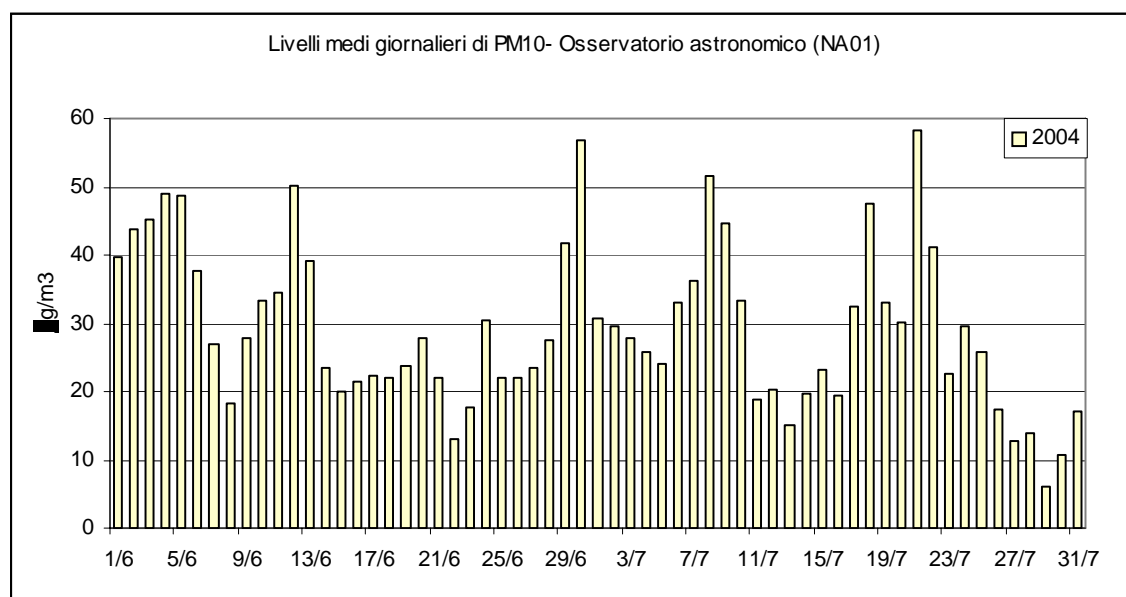


Fig.24 Valori medi giornalieri delle concentrazioni di PM10 nel periodo giu/luglio (NA08)

A titolo di esempio sono stati riportati alcuni dei grafici relativi alla campagna di monitoraggio aeroporto (Fig.25) da cui si evidenziano valori confrontabili con quelli sopraindicati che presentano un andamento più costante senza alcun picco di superamento della soglia di 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

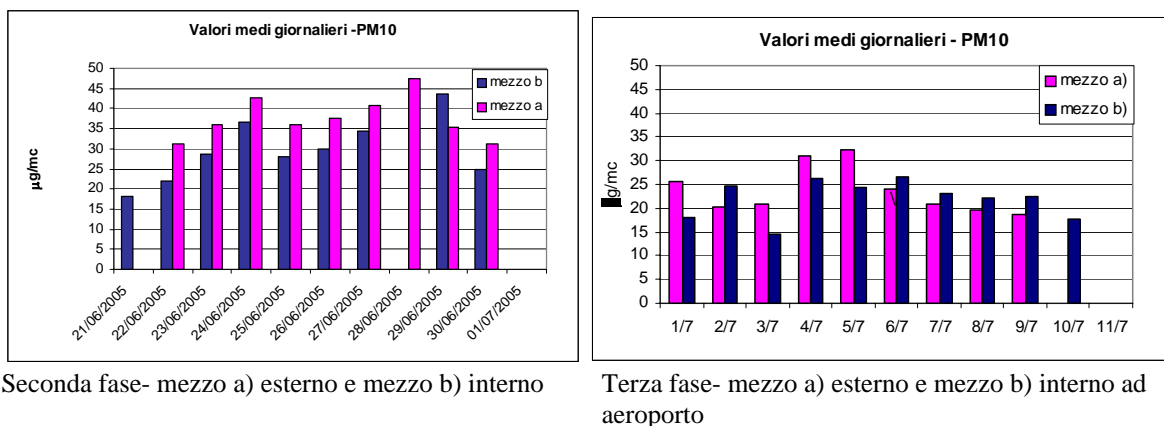


Fig.25 Valori medi giornalieri del PM10 (monitoraggio dell'aeroporto Capodichino)

Dal confronto dei grafici si osserva, per il PM10, che il contributo dovuto alle operazioni di decollo e atterraggio dall'aeroporto è trascurabile poiché risulta notevolmente inferiore ai livelli prodotti, sulla centralina dal traffico stradale. Tale risultato era già stato ottenuto, seppur in modo meno evidente, attraverso il confronto dei livelli di PM10 monitorati dai due mezzi mobili ubicati rispettivamente a ridosso della pista e nelle vicinanze dell'area abitata di viale Maddalena.

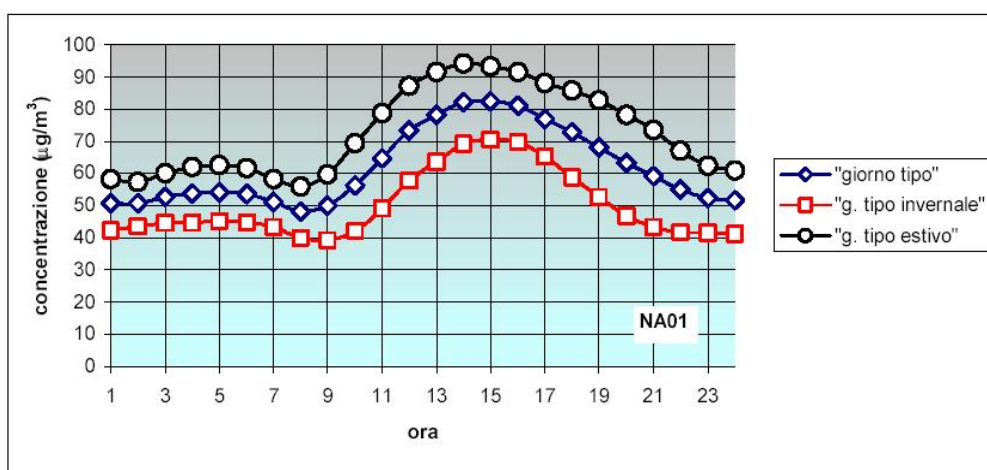
### Ozono

L'ozono è un inquinante tipicamente estivo, in quanto correlato alla radiazione solare, e dai dati elaborati ARPAC (Fig. 26a -26b) si osserva che per esso non esiste fluttuazione settimanale ma piuttosto una marcata fluttuazione giornaliera, con valori sempre più alti d'estate che d'inverno.

Si riportano di seguito alcuni dei grafici ottenuti dal monitoraggio aeroporto (Fig.27), già mostrati nella presente relazione, da cui si evince un andamento giornaliero per l'ozono simile con valori assolutamente ben confrontabili, a confermare la scala spaziale maggiore su cui bisogna considerare questo inquinante secondario, la cui presenza non è correlabile alla singola sorgente di emissione ma dipende da una serie di fattori. La formazione di O<sub>3</sub> ha infatti luogo in intervalli di tempo che variano da diverse ore ad alcuni giorni: il movimento delle masse d'aria che si verifica in questo intervallo di tempo provoca il

rimescolamento delle sostanze emesse dalle diverse sorgenti di HC e NOx presenti sul territorio. Ne consegue che raramente elevate concentrazioni di O3 possono essere attribuite a singole e ben individuate sorgenti, piuttosto sono prodotte dalla combinazione dei precursori emessi da parte di tutte le sorgenti incontrate dalla massa d'aria nel suo movimento.

Questa specifica caratteristica dell'ozono non consente di affermare che gli aumenti di tale inquinante dipendono direttamente dallo sviluppo della attività aeroportuale ma sono da considerarsi legati a fenomeni di formazione dell'inquinante che avvengono su larga scala e dipendono dall'irradiazione solare, dalla presenza di inquinanti precursori (HC e NOx) emessi dalle sorgenti antropogeniche, ecc..



FONTE: ARPAC – CRIA 2001

Fig.26a Andamento dell'O3 per il "giorno tipo" nella provincia di Napoli (centralina "A")

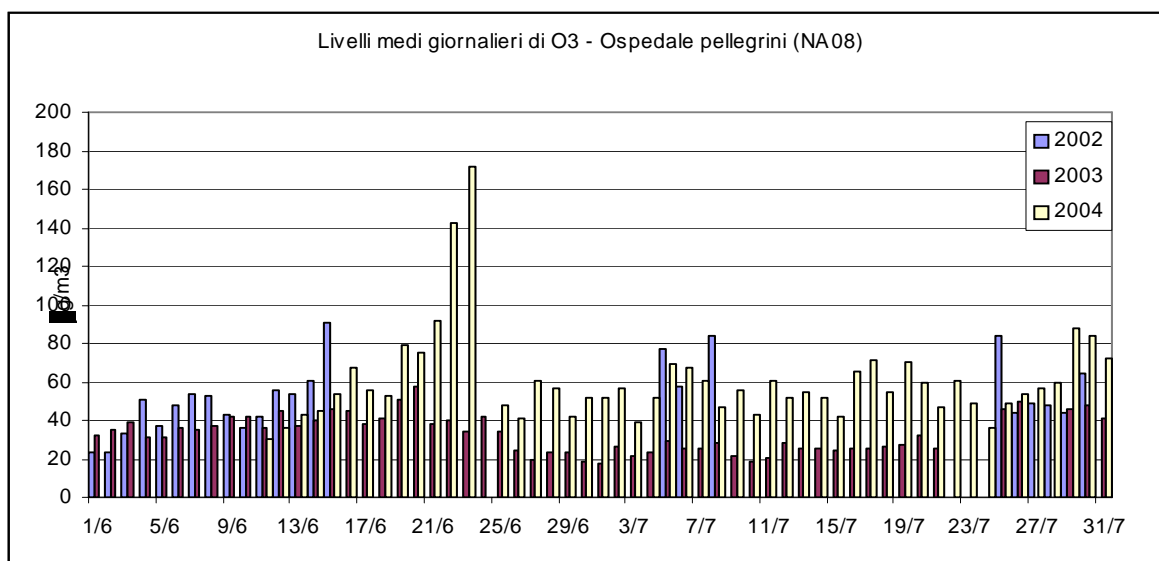
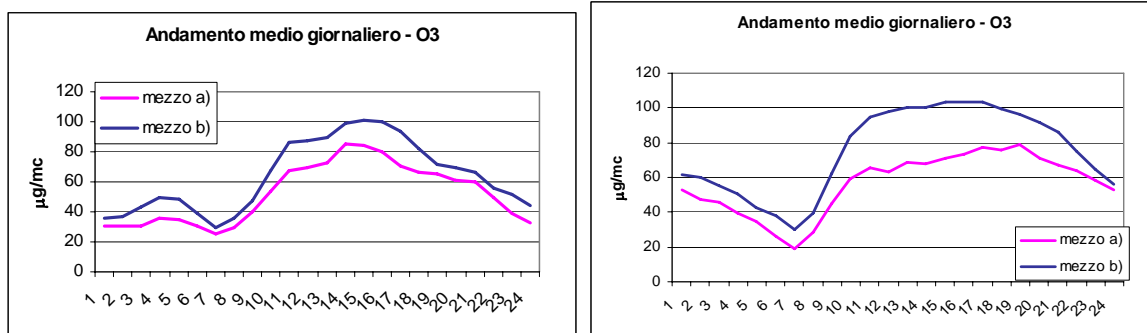


Fig.26b Valori medi giornalieri delle concentrazioni di ozono nel periodo giu/luglio (NA08)



Prima fase- mezzo a) e mezzo b) interni ad aeroporto

Terza fase- mezzo a) esterno e mezzo b) interno ad aeroporto

Fig.27 Andamento dell'ozono per il "giorno tipo" (monitoraggio dell'aeroporto Capodichino)

### Conclusioni

Dal confronto con i livelli di concentrazione degli inquinanti nella provincia di Napoli ed, in particolare, nelle centraline localizzate nelle vicinanze dell'aeroporto di Capodichino si evince che:

- i livelli di concentrazione degli inquinanti da fonte ARPAC nella zona prossima all'aeroporto, considerati nello stesso periodo estivo del "monitoraggio aeroporto", fino all'anno 2004, presentano dei valori mediamente elevati per la maggior parte degli inquinanti;
- tali valori sono dello stesso ordine di grandezza di quelli misurati nel "monitoraggio aeroporto" che, anzi, per i mezzi mobili localizzati all'interno dell'aeroporto, risultano mediamente inferiori rispetto alle centraline esterne, in particolare per il PM10 e NO2;
- L'ozono, inquinante da studiare su larga scala, raggiunge valori mediamente simili nel "monitoraggio atmosferico" rispetto alla rete di rilevamento provinciale, risultato che quindi corrisponde alle aspettative per tale parametro;
- Anche per il benzene si osservano dei valori medi calcolati nel "monitoraggio aeroporto" prossimi a quelli forniti dall'ARPAC, sebbene in questo caso sia più difficile un confronto vista la disponibilità di dati non aggiornati (anno 2001) e riferiti a valori medi su una scala temporale più lunga (medie annuali).

Le condizioni di inquinamento presenti nelle zone densamente abitate circostanti l'aeroporto risultano di scala maggiore rispetto all'inquinamento prodotto nelle attività aeroportuali; per esso non sono stati individuati livelli di concentrazione degli inquinanti significativamente maggiori rispetto ai livelli di fondo presenti e, al contrario, la tendenza sembra essere opposta, con un diminuzione generale degli inquinanti misurati nel rilevamento all'interno dell'aeroporto.



**ELMEC-ambiente srl**  
**Inquinamento Acustico**  
**Inquinamento Elettromagnetico**  
**Inquinamento Atmosferico**  
**Studi di Impatto Ambientale**

# **ALLEGATO A**

## **DATI DEL MONITORAGGIO ATMOSFERICO**

### **AEROPORTO DI CAPODICHINO –NAPOLI-**

**Parametri inquinanti**  
**Parametri meteorologici**



Responsabile tecnico: Ing. Luigi Norgia

Collaboratore: Ing. Valentina Lopez

**Postazione: “Hangar Aeronavali”**  
**Mezzo mobile a)**  
**Fase 1: dal 7 giugno al 21 giugno 2005**

<i>Hangar aeronavali</i>	SO2	NO	NO2	NOX	CO	PM 10	O3	BENZENE	TOLUENE	O-XILENE	PM 2.5
<i>data</i>	ug/m3	ug/m3	ug/m3	ug/m3	mg/m3	ug/m3	ug/m3	ug/m3	ug/m3	ug/m3	ug/m3
07/06/2005 01:00	8,3 K	5,4 K	34,1 K	38,0 K	0,2 K	14,6 K	56,2 K	1,2 K	1,8 K	0,5 K	14,5 K
07/06/2005 02:00	8,8 K	5,1 K	31,3 K	34,7 K	0,3 K	7,2 K	63,9 K	1,0 K	1,4 K	1,0 K	7,7 K
07/06/2005 03:00	8,3 K	4,6 K	31,1 K	33,8 K	0,2 K	8,3 K	61,5 K	1,6 K	1,5 K	0,5 K	8,9 K
07/06/2005 04:00	8,2 K	5,2 K	26,2 K	30,0 K	0,2 K	8,2 K	64,2 K	12,2 K	5,5 K	0,5 K	8,8 K
07/06/2005 05:00	8,2 K	4,9 K	25,3 K	28,5 K	0,2 K	7,8 K	64,7 K	16,4 K	3,6 K	0,5 K	8,0 K
07/06/2005 06:00	8,2 K	4,8 K	32,7 K	35,8 K	0,2 K	10,5 K	55,7 K	5,4 K	1,6 K	0,6 K	10,6 K
07/06/2005 07:00	8,3 K	5,9 K	47,0 K	51,9 K	0,3 K	12,3 K	43,0 K	17,2 K	3,3 K	1,4 K	12,8 K
07/06/2005 08:00	8,3 K	12,7 K	65,5 K	81,1 K	0,4 K	13,5 K	31,6 K	10,2 K	4,0 K	1,2 K	13,3 K
07/06/2005 09:00	8,3 K	14,1 K	66,3 K	84,3 K	0,3 K	13,2 K	35,4 K	8,3 K	5,9 K	3,2 K	12,9 K
07/06/2005 10:00	8,3 K	9,0 K	42,6 K	52,2 K	0,2 K	10,3 K	54,9 K	2,3 K	2,9 K	4,4 K	10,4 K
07/06/2005 11:00	8,3 K	7,0 K	32,8 K	39,8 K	0,3 K	11,1 K	68,3 K	1,1 K	2,4 K	0,5 K	10,8 K
07/06/2005 12:00	8,6 K	6,3 K	37,5 K	43,5 K	0,3 K	12,9 K	71,6 K	1,3 K	2,9 K	0,5 K	12,9 K
07/06/2005 13:00	9,8 K	6,5 K	52,5 K	58,6 K	0,5 K	16,4 K	76,2 K	1,8 K	4,4 K	2,0 K	16,3 K
07/06/2005 14:00	11,1 K	6,9 K	51,7 K	58,3 K	0,4 K	16,3 K	82,1 K	3,2 K	8,2 K	2,5 K	16,2 K
07/06/2005 15:00	12,5 K	6,0 K	49,4 K	54,7 K	0,4 K	14,1 K	76,1 K	3,1 K	6,3 K	1,3 K	14,8 K
07/06/2005 16:00	10,3 K	5,9 K	41,2 K	46,1 K	0,3 K	13,2 K	78,8 K	2,7 K	6,2 K	1,3 K	13,3 K
07/06/2005 17:00	8,5 K	5,0 K	31,9 K	35,5 K	0,3 K	13,7 K	84,9 K	2,2 K	4,9 K	1,0 K	13,5 K
07/06/2005 18:00	8,3 K	11,7 K	51,2 K	65,6 K	0,2 K	11,5 K	51,8 K	1,9 K	5,2 K	2,0 K	8,1 K
07/06/2005 19:00	8,2 K	7,3 K	52,3 K	60,2 K	0,3 K	7,4 K	57,0 K	1,4 K	7,0 K	3,7 K	7,3 K
07/06/2005 20:00	8,3 K	6,3 K	57,6 K	64,2 K	0,5 K	8,8 K	51,8 K	6,7 K	12,1 K	6,9 K	8,7 K
07/06/2005 21:00	8,2 K	8,5 K	72,9 K	82,9 K	0,6 K	11,7 K	29,5 K	33,7 K	7,9 K	4,9 K	10,9 K
07/06/2005 22:00	8,2 K	15,1 K	92,5 K	113,1 K	0,8 K	15,9 K	11,8 K	7,6 K	10,8 K	6,6 K	15,5 K
07/06/2005 23:00	8,2 K	5,9 K	84,3 K	90,6 K	0,7 K	19,3 K	15,9 K	11,3 K	17,9 K	9,7 K	19,1 K
08/06/2005 00:00	8,2 K	8,1 K	80,7 K	90,0 K	0,7 K	17,2 K	11,4 K	5,3 K	12,0 K	11,0 K	16,5 K
08/06/2005 01:00	9,4 K	16,8 K	86,9 K	109,8 K	0,8 K	20,3 K	2,3 K	6,3 K	18,3 K	9,6 K	19,7 K
08/06/2005 02:00	10,4 K	18,8 K	82,1 K	108,1 K	0,8 K	28,3 K	3,9 K	7,6 K	23,5 K	10,5 K	28,2 K
08/06/2005 03:00	10,1 K	20,5 K	58,3 K	86,7 K	0,6 K	22,6 K	29,9 K	8,5 K	23,1 K	10,8 K	19,5 K
08/06/2005 04:00	8,3 K	4,4 K	27,2 K	30,4 K	0,2 K	5,6 K	58,8 K	5,2 K	15,2 K	5,9 K	4,6 K
08/06/2005 05:00	8,1 K	4,4 K	27,3 K	30,4 K	0,2 K	5,2 K	54,9 K	1,5 K	1,6 K	0,3 K	4,4 K

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
08/06/2005 06:00	8,1 K	4,6 K	26,7 K	30,0 K	0,2 K	4,7 K	52,4 K	0,6 K	1,0 K	0,3 K	4,0 K
08/06/2005 07:00	8,1 K	5,6 K	38,0 K	43,0 K	0,2 K	3,8 K	45,2 K	1,3 K	1,0 K	0,3 K	4,2 K
08/06/2005 08:00	8,1 K	8,8 K	48,5 K	58,7 K	0,3 K	4,2 K	43,2 K	2,0 K	1,3 K	0,2 K	4,3 K
08/06/2005 09:00	8,2 K	11,1 K	49,8 K	64,1 K	0,3 K	4,5 K	49,8 K	1,2 K	2,2 K	0,6 K	4,1 K
08/06/2005 10:00	8,2 K	9,6 K	43,8 K	56,3 K	0,3 K	4,3 K	55,2 K	0,8 K	1,5 K	1,2 K	3,8 K
08/06/2005 11:00	8,2 K	6,8 K	33,1 K	40,5 K	0,2 K	3,8 K	59,7 K	1,1 K	3,3 K	3,0 K	3,2 K
08/06/2005 12:00	8,3 K	7,4 K	30,4 K	38,7 K	0,2 K	3,7 K	59,9 K	0,7 K	2,4 K	0,6 K	3,3 K
08/06/2005 13:00	8,3 K	7,3 K	31,1 K	39,1 K	0,2 K	4,3 K	61,0 K	0,6 K	2,3 K	1,1 K	3,4 K
08/06/2005 14:00	8,4 K	7,3 K	30,0 K	37,8 K	0,2 K	3,9 K	64,6 K	0,8 K	2,9 K	2,4 K	3,3 K
08/06/2005 15:00	8,3 K	7,2 K	30,7 K	38,5 K	0,2 K	4,4 K	64,4 K	0,6 K	1,5 K	0,3 K	3,8 K
08/06/2005 16:00	8,3 K	6,3 K	26,8 K	33,0 K	0,2 K	3,9 K	68,8 K	0,5 K	1,7 K	1,4 K	3,4 K
08/06/2005 17:00	8,4 K	7,0 K	27,6 K	34,8 K	0,2 K	4,6 K	68,0 K	0,5 K	0,5 K	0,3 K	3,7 K
08/06/2005 18:00	8,3 K	8,2 K	36,5 K	45,5 K	0,2 K	4,8 K	58,1 K	0,5 K	0,5 K	0,3 K	4,3 K
08/06/2005 19:00	8,3 K	6,6 K	35,1 K	41,7 K	0,2 K	5,4 K	57,5 K	---- C	---- C	---- C	4,8 K
08/06/2005 20:00	8,3 K	4,9 K	27,9 K	31,6 K	0,2 K	5,1 K	58,0 K	---- C	---- C	---- C	4,1 K
08/06/2005 21:00	8,2 K	8,1 K	43,7 K	52,9 K	0,2 K	5,5 K	46,0 K	---- C	---- C	---- C	4,8 K
08/06/2005 22:00	8,2 K	5,3 K	34,4 K	39,2 K	0,2 K	5,1 K	52,7 K	---- C	---- C	---- C	4,2 K
08/06/2005 23:00	8,2 K	4,1 K	23,3 K	26,4 K	0,2 K	4,0 K	56,7 K	---- C	---- C	---- C	3,4 K
09/06/2005 00:00	8,2 K	4,0 K	34,2 K	37,2 K	0,2 K	5,4 K	48,9 K	---- C	---- C	---- C	4,4 K
09/06/2005 01:00	8,1 K	4,2 K	21,9 K	25,1 K	0,2 K	4,4 K	57,2 K	---- C	---- C	---- C	3,4 K
09/06/2005 02:00	8,2 K	4,3 K	20,6 K	23,7 K	0,2 K	4,3 K	57,6 K	---- C	---- C	---- C	3,9 K
09/06/2005 03:00	9,0 K	4,1 K	21,4 K	24,4 K	0,2 K	10,0 K	56,7 K	---- C	---- C	---- C	9,7 K
09/06/2005 04:00	8,5 K	4,0 K	20,7 K	23,4 K	0,2 K	9,3 K	55,4 K	---- C	---- C	---- C	8,6 K
09/06/2005 05:00	8,2 K	4,1 K	18,9 K	22,0 K	0,2 K	3,4 K	55,0 K	---- C	---- C	---- C	2,8 K
09/06/2005 06:00	8,1 K	4,2 K	20,2 K	23,2 K	0,2 K	3,4 K	51,8 K	---- C	---- C	---- C	2,9 K
09/06/2005 07:00	8,1 K	4,8 K	25,0 K	29,1 K	0,2 K	3,6 K	44,1 K	---- C	---- C	---- C	3,3 K
09/06/2005 08:00	8,1 K	11,7 K	52,3 K	67,4 K	0,2 K	4,8 K	29,1 K	---- C	---- C	---- C	4,2 K
09/06/2005 09:00	9,2 K	16,7 K	60,4 K	83,2 K	0,3 K	5,5 K	26,9 K	---- C	---- C	---- C	5,1 K
09/06/2005 10:00	8,3 K	12,2 K	49,5 K	65,3 K	0,2 K	4,8 K	36,8 K	---- C	---- C	---- C	4,1 K
09/06/2005 11:00	8,8 K	16,0 K	47,2 K	68,9 K	0,2 K	5,2 K	39,7 K	---- C	---- C	---- C	4,5 K
09/06/2005 12:00	8,3 K	8,5 K	35,1 K	45,2 K	0,2 K	5,1 K	48,5 K	---- C	---- C	---- C	4,3 K
09/06/2005 13:00	8,3 K	8,6 K	32,9 K	42,8 K	0,2 K	4,7 K	51,6 K	---- C	---- C	---- C	4,0 K
09/06/2005 14:00	8,3 K	6,5 K	26,9 K	33,6 K	0,2 K	4,6 K	60,0 K	---- C	---- C	---- C	3,8 K



<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
09/06/2005 15:00	8,3 K	5,2 K	22,0 K	26,5 K	0,2 K	4,3 K	66,5 K	---- C	---- C	---- C	3,7 K
09/06/2005 16:00	8,4 K	5,1 K	22,8 K	27,1 K	0,2 K	8,1 K	67,3 K	---- C	---- C	---- C	3,9 K
09/06/2005 17:00	7,7 K	5,1 K	36,0 K	40,5 K	0,3 K	10,7 K	50,1 K	63,0 U	0,4 U	26,5 U	4,7 K
09/06/2005 18:00	5,9 K	6,0 K	36,6 K	42,5 K	0,4 K	14,4 K	50,5 K	40,5 U	39,6 U	19,8 U	6,2 K
09/06/2005 19:00	7,5 K	8,1 K	56,8 K	66,3 K	0,5 K	15,6 K	35,3 K	1,4 K	5,8 K	1,8 K	7,1 K
09/06/2005 20:00	8,1 K	5,8 K	54,0 K	59,9 K	0,4 K	16,9 K	35,1 K	3,2 K	10,3 K	4,3 K	7,4 K
09/06/2005 21:00	5,9 K	6,1 K	42,6 K	48,6 K	0,3 K	13,3 K	42,8 K	3,9 K	4,7 K	2,1 K	5,2 K
09/06/2005 22:00	5,6 K	4,5 K	34,5 K	38,1 K	0,3 K	13,2 K	47,6 K	3,9 K	3,4 K	0,9 K	4,8 K
09/06/2005 23:00	5,5 K	4,1 K	26,8 K	30,0 K	0,2 K	12,4 K	50,5 K	7,4 K	2,2 K	0,7 K	4,5 K
10/06/2005 00:00	5,5 K	4,2 K	26,5 K	29,8 K	0,2 K	12,1 K	50,6 K	4,4 K	1,8 K	0,3 K	4,1 K
10/06/2005 01:00	5,5 K	3,9 K	30,6 K	33,7 K	0,2 K	12,8 K	48,6 K	8,7 K	1,9 K	0,3 K	4,6 K
10/06/2005 02:00	5,5 K	4,3 K	24,7 K	28,1 K	0,1 K	12,5 K	52,8 K	0,9 K	0,9 K	0,3 K	4,4 K
10/06/2005 03:00	5,4 K	4,1 K	22,8 K	26,1 K	0,1 K	12,4 K	56,0 K	0,6 K	0,6 K	0,3 K	4,5 K
10/06/2005 04:00	5,5 K	4,3 K	19,1 K	22,4 K	0,1 K	12,1 K	61,7 K	0,8 K	0,4 K	0,3 K	4,4 K
10/06/2005 05:00	5,7 K	4,2 K	19,5 K	22,6 K	0,1 K	13,4 K	58,1 K	6,5 K	1,1 K	0,3 K	5,3 K
10/06/2005 06:00	5,5 K	4,1 K	22,7 K	26,0 K	0,2 K	13,2 K	55,1 K	8,7 K	1,1 K	0,3 K	5,1 K
10/06/2005 07:00	5,5 K	4,5 K	33,6 K	37,6 K	0,2 K	15,6 K	45,1 K	5,8 K	1,2 K	0,2 K	6,9 K
10/06/2005 08:00	5,8 K	6,5 K	47,6 K	54,7 K	0,3 K	15,9 K	35,7 K	2,8 K	1,5 K	0,3 K	6,6 K
10/06/2005 09:00	5,9 K	6,7 K	44,9 K	52,4 K	0,3 K	16,6 K	41,5 K	1,8 K	2,0 K	0,6 K	7,1 K
10/06/2005 10:00	5,6 K	5,3 K	31,8 K	36,9 K	0,2 K	13,8 K	49,7 K	1,2 K	3,2 K	0,6 K	5,5 K
10/06/2005 11:00	5,7 K	5,0 K	22,0 K	26,5 K	0,2 K	13,6 K	62,6 K	0,8 K	3,4 K	0,6 K	5,4 K
10/06/2005 12:00	5,7 K	4,9 K	19,5 K	23,5 K	0,1 K	13,6 K	69,4 K	0,7 K	3,8 K	0,3 K	5,8 K
10/06/2005 13:00	5,8 K	4,9 K	20,4 K	24,4 K	0,1 K	14,5 K	71,9 K	0,8 K	5,1 K	0,4 K	6,3 K
10/06/2005 14:00	5,8 K	5,0 K	19,8 K	23,5 K	0,1 K	12,5 K	75,4 K	0,9 K	5,6 K	0,4 K	5,1 K
10/06/2005 15:00	5,9 K	5,4 K	21,5 K	26,1 K	0,1 K	13,5 K	71,8 K	0,9 K	3,0 K	0,3 K	5,5 K
10/06/2005 16:00	7,0 K	5,2 K	27,9 K	32,4 K	0,2 K	15,6 K	79,5 K	0,7 K	0,2 K	0,3 K	6,8 K
10/06/2005 17:00	6,4 K	4,8 K	25,2 K	29,1 K	0,2 K	17,5 K	85,9 K	1,4 K	3,9 K	0,6 K	7,7 K
10/06/2005 18:00	6,3 K	4,7 K	22,3 K	26,2 K	0,2 K	15,6 K	83,7 K	1,1 K	3,2 K	0,3 K	7,2 K
10/06/2005 19:00	6,1 K	4,7 K	22,1 K	25,6 K	0,2 K	14,7 K	81,1 K	1,0 K	2,8 K	0,8 K	6,1 K
10/06/2005 20:00	6,0 K	4,6 K	23,6 K	27,3 K	0,3 K	14,3 K	79,1 K	1,0 K	2,9 K	0,8 K	5,8 K
10/06/2005 21:00	5,9 K	4,4 K	31,8 K	35,3 K	0,4 K	14,9 K	74,8 K	1,6 K	4,1 K	1,4 K	6,6 K
10/06/2005 22:00	5,8 K	4,4 K	34,0 K	37,3 K	0,4 K	16,0 K	68,5 K	2,3 K	5,5 K	2,9 K	7,3 K
10/06/2005 23:00	5,6 K	4,2 K	41,3 K	44,7 K	0,5 K	20,4 K	60,2 K	2,3 K	4,3 K	1,6 K	10,4 K

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
11/06/2005 00:00	5,8 K	4,4 K	44,0 K	47,5 K	0,5 K	22,3 K	52,2 K	2,6 K	5,5 K	2,4 K	14,0 K
11/06/2005 01:00	6,5 K	9,5 K	78,5 K	90,5 K	0,7 K	27,5 K	18,4 K	3,3 K	7,3 K	2,3 K	14,6 K
11/06/2005 02:00	6,3 K	9,6 K	84,6 K	96,7 K	0,7 K	31,0 K	10,5 K	5,3 K	18,2 K	4,8 K	17,9 K
11/06/2005 03:00	5,9 K	4,6 K	52,4 K	56,4 K	0,5 K	23,1 K	38,6 K	7,7 K	18,9 K	6,7 K	12,4 K
11/06/2005 04:00	5,6 K	4,4 K	37,2 K	40,8 K	0,3 K	18,6 K	51,3 K	3,2 K	6,3 K	2,1 K	8,8 K
11/06/2005 05:00	5,8 K	4,5 K	34,4 K	38,2 K	0,3 K	18,3 K	45,7 K	2,2 K	4,1 K	1,1 K	8,6 K
11/06/2005 06:00	6,7 K	6,9 K	56,4 K	64,2 K	0,5 K	27,4 K	16,3 K	2,4 K	3,5 K	0,9 K	14,9 K
11/06/2005 07:00	7,9 K	24,9 K	65,2 K	100,8 K	0,7 K	52,0 K	9,4 K	12,9 K	17,7 K	6,6 K	32,6 K
11/06/2005 08:00	8,8 K	23,0 K	68,9 K	101,6 K	0,6 K	50,4 K	19,2 K	17,9 K	19,5 K	5,6 K	32,5 K
11/06/2005 09:00	8,5 K	14,2 K	58,6 K	77,8 K	0,4 K	27,1 K	51,6 K	9,6 K	21,6 K	5,5 K	16,6 K
11/06/2005 10:00	6,4 K	5,8 K	24,5 K	30,2 K	0,2 K	14,5 K	85,5 K	3,4 K	6,3 K	3,4 K	8,1 K
11/06/2005 11:00	7,4 K	5,2 K	28,1 K	32,7 K	0,2 K	17,4 K	77,7 K	1,1 K	2,7 K	0,3 K	8,5 K
11/06/2005 12:00	7,5 K	5,2 K	25,9 K	30,3 K	0,2 K	15,6 K	76,1 K	1,3 K	2,5 K	0,3 K	7,6 K
11/06/2005 13:00	7,4 K	4,8 K	25,7 K	29,6 K	0,2 K	16,9 K	81,8 K	1,5 K	7,3 K	0,3 K	8,1 K
11/06/2005 14:00	7,0 K	4,8 K	23,2 K	27,1 K	0,2 K	14,9 K	82,8 K	1,5 K	5,9 K	0,6 K	6,7 K
11/06/2005 15:00	7,6 K	5,0 K	22,1 K	26,1 K	0,2 K	13,8 K	80,9 K	1,4 K	6,7 K	0,3 K	5,5 K
11/06/2005 16:00	7,2 K	5,1 K	21,4 K	25,2 K	0,1 K	13,5 K	79,5 K	1,5 K	9,6 K	0,3 K	5,5 K
11/06/2005 17:00	7,6 K	5,2 K	22,9 K	27,0 K	0,1 K	13,2 K	82,4 K	1,2 K	2,9 K	0,3 K	5,5 K
11/06/2005 18:00	8,3 K	5,3 K	26,7 K	31,2 K	0,2 K	14,1 K	83,6 K	1,3 K	0,4 K	0,3 K	6,5 K
11/06/2005 19:00	7,1 K	4,9 K	22,3 K	25,9 K	0,2 K	13,6 K	87,3 K	1,5 K	3,5 K	0,3 K	5,8 K
11/06/2005 20:00	7,0 K	4,6 K	25,7 K	29,2 K	0,3 K	13,9 K	82,6 K	1,2 K	1,6 K	0,6 K	6,2 K
11/06/2005 21:00	6,5 K	4,6 K	32,2 K	35,6 K	0,4 K	14,3 K	81,0 K	1,6 K	3,0 K	0,6 K	6,1 K
11/06/2005 22:00	6,2 K	4,5 K	39,4 K	43,0 K	0,6 K	16,9 K	75,5 K	2,1 K	3,5 K	1,3 K	8,2 K
11/06/2005 23:00	6,0 K	4,5 K	42,3 K	45,9 K	0,6 K	18,3 K	70,3 K	2,7 K	5,0 K	1,9 K	8,9 K
12/06/2005 00:00	5,8 K	4,7 K	69,2 K	73,6 K	1,0 K	20,0 K	36,6 K	2,9 K	5,7 K	2,6 K	10,3 K
12/06/2005 01:00	7,1 K	7,2 K	97,4 K	106,0 K	1,0 K	28,1 K	7,2 K	7,6 K	14,9 K	7,6 K	14,2 K
12/06/2005 02:00	8,8 K	19,0 K	103,9 K	130,5 K	1,2 K	30,6 K	2,5 K	8,0 K	17,6 K	7,4 K	18,0 K
12/06/2005 03:00	9,3 K	26,7 K	98,4 K	137,0 K	1,3 K	31,6 K	2,5 K	11,5 K	25,0 K	9,8 K	17,4 K
12/06/2005 04:00	8,1 K	13,8 K	86,9 K	105,4 K	1,1 K	32,9 K	3,0 K	13,4 K	25,7 K	10,7 K	18,8 K
12/06/2005 05:00	8,0 K	10,0 K	82,1 K	94,9 K	0,9 K	33,0 K	3,0 K	10,6 K	22,8 K	10,1 K	18,9 K
12/06/2005 06:00	7,6 K	8,7 K	71,8 K	82,7 K	0,8 K	35,8 K	6,3 K	8,0 K	18,1 K	7,1 K	20,8 K
12/06/2005 07:00	8,5 K	18,5 K	66,3 K	92,1 K	0,9 K	35,3 K	14,8 K	10,2 K	20,8 K	7,6 K	20,9 K
12/06/2005 08:00	9,0 K	14,4 K	66,9 K	86,4 K	0,6 K	34,8 K	27,7 K	10,2 K	21,1 K	8,3 K	21,1 K

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
12/06/2005 09:00	9,7 K	8,4 K	55,5 K	65,5 K	0,4 K	25,5 K	56,5 K	5,3 K	10,6 K	3,8 K	14,3 K
12/06/2005 10:00	8,3 K	5,1 K	32,6 K	37,2 K	0,3 K	17,3 K	80,2 K	2,8 K	5,2 K	1,3 K	9,6 K
12/06/2005 11:00	9,7 K	5,2 K	23,6 K	27,9 K	0,2 K	15,0 K	87,8 K	1,4 K	2,3 K	0,3 K	7,1 K
12/06/2005 12:00	12,7 K	5,7 K	27,6 K	32,6 K	0,2 K	16,6 K	85,2 K	1,1 K	2,6 K	0,3 K	8,4 K
12/06/2005 13:00	13,9 K	6,0 K	33,2 K	38,6 K	0,2 K	15,9 K	83,2 K	1,7 K	6,6 K	0,4 K	7,9 K
12/06/2005 14:00	12,9 K	6,0 K	29,6 K	34,9 K	0,3 K	15,9 K	89,0 K	1,7 K	0,6 K	0,4 K	7,9 K
12/06/2005 15:00	13,9 K	5,4 K	31,9 K	36,4 K	0,3 K	15,5 K	85,8 K	1,7 K	2,3 K	0,7 K	7,5 K
12/06/2005 16:00	12,3 K	5,9 K	27,3 K	32,5 K	0,3 K	15,3 K	88,1 K	1,2 K	0,8 K	0,3 K	7,0 K
12/06/2005 17:00	14,4 K	5,8 K	35,8 K	41,1 K	0,3 K	15,4 K	80,6 K	1,2 K	1,3 K	0,3 K	7,1 K
12/06/2005 18:00	16,9 K	6,3 K	41,3 K	47,4 K	0,3 K	15,1 K	72,3 K	0,9 K	1,0 K	0,3 K	7,0 K
12/06/2005 19:00	10,2 K	4,9 K	24,9 K	28,7 K	0,2 K	14,9 K	90,0 K	1,0 K	1,6 K	0,3 K	6,7 K
12/06/2005 20:00	8,2 K	4,7 K	20,6 K	23,8 K	0,3 K	15,5 K	93,2 K	0,9 K	1,4 K	0,3 K	7,0 K
12/06/2005 21:00	7,8 K	4,5 K	22,7 K	25,9 K	0,4 K	17,0 K	86,5 K	1,1 K	1,6 K	0,3 K	7,8 K
12/06/2005 22:00	7,5 K	4,5 K	28,2 K	31,5 K	0,4 K	20,7 K	76,1 K	1,7 K	2,3 K	0,8 K	10,8 K
12/06/2005 23:00	7,7 K	4,4 K	34,9 K	38,3 K	0,5 K	19,7 K	67,7 K	2,5 K	3,1 K	1,5 K	10,0 K
13/06/2005 00:00	7,8 K	4,9 K	65,8 K	70,4 K	0,7 K	31,8 K	27,0 K	2,9 K	4,5 K	1,6 K	18,2 K
13/06/2005 01:00	7,6 K	8,2 K	94,7 K	104,7 K	0,8 K	29,1 K	11,3 K	4,9 K	7,7 K	4,0 K	16,2 K
13/06/2005 02:00	7,6 K	4,9 K	74,3 K	79,1 K	0,6 K	26,2 K	23,5 K	5,3 K	10,1 K	3,8 K	14,4 K
13/06/2005 03:00	7,4 K	4,9 K	82,6 K	87,5 K	0,7 K	31,5 K	15,2 K	6,2 K	9,3 K	4,3 K	18,5 K
13/06/2005 04:00	7,9 K	4,4 K	54,0 K	57,9 K	0,4 K	28,2 K	40,5 K	6,3 K	11,3 K	4,9 K	16,0 K
13/06/2005 05:00	7,0 K	4,3 K	38,8 K	42,2 K	0,3 K	28,0 K	51,2 K	2,8 K	5,5 K	1,6 K	16,2 K
13/06/2005 06:00	7,3 K	4,5 K	45,9 K	49,6 K	0,4 K	29,0 K	39,2 K	3,0 K	3,5 K	1,2 K	16,9 K
13/06/2005 07:00	7,5 K	5,4 K	54,6 K	59,8 K	0,5 K	32,4 K	30,1 K	3,6 K	4,7 K	1,4 K	18,7 K
13/06/2005 08:00	8,0 K	13,6 K	76,2 K	94,5 K	0,7 K	37,1 K	18,3 K	4,2 K	5,8 K	1,5 K	23,0 K
13/06/2005 09:00	9,6 K	27,9 K	90,9 K	131,3 K	0,8 K	38,2 K	11,2 K	9,2 K	10,2 K	3,7 K	22,8 K
13/06/2005 10:00	11,5 K	67,9 K	90,2 K	192,0 K	0,7 K	39,3 K	16,5 K	11,6 K	13,5 K	5,1 K	23,1 K
13/06/2005 11:00	9,1 K	17,2 K	68,1 K	91,4 K	0,4 K	23,4 K	64,1 K	5,2 K	18,3 K	6,0 K	12,9 K
13/06/2005 12:00	8,5 K	7,9 K	45,5 K	54,0 K	0,2 K	15,4 K	77,3 K	4,2 K	8,9 K	7,9 K	7,8 K
13/06/2005 13:00	19,4 K	9,7 K	67,3 K	78,8 K	0,3 K	20,7 K	69,7 K	2,2 K	5,3 K	2,4 K	10,8 K
13/06/2005 14:00	16,0 K	6,7 K	47,5 K	53,9 K	0,3 K	19,6 K	94,6 K	3,8 K	9,7 K	5,2 K	10,9 K
13/06/2005 15:00	34,8 K	8,8 K	58,7 K	68,3 K	0,3 K	21,1 K	74,7 K	3,1 K	7,0 K	1,4 K	12,4 K
13/06/2005 16:00	27,1 K	7,8 K	48,3 K	56,2 K	0,2 K	15,4 K	73,3 K	2,8 K	5,8 K	1,4 K	7,9 K
13/06/2005 17:00	31,6 K	7,6 K	54,4 K	62,1 K	0,2 K	14,3 K	73,0 K	2,5 K	3,8 K	0,8 K	6,6 K

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
13/06/2005 18:00	57,4 K	13,2 K	79,9 K	96,4 K	0,3 K	15,4 K	55,6 K	3,1 K	5,0 K	1,4 K	7,9 K
13/06/2005 19:00	77,7 K	18,8 K	102,5 K	127,9 K	0,4 K	18,6 K	36,1 K	3,1 K	5,3 K	2,0 K	10,3 K
13/06/2005 20:00	48,5 K	15,8 K	116,6 K	137,8 K	0,6 K	19,5 K	25,5 K	4,7 K	7,9 K	6,3 K	10,6 K
13/06/2005 21:00	19,5 K	7,6 K	109,6 K	118,6 K	0,6 K	21,0 K	23,6 K	3,7 K	7,4 K	5,6 K	10,9 K
13/06/2005 22:00	16,3 K	15,4 K	121,6 K	142,9 K	1,1 K	30,0 K	10,6 K	3,1 K	6,7 K	3,5 K	18,5 K
13/06/2005 23:00	12,0 K	10,0 K	109,2 K	122,1 K	0,9 K	31,1 K	7,8 K	12,0 K	23,3 K	12,1 K	18,7 K
14/06/2005 00:00	10,3 K	6,7 K	88,2 K	95,8 K	0,8 K	45,2 K	48,3 K	8,3 K	18,1 K	11,2 K	29,8 K
14/06/2005 01:00	12,1 K	4,9 K	73,4 K	78,1 K	0,7 K	43,0 K	55,4 K	10,0 K	14,2 K	6,3 K	27,8 K
14/06/2005 02:00	13,8 K	4,5 K	80,1 K	84,3 K	0,7 K	45,2 K	43,3 K	25,9 K	14,9 K	5,4 K	29,5 K
14/06/2005 03:00	13,6 K	4,5 K	73,7 K	77,9 K	0,7 K	47,3 K	36,2 K	10,3 K	17,8 K	7,2 K	31,2 K
14/06/2005 04:00	10,6 K	4,5 K	59,0 K	63,1 K	0,6 K	37,8 K	37,4 K	9,1 K	20,4 K	7,8 K	24,1 K
14/06/2005 05:00	9,5 K	4,7 K	60,7 K	65,0 K	0,6 K	36,6 K	31,0 K	5,5 K	12,4 K	5,3 K	22,8 K
14/06/2005 06:00	9,0 K	7,0 K	65,8 K	73,7 K	0,7 K	42,6 K	18,0 K	4,7 K	11,3 K	4,5 K	26,9 K
14/06/2005 07:00	12,8 K	32,6 K	91,8 K	139,4 K	1,1 K	61,3 K	11,6 K	15,8 K	39,3 K	11,3 K	41,5 K
14/06/2005 08:00	16,7 K	37,3 K	99,4 K	154,5 K	1,1 K	65,1 K	25,6 K	75,7 K	56,5 K	16,2 K	44,7 K
14/06/2005 09:00	11,8 K	17,5 K	95,5 K	119,9 K	1,0 K	41,0 K	40,5 K	29,7 K	35,8 K	11,9 K	26,6 K
14/06/2005 10:00	13,1 K	14,1 K	90,8 K	109,5 K	0,8 K	36,9 K	52,5 K	10,6 K	19,2 K	8,8 K	23,5 K
14/06/2005 11:00	12,0 K	8,0 K	60,2 K	68,8 K	0,5 K	32,2 K	81,5 K	8,8 K	17,3 K	7,8 K	19,7 K
14/06/2005 12:00	9,6 K	6,0 K	57,2 K	62,8 K	0,5 K	32,3 K	69,8 K	4,0 K	8,8 K	3,8 K	18,9 K
14/06/2005 13:00	7,9 K	6,5 K	52,0 K	58,7 K	0,6 K	34,1 K	78,6 K	4,1 K	12,6 K	4,6 K	20,7 K
14/06/2005 14:00	8,1 K	6,9 K	54,5 K	61,7 K	0,5 K	34,5 K	80,9 K	5,1 K	18,0 K	7,0 K	20,3 K
14/06/2005 15:00	9,3 K	6,6 K	44,9 K	51,2 K	0,4 K	31,9 K	103,7 K	3,3 K	8,0 K	3,4 K	18,9 K
14/06/2005 16:00	9,8 K	5,8 K	39,7 K	44,3 K	0,4 K	28,4 K	96,4 K	3,4 K	6,1 K	2,5 K	16,1 K
14/06/2005 17:00	9,0 K	5,5 K	27,3 K	31,3 K	0,3 K	21,7 K	85,3 K	3,0 K	5,5 K	1,4 K	13,4 K
14/06/2005 18:00	8,6 K	5,3 K	27,8 K	31,6 K	0,3 K	20,1 K	80,7 K	3,0 K	4,9 K	1,3 K	11,9 K
14/06/2005 19:00	8,5 K	5,6 K	34,8 K	39,2 K	0,4 K	21,0 K	76,5 K	2,6 K	4,3 K	1,1 K	12,4 K
14/06/2005 20:00	7,9 K	5,2 K	36,4 K	40,5 K	0,5 K	24,2 K	85,4 K	2,7 K	4,8 K	1,5 K	14,4 K
14/06/2005 21:00	7,3 K	6,0 K	35,3 K	40,9 K	0,5 K	27,1 K	79,8 K	2,9 K	5,6 K	1,8 K	16,5 K
14/06/2005 22:00	6,9 K	4,5 K	47,3 K	51,0 K	0,6 K	32,7 K	65,8 K	2,7 K	4,4 K	17,0 K	19,9 K
14/06/2005 23:00	7,2 K	4,4 K	43,7 K	47,2 K	0,6 K	33,1 K	57,7 K	3,1 K	5,8 K	3,5 K	19,7 K
15/06/2005 00:00	6,9 K	4,5 K	51,0 K	54,8 K	0,7 K	37,5 K	43,7 K	3,5 K	6,7 K	3,9 K	22,8 K
15/06/2005 01:00	6,2 K	6,2 K	68,9 K	75,6 K	0,9 K	40,7 K	18,8 K	5,7 K	8,6 K	4,4 K	26,1 K
15/06/2005 02:00	6,2 K	6,9 K	79,4 K	87,4 K	1,0 K	41,5 K	9,0 K	8,2 K	18,9 K	8,4 K	25,7 K

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
15/06/2005 03:00	6,6 K	6,9 K	88,7 K	96,7 K	0,9 K	46,0 K	6,8 K	9,6 K	23,4 K	9,4 K	29,0 K
15/06/2005 04:00	7,3 K	9,0 K	83,8 K	95,0 K	0,9 K	51,8 K	5,6 K	9,5 K	70,5 K	9,5 K	32,5 K
15/06/2005 05:00	6,0 K	5,0 K	62,6 K	67,4 K	0,7 K	56,6 K	18,0 K	13,9 K	63,9 K	12,7 K	36,6 K
15/06/2005 06:00	6,3 K	5,0 K	56,5 K	61,1 K	0,6 K	57,8 K	16,4 K	10,3 K	20,0 K	6,9 K	36,6 K
15/06/2005 07:00	5,9 K	12,4 K	64,4 K	80,5 K	0,7 K	51,8 K	22,3 K	7,6 K	14,4 K	5,9 K	33,1 K
15/06/2005 08:00	6,5 K	9,8 K	59,4 K	71,5 K	0,6 K	47,8 K	40,7 K	8,6 K	15,4 K	7,0 K	30,0 K
15/06/2005 09:00	6,7 K	15,6 K	78,2 K	99,1 K	0,6 K	41,0 K	40,7 K	32,8 K	46,1 K	32,6 K	27,0 K
15/06/2005 10:00	8,1 K	14,3 K	92,1 K	110,8 K	0,7 K	43,1 K	49,9 K	7,8 K	11,2 K	6,4 K	28,2 K
15/06/2005 11:00	9,3 K	7,2 K	53,6 K	60,7 K	0,5 K	30,6 K	72,4 K	7,6 K	16,9 K	8,9 K	18,1 K
15/06/2005 12:00	11,3 K	8,5 K	55,4 K	64,2 K	0,5 K	29,6 K	65,5 K	4,2 K	8,9 K	4,6 K	17,4 K
15/06/2005 13:00	12,2 K	7,4 K	51,4 K	58,4 K	0,5 K	28,7 K	74,7 K	4,7 K	9,8 K	3,4 K	16,5 K
15/06/2005 14:00	8,9 K	5,6 K	31,5 K	35,4 K	0,4 K	28,9 K	89,9 K	4,6 K	9,3 K	3,1 K	16,5 K
15/06/2005 15:00	7,8 K	5,5 K	26,4 K	29,7 K	0,3 K	25,6 K	78,8 K	3,6 K	5,6 K	0,9 K	13,5 K
15/06/2005 16:00	7,5 K	5,6 K	24,4 K	28,1 K	0,3 K	24,8 K	67,7 K	2,8 K	4,1 K	0,6 K	12,8 K
15/06/2005 17:00	7,5 K	5,8 K	23,3 K	27,2 K	0,4 K	26,7 K	64,8 K	2,5 K	4,0 K	0,6 K	13,3 K
15/06/2005 18:00	6,8 K	5,4 K	23,4 K	27,1 K	0,3 K	25,2 K	65,1 K	3,5 K	3,7 K	0,3 K	13,6 K
15/06/2005 19:00	6,3 K	5,2 K	23,6 K	27,6 K	0,3 K	25,8 K	64,6 K	2,0 K	3,4 K	1,3 K	14,0 K
15/06/2005 20:00	6,4 K	5,4 K	30,2 K	34,3 K	0,4 K	27,7 K	62,6 K	1,9 K	3,1 K	1,0 K	15,1 K
15/06/2005 21:00	6,8 K	5,0 K	48,8 K	52,8 K	0,6 K	29,8 K	53,8 K	1,9 K	3,7 K	2,3 K	17,1 K
15/06/2005 22:00	6,6 K	4,5 K	46,6 K	50,1 K	0,5 K	30,5 K	54,4 K	10,4 K	7,0 K	8,2 K	18,7 K
15/06/2005 23:00	6,2 K	4,3 K	48,1 K	51,4 K	0,6 K	28,7 K	45,0 K	3,9 K	5,6 K	3,1 K	16,4 K
16/06/2005 00:00	6,1 K	4,5 K	53,7 K	57,5 K	0,7 K	33,6 K	35,9 K	3,2 K	8,0 K	2,3 K	20,4 K
16/06/2005 01:00	6,1 K	4,6 K	50,0 K	54,1 K	0,6 K	36,7 K	36,4 K	4,2 K	8,6 K	3,4 K	22,4 K
16/06/2005 02:00	5,7 K	4,5 K	29,5 K	33,1 K	0,4 K	24,5 K	58,1 K	3,5 K	7,8 K	3,1 K	13,2 K
16/06/2005 03:00	5,8 K	4,3 K	25,5 K	28,6 K	0,4 K	24,9 K	52,0 K	7,3 K	4,0 K	0,3 K	13,9 K
16/06/2005 04:00	5,7 K	4,1 K	27,6 K	30,6 K	0,4 K	26,9 K	39,4 K	3,8 K	5,4 K	0,8 K	15,4 K
16/06/2005 05:00	6,0 K	4,4 K	38,6 K	42,2 K	0,5 K	34,1 K	20,7 K	8,9 K	8,9 K	2,0 K	20,7 K
16/06/2005 06:00	5,8 K	4,6 K	38,5 K	42,2 K	0,5 K	35,2 K	27,3 K	7,3 K	7,1 K	2,5 K	20,8 K
16/06/2005 07:00	5,8 K	6,4 K	50,6 K	57,5 K	0,6 K	32,2 K	26,9 K	14,5 K	6,5 K	1,7 K	19,4 K
16/06/2005 08:00	5,7 K	8,2 K	52,6 K	62,2 K	0,6 K	30,9 K	37,1 K	16,6 K	7,7 K	1,5 K	18,4 K
16/06/2005 09:00	5,8 K	9,3 K	51,7 K	63,1 K	0,6 K	27,4 K	45,1 K	3,5 K	5,8 K	1,8 K	16,2 K
16/06/2005 10:00	6,0 K	7,1 K	42,4 K	49,6 K	0,4 K	24,7 K	61,6 K	2,9 K	4,2 K	1,8 K	14,1 K
16/6/05 11:00 AM											

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
16/6/05 12:00 PM											
16/6/05 1:00 PM											
16/6/05 2:00 PM											
16/6/05 3:00 PM											
16/6/05 4:00 PM											
16/6/05 5:00 PM	6,2 K	8,8 K	51,4 K	58,4 K	0,1 K	13,5 K	8,8 K	0,9 K	2,8 K	1,7 K	11,2 K
16/6/05 6:00 PM	6,0 K	12,7 K	76,6 K	91,6 K	0,2 K	19,3 K	26,8 K	1,5 K	3,4 K	1,7 K	14,5 K
16/6/05 7:00 PM	5,8 K	8,4 K	76,4 K	85,3 K	0,4 K	21,2 K	26,0 K	2,4 K	4,0 K	0,2 K	16,4 K
16/6/05 8:00 PM	6,1 K	12,6 K	99,9 K	116,1 K	0,7 K	21,3 K	12,5 K	3,0 K	7,2 K	0,2 K	16,9 K
16/6/05 9:00 PM	5,9 K	9,2 K	70,8 K	81,8 K	0,7 K	24,1 K	34,6 K	5,7 K	22,0 K	5,8 K	19,4 K
16/6/05 10:00 PM	5,7 K	7,2 K	64,5 K	72,7 K	0,6 K	24,2 K	25,2 K	3,2 K	9,0 K	5,8 K	19,7 K
16/6/05 11:00 PM	5,6 K	6,8 K	65,9 K	73,6 K	0,6 K	25,6 K	17,0 K	3,3 K	5,6 K	2,7 K	21,1 K
17/6/05 12:00 AM	5,6 K	6,1 K	63,7 K	70,1 K	0,5 K	25,4 K	17,4 K	4,4 K	7,0 K	6,5 K	20,8 K
17/6/05 1:00 AM	7,0 K	4,5 K	30,0 K	33,6 K	0,3 K	17,6 K	42,1 K	3,5 K	8,1 K	3,7 K	12,3 K
17/6/05 2:00 AM	7,0 K	4,1 K	24,1 K	27,2 K	0,4 K	16,9 K	37,2 K	1,1 K	1,2 K	0,6 K	11,6 K
17/6/05 3:00 AM	7,2 K	4,4 K	25,7 K	29,1 K	0,4 K	17,8 K	28,7 K	1,2 K	1,6 K	0,6 K	12,8 K
17/6/05 4:00 AM	6,8 K	4,2 K	28,2 K	31,4 K	0,5 K	19,8 K	29,1 K	1,9 K	3,4 K	0,6 K	15,2 K
17/6/05 5:00 AM	7,0 K	4,4 K	28,4 K	31,9 K	0,5 K	19,6 K	25,0 K	10,6 K	5,3 K	0,6 K	14,6 K
17/6/05 6:00 AM	7,1 K	4,3 K	39,1 K	42,6 K	0,5 K	19,9 K	27,2 K	8,1 K	4,1 K	0,6 K	14,7 K
17/6/05 7:00 AM	7,3 K	8,4 K	66,2 K	76,5 K	0,6 K	23,7 K	14,6 K	11,2 K	5,7 K	0,6 K	19,3 K
17/6/05 8:00 AM	7,5 K	19,0 K	73,7 K	100,5 K	0,7 K	25,4 K	20,4 K	11,5 K	5,4 K	0,6 K	20,5 K
17/6/05 9:00 AM	8,0 K	7,8 K	63,1 K	71,9 K	0,7 K	21,1 K	36,5 K	3,7 K	3,4 K	0,6 K	16,8 K
17/6/05 10:00 AM	8,6 K	6,0 K	39,6 K	44,4 K	0,4 K	19,6 K	51,5 K	3,3 K	1,8 K	0,6 K	14,7 K
17/6/05 11:00 AM	9,9 K	6,6 K	34,7 K	39,3 K	0,4 K	17,5 K	56,8 K	1,8 K	1,3 K	0,6 K	12,5 K
17/6/05 12:00 PM	10,9 K	7,1 K	42,4 K	47,1 K	0,4 K	19,1 K	54,4 K	2,1 K	1,2 K	0,6 K	14,2 K
17/6/05 1:00 PM	14,2 K	7,9 K	67,5 K	73,2 K	0,5 K	23,2 K	59,3 K	2,7 K	1,8 K	0,6 K	18,5 K
17/6/05 2:00 PM	16,9 K	6,9 K	65,1 K	68,8 K	0,5 K	24,3 K	85,0 K	5,3 K	6,4 K	0,6 K	19,7 K
17/6/05 3:00 PM	17,5 K	7,3 K	60,1 K	63,9 K	0,5 K	23,7 K	80,4 K	3,8 K	4,5 K	0,6 K	19,0 K
17/6/05 4:00 PM	18,0 K	7,3 K	61,9 K	65,8 K	0,5 K	22,4 K	79,2 K	6,2 K	5,2 K	0,6 K	17,8 K
17/6/05 5:00 PM	19,3 K	6,8 K	63,8 K	67,4 K	0,5 K	24,7 K	84,9 K	5,2 K	9,0 K	0,6 K	20,8 K
17/6/05 6:00 PM	15,3 K	6,4 K	53,3 K	57,0 K	0,5 K	22,1 K	81,1 K	3,0 K	10,6 K	0,6 K	17,4 K
17/6/05 7:00 PM	14,1 K	9,6 K	48,0 K	56,8 K	0,5 K	20,5 K	96,5 K	2,5 K	7,2 K	0,6 K	16,2 K
17/6/05 8:00 PM	14,6 K	13,4 K	59,6 K	74,9 K	0,6 K	20,4 K	75,1 K	2,3 K	6,6 K	0,6 K	15,9 K

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
17/6/05 9:00 PM	11,3 K	5,2 K	44,8 K	48,1 K	0,5 K	20,5 K	86,2 K	2,3 K	3,8 K	0,6 K	17,8 K
17/6/05 10:00 PM	8,8 K	4,6 K	63,7 K	67,3 K	0,5 K	20,4 K	52,2 K	1,8 K	5,6 K	0,7 K	17,4 K
17/6/05 11:00 PM	8,5 K	7,1 K	92,7 K	101,2 K	0,7 K	23,6 K	16,1 K	1,6 K	5,4 K	0,6 K	20,8 K
18/6/05 12:00 AM	8,1 K	4,9 K	79,7 K	84,8 K	0,7 K	24,9 K	21,1 K	4,3 K	8,3 K	2,2 K	22,4 K
18/6/05 1:00 AM	6,8 K	5,0 K	81,2 K	86,4 K	0,8 K	27,2 K	16,1 K	4,6 K	6,4 K	2,5 K	24,6 K
18/6/05 2:00 AM	6,6 K	5,0 K	75,5 K	80,5 K	0,8 K	30,8 K	18,6 K	6,1 K	13,6 K	5,6 K	27,7 K
18/6/05 3:00 AM	7,1 K	4,9 K	77,6 K	82,5 K	0,8 K	36,4 K	16,3 K	8,6 K	18,8 K	4,1 K	32,9 K
18/6/05 4:00 AM	6,4 K	4,3 K	49,1 K	52,8 K	0,6 K	34,8 K	27,5 K	9,2 K	18,3 K	6,6 K	31,6 K
18/6/05 5:00 AM	6,1 K	4,4 K	41,2 K	44,9 K	0,6 K	32,4 K	30,8 K	7,6 K	9,7 K	4,1 K	29,1 K
18/6/05 6:00 AM	6,2 K	4,4 K	45,6 K	49,2 K	0,6 K	33,5 K	23,8 K	5,8 K	7,8 K	2,1 K	29,8 K
18/6/05 7:00 AM	6,2 K	5,7 K	54,9 K	61,0 K	0,6 K	31,9 K	30,4 K	13,9 K	11,8 K	2,6 K	27,7 K
18/6/05 8:00 AM	6,7 K	12,7 K	66,7 K	83,9 K	0,7 K	32,9 K	35,7 K	5,2 K	8,2 K	2,6 K	28,0 K
18/6/05 9:00 AM	7,0 K	5,7 K	42,9 K	48,1 K	0,5 K	28,2 K	56,1 K	8,2 K	7,0 K	0,8 K	24,2 K
18/6/05 10:00 AM	8,8 K	9,6 K	54,1 K	64,2 K	0,5 K	25,9 K	58,4 K	3,0 K	3,0 K	0,8 K	21,2 K
18/6/05 11:00 AM	9,4 K	6,2 K	34,7 K	38,4 K	0,3 K	22,2 K	74,2 K	2,7 K	2,8 K	0,6 K	17,8 K
18/6/05 12:00 PM	12,1 K	6,5 K	44,4 K	47,8 K	0,4 K	23,4 K	82,4 K	2,0 K	1,5 K	0,6 K	18,5 K
18/6/05 1:00 PM	15,3 K	7,0 K	54,7 K	58,6 K	0,4 K	26,8 K	100,6 K	3,0 K	3,5 K	0,6 K	23,6 K
18/6/05 2:00 PM	14,7 K	6,9 K	47,4 K	50,7 K	0,4 K	26,9 K	123,5 K	3,2 K	4,6 K	0,6 K	23,0 K
18/6/05 3:00 PM	14,4 K	6,8 K	49,2 K	52,5 K	0,4 K	28,3 K	98,7 K	3,3 K	2,9 K	0,6 K	22,9 K
18/6/05 4:00 PM	16,4 K	7,7 K	48,6 K	53,1 K	0,4 K	27,0 K	87,8 K	2,6 K	3,1 K	0,6 K	17,6 K
18/6/05 5:00 PM	14,5 K	6,8 K	47,0 K	50,3 K	0,4 K	26,2 K	78,9 K	2,8 K	2,1 K	0,6 K	17,4 K
18/6/05 6:00 PM	12,1 K	6,5 K	44,6 K	48,2 K	0,4 K	25,0 K	76,3 K	3,1 K	2,4 K	0,6 K	16,5 K
18/6/05 7:00 PM	10,4 K	5,8 K	42,0 K	44,9 K	0,4 K	24,9 K	70,7 K	2,9 K	2,7 K	0,6 K	17,0 K
18/6/05 8:00 PM	9,4 K	5,4 K	52,7 K	55,9 K	0,6 K	25,7 K	56,2 K	3,6 K	4,1 K	0,6 K	17,7 K
18/6/05 9:00 PM	8,1 K	4,9 K	36,3 K	39,4 K	0,5 K	25,7 K	74,9 K	3,5 K	3,8 K	0,6 K	17,9 K
18/6/05 10:00 PM	7,6 K	4,5 K	40,7 K	44,0 K	0,6 K	28,2 K	52,1 K	1,9 K	2,7 K	1,0 K	21,3 K
18/6/05 11:00 PM	6,4 K	5,7 K	74,8 K	81,1 K	0,8 K	31,3 K	15,7 K	2,7 K	3,9 K	1,2 K	24,4 K
19/6/05 12:00 AM	7,4 K	16,9 K	89,8 K	113,3 K	1,1 K	42,3 K	6,0 K	4,1 K	4,3 K	1,4 K	36,0 K
19/6/05 1:00 AM	7,6 K	5,9 K	66,7 K	73,0 K	0,9 K	44,0 K	15,5 K	6,8 K	8,5 K	2,9 K	36,0 K
19/6/05 2:00 AM	6,9 K	4,9 K	56,7 K	61,3 K	0,8 K	45,4 K	15,2 K	4,9 K	6,4 K	1,9 K	36,8 K
19/6/05 3:00 AM	7,1 K	4,8 K	60,2 K	64,8 K	1,0 K	51,3 K	9,5 K	5,0 K	6,1 K	0,6 K	44,0 K
19/6/05 4:00 AM	7,7 K	7,0 K	65,5 K	73,4 K	0,9 K	75,4 K	11,2 K	9,1 K	12,2 K	0,7 K	67,9 K
19/6/05 5:00 AM	8,1 K	17,8 K	77,7 K	102,5 K	0,9 K	76,2 K	4,4 K	9,9 K	10,3 K	3,1 K	75,6 K

<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
19/6/05 6:00 AM	8,2 K	25,1 K	75,9 K	111,9 K	0,9 K	60,3 K	4,4 K	8,6 K	8,4 K	2,6 K	56,5 K
19/6/05 7:00 AM	9,0 K	33,9 K	74,8 K	124,3 K	1,0 K	62,2 K	4,2 K	7,8 K	11,0 K	3,5 K	57,4 K
19/6/05 8:00 AM	6,8 K	11,0 K	60,8 K	75,1 K	0,7 K	55,0 K	26,1 K	9,2 K	11,1 K	0,6 K	46,8 K
19/6/05 9:00 AM	7,2 K	4,9 K	39,3 K	43,4 K	0,6 K	49,2 K	51,7 K	4,3 K	5,0 K	0,6 K	39,2 K
19/6/05 10:00 AM	8,5 K	9,5 K	49,6 K	59,6 K	0,7 K	54,3 K	60,5 K	3,4 K	3,1 K	0,6 K	32,0 K
19/6/05 11:00 AM	9,2 K	5,8 K	31,8 K	34,9 K	0,6 K	36,4 K	76,2 K	2,9 K	3,1 K	0,6 K	25,9 K
19/6/05 12:00 PM	10,5 K	6,1 K	54,5 K	58,0 K	0,6 K	38,2 K	69,3 K	2,6 K	2,5 K	1,2 K	29,2 K
19/6/05 1:00 PM	10,7 K	6,2 K	66,4 K	70,7 K	0,6 K	37,7 K	59,5 K	4,4 K	5,3 K	1,2 K	28,5 K
19/6/05 2:00 PM	11,2 K	6,3 K	57,2 K	61,0 K	0,6 K	37,0 K	85,6 K	4,5 K	4,7 K	1,3 K	26,8 K
19/6/05 3:00 PM	12,5 K	6,2 K	45,8 K	48,6 K	0,6 K	38,5 K	117,1 K	4,7 K	4,6 K	2,3 K	28,1 K
19/6/05 4:00 PM	13,0 K	8,7 K	47,5 K	54,1 K	0,5 K	35,5 K	107,5 K	3,4 K	2,7 K	0,6 K	25,1 K
19/6/05 5:00 PM	11,2 K	6,2 K	34,6 K	38,0 K	0,4 K	30,1 K	81,8 K	2,1 K	1,4 K	0,6 K	19,9 K
19/6/05 6:00 PM	10,2 K	5,9 K	25,8 K	29,4 K	0,4 K	28,5 K	89,8 K	1,3 K	0,7 K	0,6 K	18,9 K
19/6/05 7:00 PM	9,6 K	5,4 K	22,5 K	25,4 K	0,4 K	27,5 K	100,2 K	0,8 K	0,6 K	0,6 K	17,4 K
19/6/05 8:00 PM	9,9 K	6,6 K	30,7 K	35,7 K	0,4 K	29,3 K	93,3 K	0,8 K	0,5 K	0,6 K	18,3 K
19/6/05 9:00 PM	8,9 K	4,6 K	29,2 K	31,7 K	0,5 K	30,7 K	75,6 K	1,2 K	1,0 K	0,6 K	20,4 K
19/6/05 10:00 PM	8,1 K	5,0 K	38,9 K	42,7 K	0,6 K	33,1 K	52,8 K	2,0 K	1,6 K	1,1 K	23,9 K
19/6/05 11:00 PM	9,9 K	46,8 K	113,7 K	183,2 K	1,4 K	41,9 K	4,5 K	3,9 K	4,2 K	1,8 K	32,5 K
20/6/05 12:00 AM	11,6 K	53,3 K	109,0 K	188,9 K	1,4 K	45,3 K	5,4 K	13,1 K	16,0 K	7,0 K	36,0 K
20/6/05 1:00 AM	6,4 K	5,0 K	55,5 K	60,5 K	0,7 K	47,5 K	35,5 K	10,8 K	17,2 K	7,3 K	43,1 K
20/6/05 2:00 AM	6,2 K	4,2 K	45,4 K	49,2 K	0,7 K	51,0 K	26,7 K	4,4 K	6,1 K	2,1 K	51,2 K
20/6/05 3:00 AM	6,3 K	4,6 K	49,3 K	53,6 K	0,9 K	49,8 K	15,4 K	3,8 K	6,1 K	2,2 K	48,2 K
20/6/05 4:00 AM	6,8 K	5,1 K	55,3 K	60,1 K	0,7 K	61,9 K	10,7 K	5,4 K	7,3 K	3,4 K	62,1 K
20/6/05 5:00 AM	6,5 K	5,8 K	60,1 K	66,4 K	0,6 K	52,8 K	8,8 K	5,5 K	6,8 K	2,0 K	53,3 K
20/6/05 6:00 AM	6,1 K	4,5 K	43,0 K	47,1 K	0,6 K	44,7 K	15,4 K	4,2 K	4,9 K	1,5 K	39,0 K
20/6/05 7:00 AM	8,2 K	41,2 K	64,8 K	125,4 K	0,8 K	51,2 K	4,6 K	3,6 K	4,2 K	1,2 K	44,2 K
20/6/05 8:00 AM	9,0 K	38,7 K	74,6 K	131,2 K	0,8 K	54,1 K	7,2 K	7,1 K	7,0 K	2,0 K	44,9 K
20/6/05 9:00 AM	7,6 K	12,7 K	73,3 K	89,7 K	0,8 K	53,4 K	21,9 K	6,0 K	6,2 K	0,3 C	44,0 K
20/6/05 10:00 AM	8,2 K	6,5 K	53,7 K	59,4 K	0,5 K	24,5 K	45,3 K	6,2 K	5,4 K	16,2 K	15,2 K
20/6/05 11:00 AM	8,7 K	6,6 K	50,3 K	55,0 K	0,3 K	18,8 K	53,0 K	3,1 K	3,1 K	0,6 K	12,4 K
20/6/05 12:00 PM	20,4 K	7,2 K	70,5 K	75,7 K	0,6 K	21,2 K	67,0 K	3,1 K	2,1 K	0,6 K	12,6 K
20/6/05 1:00 PM	20,4 K	7,2 K	57,3 K	61,7 K	0,4 K	25,3 K	82,2 K	3,2 K	5,0 K	0,6 K	16,9 K
20/6/05 2:00 PM	17,0 K	7,1 K	46,4 K	50,2 K	0,4 K	25,9 K	94,4 K	2,7 K	6,9 K	0,6 K	16,7 K



<b>Hangar aeronavali</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
20/6/05 3:00 PM	15,9 K	6,9 K	43,4 K	46,9 K	0,3 K	26,2 K	98,6 K	2,0 K	3,4 K	0,6 K	16,6 K
20/6/05 4:00 PM	16,3 K	7,0 K	54,8 K	59,1 K	0,4 K	24,9 K	72,4 K	1,7 K	2,5 K	0,6 K	16,4 K
20/6/05 5:00 PM	13,5 K	6,8 K	58,7 K	63,4 K	0,4 K	23,1 K	60,2 K	2,2 K	19,5 K	0,6 K	15,4 K
20/6/05 6:00 PM	11,4 K	6,4 K	54,7 K	59,4 K	0,4 K	24,7 K	59,2 K	2,1 K	10,0 K	0,6 K	17,6 K
20/6/05 7:00 PM	11,0 K	7,0 K	77,0 K	83,1 K	0,5 K	26,2 K	34,0 K	2,7 K	5,8 K	0,6 K	18,0 K
20/6/05 8:00 PM	9,8 K	6,0 K	57,7 K	62,3 K	0,6 K	27,4 K	43,4 K	3,1 K	4,6 K	1,6 K	19,1 K
20/6/05 9:00 PM	9,2 K	6,4 K	55,4 K	61,0 K	0,8 K	27,6 K	57,0 K	3,1 K	4,6 K	2,1 K	18,8 K
20/6/05 10:00 PM	11,3 K	7,9 K	75,9 K	84,5 K	0,8 K	29,5 K	44,1 K	3,7 K	4,2 K	1,7 K	20,8 K
20/6/05 11:00 PM	8,3 K	4,9 K	38,5 K	42,4 K	0,5 K	21,4 K	56,1 K	3,5 K	3,6 K	1,4 K	12,9 K
21/6/05 12:00 AM	7,0 K	4,3 K	34,5 K	37,7 K	0,4 K	19,8 K	52,0 K	2,0 K	2,1 K	0,9 K	11,7 K
21/6/05 1:00 AM	6,5 K	4,5 K	39,1 K	42,9 K	0,5 K	20,8 K	39,5 K				12,8 K
21/6/05 2:00 AM	6,2 K	4,3 K	34,4 K	37,8 K	0,4 K	19,6 K	35,7 K				11,8 K
21/6/05 3:00 AM	6,4 K	4,0 K	31,1 K	34,1 K	0,4 K	19,9 K	40,4 K				11,5 K
21/6/05 4:00 AM	6,1 K	4,4 K	26,2 K	29,9 K	0,3 K	18,7 K	47,7 K				10,3 K
21/6/05 5:00 AM	6,1 K	4,5 K	27,7 K	31,3 K	0,3 K	18,9 K	43,9 K				10,5 K
21/6/05 6:00 AM	6,2 K	4,5 K	35,0 K	38,6 K	0,4 K	20,5 K	43,7 K				12,5 K
21/6/05 7:00 AM	6,3 K	6,9 K	60,6 K	68,5 K	0,5 K	23,9 K	32,1 K				15,8 K
21/6/05 8:00 AM	6,7 K	7,7 K	56,9 K	66,3 K	0,6 K	22,3 K	38,6 K				14,8 K
21/6/05 9:00 AM	7,6 K	14,0 K	62,6 K	80,9 K	0,5 K	21,6 K	35,6 K				14,3 K
21/6/05 10:00 AM	7,9 K	6,1 K	44,9 K	49,7 K	0,4 K	17,2 K	47,1 K				11,1 K

**Postazione: “Via Nuova del Tempio”, all’interno del sedime aeroportuale  
Mezzo mobile b)  
Fase 1: dal 7 giugno al 16 giugno 2005**

<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
7/6/05 1.00 AM	7,0 K	1,3 K	15,6 K	20,1 K	0,2 K	18,6 K	70,8 K	0,7 K	19,5 K	7,6 K
7/6/05 2.00 AM	7,1 K	0,7 K	14,2 K	17,8 K	0,2 K	8,5 K	76,9 K	0,8 K	18,2 K	6,2 K
7/6/05 3.00 AM	7,1 K	0,7 K	13,0 K	16,5 K	0,2 K	11,6 K	74,3 K	2,0 K	19,1 K	6,2 K
7/6/05 4.00 AM	8,1 K	0,6 K	11,2 K	14,4 K	0,2 K	11,5 K	77,4 K	8,9 K	19,2 K	5,7 K
7/6/05 5.00 AM	7,4 K	0,8 K	10,2 K	13,9 K	0,2 K	10,7 K	79,3 K	7,9 K	20,0 K	6,4 K
7/6/05 6.00 AM	7,8 K	1,6 K	15,3 K	20,3 K	0,3 K	15,9 K	63,7 K	3,2 K	21,4 K	6,6 K
7/6/05 7.00 AM	8,4 K	2,7 K	27,5 K	33,9 K	0,2 K	18,9 K	45,3 K	3,9 K	20,9 K	7,0 K
7/6/05 8.00 AM	8,2 K	6,9 K	37,9 K	50,9 K	0,3 K	20,8 K	36,2 K	3,4 K	22,7 K	8,0 K
7/6/05 9.00 AM	6,9 K	6,8 K	40,8 K	53,6 K	0,3 K	19,6 K	44,6 K	3,0 K	24,7 K	9,2 K
7/6/05 10.00 AM	5,9 K	4,2 K	29,7 K	38,6 K	0,2 K	14,7 K	70,2 K	1,8 K	22,6 K	8,0 K
7/6/05 11.00 AM	6,8 K	3,0 K	21,0 K	28,1 K	0,2 K	15,6 K	86,1 K	0,9 K	19,3 K	6,3 K
7/6/05 12.00 PM	7,6 K	1,7 K	18,7 K	23,8 K	0,2 K	17,2 K	93,9 K	0,7 K	15,9 K	6,6 K
7/6/05 1.00 PM	8,8 K	3,7 K	36,0 K	44,1 K	0,4 K	24,2 K	86,6 K	0,8 K	17,7 K	7,4 K
7/6/05 2.00 PM	10,0 K	2,1 K	33,5 K	39,1 K	0,4 K	20,7 K	106,5 K	2,7 K	20,0 K	7,9 K
7/6/05 3.00 PM	8,4 K	3,0 K	37,7 K	44,9 K	0,3 K	17,0 K	107,5 K	2,6 K	18,9 K	7,9 K
7/6/05 4.00 PM	6,5 K	2,4 K	29,9 K	36,2 K	0,3 K	18,9 K	108,5 K	2,5 K	19,3 K	7,8 K
7/6/05 5.00 PM	8,7 K	1,5 K	28,8 K	33,5 K	0,3 K	22,7 K	109,5 K	1,8 K	17,9 K	5,9 K
7/6/05 6.00 PM	5,7 K	2,5 K	31,6 K	37,8 K	0,3 K	14,4 K	75,1 K	1,5 K	30,2 K	13,6 K
7/6/05 7.00 PM	6,8 K	3,5 K	39,2 K	47,1 K	0,5 K	12,5 K	63,5 K	2,0 K	22,7 K	7,7 K
7/6/05 8.00 PM	6,9 K	2,8 K	45,2 K	52,1 K	0,5 K	13,4 K	58,4 K	10,1 K	29,6 K	10,7 K
7/6/05 9.00 PM	7,7 K	3,0 K	50,2 K	57,3 K	0,9 K	17,9 K	38,2 K	4,4 K	21,8 K	8,5 K
7/6/05 10.00 PM	8,4 K	8,4 K	60,2 K	75,6 K	1,0 K	25,2 K	10,1 K	2,4 K	23,8 K	11,2 K
7/6/05 11.00 PM	8,4 K	10,3 K	58,6 K	77,0 K	0,8 K	28,2 K	9,4 K	3,4 K	24,7 K	9,8 K
8/6/05 12.00 AM	11,1 K	11,6 K	56,5 K	76,7 K	0,8 K	27,7 K	7,0 K	2,2 K	23,0 K	8,8 K
8/6/05 1.00 AM	13,4 K	17,0 K	57,5 K	86,0 K	0,9 K	30,0 K	1,5 K	2,4 K	26,2 K	11,9 K
8/6/05 2.00 AM	13,7 K	13,3 K	53,3 K	76,2 K	0,7 K	45,1 K	3,5 K	4,7 K	26,8 K	11,5 K
8/6/05 3.00 AM	13,6 K	7,5 K	39,2 K	53,1 K	0,4 K	33,2 K	48,1 K	2,5 K	24,8 K	9,4 K

<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
8/6/05 4.00 AM	9,7 K	1,0 K	19,1 K	23,0 K	0,2 K	6,9 K	85,3 K	1,2 K	31,2 K	14,7 K
8/6/05 5.00 AM	7,7 K	0,7 K	15,7 K	19,0 K	0,2 K	6,0 K	77,4 K	0,5 K	21,7 K	8,7 K
8/6/05 6.00 AM	7,5 K	1,3 K	14,0 K	18,5 K	0,2 K	4,8 K	71,5 K	0,5 K	13,8 K	3,8 K
8/6/05 7.00 AM	7,6 K	1,7 K	22,2 K	27,2 K	0,2 K	4,5 K	59,8 K	0,6 K	16,9 K	4,2 K
8/6/05 8.00 AM	7,9 K	2,6 K	27,5 K	33,8 K	0,2 K	5,4 K	60,4 K	1,8 K	16,3 K	4,0 K
8/6/05 9.00 AM	8,3 K	4,6 K	31,4 K	40,8 K	0,3 K	4,9 K	67,3 K	1,3 K	20,1 K	5,1 K
8/6/05 10.00 AM	8,4 K	2,5 K	24,9 K	31,1 K	0,2 K	5,4 K	78,1 K	1,0 K	18,7 K	4,9 K
8/6/05 11.00 AM	8,4 K	2,0 K	17,4 K	22,8 K	0,2 K	4,1 K	80,7 K	0,8 K	20,1 K	5,2 K
8/6/05 12.00 PM	12,2 K	1,9 K	14,1 K	19,6 K	0,2 K	4,1 K	81,6 K	0,9 K	18,6 K	4,5 K
8/6/05 1.00 PM	14,8 K	1,8 K	14,1 K	19,2 K	0,1 K	4,2 K	82,7 K	0,7 K	18,6 K	4,3 K
8/6/05 2.00 PM	18,4 K	2,0 K	14,3 K	19,8 K	0,2 K	4,2 K	85,9 K	0,7 K	17,9 K	4,2 K
8/6/05 3.00 PM	13,1 K	1,5 K	14,8 K	19,4 K	0,2 K	4,6 K	86,4 K	0,7 K	17,0 K	3,9 K
8/6/05 4.00 PM	10,7 K	1,7 K	12,8 K	17,7 K	0,1 K	3,3 K	87,9 K	0,6 K	17,9 K	4,1 K
8/6/05 5.00 PM	8,9 K	2,7 K	15,0 K	21,5 K	0,2 K	3,9 K	84,7 K	0,6 K	16,9 K	3,9 K
8/6/05 6.00 PM	8,3 K	2,8 K	19,2 K	25,9 K	0,2 K	5,3 K	79,7 K	1,0 K	13,8 K	3,6 K
8/6/05 7.00 PM	7,7 K	2,4 K	22,9 K	29,0 K	0,2 K	6,0 K	72,8 K	0,9 K	17,0 K	4,4 K
8/6/05 8.00 PM	7,3 K	1,9 K	21,2 K	26,3 K	0,2 K	5,5 K	70,4 K	1,5 K	20,5 K	4,7 K
8/6/05 9.00 PM	7,2 K	1,4 K	24,7 K	29,1 K	0,2 K	6,1 K	62,8 K	1,2 K	19,8 K	4,3 K
8/6/05 10.00 PM	7,3 K	1,0 K	23,3 K	27,1 K	0,2 K	6,0 K	64,4 K	1,6 K	18,1 K	3,8 K
8/6/05 11.00 PM	7,0 K	1,3 K	16,9 K	21,2 K	0,2 K	4,6 K	68,9 K	0,8 K	17,6 K	3,4 K
9/6/05 12.00 AM	9,2 K	0,9 K	18,6 K	22,3 K	0,2 K	5,7 K	60,0 K	0,6 K	14,9 K	2,8 K
9/6/05 1.00 AM	10,1 K	0,8 K	13,3 K	16,8 K	0,1 K	3,9 K	71,8 K	0,6 K	17,7 K	3,8 K
9/6/05 2.00 AM	9,9 K	0,6 K	9,9 K	12,8 K	0,1 K	3,3 K	72,7 K	0,5 K	16,1 K	3,1 K
9/6/05 3.00 AM	10,0 K	0,7 K	8,3 K	11,6 K	0,1 K	4,1 K	73,4 K	0,3 K	14,4 K	2,6 K
9/6/05 4.00 AM	10,1 K	0,8 K	8,7 K	12,1 K	0,2 K	10,7 K	70,4 K	0,8 K	14,8 K	2,7 K
9/6/05 5.00 AM	10,1 K	0,6 K	8,3 K	11,4 K	0,1 K	2,5 K	69,5 K	0,5 K	15,8 K	2,9 K
9/6/05 6.00 AM	9,9 K	1,0 K	10,2 K	13,9 K	0,1 K	3,0 K	63,9 K	0,4 K	15,0 K	2,7 K
9/6/05 7.00 AM	9,8 K	2,3 K	17,8 K	23,6 K	0,2 K	4,1 K	53,7 K	0,8 K	14,9 K	2,7 K
9/6/05 8.00 AM	10,0 K	4,4 K	29,1 K	38,0 K	0,2 K	4,4 K	42,1 K	0,6 K	15,6 K	2,9 K
9/6/05 9.00 AM	10,1 K	5,3 K	35,4 K	45,7 K	0,2 K	6,6 K	40,7 K	1,1 K	16,7 K	3,6 K
9/6/05 10.00 AM	10,1 K	3,4 K	25,6 K	33,1 K	0,2 K	5,3 K	53,9 K	1,3 K	17,0 K	3,6 K
9/6/05 11.00 AM	10,1 K	2,3 K	18,1 K	24,0 K	0,2 K	5,2 K	64,4 K	0,9 K	17,3 K	3,5 K

<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
9/6/05 12.00 PM	10,0 K	2,0 K	14,5 K	19,8 K	0,2 K	4,4 K	68,6 K	0,7 K	15,1 K	3,2 K
9/6/05 1.00 PM	9,6 K	2,3 K	14,4 K	20,2 K	0,2 K	3,7 K	72,1 K	0,7 K	16,0 K	3,5 K
9/6/05 2.00 PM	9,9 K	1,9 K	13,9 K	18,8 K	0,2 K	3,9 K	77,5 K	0,6 K	14,7 K	3,1 K
9/6/05 3.00 PM	10,4 K	1,5 K	13,3 K	18,1 K	0,2 K	3,8 K	84,1 K	0,8 K	13,6 K	3,2 K
9/6/05 4.00 PM	10,9 K	1,4 K	13,6 K	17,9 K	0,2 K	4,3 K	78,2 K	0,5 K	14,4 K	3,7 K
9/6/05 5.00 PM	11,9 K	2,5 K	26,8 K	32,8 K	0,2 K	6,7 K	50,8 K	0,8 K	19,0 K	4,5 K
9/6/05 6.00 PM	11,1 K	6,7 K	43,2 K	55,8 K	0,5 K	8,2 K	49,2 K	1,2 K	17,4 K	5,6 K
9/6/05 7.00 PM	11,5 K	4,4 K	45,8 K	54,8 K	0,5 K	9,8 K	39,5 K	1,8 K	11,6 K	4,9 K
9/6/05 8.00 PM	11,8 K	4,4 K	45,8 K	54,9 K	0,4 K	11,5 K	34,2 K	1,9 K	13,0 K	5,8 K
9/6/05 9.00 PM	10,5 K	1,7 K	28,2 K	33,2 K	0,2 K	5,8 K	54,9 K	1,4 K	13,9 K	5,4 K
9/6/05 10.00 PM	10,0 K	1,1 K	24,1 K	27,8 K	0,2 K	4,8 K	56,5 K	1,4 K	11,6 K	3,7 K
9/6/05 11.00 PM	9,6 K	0,9 K	18,5 K	22,0 K	0,2 K	3,9 K	59,5 K	1,9 K	11,5 K	3,2 K
10/6/05 12.00 AM	10,3 K	1,2 K	18,8 K	22,8 K	0,2 K	4,4 K	58,0 K	3,1 K	9,7 K	2,5 K
10/6/05 1.00 AM	10,4 K	1,0 K	22,1 K	25,8 K	0,2 K	5,6 K	55,7 K	5,5 K	10,4 K	2,7 K
10/6/05 2.00 AM	10,2 K	0,6 K	16,4 K	19,7 K	0,2 K	4,5 K	64,6 K	1,0 K	11,5 K	3,1 K
10/6/05 3.00 AM	10,1 K	0,7 K	12,5 K	15,7 K	0,1 K	4,7 K	69,5 K	0,5 K	10,9 K	2,9 K
10/6/05 4.00 AM	10,4 K	0,8 K	9,3 K	13,0 K	0,1 K	4,2 K	72,1 K	0,9 K	9,9 K	2,5 K
10/6/05 5.00 AM	11,1 K	0,8 K	10,3 K	13,8 K	0,1 K	5,6 K	68,3 K	2,7 K	9,5 K	2,4 K
10/6/05 6.00 AM	11,0 K	0,8 K	12,8 K	16,4 K	0,1 K	6,1 K	63,7 K	1,0 K	11,0 K	3,2 K
10/6/05 7.00 AM	11,1 K	2,4 K	25,3 K	31,2 K	0,2 K	8,5 K	47,1 K	3,2 K	11,3 K	3,4 K
10/6/05 8.00 AM	10,7 K	5,3 K	39,1 K	49,4 K	0,3 K	9,3 K	40,4 K	1,4 K	12,3 K	3,7 K
10/6/05 9.00 AM	10,2 K	5,7 K	40,5 K	51,4 K	0,3 K	10,2 K	49,4 K	2,2 K	11,8 K	3,8 K
10/6/05 10.00 AM	9,9 K	3,6 K	29,5 K	37,2 K	0,2 K	7,3 K	62,3 K	1,5 K	11,6 K	3,5 K
10/6/05 11.00 AM	9,7 K	2,1 K	17,5 K	23,0 K	0,2 K	7,2 K	77,1 K	0,8 K	11,7 K	3,1 K
10/6/05 12.00 PM	10,1 K	2,1 K	15,2 K	20,7 K	0,2 K	6,1 K	85,2 K	0,8 K	9,7 K	2,7 K
10/6/05 1.00 PM	10,2 K	1,7 K	13,6 K	18,5 K	0,2 K	7,2 K	90,1 K	0,8 K	9,4 K	3,2 K
10/6/05 2.00 PM	10,5 K	1,1 K	13,5 K	17,3 K	0,2 K	5,6 K	92,4 K	0,6 K	9,2 K	3,2 K
10/6/05 3.00 PM	10,9 K	1,5 K	12,8 K	17,4 K	0,2 K	6,1 K	90,6 K	0,6 K	9,6 K	3,4 K
10/6/05 4.00 PM	11,7 K	1,3 K	17,1 K	21,2 K	0,2 K	7,1 K	95,1 K	0,5 K	9,0 K	3,6 K
10/6/05 5.00 PM	13,4 K	1,7 K	20,7 K	25,5 K	0,2 K	11,9 K	98,8 K	1,6 K	10,5 K	4,6 K
10/6/05 6.00 PM	14,5 K	1,2 K	19,3 K	23,3 K	0,3 K	9,2 K	94,7 K	1,1 K	14,2 K	7,8 K
10/6/05 7.00 PM	14,7 K	1,2 K	20,3 K	24,6 K	0,3 K	9,2 K	90,1 K	1,1 K	15,0 K	9,2 K

<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
10/6/05 8.00 PM	14,9 K	1,3 K	21,9 K	26,1 K	0,3 K	8,5 K	91,0 K	1,8 K	16,0 K	9,6 K
10/6/05 9.00 PM	14,7 K	1,1 K	23,2 K	27,3 K	0,4 K	8,8 K	88,3 K	1,3 K	17,8 K	11,0 K
10/6/05 10.00 PM	14,8 K	1,4 K	27,5 K	31,9 K	0,4 K	11,5 K	74,8 K	1,6 K	18,3 K	11,0 K
10/6/05 11.00 PM	14,8 K	1,4 K	30,9 K	35,3 K	0,5 K	18,7 K	63,7 K	2,7 K	15,4 K	9,2 K
11/6/05 12.00 AM	13,8 K	1,4 K	32,5 K	36,8 K	0,5 K	20,1 K	60,7 K	3,1 K	15,4 K	8,5 K
11/6/05 1.00 AM	12,2 K	2,9 K	50,0 K	56,9 K	0,6 K	22,3 K	24,5 K	2,3 K	15,4 K	8,1 K
11/6/05 2.00 AM	12,1 K	8,1 K	54,9 K	69,8 K	0,8 K	28,2 K	9,2 K	3,1 K	16,7 K	7,9 K
11/6/05 3.00 AM	12,3 K	4,1 K	40,7 K	49,3 K	0,5 K	17,9 K	44,0 K	3,9 K	16,4 K	7,8 K
11/6/05 4.00 AM	12,3 K	2,1 K	30,8 K	36,4 K	0,3 K	10,1 K	57,6 K	2,4 K	13,6 K	6,7 K
11/6/05 5.00 AM	12,2 K	1,2 K	27,3 K	31,7 K	0,3 K	10,3 K	57,0 K	1,1 K	13,2 K	6,5 K
11/6/05 6.00 AM	12,7 K	7,6 K	38,9 K	53,0 K	0,5 K	24,2 K	19,2 K	1,9 K	14,1 K	6,7 K
11/6/05 7.00 AM	12,8 K	24,3 K	45,1 K	84,9 K	0,8 K	44,1 K	5,0 K	4,8 K	18,0 K	9,9 K
11/6/05 8.00 AM	12,3 K	24,6 K	51,3 K	91,6 K	0,7 K	46,9 K	18,5 K	6,3 K	18,9 K	9,4 K
11/6/05 9.00 AM	12,6 K	12,3 K	50,0 K	71,2 K	0,4 K	21,5 K	58,2 K	3,9 K	16,8 K	7,7 K
11/6/05 10.00 AM	13,3 K	2,0 K	30,8 K	36,4 K	0,3 K	7,7 K	98,2 K	2,2 K	13,2 K	7,2 K
11/6/05 11.00 AM	12,1 K	2,5 K	28,1 K	34,2 K	0,3 K	10,5 K	95,5 K	1,5 K	15,0 K	8,8 K
11/6/05 12.00 PM	10,8 K	3,0 K	32,2 K	39,1 K	0,4 K	9,9 K	93,1 K	1,3 K	12,4 K	7,4 K
11/6/05 1.00 PM	11,0 K	3,0 K	33,9 K	40,9 K	0,6 K	10,2 K	95,8 K	2,7 K	11,8 K	6,4 K
11/6/05 2.00 PM	11,3 K	3,6 K	32,4 K	40,3 K	0,9 K	9,6 K	96,5 K	2,1 K	11,6 K	6,4 K
11/6/05 3.00 PM	11,1 K	3,1 K	26,7 K	33,8 K	0,5 K	8,3 K	101,8 K	3,3 K	13,7 K	7,4 K
11/6/05 4.00 PM	10,3 K	2,0 K	20,4 K	25,7 K	0,3 K	5,2 K	104,9 K	1,7 K	11,6 K	6,6 K
11/6/05 5.00 PM	10,3 K	2,2 K	19,3 K	25,0 K	0,2 K	5,1 K	107,6 K	1,4 K	10,4 K	5,7 K
11/6/05 6.00 PM	9,9 K	2,5 K	21,4 K	27,7 K	0,3 K	6,7 K	106,9 K	1,5 K	10,2 K	5,6 K
11/6/05 7.00 PM	11,2 K	2,9 K	26,3 K	33,2 K	0,5 K	7,5 K	95,8 K	2,1 K	9,9 K	5,3 K
11/6/05 8.00 PM	12,2 K	3,9 K	36,5 K	44,9 K	0,6 K	7,8 K	79,7 K	2,1 K	10,8 K	6,5 K
11/6/05 9.00 PM	12,6 K	2,3 K	41,0 K	46,9 K	0,8 K	9,0 K	76,6 K	2,5 K	13,5 K	8,1 K
11/6/05 10.00 PM	12,6 K	1,2 K	34,5 K	38,6 K	0,5 K	10,2 K	84,2 K	2,8 K	14,0 K	8,2 K
11/6/05 11.00 PM	12,7 K	1,0 K	34,1 K	37,7 K	0,5 K	10,9 K	78,5 K	2,3 K	13,4 K	7,7 K
12/6/05 12.00 AM	12,8 K	1,7 K	48,1 K	53,2 K	0,9 K	14,2 K	42,5 K	2,3 K	13,0 K	7,4 K
12/6/05 1.00 AM	12,9 K	10,4 K	65,3 K	83,7 K	1,3 K	24,0 K	5,7 K	3,7 K	15,9 K	8,5 K
12/6/05 2.00 AM	13,0 K	21,8 K	68,6 K	104,4 K	1,7 K	25,9 K	1,1 K	3,7 K	17,3 K	9,0 K
12/6/05 3.00 AM	12,9 K	22,9 K	67,4 K	105,0 K	1,7 K	26,6 K	1,0 K	4,7 K	18,5 K	9,2 K

<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
12/6/05 4.00 AM	12,9 K	30,9 K	61,7 K	111,4 K	1,9 K	32,8 K	1,1 K	4,5 K	17,9 K	9,2 K
12/6/05 5.00 AM	12,6 K	23,7 K	57,5 K	96,3 K	1,2 K	28,9 K	2,3 K	5,2 K	20,0 K	10,0 K
12/6/05 6.00 AM	12,4 K	13,6 K	50,5 K	73,6 K	0,8 K	30,1 K	4,7 K	3,8 K	17,0 K	8,2 K
12/6/05 7.00 AM	12,5 K	16,2 K	48,0 K	75,3 K	1,0 K	29,9 K	9,4 K	4,1 K	16,6 K	8,1 K
12/6/05 8.00 AM	12,8 K	12,4 K	52,3 K	73,6 K	0,6 K	28,1 K	30,4 K	4,3 K	16,6 K	8,1 K
12/6/05 9.00 AM	11,7 K	6,7 K	51,7 K	64,4 K	0,4 K	20,0 K	61,3 K	3,4 K	14,9 K	7,6 K
12/6/05 10.00 AM	11,9 K	1,5 K	33,8 K	38,5 K	0,2 K	9,2 K	96,1 K	2,1 K	13,1 K	6,7 K
12/6/05 11.00 AM	12,6 K	1,3 K	25,3 K	29,8 K	0,2 K	7,1 K	105,8 K	0,9 K	10,0 K	6,4 K
12/6/05 12.00 PM	13,0 K	1,9 K	26,1 K	31,3 K	0,2 K	9,6 K	108,3 K	1,2 K	9,7 K	6,6 K
12/6/05 1.00 PM	10,4 K	1,8 K	27,3 K	32,5 K	0,2 K	7,6 K	110,4 K	1,0 K	10,6 K	7,5 K
12/6/05 2.00 PM	8,7 K	1,4 K	22,7 K	27,3 K	0,2 K	7,8 K	119,2 K	1,2 K	9,1 K	5,0 K
12/6/05 3.00 PM	8,5 K	1,1 K	24,6 K	28,6 K	0,2 K	7,3 K	114,0 K	1,1 K	8,4 K	3,7 K
12/6/05 4.00 PM	9,1 K	0,9 K	18,5 K	22,3 K	0,2 K	7,3 K	118,3 K	1,0 K	7,7 K	3,0 K
12/6/05 5.00 PM	10,1 K	1,8 K	25,7 K	30,8 K	0,2 K	6,8 K	107,3 K	1,0 K	7,6 K	3,8 K
12/6/05 6.00 PM	9,7 K	1,8 K	33,5 K	38,6 K	0,2 K	6,4 K	95,0 K	0,5 K	8,4 K	4,1 K
12/6/05 7.00 PM	9,5 K	1,3 K	25,7 K	30,1 K	0,3 K	7,5 K	103,5 K	1,0 K	7,6 K	3,3 K
12/6/05 8.00 PM	11,2 K	1,0 K	19,3 K	23,2 K	0,3 K	8,3 K	107,7 K	1,7 K	9,6 K	5,2 K
12/6/05 9.00 PM	12,0 K	1,0 K	22,8 K	26,8 K	0,4 K	12,0 K	96,1 K	1,6 K	11,9 K	7,3 K
12/6/05 10.00 PM	12,3 K	0,8 K	28,7 K	32,2 K	0,5 K	14,6 K	79,0 K	2,1 K	13,3 K	8,4 K
12/6/05 11.00 PM	12,0 K	0,6 K	31,2 K	34,4 K	0,5 K	14,8 K	71,8 K	2,4 K	12,8 K	8,1 K
13/6/05 12.00 AM	11,3 K	1,2 K	48,0 K	52,2 K	0,7 K	25,2 K	36,9 K	2,4 K	12,8 K	7,4 K
13/6/05 1.00 AM	12,0 K	4,3 K	61,1 K	70,1 K	0,9 K	23,0 K	8,8 K	2,9 K	12,9 K	6,8 K
13/6/05 2.00 AM	12,2 K	3,0 K	60,4 K	67,6 K	0,7 K	20,6 K	19,6 K	2,9 K	13,3 K	7,1 K
13/6/05 3.00 AM	12,5 K	3,5 K	61,3 K	69,1 K	0,7 K	26,5 K	12,6 K	2,6 K	13,4 K	7,0 K
13/6/05 4.00 AM	12,6 K	1,6 K	46,1 K	50,9 K	0,4 K	23,0 K	40,9 K	2,9 K	13,7 K	7,3 K
13/6/05 5.00 AM	11,5 K	1,2 K	34,9 K	39,1 K	0,3 K	23,1 K	54,7 K	1,6 K	12,8 K	6,8 K
13/6/05 6.00 AM	12,1 K	1,6 K	38,7 K	43,6 K	0,3 K	24,4 K	42,2 K	2,2 K	13,0 K	6,8 K
13/6/05 7.00 AM	12,4 K	3,4 K	46,9 K	54,6 K	0,5 K	28,4 K	28,5 K	2,4 K	12,8 K	6,8 K
13/6/05 8.00 AM	12,4 K	13,2 K	56,8 K	79,5 K	0,9 K	34,3 K	14,1 K	2,8 K	13,1 K	7,0 K
13/6/05 9.00 AM	12,0 K	24,7 K	69,6 K	110,1 K	1,1 K	35,3 K	9,1 K	4,5 K	14,6 K	7,8 K
13/6/05 10.00 AM	11,2 K	30,9 K	68,5 K	118,6 K	0,8 K	34,0 K	18,0 K	3,4 K	15,4 K	8,2 K
13/6/05 11.00 AM	10,8 K	10,9 K	61,1 K	80,4 K	0,4 K	16,3 K	77,0 K	2,5 K	15,8 K	6,7 K

<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
13/6/05 12.00 PM	11,1 K	2,4 K	42,3 K	48,5 K	0,2 K	7,7 K	97,3 K	1,0 K	10,5 K	5,7 K
13/6/05 1.00 PM	14,7 K	5,6 K	57,8 K	68,8 K	0,3 K	13,8 K	82,3 K	0,9 K	9,1 K	5,2 K
13/6/05 2.00 PM	12,6 K	2,8 K	50,3 K	57,1 K	0,3 K	20,6 K	111,6 K	2,0 K	11,2 K	6,7 K
13/6/05 3.00 PM	15,5 K	4,1 K	50,1 K	58,8 K	0,3 K	15,5 K	103,2 K	2,0 K	10,0 K	5,4 K
13/6/05 4.00 PM	14,2 K	3,4 K	43,5 K	51,0 K	0,2 K	10,5 K	103,4 K	1,9 K	10,6 K	6,3 K
13/6/05 5.00 PM	13,8 K	3,1 K	46,3 K	53,5 K	0,3 K	6,3 K	98,5 K	1,3 K	9,7 K	5,8 K
13/6/05 6.00 PM	17,5 K	6,2 K	60,4 K	72,5 K	0,4 K	9,3 K	77,7 K	1,9 K	10,0 K	6,3 K
13/6/05 7.00 PM	21,2 K	11,9 K	90,8 K	111,4 K	0,6 K	13,7 K	43,6 K	2,1 K	10,0 K	6,7 K
13/6/05 8.00 PM	17,6 K	11,4 K	102,2 K	122,0 K	0,6 K	13,7 K	32,1 K	3,0 K	11,8 K	8,6 K
13/6/05 9.00 PM	15,0 K	6,1 K	90,8 K	102,6 K	0,5 K	13,7 K	30,0 K	2,4 K	10,6 K	7,4 K
13/6/05 10.00 PM	15,2 K	10,2 K	95,0 K	113,2 K	1,3 K	26,2 K	8,9 K	2,1 K	10,6 K	6,6 K
13/6/05 11.00 PM	14,9 K	12,5 K	93,4 K	115,1 K	1,2 K	27,0 K	4,9 K	4,2 K	14,8 K	9,0 K
14/6/05 12.00 AM	12,3 K	6,2 K	80,2 K	92,2 K	1,0 K	43,2 K	49,2 K	3,4 K	14,8 K	8,8 K
14/6/05 1.00 AM	11,8 K	1,1 K	70,9 K	75,1 K	0,8 K	41,9 K	55,7 K	3,9 K	12,5 K	6,9 K
14/6/05 2.00 AM	12,1 K	1,7 K	68,5 K	73,6 K	0,8 K	44,6 K	40,8 K	4,0 K	12,4 K	6,4 K
14/6/05 3.00 AM	12,7 K	1,8 K	60,8 K	66,2 K	0,7 K	46,0 K	38,9 K	3,5 K	13,6 K	7,6 K
14/6/05 4.00 AM	12,6 K	1,7 K	54,1 K	59,4 K	0,6 K	34,4 K	32,7 K	2,7 K	13,8 K	7,5 K
14/6/05 5.00 AM	12,4 K	1,7 K	53,2 K	58,5 K	0,5 K	33,0 K	28,4 K	2,2 K	13,4 K	7,6 K
14/6/05 6.00 AM	12,5 K	5,5 K	57,5 K	68,5 K	0,8 K	40,8 K	11,8 K	2,4 K	14,8 K	8,2 K
14/6/05 7.00 AM	13,3 K	32,4 K	70,9 K	123,2 K	1,6 K	65,5 K	4,2 K	5,4 K	18,1 K	9,6 K
14/6/05 8.00 AM	14,6 K	44,5 K	79,6 K	150,4 K	1,8 K	67,3 K	16,4 K	12,8 K	20,4 K	10,9 K
14/6/05 9.00 AM	14,3 K	20,3 K	87,1 K	120,8 K	1,4 K	39,5 K	38,5 K	5,6 K	16,4 K	9,6 K
14/6/05 10.00 AM	14,4 K	9,0 K	85,7 K	102,1 K	0,9 K	33,9 K	62,8 K	3,9 K	14,1 K	8,9 K
14/6/05 11.00 AM	12,6 K	3,4 K	64,1 K	71,8 K	0,5 K	25,5 K	98,9 K	3,1 K	12,2 K	7,9 K
14/6/05 12.00 PM	12,5 K	4,1 K	65,4 K	74,2 K	0,7 K	29,5 K	68,1 K	1,7 K	9,3 K	6,1 K
14/6/05 1.00 PM	13,2 K	3,2 K	56,7 K	64,3 K	0,7 K	33,0 K	81,3 K	2,7 K	13,0 K	8,3 K
14/6/05 2.00 PM	9,5 K	2,6 K	55,7 K	62,3 K	0,5 K	31,1 K	94,8 K	2,3 K	16,5 K	9,7 K
14/6/05 3.00 PM	10,1 K	1,3 K	47,6 K	52,1 K	0,4 K	27,6 K	126,3 K	1,9 K	10,8 K	5,6 K
14/6/05 4.00 PM	11,3 K	1,9 K	45,3 K	50,4 K	0,4 K	17,6 K	116,2 K	1,2 K	5,3 K	2,8 K
14/6/05 5.00 PM	11,7 K	3,7 K	42,1 K	50,4 K	0,6 K	16,9 K	102,2 K	0,8 K	2,9 K	1,6 K
14/6/05 6.00 PM	12,9 K	4,8 K	46,3 K	56,3 K	0,8 K	16,0 K	84,5 K	2,4 K	11,0 K	6,6 K
14/6/05 7.00 PM	13,6 K	5,7 K	56,3 K	67,6 K	1,1 K	16,9 K	62,5 K	2,6 K	13,2 K	9,1 K

<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
14/6/05 8.00 PM	13,9 K	2,3 K	49,3 K	55,5 K	0,8 K	19,4 K	85,8 K	3,5 K	13,6 K	9,4 K
14/6/05 9.00 PM	13,8 K	1,1 K	38,7 K	43,0 K	0,7 K	23,4 K	88,1 K	2,4 K	14,4 K	10,9 K
14/6/05 10.00 PM	13,6 K	1,2 K	42,4 K	46,9 K	0,7 K	27,7 K	67,4 K	2,7 K	13,6 K	10,0 K
14/6/05 11.00 PM	13,4 K	1,3 K	44,1 K	48,7 K	0,7 K	26,2 K	62,3 K	2,6 K	12,1 K	8,6 K
15/6/05 12.00 AM	13,4 K	1,6 K	47,9 K	53,2 K	0,7 K	30,5 K	47,9 K	2,5 K	11,9 K	8,2 K
15/6/05 1.00 AM	12,9 K	4,0 K	54,6 K	63,3 K	1,0 K	34,1 K	18,3 K	1,9 K	12,9 K	8,8 K
15/6/05 2.00 AM	13,1 K	5,7 K	61,1 K	72,4 K	1,0 K	34,4 K	9,0 K	3,6 K	14,6 K	8,9 K
15/6/05 3.00 AM	13,2 K	10,9 K	63,8 K	83,2 K	1,0 K	40,6 K	1,1 K	4,7 K	15,3 K	9,2 K
15/6/05 4.00 AM	13,1 K	11,4 K	61,6 K	81,7 K	1,0 K	45,8 K	5,9 K	4,4 K	25,3 K	9,7 K
15/6/05 5.00 AM	12,4 K	5,0 K	53,6 K	64,0 K	0,6 K	50,9 K	16,8 K	3,6 K	21,7 K	10,5 K
15/6/05 6.00 AM	12,4 K	3,9 K	49,4 K	58,0 K	0,6 K	52,6 K	18,2 K	3,8 K	15,1 K	8,3 K
15/6/05 7.00 AM	12,6 K	10,5 K	54,7 K	73,5 K	0,7 K	48,0 K	16,3 K	3,4 K	14,7 K	8,2 K
15/6/05 8.00 AM	12,5 K	4,7 K	46,3 K	56,3 K	0,4 K	37,5 K	57,7 K	2,4 K	13,8 K	8,1 K
15/6/05 9.00 AM	12,7 K	12,4 K	60,8 K	82,6 K	0,5 K	37,1 K	47,6 K	1,3 K	11,3 K	7,1 K
15/6/05 10.00 AM	16,1 K	11,0 K	80,4 K	100,0 K	0,8 K	38,5 K	59,5 K	2,6 K	12,4 K	7,6 K
15/6/05 11.00 AM	13,6 K	2,8 K	56,2 K	63,1 K	0,4 K	23,2 K	93,7 K	3,5 K	14,0 K	9,2 K
15/6/05 12.00 PM	12,4 K	3,0 K	53,7 K	60,9 K	0,3 K	24,0 K	93,9 K	2,0 K	11,3 K	7,7 K
15/6/05 1.00 PM	10,1 K	2,4 K	47,7 K	54,0 K	0,4 K	21,6 K	100,3 K	2,0 K	10,5 K	6,3 K
15/6/05 2.00 PM	12,0 K	1,8 K	36,3 K	41,6 K	0,4 K	22,7 K	109,9 K	2,5 K	9,6 K	4,9 K
15/6/05 3.00 PM	13,6 K	1,9 K	29,1 K	34,6 K	0,3 K	18,5 K	98,1 K	2,0 K	11,6 K	8,3 K
15/6/05 4.00 PM	14,2 K	0,9 K	22,7 K	26,6 K	0,3 K	16,6 K	90,6 K	1,3 K	12,9 K	10,7 K
15/6/05 5.00 PM	14,7 K	1,4 K	21,7 K	26,6 K	0,3 K	16,9 K	84,7 K	0,9 K	16,3 K	15,9 K
15/6/05 6.00 PM	14,9 K	1,2 K	23,6 K	28,0 K	0,3 K	17,8 K	80,6 K	0,9 K	15,3 K	15,7 K
15/6/05 7.00 PM	14,7 K	2,6 K	28,8 K	35,3 K	0,5 K	18,5 K	73,1 K	1,1 K	13,8 K	13,4 K
15/6/05 8.00 PM	14,0 K	1,3 K	30,4 K	34,9 K	0,4 K	20,7 K	69,0 K	1,9 K	14,4 K	11,9 K
15/6/05 9.00 PM	12,1 K	1,1 K	39,0 K	43,2 K	0,5 K	21,8 K	65,2 K	1,4 K	12,6 K	10,6 K
15/6/05 10.00 PM	11,2 K	0,8 K	41,7 K	45,5 K	0,4 K	24,3 K	58,2 K	2,2 K	11,8 K	8,7 K
15/6/05 11.00 PM	11,9 K	1,7 K	43,7 K	49,1 K	0,6 K	21,4 K	46,3 K	1,8 K	11,1 K	7,2 K
16/6/05 12.00 AM	12,5 K	2,1 K	45,2 K	51,2 K	0,5 K	26,6 K	39,2 K	1,7 K	12,5 K	8,6 K
16/6/05 1.00 AM	12,7 K	1,8 K	43,6 K	49,0 K	0,5 K	28,8 K	39,9 K	2,0 K	13,7 K	9,2 K
16/6/05 2.00 AM	12,1 K	0,7 K	28,6 K	32,1 K	0,3 K	15,4 K	66,5 K	1,6 K	13,4 K	9,1 K
16/6/05 3.00 AM	11,8 K	0,8 K	26,1 K	29,8 K	0,2 K	15,9 K	65,4 K	1,1 K	11,0 K	7,2 K



<b>Via Nuova del Tempio</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>xilene</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m2</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
16/6/05 4.00 AM	11,5 K	0,7 K	26,3 K	29,9 K	0,2 K	18,0 K	53,6 K	1,5 K	10,7 K	7,1 K
16/6/05 5.00 AM	10,9 K	1,0 K	33,5 K	37,5 K	0,3 K	27,5 K	25,5 K	3,1 K	11,9 K	7,4 K
16/6/05 6.00 AM	10,7 K	1,6 K	33,4 K	38,7 K	0,3 K	27,6 K	28,8 K	1,7 K	11,8 K	7,4 K
16/6/05 7.00 AM	11,5 K	5,6 K	41,3 K	52,5 K	0,4 K	27,1 K	22,6 K	2,0 K	11,9 K	7,2 K
16/6/05 8.00 AM	12,1 K	7,3 K	45,2 K	59,0 K	0,5 K	23,0 K	38,1 K	3,2 K	12,9 K	8,3 K
16/6/05 9.00 AM	9,7 K	5,2 K	47,9 K	58,5 K	0,3 K	19,5 K	55,6 K	1,7 K	13,2 K	9,1 K
16/6/05 10.00 AM	8,4 K	2,8 K	39,1 K	46,2 K	0,3 K	15,9 K	75,5 K	1,3 K	11,4 K	7,6 K

**Postazione: “Parcheggio ASL”**  
**Mezzo mobile a)**  
**Fase 2: dal 21 giugno al 1 luglio 2005**

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
21/6/05 1.00 AM											
21/6/05 2.00 AM											
21/6/05 3.00 AM											
21/6/05 4.00 AM											
21/6/05 5.00 AM											
21/6/05 6.00 AM											
21/6/05 7.00 AM											
21/6/05 8.00 AM											
21/6/05 9.00 AM											
21/6/05 10.00 AM											
21/6/05 11.00 AM											
21/6/05 12.00 PM											
21/6/05 1.00 PM											
21/6/05 2.00 PM											
21/6/05 3.00 PM											
21/6/05 4.00 PM											
21/6/05 5.00 PM											
21/6/05 6.00 PM											
21/6/05 7.00 PM	6,3 D	-16,4 D	3,5 D	-34,8 D	0,1 D	7,5 D	96,2 D	---- U	---- U	---- U	4,4 D
21/6/05 8.00 PM	6,7 K	20,1 K	90,4 K	116,6 K	0,1 K	22,8 K	78,2 K	1,3 K	0,7 K	0,6 K	13,8 K
21/6/05 9.00 PM	6,3 K	7,1 K	75,6 K	82,9 K	0,5 K	25,5 K	67,0 K	3,3 K	3,8 K	0,6 K	17,1 K
21/6/05 10.00 PM	6,3 K	5,7 K	60,1 K	65,5 K	0,6 K	28,2 K	64,0 K	4,9 K	8,9 K	0,6 K	19,2 K
21/6/05 11.00 PM	6,2 K	6,5 K	59,4 K	66,0 K	0,4 K	27,7 K	59,4 K	4,3 K	8,3 K	0,6 K	18,3 K
22/6/05 12.00 AM	6,2 K	9,6 K	76,9 K	88,8 K	0,8 K	34,2 K	27,5 K	2,5 K	4,3 K	0,6 K	25,2 K
22/6/05 1.00 AM	7,5 K	13,2 K	98,8 K	116,8 K	0,9 K	36,7 K	9,9 K	6,9 K	12,2 K	0,6 K	27,8 K
22/6/05 2.00 AM	7,2 K	4,9 K	86,1 K	90,9 K	0,7 K	37,7 K	15,7 K	8,3 K	17,0 K	0,6 K	28,2 K
22/6/05 3.00 AM	7,3 K	4,8 K	69,5 K	74,0 K	0,7 K	62,7 K	30,6 K	9,3 K	15,1 K	0,6 K	50,6 K
22/6/05 4.00 AM	6,9 K	4,5 K	53,1 K	56,9 K	0,7 K	59,1 K	38,7 K	13,0 K	16,5 K	0,6 K	46,2 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
22/6/05 5.00 AM	7,4 K	5,2 K	62,4 K	67,3 K	0,7 K	42,3 K	26,9 K	9,6 K	15,0 K	0,6 K	31,6 K
22/6/05 6.00 AM	7,2 K	5,0 K	57,1 K	61,9 K	0,6 K	32,5 K	38,2 K	10,2 K	18,6 K	0,6 K	22,8 K
22/6/05 7.00 AM	9,1 K	19,3 K	76,3 K	103,1 K	0,6 K	29,2 K	28,2 K	5,8 K	12,4 K	0,6 K	19,9 K
22/6/05 8.00 AM	13,1 K	20,9 K	85,7 K	115,2 K	0,9 K	37,2 K	29,0 K	5,9 K	8,8 K	0,6 K	29,4 K
22/6/05 9.00 AM	11,6 K	28,0 K	91,6 K	131,8 K	0,7 K	32,0 K	35,8 K	8,6 K	11,9 K	0,6 K	21,8 K
22/6/05 10.00 AM	10,4 K	19,7 K	86,1 K	113,3 K	0,5 K	26,9 K	49,8 K	4,8 K	6,6 K	0,6 K	19,6 K
22/6/05 11.00 AM	27,1 K	14,2 K	87,3 K	105,6 K	0,6 K	28,2 K	64,9 K	3,7 K	5,7 K	0,6 K	19,8 K
22/6/05 12.00 PM	68,4 K	19,2 K	124,8 K	150,9 K	0,7 K	31,7 K	48,9 K	5,8 K	8,7 K	0,6 K	22,8 K
22/6/05 1.00 PM	34,2 K	9,7 K	84,6 K	95,2 K	0,5 K	26,1 K	80,2 K	7,5 K	12,3 K	0,6 K	16,8 K
22/6/05 2.00 PM	23,5 K	10,0 K	71,8 K	82,7 K	0,6 K	22,4 K	72,0 K	5,3 K	6,7 K	0,6 K	13,2 K
22/6/05 3.00 PM	35,2 K	11,5 K	76,6 K	89,6 K	0,6 K	24,1 K	63,4 K	4,5 K	5,7 K	0,6 K	14,7 K
22/6/05 4.00 PM	40,3 K	14,5 K	81,7 K	99,4 K	0,7 K	24,0 K	59,1 K	4,5 K	5,5 K	0,6 K	15,0 K
22/6/05 5.00 PM	30,7 K	13,1 K	81,6 K	97,1 K	0,7 K	23,5 K	63,3 K	5,9 K	7,6 K	0,6 K	14,4 K
22/6/05 6.00 PM	37,2 K	13,7 K	87,0 K	103,6 K	0,7 K	23,2 K	53,3 K	7,7 K	8,4 K	0,6 K	14,3 K
22/6/05 7.00 PM	42,4 K	14,4 K	89,8 K	107,7 K	0,7 K	25,3 K	57,2 K	7,5 K	7,5 K	0,6 K	15,4 K
22/6/05 8.00 PM	8,9 K	5,5 K	43,0 K	46,7 K	0,6 K	23,5 K	100,3 K	6,0 K	8,6 K	0,6 K	15,0 K
22/6/05 9.00 PM	7,1 K	5,4 K	48,2 K	52,7 K	0,7 K	24,7 K	89,7 K	3,6 K	4,2 K	0,6 K	16,7 K
22/6/05 10.00 PM	6,5 K	4,5 K	51,2 K	54,7 K	0,8 K	25,9 K	76,8 K	3,8 K	6,2 K	0,6 K	17,9 K
22/6/05 11.00 PM	6,3 K	4,8 K	60,6 K	65,0 K	0,7 K	26,3 K	62,6 K	4,2 K	10,4 K	0,6 K	17,6 K
23/6/05 12.00 AM	6,2 K	6,0 K	76,8 K	83,6 K	1,0 K	23,9 K	40,6 K	3,7 K	8,0 K	0,6 K	16,0 K
23/6/05 1.00 AM	8,3 K	12,8 K	109,0 K	126,3 K	1,4 K	30,3 K	10,5 K	7,2 K	15,3 K	0,6 K	24,6 K
23/6/05 2.00 AM	9,9 K	29,3 K	118,7 K	161,3 K	1,4 K	34,3 K	4,7 K	14,3 K	28,3 K	0,6 K	25,3 K
23/6/05 3.00 AM	8,7 K	7,2 K	97,3 K	105,8 K	1,0 K	32,9 K	16,2 K	13,5 K	31,6 K	0,6 K	24,1 K
23/6/05 4.00 AM	7,1 K	4,8 K	42,8 K	46,9 K	0,6 K	24,5 K	69,4 K	9,0 K	22,9 K	0,6 K	16,7 K
23/6/05 5.00 AM	6,7 K	4,5 K	27,0 K	30,5 K	0,5 K	29,4 K	83,7 K	2,2 K	16,9 K	0,6 K	20,0 K
23/6/05 6.00 AM	6,9 K	10,3 K	60,1 K	72,9 K	0,7 K	38,9 K	34,9 K	3,3 K	5,8 K	0,6 K	29,0 K
23/6/05 7.00 AM	8,7 K	48,0 K	90,2 K	161,3 K	1,0 K	41,5 K	12,6 K	6,7 K	15,3 K	0,6 K	31,7 K
23/6/05 8.00 AM	11,8 K	69,1 K	117,4 K	221,2 K	1,4 K	49,5 K	8,4 K	14,2 K	27,6 K	1,5 K	39,5 K
23/6/05 9.00 AM	13,5 K	26,1 K	124,8 K	162,1 K	1,1 K	46,4 K	29,0 K	16,0 K	26,6 K	2,2 K	37,0 K
23/6/05 10.00 AM	11,9 K	13,0 K	94,6 K	111,2 K	1,0 K	39,7 K	45,6 K	11,1 K	17,3 K	1,7 K	29,9 K
23/6/05 11.00 AM	11,0 K	10,8 K	82,7 K	95,6 K	0,8 K	35,2 K	60,6 K	6,2 K	10,8 K	0,6 K	25,0 K
23/6/05 12.00 PM	22,3 K	11,9 K	94,7 K	108,9 K	0,7 K	33,1 K	56,0 K	5,8 K	9,9 K	0,6 K	22,6 K
23/6/05 1.00 PM	34,3 K	14,9 K	107,7 K	126,5 K	0,8 K	39,2 K	49,4 K	4,7 K	6,9 K	0,6 K	28,5 K

<b>Parcheeggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
23/6/05 2.00 PM	34,4 K	13,7 K	98,5 K	115,3 K	0,8 K	37,5 K	55,1 K	5,4 K	9,5 K	0,5 K	27,0 K
23/6/05 3.00 PM	27,1 K	9,8 K	79,5 K	90,2 K	0,8 K	36,0 K	64,9 K	5,8 K	9,2 K	0,5 K	24,9 K
23/6/05 4.00 PM	20,5 K	10,6 K	76,1 K	87,7 K	0,8 K	37,1 K	58,9 K	4,3 K	6,5 K	0,6 K	25,9 K
23/6/05 5.00 PM	13,8 K	10,1 K	68,7 K	79,3 K	0,8 K	35,8 K	61,3 K	4,7 K	7,0 K	0,6 K	24,4 K
23/6/05 6.00 PM	14,2 K	9,5 K	69,7 K	79,7 K	0,8 K	33,9 K	60,7 K	4,9 K	6,1 K	0,6 K	22,5 K
23/6/05 7.00 PM	11,6 K	6,7 K	46,5 K	51,9 K	0,6 K	30,8 K	85,9 K	4,4 K	4,6 K	0,6 K	20,6 K
23/6/05 8.00 PM	8,7 K	5,6 K	37,1 K	41,0 K	0,7 K	31,1 K	83,0 K	3,5 K	3,8 K	0,6 K	21,8 K
23/6/05 9.00 PM	8,4 K	5,7 K	42,8 K	47,5 K	0,8 K	34,1 K	68,3 K	3,0 K	3,9 K	0,6 K	27,8 K
23/6/05 10.00 PM	7,4 K	5,4 K	34,4 K	39,0 K	0,6 K	34,5 K	87,4 K	3,5 K	5,8 K	0,6 K	27,4 K
23/6/05 11.00 PM	6,8 K	4,7 K	34,0 K	37,6 K	0,6 K	36,4 K	90,3 K	1,8 K	2,6 K	0,6 K	28,1 K
24/6/05 12.00 AM	6,8 K	5,4 K	37,8 K	42,7 K	0,7 K	40,6 K	80,4 K	1,8 K	2,7 K	0,6 K	33,2 K
24/6/05 1.00 AM	7,2 K	4,7 K	52,0 K	56,1 K	0,9 K	41,3 K	61,3 K	1,9 K	6,7 K	0,6 K	34,6 K
24/6/05 2.00 AM	7,6 K	5,0 K	67,0 K	72,0 K	0,9 K	46,9 K	30,7 K	3,4 K	8,2 K	0,6 K	41,1 K
24/6/05 3.00 AM	7,8 K	6,1 K	69,1 K	75,7 K	0,9 K	51,2 K	21,5 K	4,9 K	19,6 K	0,6 K	45,9 K
24/6/05 4.00 AM	7,6 K	5,4 K	54,1 K	59,3 K	0,9 K	56,4 K	30,0 K	5,6 K	13,4 K	0,6 K	51,4 K
24/6/05 5.00 AM	7,6 K	5,3 K	58,0 K	63,1 K	0,8 K	56,2 K	23,6 K	7,7 K	15,4 K	0,6 K	49,2 K
24/6/05 6.00 AM	7,7 K	7,2 K	60,8 K	68,8 K	0,8 K	59,6 K	16,8 K	5,8 K	18,3 K	0,6 K	53,7 K
24/6/05 7.00 AM	7,7 K	14,2 K	73,0 K	92,2 K	0,8 K	64,5 K	13,6 K	6,3 K	19,5 K	0,8 K	59,9 K
24/6/05 8.00 AM	8,2 K	12,1 K	92,3 K	108,4 K	1,0 K	64,8 K	31,6 K	6,3 K	17,2 K	0,6 K	61,4 K
24/6/05 9.00 AM	8,0 K	13,4 K	79,2 K	96,9 K	1,1 K	53,5 K	36,7 K	11,7 K	26,9 K	0,6 K	46,8 K
24/6/05 10.00 AM	8,3 K	9,9 K	66,2 K	77,9 K	0,8 K	48,5 K	47,7 K	6,5 K	10,7 K	0,6 K	38,4 K
24/6/05 11.00 AM	8,7 K	10,2 K	65,7 K	77,6 K	0,9 K	45,8 K	51,9 K	3,8 K	6,9 K	0,6 K	34,7 K
24/6/05 12.00 PM	9,7 K	9,9 K	64,0 K	75,0 K	0,8 K	43,2 K	56,6 K	3,8 K	7,6 K	0,6 K	31,5 K
24/6/05 1.00 PM	11,6 K	9,6 K	65,9 K	76,1 K	0,8 K	42,0 K	59,2 K	4,0 K	9,6 K	0,6 K	30,9 K
24/6/05 2.00 PM	16,3 K	11,1 K	72,3 K	85,0 K	0,8 K	41,2 K	50,6 K	4,0 K	20,2 K	0,6 K	30,9 K
24/6/05 3.00 PM	23,3 K	13,1 K	75,1 K	90,9 K	0,8 K	41,0 K	45,6 K	4,2 K	18,6 K	0,6 K	31,1 K
24/6/05 4.00 PM	24,3 K	12,1 K	70,1 K	84,1 K	0,8 K	33,2 K	46,8 K	4,1 K	10,8 K	0,6 K	21,5 K
24/6/05 5.00 PM	31,4 K	13,4 K	80,6 K	96,3 K	0,8 K	34,1 K	48,8 K	3,8 K	9,8 K	0,6 K	22,6 K
24/6/05 6.00 PM	17,1 K	6,9 K	42,5 K	47,9 K	0,6 K	32,1 K	88,7 K	5,1 K	13,1 K	0,6 K	20,8 K
24/6/05 7.00 PM	10,7 K	6,6 K	38,9 K	44,0 K	0,6 K	31,5 K	85,5 K	30,5 K	84,2 K	0,6 K	20,6 K
24/6/05 8.00 PM	9,6 K	6,0 K	39,6 K	44,1 K	0,7 K	27,7 K	75,8 K	5,1 K	6,1 K	0,6 K	18,2 K
24/6/05 9.00 PM	8,5 K	5,8 K	49,1 K	54,0 K	0,9 K	28,0 K	63,3 K	5,3 K	6,1 K	0,6 K	19,6 K
24/6/05 10.00 PM	7,4 K	5,5 K	43,8 K	48,4 K	0,8 K	29,3 K	66,0 K	4,7 K	7,2 K	0,6 K	20,2 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
24/6/05 11.00 PM	7,3 K	9,6 K	43,8 K	54,9 K	0,7 K	28,9 K	64,9 K	3,5 K	4,6 K	0,6 K	19,3 K
25/6/05 12.00 AM	7,6 K	6,7 K	49,9 K	56,8 K	0,8 K	24,9 K	50,2 K	1,9 K	19,9 K	0,6 K	16,9 K
25/6/05 1.00 AM	7,1 K	4,8 K	46,9 K	50,9 K	0,8 K	26,9 K	47,4 K	1,6 K	10,9 K	0,6 K	19,1 K
25/6/05 2.00 AM	6,8 K	5,4 K	71,5 K	76,9 K	0,9 K	40,3 K	14,3 K	2,3 K	7,9 K	0,6 K	31,8 K
25/6/05 3.00 AM	6,8 K	4,7 K	57,2 K	61,4 K	0,8 K	38,7 K	24,1 K	5,6 K	13,6 K	0,6 K	31,1 K
25/6/05 4.00 AM	6,9 K	4,5 K	50,0 K	53,7 K	0,7 K	35,7 K	28,7 K	3,5 K	10,8 K	0,6 K	32,9 K
25/6/05 5.00 AM	7,3 K	9,0 K	63,9 K	75,0 K	0,8 K	42,7 K	12,2 K	1,5 K	10,5 K	0,6 K	37,8 K
25/6/05 6.00 AM	7,3 K	6,4 K	55,4 K	62,4 K	0,8 K	50,4 K	12,9 K	5,5 K	17,3 K	0,6 K	45,4 K
25/6/05 7.00 AM	7,2 K	7,7 K	49,9 K	58,8 K	0,8 K	45,8 K	25,7 K	7,4 K	12,3 K	0,6 K	40,6 K
25/6/05 8.00 AM	7,5 K	10,2 K	60,2 K	72,7 K	0,8 K	43,5 K	25,9 K	4,6 K	7,5 K	0,6 K	36,0 K
25/6/05 9.00 AM	8,3 K	12,2 K	63,2 K	78,3 K	0,9 K	39,2 K	32,0 K	5,1 K	12,3 K	0,6 K	30,1 K
25/6/05 10.00 AM	9,0 K	11,9 K	66,8 K	81,3 K	0,9 K	41,1 K	40,6 K	4,1 K	7,3 K	0,6 K	31,8 K
25/6/05 11.00 AM	9,5 K	8,7 K	57,9 K	66,9 K	0,9 K	36,4 K	58,8 K	4,3 K	7,5 K	0,6 K	26,1 K
25/6/05 12.00 PM	9,7 K	7,8 K	54,3 K	61,4 K	0,8 K	35,1 K	63,7 K	4,5 K	10,1 K	0,6 K	25,2 K
25/6/05 1.00 PM	11,3 K	8,4 K	58,2 K	66,1 K	0,8 K	32,2 K	61,7 K	3,8 K	9,4 K	0,6 K	21,9 K
25/6/05 2.00 PM	11,5 K	9,4 K	64,3 K	73,8 K	0,9 K	32,9 K	55,5 K	4,3 K	11,0 K	0,6 K	22,6 K
25/6/05 3.00 PM	11,0 K	8,0 K	53,7 K	60,8 K	0,8 K	31,2 K	63,2 K	5,0 K	9,7 K	0,6 K	20,4 K
25/6/05 4.00 PM	11,3 K	8,3 K	48,3 K	55,8 K	0,7 K	29,2 K	55,2 K	3,2 K	5,0 K	0,6 K	18,3 K
25/6/05 5.00 PM	11,2 K	9,5 K	54,0 K	63,8 K	0,8 K	29,5 K	47,9 K	3,4 K	4,2 K	0,6 K	18,5 K
25/6/05 6.00 PM	10,9 K	8,5 K	54,7 K	63,2 K	0,8 K	30,6 K	46,4 K	3,5 K	4,3 K	0,6 K	19,1 K
25/6/05 7.00 PM	10,4 K	8,8 K	60,2 K	69,0 K	0,7 K	33,1 K	49,0 K	3,3 K	3,5 K	0,6 K	22,1 K
25/6/05 8.00 PM	10,2 K	6,8 K	47,1 K	52,8 K	0,7 K	35,6 K	63,9 K	3,6 K	3,9 K	0,6 K	25,4 K
25/6/05 9.00 PM	8,8 K	5,8 K	47,5 K	52,1 K	0,8 K	36,0 K	55,8 K	3,1 K	3,4 K	0,6 K	28,7 K
25/6/05 10.00 PM	8,2 K	4,9 K	35,9 K	39,2 K	0,7 K	39,6 K	72,2 K	3,3 K	5,0 K	0,6 K	32,7 K
25/6/05 11.00 PM	7,7 K	5,2 K	25,5 K	29,7 K	0,6 K	31,8 K	74,7 K	2,5 K	3,7 K	0,6 K	23,8 K
26/6/05 12.00 AM	7,5 K	4,7 K	30,8 K	34,3 K	0,6 K	27,4 K	68,6 K	1,3 K	3,6 K	0,6 K	19,6 K
26/6/05 1.00 AM	7,2 K	4,9 K	53,0 K	56,9 K	0,8 K	33,6 K	39,7 K	1,2 K	4,1 K	0,6 K	27,7 K
26/6/05 2.00 AM	7,2 K	7,2 K	64,4 K	72,2 K	1,0 K	46,4 K	22,5 K	2,9 K	5,8 K	0,6 K	46,4 K
26/6/05 3.00 AM	8,6 K	14,4 K	82,4 K	101,7 K	1,4 K	48,6 K	7,0 K	6,7 K	9,8 K	0,6 K	47,4 K
26/6/05 4.00 AM	8,0 K	10,8 K	75,5 K	89,4 K	1,1 K	49,2 K	9,8 K	9,7 K	16,9 K	0,6 K	57,5 K
26/6/05 5.00 AM	7,4 K	8,0 K	66,2 K	75,9 K	1,1 K	54,7 K	8,4 K	7,4 K	14,4 K	0,6 K	62,7 K
26/6/05 6.00 AM	7,4 K	6,6 K	57,8 K	65,1 K	1,1 K	53,9 K	10,6 K	7,1 K	14,6 K	0,6 K	65,8 K
26/6/05 7.00 AM	8,1 K	15,5 K	62,4 K	83,5 K	1,1 K	60,4 K	11,1 K	8,4 K	17,8 K	0,6 K	69,1 K

<b>Parcheeggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
26/6/05 8.00 AM	8,0 K	11,6 K	65,3 K	80,3 K	0,9 K	55,2 K	21,8 K	8,0 K	15,9 K	0,6 K	50,8 K
26/6/05 9.00 AM	7,8 K	7,4 K	51,8 K	59,3 K	0,8 K	47,0 K	41,3 K	5,6 K	10,2 K	0,6 K	40,0 K
26/6/05 10.00 AM	7,9 K	7,6 K	52,1 K	59,7 K	0,8 K	44,3 K	54,5 K	3,8 K	5,6 K	0,6 K	35,8 K
26/6/05 11.00 AM	8,1 K	6,8 K	45,1 K	51,1 K	0,7 K	39,3 K	68,4 K	3,8 K	5,5 K	0,6 K	29,3 K
26/6/05 12.00 PM	8,8 K	7,2 K	47,0 K	53,0 K	0,7 K	34,6 K	73,0 K	3,5 K	5,1 K	0,6 K	25,0 K
26/6/05 1.00 PM	8,7 K	6,8 K	42,0 K	47,1 K	0,7 K	30,7 K	84,7 K	3,2 K	5,0 K	0,6 K	21,2 K
26/6/05 2.00 PM	8,3 K	7,0 K	43,7 K	49,1 K	0,7 K	32,3 K	85,5 K	3,3 K	4,9 K	0,6 K	21,9 K
26/6/05 3.00 PM	8,8 K	6,7 K	42,7 K	47,4 K	0,6 K	35,2 K	98,2 K	3,0 K	4,1 K	0,6 K	24,4 K
26/6/05 4.00 PM	9,1 K	6,3 K	34,9 K	38,9 K	0,5 K	31,2 K	103,6 K	2,5 K	3,0 K	0,6 K	21,5 K
26/6/05 5.00 PM	8,6 K	6,8 K	31,2 K	36,1 K	0,5 K	29,2 K	99,0 K	2,1 K	2,1 K	0,6 K	19,4 K
26/6/05 6.00 PM	8,9 K	5,5 K	28,9 K	31,8 K	0,6 K	27,9 K	95,4 K	2,6 K	2,7 K	0,6 K	19,2 K
26/6/05 7.00 PM	7,7 K	5,7 K	27,5 K	31,3 K	0,4 K	24,0 K	89,1 K	2,7 K	0,7 K	0,6 K	12,7 K
26/6/05 8.00 PM	7,1 K	5,4 K	27,0 K	30,6 K	0,5 K	21,2 K	81,1 K	2,5 K	2,2 K	0,6 K	10,4 K
26/6/05 9.00 PM	6,7 K	5,4 K	33,3 K	37,2 K	0,6 K	21,3 K	73,0 K	2,6 K	2,0 K	0,6 K	11,0 K
26/6/05 10.00 PM	6,7 K	5,5 K	41,1 K	45,5 K	0,6 K	21,6 K	69,8 K	2,6 K	2,9 K	0,6 K	11,7 K
26/6/05 11.00 PM	7,5 K	6,8 K	73,0 K	80,1 K	0,9 K	33,9 K	29,4 K	2,1 K	3,2 K	0,6 K	22,0 K
27/6/05 12.00 AM	7,7 K	12,0 K	86,0 K	101,1 K	1,2 K	27,3 K	14,4 K	5,7 K	10,0 K	0,6 K	17,2 K
27/6/05 1.00 AM	7,9 K	6,5 K	79,0 K	85,8 K	1,3 K	30,0 K	27,1 K	8,6 K	12,5 K	0,6 K	20,1 K
27/6/05 2.00 AM	8,4 K	15,9 K	89,2 K	110,6 K	1,0 K	32,5 K	10,5 K	9,9 K	16,2 K	0,6 K	22,5 K
27/6/05 3.00 AM	8,2 K	8,4 K	80,0 K	89,8 K	1,0 K	36,5 K	14,2 K	6,1 K	9,7 K	0,6 K	23,4 K
27/6/05 4.00 AM	7,4 K	5,2 K	64,8 K	69,7 K	0,7 K	40,0 K	20,9 K	11,4 K	31,1 K	0,6 K	27,1 K
27/6/05 5.00 AM	6,9 K	5,0 K	53,6 K	58,3 K	0,7 K	41,2 K	26,9 K	5,8 K	5,4 K	0,6 K	29,4 K
27/6/05 6.00 AM	7,6 K	6,3 K	59,1 K	66,0 K	0,7 K	41,7 K	18,3 K	5,9 K	5,6 K	0,6 K	28,9 K
27/6/05 7.00 AM	7,7 K	12,0 K	66,9 K	82,5 K	0,8 K	40,9 K	16,7 K	4,9 K	6,3 K	0,6 K	28,4 K
27/6/05 8.00 AM	8,8 K	27,5 K	80,3 K	119,7 K	1,0 K	45,5 K	20,9 K	4,8 K	7,2 K	0,6 K	30,9 K
27/6/05 9.00 AM	8,5 K	15,1 K	68,5 K	88,0 K	0,9 K	40,0 K	47,9 K	10,0 K	10,8 K	0,6 K	25,5 K
27/6/05 10.00 AM	8,4 K	11,9 K	65,0 K	79,2 K	1,2 K	35,3 K	67,3 K	4,0 K	9,2 K	0,6 K	22,1 K
27/6/05 11.00 AM	8,9 K	11,0 K	74,7 K	87,1 K	0,8 K	41,1 K	80,9 K	5,3 K	14,8 K	0,6 K	26,5 K
27/6/05 12.00 PM	12,2 K	12,9 K	124,8 K	140,2 K	1,1 K	48,2 K	76,5 K	6,1 K	10,4 K	0,6 K	32,5 K
27/6/05 1.00 PM	16,2 K	9,4 K	115,9 K	125,7 K	1,1 K	49,3 K	108,3 K	9,5 K	14,4 K	0,6 K	32,7 K
27/6/05 2.00 PM	21,7 K	9,3 K	104,8 K	114,1 K	1,0 K	46,5 K	99,2 K	8,9 K	12,6 K	0,6 K	30,1 K
27/6/05 3.00 PM	34,4 K	12,1 K	110,4 K	124,1 K	0,9 K	44,5 K	76,6 K	6,8 K	8,6 K	0,6 K	27,6 K
27/6/05 4.00 PM	24,3 K	9,5 K	93,1 K	102,9 K	0,9 K	43,2 K	79,1 K	6,4 K	9,7 K	0,6 K	26,0 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
27/6/05 5.00 PM	14,1 K	8,0 K	72,2 K	79,7 K	0,9 K	41,1 K	75,9 K	5,3 K	7,4 K	0,6 K	60,5 K
27/6/05 6.00 PM	14,4 K	8,7 K	75,7 K	84,3 K	0,8 K	37,0 K	73,4 K	4,1 K	6,3 K	0,6 K	21,5 K
27/6/05 7.00 PM	12,6 K	7,0 K	45,4 K	51,2 K	0,7 K	33,8 K	109,5 K	3,9 K	6,4 K	0,6 K	19,2 K
27/6/05 8.00 PM	9,9 K	5,8 K	39,6 K	43,6 K	0,8 K	35,1 K	125,6 K	9,2 K	15,9 K	0,6 K	21,2 K
27/6/05 9.00 PM	9,7 K	6,2 K	64,7 K	69,8 K	1,1 K	34,8 K	84,1 K	4,5 K	23,2 K	0,6 K	21,3 K
27/6/05 10.00 PM	10,0 K	7,8 K	115,8 K	124,3 K	1,3 K	46,4 K	50,2 K	11,4 K	17,4 K	1,7 K	32,1 K
27/6/05 11.00 PM	9,8 K	6,2 K	115,9 K	122,0 K	1,1 K	48,2 K	35,0 K	9,6 K	16,2 K	1,7 K	34,8 K
28/6/05 12.00 AM	10,1 K	7,6 K	114,3 K	122,7 K	1,1 K	49,3 K	20,5 K	8,1 K	12,9 K	1,1 K	36,6 K
28/6/05 1.00 AM	9,6 K	13,1 K	130,4 K	147,5 K	1,3 K	61,3 K	7,3 K	10,3 K	15,9 K	1,5 K	46,9 K
28/6/05 2.00 AM	9,4 K	13,6 K	124,0 K	142,0 K	1,4 K	54,1 K	6,4 K	12,8 K	23,7 K	2,7 K	40,6 K
28/6/05 3.00 AM	8,5 K	7,8 K	106,2 K	114,9 K	1,4 K	54,5 K	7,7 K	13,9 K	31,1 K	3,5 K	39,8 K
28/6/05 4.00 AM	7,7 K	5,8 K	78,1 K	83,8 K	1,0 K	59,4 K	17,2 K	14,5 K	41,2 K	2,9 K	43,3 K
28/6/05 5.00 AM	7,2 K	8,7 K	77,1 K	87,2 K	0,9 K	59,9 K	13,1 K	8,6 K	18,2 K	1,4 K	46,7 K
28/6/05 6.00 AM	7,1 K	5,3 K	56,3 K	61,0 K	0,7 K	61,6 K	32,3 K	8,5 K	20,4 K	0,6 C	66,1 K
28/6/05 7.00 AM	6,8 K	7,8 K	69,1 K	77,8 K	0,7 K	49,2 K	29,9 K	2,6 K	5,9 K	0,6 C	48,7 K
28/6/05 8.00 AM	7,4 K	11,7 K	80,7 K	95,2 K	0,9 K	50,8 K	30,0 K	3,6 K	4,4 K	0,2 K	38,8 K
28/6/05 9.00 AM	8,0 K	11,0 K	80,5 K	93,3 K	1,0 K	45,5 K	40,0 K	6,5 K	9,8 K	0,2 K	30,6 K
28/6/05 10.00 AM	8,5 K	9,5 K	90,4 K	100,8 K	1,1 K	51,0 K	68,1 K	6,1 K	8,6 K	0,6 C	33,4 K
28/6/05 11.00 AM	10,2 K	9,9 K	96,4 K	107,0 K	1,0 K	48,3 K	76,9 K	9,6 K	16,1 K	1,6 K	30,7 K
28/6/05 12.00 PM	10,9 K	7,9 K	90,7 K	97,9 K	1,0 K	51,3 K	109,0 K	8,7 K	12,1 K	3,5 K	32,7 K
28/6/05 1.00 PM	11,6 K	8,4 K	101,2 K	109,1 K	1,1 K	52,9 K	110,3 K	9,3 K	12,4 K	3,8 K	33,9 K
28/6/05 2.00 PM	12,1 K	9,5 K	95,0 K	104,5 K	1,0 K	44,6 K	87,0 K	10,1 K	13,2 K	1,8 K	26,7 K
28/6/05 3.00 PM	13,3 K	11,8 K	92,9 K	105,7 K	1,0 K	43,2 K	66,3 K	7,7 K	10,5 K	0,9 K	25,0 K
28/6/05 4.00 PM	12,0 K	8,8 K	76,2 K	84,5 K	0,9 K	41,6 K	79,6 K	7,0 K	9,1 K	1,9 K	23,6 K
28/6/05 5.00 PM	12,9 K	9,1 K	75,3 K	83,1 K	0,8 K	43,1 K	81,6 K	5,2 K	5,9 K	3,9 K	24,4 K
28/6/05 6.00 PM	10,6 K	8,0 K	61,3 K	67,5 K	0,8 K	34,1 K	90,9 K	3,0 K	3,9 K	2,1 K	20,2 K
28/6/05 7.00 PM	11,3 K	11,6 K	77,1 K	89,3 K	0,7 K	32,9 K	50,1 K	5,2 K	6,6 K	1,9 K	23,8 K
28/6/05 8.00 PM	10,8 K	8,9 K	73,6 K	82,2 K	0,9 K	37,8 K	45,0 K	4,9 K	8,8 K	5,4 K	27,5 K
28/6/05 9.00 PM	9,2 K	7,4 K	72,3 K	79,2 K	0,9 K	37,1 K	34,8 K	4,4 K	6,6 K	2,8 K	29,0 K
28/6/05 10.00 PM	8,2 K	6,1 K	66,2 K	71,3 K	0,8 K	38,9 K	36,1 K	3,8 K	6,3 K	2,4 K	33,9 K
28/6/05 11.00 PM	7,5 K	6,9 K	74,1 K	80,6 K	0,8 K	39,8 K	25,6 K	3,8 K	7,6 K	2,1 K	36,4 K
29/6/05 12.00 AM	7,0 K	5,8 K	62,7 K	67,9 K	0,8 K	42,9 K	29,7 K	2,8 K	5,2 K	1,8 K	40,8 K
29/6/05 1.00 AM	7,6 K	5,6 K	44,0 K	48,6 K	0,6 K	44,6 K	47,5 K	3,0 K	8,0 K	2,1 K	46,9 K

<b>Parcheeggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
29/6/05 2.00 AM	7,4 K	4,9 K	36,4 K	39,8 K	0,6 K	40,8 K	50,6 K	1,7 K	3,9 K	0,9 K	41,3 K
29/6/05 3.00 AM	6,9 K	5,1 K	36,7 K	40,6 K	0,6 K	39,1 K	53,3 K	1,6 K	3,5 K	1,0 K	36,8 K
29/6/05 4.00 AM	6,3 K	4,7 K	25,2 K	28,5 K	0,5 K	37,3 K	65,7 K	1,7 K	2,6 K	1,2 K	37,1 K
29/6/05 5.00 AM	6,5 K	4,8 K	22,2 K	25,6 K	0,5 K	36,0 K	69,1 K	0,7 K	0,8 K	0,6 C	34,8 K
29/6/05 6.00 AM	6,3 K	4,7 K	29,6 K	33,1 K	0,5 K	37,8 K	58,5 K	0,7 K	0,7 K	0,6 C	37,1 K
29/6/05 7.00 AM	7,3 K	25,7 K	67,5 K	103,6 K	0,7 K	49,9 K	17,0 K	1,1 K	1,6 K	0,6 K	48,9 K
29/6/05 8.00 AM	7,4 K	15,3 K	68,5 K	88,4 K	0,8 K	52,8 K	26,7 K	3,7 K	6,7 K	1,8 K	46,8 K
29/6/05 9.00 AM	8,4 K	14,1 K	73,3 K	90,6 K	1,0 K	41,7 K	40,1 K	4,3 K	5,9 K	2,0 K	34,3 K
29/6/05 10.00 AM	9,3 K	11,3 K	72,5 K	85,5 K	1,0 K	40,3 K	51,8 K	5,0 K	7,8 K	3,9 K	32,6 K
29/6/05 11.00 AM	9,5 K	9,2 K	64,0 K	73,1 K	0,9 K	39,2 K	60,4 K	8,2 K	16,9 K	8,4 K	29,2 K
29/6/05 12.00 PM	10,2 K	10,7 K	63,4 K	74,6 K	0,8 K	36,1 K	56,5 K	4,6 K	9,4 K	3,4 K	27,3 K
29/6/05 1.00 PM	10,9 K	10,7 K	67,0 K	78,1 K	0,8 K	37,2 K	56,8 K	5,0 K	8,2 K	2,4 K	27,3 K
29/6/05 2.00 PM	14,2 K	11,9 K	72,3 K	85,3 K	0,8 K	35,6 K	51,2 K	4,1 K	6,0 K	2,0 K	25,7 K
29/6/05 3.00 PM	14,4 K	11,1 K	66,2 K	77,8 K	0,7 K	34,4 K	56,8 K	4,2 K	5,9 K	2,0 K	26,9 K
29/6/05 4.00 PM	19,0 K	12,4 K	67,9 K	81,7 K	0,8 K	31,6 K	51,0 K	3,4 K	5,0 K	0,8 K	20,9 K
29/6/05 5.00 PM	17,9 K	11,4 K	62,6 K	75,0 K	0,8 K	29,5 K	48,1 K	3,6 K	5,2 K	1,8 K	19,7 K
29/6/05 6.00 PM	20,3 K	14,0 K	64,7 K	81,3 K	0,9 K	27,5 K	35,8 K	3,9 K	5,4 K	0,2 K	18,1 K
29/6/05 7.00 PM	28,7 K	18,5 K	78,5 K	102,3 K	0,8 K	27,3 K	24,4 K	3,8 K	4,9 K	3,0 K	17,8 K
29/6/05 8.00 PM	32,7 K	19,5 K	85,7 K	111,3 K	1,0 K	27,2 K	17,6 K	4,8 K	6,7 K	5,6 K	17,6 K
29/6/05 9.00 PM	19,2 K	16,9 K	88,1 K	110,1 K	1,1 K	26,4 K	18,8 K	6,4 K	8,8 K	6,2 K	17,9 K
29/6/05 10.00 PM	16,4 K	11,2 K	77,2 K	90,9 K	1,0 K	25,8 K	25,9 K	7,3 K	11,0 K	5,9 K	17,5 K
29/6/05 11.00 PM	12,7 K	12,8 K	84,1 K	100,2 K	1,0 K	23,2 K	8,4 K	5,8 K	9,5 K	4,8 K	15,3 K
30/6/05 12.00 AM	13,7 K	11,6 K	77,7 K	92,2 K	1,0 K	23,3 K	14,4 K	6,9 K	12,0 K	6,2 K	15,7 K
30/6/05 1.00 AM	9,1 K	12,3 K	73,9 K	89,5 K	1,0 K	30,3 K	13,3 K	7,5 K	13,3 K	6,8 K	23,1 K
30/6/05 2.00 AM	9,6 K	12,8 K	80,3 K	96,7 K	0,9 K	40,8 K	3,7 K	7,8 K	14,7 K	6,7 K	33,0 K
30/6/05 3.00 AM	9,7 K	13,6 K	70,7 K	88,4 K	0,8 K	35,3 K	7,5 K	8,4 K	11,2 K	6,0 K	28,5 K
30/6/05 4.00 AM	9,1 K	9,3 K	59,4 K	70,6 K	0,8 K	25,3 K	12,4 K	5,4 K	7,9 K	3,6 K	19,0 K
30/6/05 5.00 AM	8,8 K	9,6 K	58,4 K	70,0 K	0,8 K	29,3 K	14,8 K	6,0 K	12,6 K	4,7 K	22,9 K
30/6/05 6.00 AM	7,7 K	13,8 K	59,1 K	77,2 K	0,7 K	30,8 K	9,9 K	4,6 K	10,9 K	4,5 K	23,9 K
30/6/05 7.00 AM	8,8 K	17,9 K	64,8 K	89,5 K	0,8 K	33,9 K	8,3 K	4,7 K	13,4 K	3,5 K	26,7 K
30/6/05 8.00 AM	11,1 K	53,7 K	94,6 K	174,2 K	1,1 K	38,8 K	10,9 K	6,5 K	15,6 K	6,0 K	31,0 K
30/6/05 9.00 AM	11,1 K	31,8 K	94,1 K	139,3 K	1,0 K	37,9 K	25,4 K	10,0 K	17,4 K	8,2 K	31,4 K
30/6/05 10.00 AM	10,0 K	14,9 K	93,3 K	112,3 K	0,9 K	33,4 K	39,7 K	9,8 K	15,2 K	9,5 K	25,4 K



<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
30/6/05 11.00 AM	9,7 K	19,5 K	85,5 K	110,9 K	0,9 K	29,9 K	39,0 K	6,6 K	12,2 K	5,2 K	21,4 K
30/6/05 12.00 PM	12,3 K	14,8 K	78,8 K	96,7 K	0,8 K	28,3 K	47,1 K	5,8 K	11,4 K	5,4 K	24,2 K
30/6/05 1.00 PM	15,9 K	13,6 K	71,8 K	87,6 K	0,7 K	24,9 K	43,6 K	5,3 K	10,9 K	4,1 K	16,8 K
30/6/05 2.00 PM	14,4 K	12,3 K	67,5 K	81,2 K	0,7 K	27,5 K	45,7 K	5,0 K	10,4 K	2,9 K	26,9 K
30/6/05 3.00 PM	12,7 K	11,3 K	58,7 K	70,8 K	0,7 K	26,9 K	43,9 K	4,2 K	7,1 K	2,2 K	22,1 K
30/6/05 4.00 PM	10,8 K	10,4 K	51,8 K	62,5 K	0,7 K	25,3 K	45,7 K	3,2 K	5,5 K	2,8 K	17,4 K
30/6/05 5.00 PM	11,2 K	10,2 K	53,3 K	63,6 K	0,7 K	25,2 K	45,7 K	2,7 K	4,4 K	1,5 K	16,7 K
30/6/05 6.00 PM	11,1 K	10,8 K	56,5 K	68,1 K	0,8 K	27,1 K	43,7 K	2,7 K	4,4 K	2,2 K	18,9 K
30/6/05 7.00 PM	11,3 K	10,9 K	57,3 K	69,3 K	0,8 K	29,1 K	43,8 K	3,6 K	6,1 K	2,9 K	20,9 K
30/6/05 8.00 PM	10,9 K	9,9 K	60,8 K	71,4 K	1,0 K	33,4 K	42,8 K	5,2 K	7,6 K	3,7 K	26,2 K
30/6/05 9.00 PM	10,3 K	9,5 K	56,0 K	66,3 K	1,1 K	37,3 K	40,3 K	6,6 K	11,2 K	3,9 K	33,8 K
30/6/05 10.00 PM	9,0 K	9,0 K	52,1 K	61,8 K	0,9 K	40,3 K	35,5 K	6,4 K	10,0 K	5,0 K	40,3 K
30/6/05 11.00 PM	8,3 K	6,0 K	38,6 K	43,7 K	0,8 K	33,8 K	55,5 K	3,5 K	4,9 K	2,1 K	29,3 K
1/7/05 12.00 AM	8,6 K	5,8 K	40,3 K	45,1 K	0,8 K	25,6 K	58,6 K	2,5 K	4,0 K	1,3 K	23,5 K
1/7/05 1.00 AM	7,1 K	5,2 K	43,6 K	47,7 K	0,7 K	27,7 K	50,9 K	2,8 K	4,2 K	1,8 K	25,9 K
1/7/05 2.00 AM	6,7 K	5,1 K	42,9 K	47,0 K	0,7 K	31,0 K	52,3 K	2,7 K	4,6 K	1,9 K	29,2 K
1/7/05 3.00 AM	6,4 K	4,7 K	29,9 K	33,4 K	0,6 K	27,9 K	64,0 K	2,6 K	4,2 K	1,4 K	26,1 K
1/7/05 4.00 AM	6,3 K	4,6 K	20,9 K	24,1 K	0,5 K	27,5 K	74,4 K	1,5 K	2,2 K	0,7 K	25,7 K
1/7/05 5.00 AM	6,3 K	4,5 K	18,4 K	21,5 K	0,5 K	27,6 K	67,1 K	1,0 K	1,4 K	0,6 C	25,8 K
1/7/05 6.00 AM	6,3 K	4,6 K	25,4 K	28,7 K	0,5 K	22,8 K	65,9 K	0,8 K	1,0 K	0,6 C	21,0 K
1/7/05 7.00 AM	6,6 K	7,3 K	41,6 K	49,3 K	0,7 K	19,7 K	55,9 K	1,0 K	1,5 K	0,6 C	17,8 K
1/7/05 8.00 AM	6,8 K	11,8 K	56,7 K	71,3 K	1,0 K	19,7 K	48,9 K	2,0 K	3,0 K	1,5 K	17,8 K
1/7/05 9.00 AM	7,6 K	9,0 K	51,6 K	61,3 K	0,9 K	19,2 K	60,6 K	4,9 K	7,5 K	3,4 K	17,3 K
1/7/05 10.00 AM	7,3 K	9,0 K	49,5 K	59,4 K	0,8 K	18,6 K	62,8 K	4,7 K	7,0 K	3,7 K	16,7 K

**Postazione: “Nuovo varco ingresso”**  
**Mezzo mobile b)**  
**Fase 2: dal 21 giugno al 1 luglio 2005**

<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
21/6/05 1.00 AM										
21/6/05 2.00 AM										
21/6/05 3.00 AM										
21/6/05 4.00 AM										
21/6/05 5.00 AM										
21/6/05 6.00 AM										
21/6/05 7.00 AM										
21/6/05 8.00 AM										
21/6/05 9.00 AM										
21/6/05 10.00 AM										
21/6/05 11.00 AM										
21/6/05 12.00 PM										
21/6/05 1.00 PM	6,3 D	0,1 D	8,2 D	8,0 D	5,3 D	9,7 D	62,7 D	---- C	---- C	---- C
21/6/05 2.00 PM	17,3 U	1,6 U	36,5 U	41,9 U	2,0 K	16,6 K	125,2 K	2,1 K	16,6 K	3,1 K
21/6/05 3.00 PM	39,2 U	37,5 U	20,3 U	95,0 U	0,2 K	15,9 K	139,4 K	5,5 K	14,4 K	5,0 K
21/6/05 4.00 PM	42,4 U	84,4 U	1,9 U	177,3 U	0,2 K	17,4 K	140,0 K	2,7 K	11,2 K	6,9 K
21/6/05 5.00 PM	42,6 U	111,9 U	0,0 U	227,5 U	0,2 K	15,4 K	147,2 K	2,8 K	11,6 K	7,5 K
21/6/05 6.00 PM	43,3 U	129,0 U	0,0 U	260,2 U	0,2 K	12,5 K	131,9 K	11,9 K	23,3 K	20,9 K
21/6/05 7.00 PM	43,5 U	140,5 U	---- U	281,5 U	0,2 K	13,6 K	122,2 K	7,3 K	18,4 K	11,1 K
21/6/05 8.00 PM	43,6 U	148,9 U	---- U	295,9 U	0,2 K	14,2 K	117,5 K	5,5 K	13,8 K	7,6 K
21/6/05 9.00 PM	43,9 U	153,5 U	---- U	303,4 U	0,2 K	18,4 K	96,1 K	5,3 K	11,6 K	7,4 K
21/6/05 10.00 PM	44,0 U	156,5 U	---- U	307,8 U	0,3 K	19,5 K	79,1 K	6,4 K	11,5 K	7,9 K
21/6/05 11.00 PM	42,2 U	158,6 U	---- U	310,7 U	0,3 K	25,0 K	39,8 K	3,8 K	10,6 K	7,9 K
22/6/05 12.00 AM	37,9 U	160,0 U	---- U	313,2 U	0,5 K	30,3 K	4,7 K	6,5 K	12,8 K	8,9 K
22/6/05 1.00 AM	33,7 U	159,5 U	---- U	312,6 U	0,6 K	29,0 K	0,9 K	9,4 K	15,8 K	10,4 K
22/6/05 2.00 AM	36,9 U	157,3 U	---- U	309,1 U	0,5 K	28,1 K	2,4 K	8,4 K	15,5 K	10,1 K
22/6/05 3.00 AM	38,5 U	159,9 U	---- U	313,1 U	0,4 K	30,4 K	16,1 K	5,1 K	14,5 K	9,5 K
22/6/05 4.00 AM	40,2 U	163,7 U	---- U	319,6 U	0,3 K	46,5 K	26,4 K	2,4 K	13,4 K	8,7 K

<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
22/6/05 5.00 AM	41,3 U	166,5 U	---- U	325,1 U	0,2 K	37,0 K	37,7 K	2,5 K	13,4 K	8,7 K
22/6/05 6.00 AM	41,3 U	168,7 U	---- U	329,4 U	0,2 K	24,7 K	41,6 K	2,4 K	13,5 K	8,5 K
22/6/05 7.00 AM	41,7 U	170,7 U	---- U	333,5 U	0,2 K	22,9 K	28,3 K	1,8 K	12,3 K	8,1 K
22/6/05 8.00 AM	42,5 U	173,2 U	---- U	337,4 U	0,3 K	27,0 K	26,5 K	2,5 K	12,8 K	8,6 K
22/6/05 9.00 AM	43,1 U	174,3 U	---- U	339,3 U	0,3 K	37,3 K	43,1 K	2,5 K	12,2 K	8,3 K
22/6/05 10.00 AM	43,1 U	172,6 U	---- U	337,3 U	0,2 K	36,0 K	71,8 K	3,2 K	11,6 K	7,9 K
22/6/05 11.00 AM	47,2 U	165,5 U	---- U	326,9 U	0,2 K	25,0 K	90,6 K	2,0 K	9,4 K	7,6 K
22/6/05 12.00 PM	47,6 U	159,0 U	---- U	318,7 U	0,2 K	20,0 K	104,8 K	2,5 K	10,9 K	8,9 K
22/6/05 1.00 PM	48,2 U	155,9 U	---- U	316,0 U	0,2 K	15,8 K	120,4 K	2,9 K	11,3 K	9,2 K
22/6/05 2.00 PM	48,5 U	155,6 U	---- U	318,2 U	0,2 K	12,2 K	114,5 K	1,7 K	9,6 K	9,2 K
22/6/05 3.00 PM	62,4 U	157,3 U	---- U	322,5 U	0,2 K	11,9 K	105,9 K	2,0 K	9,1 K	8,9 K
22/6/05 4.00 PM	51,9 U	160,2 U	---- U	328,2 U	0,2 K	11,6 K	129,3 K	1,7 K	8,4 K	8,4 K
22/6/05 5.00 PM	45,5 U	162,0 U	---- U	332,6 U	0,2 K	10,3 K	132,3 K	1,8 K	8,1 K	7,7 K
22/6/05 6.00 PM	36,1 U	163,1 U	---- U	334,5 U	0,2 K	11,5 K	105,0 K	2,0 K	7,5 K	7,3 K
22/6/05 7.00 PM	30,2 U	163,3 U	---- U	334,7 U	0,2 K	12,5 K	118,9 K	2,1 K	9,4 K	8,3 K
22/6/05 8.00 PM	29,0 U	163,5 U	---- U	335,2 U	0,2 K	15,5 K	130,3 K	1,8 K	8,4 K	7,9 K
22/6/05 9.00 PM	27,7 U	163,6 U	---- U	335,1 U	0,2 K	17,7 K	124,3 K	2,0 K	7,2 K	7,8 K
22/6/05 10.00 PM	27,4 U	163,6 U	---- U	334,6 U	0,2 K	15,1 K	102,0 K	2,5 K	8,6 K	7,8 K
22/6/05 11.00 PM	27,0 U	163,3 U	---- U	333,6 U	0,2 K	14,0 K	86,2 K	2,0 K	9,6 K	8,2 K
23/6/05 12.00 AM	23,5 U	166,4 U	---- U	338,0 U	0,3 K	15,0 K	35,7 K	2,1 K	9,8 K	8,4 K
23/6/05 1.00 AM	20,0 U	168,1 U	---- U	340,1 U	0,4 K	17,8 K	6,1 K	3,5 K	12,4 K	9,4 K
23/6/05 2.00 AM	19,2 U	169,6 U	---- U	343,1 U	0,5 K	24,4 K	1,3 K	4,1 K	13,7 K	9,5 K
23/6/05 3.00 AM	18,8 U	172,3 U	---- U	348,8 U	0,4 K	21,3 K	13,6 K	4,0 K	15,2 K	9,5 K
23/6/05 4.00 AM	18,3 U	173,1 U	---- U	351,2 U	0,2 K	12,0 K	61,8 K	3,1 K	13,7 K	8,6 K
23/6/05 5.00 AM	18,5 U	173,1 U	---- U	352,0 U	0,2 K	29,8 K	66,5 K	1,9 K	11,8 K	7,7 K
23/6/05 6.00 AM	18,6 U	173,0 U	---- U	351,9 U	0,2 K	46,0 K	40,9 K	2,7 K	9,6 K	7,4 K
23/6/05 7.00 AM	18,8 U	173,8 U	---- U	352,9 U	0,3 K	32,7 K	19,7 K	3,1 K	10,6 K	7,7 K
23/6/05 8.00 AM	20,8 U	170,6 U	---- U	348,1 U	0,4 K	44,6 K	11,3 K	4,2 K	13,6 K	8,4 K
23/6/05 9.00 AM	23,4 U	165,9 U	---- U	341,4 U	0,3 K	42,5 K	47,5 K	4,4 K	14,1 K	9,0 K
23/6/05 10.00 AM	23,6 U	162,9 U	---- U	337,0 U	0,3 K	31,5 K	64,4 K	3,0 K	11,5 K	8,5 K
23/6/05 11.00 AM	26,0 U	157,4 U	---- U	328,8 U	0,2 K	25,6 K	87,8 K	2,0 K	11,6 K	8,8 K
23/6/05 12.00 PM	26,3 U	153,5 U	---- U	324,0 U	0,2 K	24,0 K	94,9 K	2,0 K	10,6 K	9,5 K
23/6/05 1.00 PM	24,3 U	151,1 U	---- U	321,8 U	0,2 K	27,6 K	112,2 K	2,3 K	10,0 K	9,8 K

<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
23/6/05 2.00 PM	22,4 U	150,8 U	---- U	322,6 U	0,2 K	24,4 K	110,1 K	2,0 K	9,9 K	9,4 K
23/6/05 3.00 PM	24,6 U	153,8 U	---- U	327,9 U	0,2 K	26,6 K	88,9 K	2,2 K	9,5 K	9,0 K
23/6/05 4.00 PM	24,1 U	157,7 U	---- U	334,5 U	0,2 K	28,5 K	80,2 K	1,3 K	9,0 K	9,1 K
23/6/05 5.00 PM	23,2 U	160,1 U	53,6 U	338,4 U	0,3 K	26,9 K	86,2 K	1,4 K	9,8 K	10,0 K
23/6/05 6.00 PM	2,3 K	116,0 U	348,2 U	284,0 U	0,5 K	23,6 K	92,3 K	2,2 D	6,4 D	6,4 D
23/6/05 7.00 PM	3,1 K	6,0 K	20,2 K	33,2 K	0,4 K	20,5 K	121,8 K	1,6 K	5,8 K	4,6 K
23/6/05 8.00 PM	5,3 K	5,3 K	15,8 K	28,0 K	0,5 K	23,8 K	109,1 K	1,3 K	6,3 K	6,0 K
23/6/05 9.00 PM	6,2 K	5,8 K	17,3 K	29,9 K	0,5 K	31,1 K	98,6 K	1,6 K	8,2 K	7,8 K
23/6/05 10.00 PM	6,5 K	5,6 K	16,8 K	29,2 K	0,5 K	31,8 K	105,7 K	1,5 K	9,2 K	8,2 K
23/6/05 11.00 PM	6,5 K	5,8 K	19,7 K	32,6 K	0,5 K	32,8 K	102,1 K	1,6 K	9,3 K	8,3 K
24/6/05 12.00 AM	6,6 K	6,1 K	21,4 K	34,7 K	0,5 K	37,5 K	91,6 K	2,0 K	10,0 K	8,0 K
24/6/05 1.00 AM	6,5 K	6,2 K	32,8 K	46,1 K	0,6 K	42,0 K	44,0 K	1,6 K	10,2 K	7,8 K
24/6/05 2.00 AM	6,5 K	8,5 K	40,3 K	57,3 K	0,6 K	47,2 K	15,1 K	3,7 K	12,3 K	8,6 K
24/6/05 3.00 AM	6,5 K	9,4 K	42,0 K	60,2 K	0,6 K	51,2 K	15,1 K	3,1 K	13,0 K	8,8 K
24/6/05 4.00 AM	6,7 K	7,6 K	36,1 K	51,8 K	0,6 K	58,0 K	24,4 K	3,0 K	12,8 K	8,9 K
24/6/05 5.00 AM	6,7 K	20,2 K	43,2 K	78,4 K	0,6 K	59,5 K	6,8 K	2,8 K	11,8 K	8,2 K
24/6/05 6.00 AM	6,7 K	15,9 K	39,1 K	67,3 K	0,5 K	64,8 K	7,6 K	2,9 K	12,7 K	8,6 K
24/6/05 7.00 AM	7,0 K	22,2 K	38,8 K	76,9 K	0,6 K	63,7 K	2,5 K	3,3 K	12,8 K	8,6 K
24/6/05 8.00 AM	8,2 K	13,1 K	44,9 K	69,0 K	0,5 K	65,7 K	45,5 K	3,7 K	14,3 K	9,1 K
24/6/05 9.00 AM	8,6 K	7,4 K	38,2 K	53,5 K	0,5 K	47,8 K	58,1 K	2,8 K	11,6 K	7,8 K
24/6/05 10.00 AM	8,6 K	6,9 K	29,2 K	43,7 K	0,5 K	39,2 K	76,7 K	1,9 K	10,0 K	8,5 K
24/6/05 11.00 AM	12,4 K	8,5 K	33,2 K	50,2 K	0,5 K	36,6 K	76,2 K	1,4 K	9,1 K	8,2 K
24/6/05 12.00 PM	15,5 K	9,7 K	41,3 K	60,2 K	0,5 K	36,8 K	72,6 K	2,0 K	10,0 K	9,3 K
24/6/05 1.00 PM	14,2 K	9,0 K	39,0 K	56,9 K	0,5 K	34,4 K	82,9 K	1,5 K	10,8 K	10,2 K
24/6/05 2.00 PM	12,3 K	8,5 K	38,1 K	55,1 K	0,5 K	31,2 K	86,6 K	1,5 K	8,8 K	10,0 K
24/6/05 3.00 PM	10,6 K	7,9 K	35,9 K	52,1 K	0,5 K	29,3 K	86,1 K	1,8 K	9,7 K	9,6 K
24/6/05 4.00 PM	15,2 K	10,4 K	43,3 K	63,3 K	0,5 K	23,6 K	68,6 K	1,4 K	9,3 K	9,0 K
24/6/05 5.00 PM	10,6 K	7,2 K	38,1 K	53,1 K	0,5 K	22,2 K	91,6 K	1,3 K	9,0 K	9,3 K
24/6/05 6.00 PM	8,0 K	5,4 K	19,0 K	31,2 K	0,4 K	18,7 K	125,2 K	1,3 K	7,6 K	8,3 K
24/6/05 7.00 PM	8,0 K	5,7 K	16,1 K	28,8 K	0,4 K	19,2 K	122,7 K	0,5 K	5,0 K	7,2 K
24/6/05 8.00 PM	7,9 K	5,9 K	17,0 K	29,8 K	0,5 K	17,2 K	106,0 K	0,7 K	6,2 K	8,1 K
24/6/05 9.00 PM	7,8 K	5,7 K	19,9 K	32,4 K	0,5 K	21,5 K	92,6 K	2,5 K	8,2 K	8,5 K
24/6/05 10.00 PM	7,7 K	5,7 K	18,6 K	31,2 K	0,5 K	19,9 K	90,7 K	2,2 K	9,2 K	8,6 K

<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
24/6/05 11.00 PM	7,6 K	6,0 K	22,4 K	35,6 K	0,5 K	15,9 K	76,6 K	1,8 K	8,9 K	8,1 K
25/6/05 12.00 AM	7,0 K	6,1 K	27,1 K	40,3 K	0,5 K	14,4 K	61,4 K	1,5 K	9,4 K	8,5 K
25/6/05 1.00 AM	6,6 K	7,9 K	33,6 K	49,8 K	0,6 K	16,8 K	32,7 K	1,8 K	9,2 K	8,0 K
25/6/05 2.00 AM	6,7 K	23,2 K	44,7 K	84,6 K	0,8 K	28,5 K	1,9 K	3,0 K	11,7 K	8,8 K
25/6/05 3.00 AM	6,8 K	40,2 K	43,5 K	109,6 K	0,9 K	31,6 K	0,4 K	4,2 K	15,7 K	10,7 K
25/6/05 4.00 AM	6,4 K	32,3 K	45,9 K	99,9 K	0,8 K	31,1 K	0,6 K	4,2 K	15,7 K	10,7 K
25/6/05 5.00 AM	6,3 K	23,7 K	42,7 K	83,2 K	0,6 K	34,2 K	1,4 K	3,4 K	14,2 K	9,3 K
25/6/05 6.00 AM	6,1 K	15,0 K	36,2 K	63,2 K	0,5 K	51,1 K	9,0 K	3,0 K	14,6 K	8,9 K
25/6/05 7.00 AM	6,1 K	12,5 K	33,8 K	57,1 K	0,5 K	50,8 K	11,5 K	2,9 K	10,5 K	8,0 K
25/6/05 8.00 AM	7,5 K	15,0 K	34,2 K	61,5 K	0,5 K	44,8 K	25,0 K	3,4 K	12,3 K	8,4 K
25/6/05 9.00 AM	8,7 K	11,4 K	35,3 K	56,9 K	0,5 K	30,9 K	46,0 K	2,2 K	11,1 K	8,0 K
25/6/05 10.00 AM	7,7 K	8,3 K	30,8 K	47,6 K	0,5 K	29,4 K	67,6 K	1,8 K	9,8 K	8,5 K
25/6/05 11.00 AM	7,4 K	6,4 K	25,0 K	38,8 K	0,5 K	25,0 K	97,5 K	1,8 K	9,7 K	8,4 K
25/6/05 12.00 PM	8,6 K	6,8 K	27,5 K	41,8 K	0,5 K	24,8 K	96,2 K	1,9 K	9,3 K	8,8 K
25/6/05 1.00 PM	8,6 K	7,3 K	29,6 K	44,7 K	0,5 K	22,2 K	98,7 K	1,6 K	9,1 K	9,5 K
25/6/05 2.00 PM	8,0 K	6,3 K	29,9 K	43,5 K	0,5 K	21,9 K	98,0 K	1,7 K	9,1 K	9,5 K
25/6/05 3.00 PM	8,2 K	6,6 K	28,8 K	43,0 K	0,5 K	20,2 K	90,2 K	1,9 K	8,9 K	8,9 K
25/6/05 4.00 PM	8,8 K	8,1 K	29,8 K	46,2 K	0,5 K	18,0 K	74,9 K	1,3 K	7,6 K	8,9 K
25/6/05 5.00 PM	8,1 K	7,6 K	27,2 K	42,8 K	0,5 K	16,2 K	77,6 K	1,2 K	7,3 K	8,6 K
25/6/05 6.00 PM	9,0 K	8,7 K	35,8 K	53,1 K	0,5 K	17,9 K	60,3 K	1,7 K	7,1 K	8,4 K
25/6/05 7.00 PM	9,2 K	7,8 K	37,2 K	53,1 K	0,5 K	21,4 K	63,4 K	1,3 K	7,1 K	8,8 K
25/6/05 8.00 PM	7,9 K	6,0 K	27,1 K	40,3 K	0,5 K	25,3 K	84,2 K	1,4 K	7,1 K	8,4 K
25/6/05 9.00 PM	7,2 K	5,6 K	20,7 K	33,3 K	0,5 K	29,9 K	90,4 K	1,4 K	7,4 K	8,1 K
25/6/05 10.00 PM	6,9 K	5,6 K	19,3 K	31,8 K	0,5 K	31,2 K	86,4 K	2,0 K	8,6 K	8,5 K
25/6/05 11.00 PM	6,7 K	5,9 K	17,5 K	30,6 K	0,5 K	25,2 K	87,5 K	1,6 K	8,4 K	8,3 K
26/6/05 12.00 AM	6,6 K	6,1 K	22,6 K	36,1 K	0,5 K	25,2 K	63,7 K	1,5 K	8,4 K	8,2 K
26/6/05 1.00 AM	6,7 K	18,3 K	43,5 K	75,7 K	0,7 K	27,8 K	7,6 K	3,4 K	10,1 K	8,8 K
26/6/05 2.00 AM	6,6 K	27,5 K	43,8 K	90,3 K	0,9 K	32,9 K	0,8 K	4,1 K	13,3 K	10,0 K
26/6/05 3.00 AM	6,7 K	37,5 K	44,9 K	106,9 K	0,9 K	47,7 K	0,4 K	4,7 K	14,3 K	10,2 K
26/6/05 4.00 AM	6,4 K	32,6 K	43,7 K	97,9 K	0,9 K	51,6 K	0,3 K	4,4 K	14,0 K	10,2 K
26/6/05 5.00 AM	6,5 K	29,4 K	38,1 K	87,6 K	0,8 K	65,4 K	1,2 K	4,6 K	14,1 K	10,1 K
26/6/05 6.00 AM	6,2 K	22,0 K	33,1 K	71,0 K	0,7 K	63,8 K	1,8 K	3,7 K	12,8 K	9,3 K
26/6/05 7.00 AM	6,3 K	26,7 K	34,0 K	79,2 K	0,7 K	55,8 K	1,9 K	3,4 K	12,1 K	9,2 K

<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
26/6/05 8.00 AM	6,6 K	23,5 K	34,8 K	75,1 K	0,6 K	55,2 K	21,1 K	3,9 K	13,2 K	9,3 K
26/6/05 9.00 AM	6,5 K	10,4 K	29,8 K	49,9 K	0,5 K	39,6 K	58,2 K	2,5 K	10,8 K	8,7 K
26/6/05 10.00 AM	7,0 K	7,9 K	28,3 K	44,6 K	0,5 K	34,8 K	75,7 K	1,8 K	8,7 K	7,9 K
26/6/05 11.00 AM	7,5 K	6,5 K	24,2 K	38,3 K	0,5 K	27,0 K	95,7 K	1,7 K	8,6 K	8,2 K
26/6/05 12.00 PM	8,2 K	6,4 K	25,8 K	39,6 K	0,5 K	22,7 K	102,0 K	1,4 K	8,1 K	8,5 K
26/6/05 1.00 PM	7,5 K	6,1 K	22,2 K	35,6 K	0,4 K	18,8 K	113,5 K	1,3 K	7,9 K	9,0 K
26/6/05 2.00 PM	6,9 K	5,8 K	20,4 K	33,2 K	0,4 K	20,6 K	120,5 K	1,2 K	7,3 K	8,6 K
26/6/05 3.00 PM	7,1 K	5,9 K	22,1 K	35,1 K	0,5 K	24,4 K	133,0 K	1,4 K	7,2 K	8,4 K
26/6/05 4.00 PM	6,6 K	5,6 K	14,7 K	27,3 K	0,4 K	17,7 K	136,3 K	1,3 K	6,5 K	7,5 K
26/6/05 5.00 PM	6,6 K	5,1 K	8,9 K	20,8 K	0,4 K	15,4 K	133,8 K	0,9 K	5,2 K	6,9 K
26/6/05 6.00 PM	6,3 K	5,2 K	7,9 K	19,8 K	0,4 K	14,8 K	134,7 K	0,8 K	4,9 K	6,8 K
26/6/05 7.00 PM	6,3 K	5,1 K	8,8 K	20,6 K	0,4 K	10,9 K	126,5 K	1,4 K	5,6 K	7,9 K
26/6/05 8.00 PM	6,4 K	5,6 K	10,1 K	22,5 K	0,4 K	8,8 K	111,1 K	1,4 K	6,1 K	8,0 K
26/6/05 9.00 PM	6,6 K	5,4 K	14,7 K	26,9 K	0,4 K	8,2 K	93,8 K	1,1 K	6,6 K	8,0 K
26/6/05 10.00 PM	6,6 K	5,3 K	17,2 K	29,4 K	0,5 K	9,3 K	93,2 K	1,4 K	7,0 K	7,5 K
26/6/05 11.00 PM	6,9 K	6,6 K	34,7 K	49,0 K	0,6 K	26,3 K	39,4 K	3,5 K	7,8 K	7,9 K
27/6/05 12.00 AM	7,0 K	20,8 K	48,8 K	85,0 K	0,8 K	21,0 K	4,9 K	3,2 K	10,3 K	9,3 K
27/6/05 1.00 AM	6,7 K	19,7 K	48,7 K	83,2 K	0,9 K	23,0 K	9,3 K	4,4 K	13,4 K	10,4 K
27/6/05 2.00 AM	6,5 K	15,3 K	52,8 K	80,6 K	0,8 K	22,6 K	6,1 K	4,7 K	13,2 K	10,2 K
27/6/05 3.00 AM	6,2 K	18,4 K	45,9 K	78,5 K	0,7 K	24,3 K	9,5 K	3,8 K	12,3 K	10,2 K
27/6/05 4.00 AM	5,9 K	13,9 K	45,2 K	70,7 K	0,7 K	32,6 K	6,0 K	3,5 K	11,6 K	9,2 K
27/6/05 5.00 AM	5,7 K	18,0 K	45,2 K	77,0 K	0,7 K	50,3 K	2,1 K	5,7 K	10,8 K	8,7 K
27/6/05 6.00 AM	5,8 K	26,1 K	43,2 K	87,4 K	0,6 K	35,6 K	2,4 K	4,3 K	10,3 K	8,3 K
27/6/05 7.00 AM	5,8 K	36,7 K	41,4 K	102,1 K	0,7 K	39,7 K	3,1 K	3,3 K	10,3 K	8,3 K
27/6/05 8.00 AM	6,0 K	28,0 K	46,7 K	94,2 K	0,7 K	41,2 K	18,9 K	3,7 K	11,7 K	8,8 K
27/6/05 9.00 AM	6,2 K	15,8 K	48,8 K	77,3 K	0,6 K	32,9 K	49,3 K	3,6 K	11,6 K	9,0 K
27/6/05 10.00 AM	6,6 K	8,4 K	41,1 K	58,1 K	0,5 K	25,2 K	86,0 K	2,0 K	9,3 K	7,9 K
27/6/05 11.00 AM	7,9 K	8,4 K	53,9 K	71,1 K	0,6 K	34,0 K	102,1 K	1,9 K	9,2 K	7,6 K
27/6/05 12.00 PM	10,9 K	10,6 K	80,8 K	101,6 K	0,6 K	42,8 K	109,1 K	3,1 K	9,9 K	9,4 K
27/6/05 1.00 PM	12,8 K	8,5 K	82,3 K	99,7 K	0,6 K	43,0 K	134,2 K	3,2 K	10,5 K	9,5 K
27/6/05 2.00 PM	14,7 K	10,2 K	87,3 K	107,6 K	0,5 K	35,9 K	106,5 K	2,9 K	9,3 K	8,9 K
27/6/05 3.00 PM	8,0 K	6,1 K	52,2 K	65,7 K	0,5 K	32,8 K	163,8 K	2,4 K	8,1 K	8,5 K
27/6/05 4.00 PM	8,4 K	7,5 K	55,2 K	70,8 K	0,5 K	31,3 K	118,3 K	2,0 K	7,5 K	7,2 K

<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
27/6/05 5.00 PM	8,4 K	8,2 K	61,5 K	78,3 K	0,5 K	26,6 K	86,2 K	1,2 K	7,2 K	7,4 K
27/6/05 6.00 PM	9,3 K	7,7 K	51,9 K	67,9 K	0,5 K	25,9 K	108,8 K	1,1 K	7,6 K	8,9 K
27/6/05 7.00 PM	6,7 K	6,1 K	23,7 K	37,0 K	0,5 K	22,7 K	144,4 K	1,3 K	6,3 K	7,5 K
27/6/05 8.00 PM	6,7 K	5,7 K	22,1 K	34,9 K	0,5 K	23,5 K	158,7 K	1,6 K	6,4 K	7,3 K
27/6/05 9.00 PM	6,9 K	5,7 K	33,1 K	45,9 K	0,6 K	29,0 K	101,7 K	1,7 K	6,5 K	6,8 K
27/6/05 10.00 PM	7,7 K	6,7 K	56,6 K	71,2 K	0,8 K	44,2 K	48,1 K	4,6 K	9,9 K	8,6 K
27/6/05 11.00 PM	7,6 K	7,6 K	58,1 K	74,1 K	0,8 K	52,9 K	31,9 K	4,3 K	12,3 K	10,2 K
28/6/05 12.00 AM	8,1 K	11,7 K	61,8 K	84,1 K	0,9 K	57,1 K	7,4 K	6,6 K	14,4 K	11,0 K
28/6/05 1.00 AM	8,2 K	20,7 K	62,2 K	98,3 K	0,9 K	59,9 K	0,9 K	5,8 K	17,5 K	13,6 K
28/6/05 2.00 AM	8,0 K	34,7 K	61,3 K	119,2 K	1,0 K	55,7 K	0,2 K	9,4 K	18,1 K	13,3 K
28/6/05 3.00 AM	7,5 K	29,8 K	56,6 K	106,9 K	0,9 K	61,4 K	2,4 K	5,8 K	18,1 K	12,3 K
28/6/05 4.00 AM	6,9 K	17,6 K	48,7 K	79,9 K	0,8 K	450,1 U	4,5 K	5,6 K	18,1 K	11,3 K
28/6/05 5.00 AM	6,5 K	13,5 K	41,8 K	66,7 K	0,7 K	629,3 U	6,2 K	4,5 K	15,9 K	9,9 K
28/6/05 6.00 AM	6,2 K	10,9 K	37,2 K	58,2 K	0,6 K	617,0 U	20,5 K	5,5 K	14,0 K	9,1 K
28/6/05 7.00 AM	6,3 K	15,9 K	42,4 K	70,9 K	0,6 K	611,1 U	10,8 K	3,0 K	10,9 K	8,2 K
28/6/05 8.00 AM	6,6 K	15,9 K	43,3 K	72,1 K	0,5 K	607,8 U	34,9 K	4,1 K	10,9 K	7,9 K
28/6/05 9.00 AM	7,7 K	11,0 K	42,9 K	64,2 K	0,5 K	584,4 U	62,2 K	2,2 K	8,6 K	7,9 K
28/6/05 10.00 AM	8,2 K	8,9 K	51,6 K	69,7 K	0,6 K	593,9 U	96,4 K	2,4 K	9,0 K	7,8 K
28/6/05 11.00 AM	8,6 K	6,8 K	48,2 K	63,0 K	0,6 K	549,2 U	127,8 K	3,4 K	11,3 K	9,9 K
28/6/05 12.00 PM	9,4 K	6,8 K	49,0 K	63,9 K	0,6 K	565,3 U	161,0 K	2,2 K	9,2 K	10,9 K
28/6/05 1.00 PM	9,0 K	6,3 K	50,7 K	64,6 K	0,6 K	531,9 U	184,8 K	2,1 K	9,1 K	11,1 K
28/6/05 2.00 PM	7,4 K	6,3 K	47,5 K	61,5 K	0,5 K	476,6 U	151,0 K	1,5 K	8,4 K	9,7 K
28/6/05 3.00 PM	6,8 K	6,8 K	39,1 K	53,6 K	0,5 K	458,0 U	132,0 K	2,4 K	8,3 K	8,2 K
28/6/05 4.00 PM	6,7 K	7,3 K	45,0 K	60,4 K	0,5 K	492,9 U	112,8 K	1,9 K	7,7 K	8,0 K
28/6/05 5.00 PM	6,1 K	6,5 K	40,5 K	54,6 K	0,5 K	498,3 U	125,0 K	1,3 K	6,8 K	8,8 K
28/6/05 6.00 PM	1,7 K	6,2 K	25,0 K	38,6 K	0,5 K	73,8 K	125,0 K	1,7 K	7,2 K	8,4 K
28/6/05 7.00 PM	4,2 K	5,9 K	18,8 K	32,0 K	0,4 K	47,8 K	114,1 K	1,2 K	3,4 K	3,0 K
28/6/05 8.00 PM	6,1 K	6,1 K	27,6 K	41,2 K	0,5 K	47,8 K	89,0 K	1,3 K	5,0 K	5,7 K
28/6/05 9.00 PM	6,4 K	5,8 K	19,8 K	32,8 K	0,5 K	49,1 K	96,7 K	1,8 K	6,0 K	6,6 K
28/6/05 10.00 PM	6,1 K	6,0 K	28,7 K	42,1 K	0,5 K	51,1 K	57,5 K	1,6 K	6,3 K	6,9 K
28/6/05 11.00 PM	6,1 K	6,9 K	37,7 K	52,6 K	0,5 K	53,9 K	33,0 K	1,8 K	7,2 K	7,6 K
29/6/05 12.00 AM	6,6 K	6,7 K	34,5 K	49,0 K	0,5 K	57,6 K	38,3 K	1,7 K	7,9 K	7,8 K
29/6/05 1.00 AM	6,7 K	6,5 K	28,9 K	43,2 K	0,4 K	58,3 K	49,9 K	1,6 K	7,2 K	6,9 K

<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
29/6/05 2.00 AM	6,4 K	6,4 K	24,5 K	38,6 K	0,5 K	57,9 K	48,9 K	1,2 K	6,9 K	6,6 K
29/6/05 3.00 AM	6,3 K	7,3 K	24,4 K	39,7 K	0,5 K	57,9 K	44,2 K	2,1 K	8,1 K	6,8 K
29/6/05 4.00 AM	5,9 K	5,8 K	13,9 K	27,0 K	0,4 K	56,9 K	89,5 K	1,6 K	7,8 K	7,2 K
29/6/05 5.00 AM	5,9 K	5,5 K	11,8 K	24,3 K	0,4 K	56,6 K	91,9 K	0,3 K	6,2 K	6,0 K
29/6/05 6.00 AM	5,7 K	6,0 K	12,5 K	25,7 K	0,4 K	56,6 K	81,3 K	0,3 K	6,3 K	6,1 K
29/6/05 7.00 AM	5,9 K	9,1 K	26,5 K	44,6 K	0,4 K	57,1 K	30,1 K	0,5 K	6,4 K	6,1 K
29/6/05 8.00 AM	6,1 K	14,6 K	35,3 K	62,1 K	0,5 K	56,5 K	23,9 K	2,0 K	7,9 K	6,6 K
29/6/05 9.00 AM	6,4 K	8,3 K	25,9 K	42,8 K	0,5 K	52,8 K	74,8 K	2,1 K	7,6 K	6,7 K
29/6/05 10.00 AM	6,9 K	6,7 K	22,5 K	37,0 K	0,5 K	51,9 K	94,6 K	1,7 K	7,5 K	6,7 K
29/6/05 11.00 AM	7,8 K	6,5 K	24,9 K	39,1 K	0,5 K	26,1 K	99,9 K	2,3 K	8,5 K	7,7 K
29/6/05 12.00 PM	7,5 K	6,6 K	22,8 K	36,9 K	0,5 K	23,9 K	101,0 K	2,4 K	8,7 K	8,3 K
29/6/05 1.00 PM	7,9 K	7,3 K	27,3 K	42,7 K	0,5 K	25,9 K	94,1 K	2,1 K	8,3 K	7,9 K
29/6/05 2.00 PM	7,4 K	6,6 K	21,4 K	35,8 K	0,5 K	45,2 K	105,2 K	1,9 K	8,7 K	8,8 K
29/6/05 3.00 PM	7,2 K	6,4 K	20,0 K	34,0 K	0,4 K	41,3 K	102,9 K	1,7 K	7,3 K	7,9 K
29/6/05 4.00 PM	7,1 K	6,5 K	19,0 K	33,2 K	0,4 K	35,3 K	99,1 K	1,1 K	6,9 K	8,0 K
29/6/05 5.00 PM	8,6 K	7,6 K	25,6 K	41,4 K	0,4 K	35,8 K	77,4 K	1,6 K	6,9 K	7,6 K
29/6/05 6.00 PM	9,1 K	7,7 K	27,4 K	43,5 K	0,4 K	41,0 K	67,0 K	1,0 K	7,2 K	7,9 K
29/6/05 7.00 PM	9,0 K	8,8 K	32,9 K	50,7 K	0,5 K	32,0 K	61,9 K	1,5 K	7,3 K	8,1 K
29/6/05 8.00 PM	9,4 K	8,9 K	37,0 K	54,9 K	0,5 K	30,4 K	52,5 K	2,4 K	8,8 K	8,7 K
29/6/05 9.00 PM	7,3 K	6,3 K	30,8 K	44,8 K	0,6 K	33,7 K	61,8 K	2,2 K	8,4 K	8,8 K
29/6/05 10.00 PM	7,2 K	6,3 K	29,2 K	43,2 K	0,5 K	37,6 K	54,2 K	2,9 K	10,3 K	8,9 K
29/6/05 11.00 PM	6,8 K	8,2 K	42,1 K	58,9 K	0,6 K	37,5 K	15,2 K	2,6 K	9,2 K	8,2 K
30/6/05 12.00 AM	6,8 K	12,3 K	40,0 K	63,1 K	0,7 K	37,6 K	6,4 K	3,5 K	11,3 K	8,5 K
30/6/05 1.00 AM	6,7 K	16,2 K	43,1 K	72,3 K	0,7 K	41,7 K	8,4 K	3,8 K	11,3 K	8,7 K
30/6/05 2.00 AM	6,7 K	21,4 K	41,9 K	79,1 K	0,7 K	41,1 K	1,0 K	3,7 K	11,1 K	8,5 K
30/6/05 3.00 AM	6,7 K	26,9 K	41,6 K	87,3 K	0,6 K	45,8 K	0,4 K	3,6 K	10,8 K	8,5 K
30/6/05 4.00 AM	6,5 K	35,6 K	37,1 K	96,4 K	0,6 K	46,6 K	0,4 K	3,7 K	11,1 K	8,5 K
30/6/05 5.00 AM	6,4 K	25,9 K	34,8 K	79,0 K	0,6 K	43,0 K	8,0 K	3,7 K	11,4 K	8,3 K
30/6/05 6.00 AM	6,3 K	16,9 K	29,9 K	60,1 K	0,5 K	43,2 K	18,2 K	2,3 K	9,8 K	7,6 K
30/6/05 7.00 AM	6,5 K	27,9 K	35,9 K	83,4 K	0,5 K	42,8 K	2,8 K	1,9 K	9,1 K	7,1 K
30/6/05 8.00 AM	8,0 K	33,8 K	48,9 K	105,4 K	0,5 K	32,1 K	12,4 K	3,1 K	11,7 K	8,1 K
30/6/05 9.00 AM	7,5 K	25,1 K	52,8 K	95,9 K	0,5 K	29,5 K	39,5 K	2,9 K	9,8 K	7,7 K
30/6/05 10.00 AM	6,9 K	13,2 K	53,5 K	78,4 K	0,5 K	7,0 K	71,8 K	3,3 K	9,3 K	7,4 K



<b>Nuovo varco ingr.</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>Polveri</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILENE</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
30/6/05 11.00 AM	7,8 K	8,5 K	38,7 K	56,0 K	0,5 K	1,0 K	85,4 K	2,7 K	9,3 K	7,4 K
30/6/05 12.00 PM	8,3 K	7,7 K	32,3 K	48,4 K	0,5 K	1,0 K	98,4 K	1,6 K	7,7 K	7,6 K
30/6/05 1.00 PM	7,7 K	7,3 K	26,7 K	42,2 K	0,5 K	0,9 K	88,3 K	1,1 K	7,4 K	7,9 K
30/6/05 2.00 PM	6,0 K	7,0 K	24,1 K	39,0 K	0,5 K	0,9 K	89,2 K	1,1 K	7,5 K	8,5 K
30/6/05 3.00 PM	7,3 K	7,3 K	25,6 K	41,2 K	0,4 K	0,9 K	69,9 K	1,7 K	7,2 K	7,6 K
30/6/05 4.00 PM	5,3 K	6,8 K	20,1 K	34,7 K	0,4 K	0,9 K	72,4 K	0,7 K	6,7 K	7,9 K
30/6/05 5.00 PM	5,2 K	6,4 K	18,3 K	32,2 K	0,4 K	0,8 K	74,3 K	0,5 K	6,5 K	6,9 K
30/6/05 6.00 PM	5,6 K	6,7 K	20,7 K	35,2 K	0,5 K	0,9 K	71,2 K	1,0 K	7,0 K	6,8 K
30/6/05 7.00 PM	6,6 K	7,5 K	27,6 K	43,4 K	0,5 K	1,7 K	63,1 K	1,2 K	7,5 K	7,1 K
30/6/05 8.00 PM	5,1 K	6,4 K	21,8 K	35,6 K	0,5 K	2,0 K	75,7 K	1,7 K	7,8 K	7,6 K
30/6/05 9.00 PM	5,0 K	6,6 K	21,9 K	36,5 K	0,6 K	3,4 K	61,9 K	1,8 K	7,6 K	6,7 K
30/6/05 10.00 PM	5,3 K	6,5 K	18,9 K	33,2 K	0,5 K	3,8 K	60,6 K	2,4 K	8,6 K	6,9 K
30/6/05 11.00 PM	5,4 K	6,3 K	15,9 K	29,8 K	0,5 K	2,2 K	77,3 K	1,6 K	7,1 K	6,3 K
1/7/05 12.00 AM	5,7 K	6,2 K	21,9 K	35,6 K	0,5 K	2,1 K	64,8 K	1,3 K	6,9 K	6,2 K

**Postazione: “Parcheggio ASL”**  
**Mezzo mobile a)**  
**Fase 3: dal 1 luglio al 11 luglio 2005**

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
1/7/05 1:00 AM											
1/7/05 2:00 AM											
1/7/05 3:00 AM											
1/7/05 4:00 AM											
1/7/05 5:00 AM											
1/7/05 6:00 AM											
1/7/05 7:00 AM											
1/7/05 8:00 AM											
1/7/05 9:00 AM											
1/7/05 10:00 AM											
1/7/05 11:00 AM											
1/7/05 12:00 PM	6,1 K	3,4 K	24,6 K	21,3 K	0,2 K	27,5 K	40,1 K	---- U	---- U	---- U	24,6 K
1/7/05 1:00 PM	7,3 K	12,7 K	35,5 K	48,4 K	0,5 K	28,7 K	73,0 K	3,3 K	6,2 K	2,2 K	25,7 K
1/7/05 2:00 PM	6,3 K	7,9 K	36,1 K	42,1 K	1,1 K	25,5 K	64,2 K	1,9 K	1,6 K	1,9 K	22,8 K
1/7/05 3:00 PM	6,0 K	6,5 K	25,2 K	29,9 K	1,1 K	25,4 K	73,8 K	1,3 K	0,8 K	1,5 K	22,8 K
1/7/05 4:00 PM	5,9 K	6,7 K	21,2 K	26,5 K	1,1 K	26,6 K	76,7 K	1,2 K	0,5 K	0,6 K	23,8 K
1/7/05 5:00 PM	5,9 K	6,3 K	23,0 K	27,7 K	1,1 K	25,7 K	74,0 K	1,3 K	0,6 K	0,6 K	23,0 K
1/7/05 6:00 PM	5,9 K	6,5 K	20,9 K	26,1 K	1,1 K	27,0 K	68,8 K	1,6 K	1,4 K	0,7 K	24,2 K
1/7/05 7:00 PM	5,9 K	6,3 K	20,9 K	26,0 K	1,1 K	27,4 K	66,0 K	1,7 K	3,0 K	0,8 K	24,6 K
1/7/05 8:00 PM	5,8 K	6,3 K	21,8 K	27,0 K	1,1 K	26,2 K	67,7 K	1,6 K	3,0 K	1,2 K	23,5 K
1/7/05 9:00 PM	5,8 K	6,1 K	23,1 K	28,3 K	1,1 K	24,5 K	67,4 K	1,7 K	2,9 K	1,4 K	22,0 K
1/7/05 10:00 PM	5,8 K	5,3 K	21,3 K	25,1 K	1,2 K	25,2 K	66,7 K	1,6 K	2,3 K	1,1 K	22,6 K
1/7/05 11:00 PM	5,8 K	5,2 K	19,8 K	23,7 K	1,2 K	23,1 K	69,5 K	1,2 K	1,7 K	0,9 K	20,7 K
2/7/05 12:00 AM	5,8 K	5,1 K	16,6 K	20,3 K	1,2 K	21,2 K	65,1 K	0,9 K	0,9 K	0,6 C	19,0 K
2/7/05 1:00 AM	6,1 K	4,8 K	18,5 K	22,1 K	1,2 K	21,2 K	59,3 K	0,8 K	1,0 K	0,7 K	20,9 K
2/7/05 2:00 AM	5,9 K	4,2 K	17,2 K	19,8 K	1,2 K	22,2 K	58,4 K	0,8 K	0,6 K	0,7 K	21,9 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
2/7/05 3:00 AM	6,1 K	4,6 K	13,8 K	16,8 K	1,2 K	22,3 K	64,7 K	0,8 K	1,3 K	0,5 K	22,0 K
2/7/05 4:00 AM	6,6 K	4,5 K	14,7 K	17,7 K	1,3 K	23,6 K	57,4 K	0,5 K	0,5 K	0,6 K	23,3 K
2/7/05 5:00 AM	6,8 K	4,8 K	17,7 K	21,2 K	1,2 K	24,4 K	47,5 K	1,1 K	1,1 K	0,7 K	24,1 K
2/7/05 6:00 AM	7,0 K	11,1 K	45,5 K	58,8 K	1,4 K	28,7 K	15,1 K	1,0 K	1,5 K	1,0 K	28,3 K
2/7/05 7:00 AM	7,4 K	27,3 K	53,3 K	91,7 K	1,4 K	34,0 K	12,7 K	3,5 K	4,6 K	2,1 K	33,5 K
2/7/05 8:00 AM	7,3 K	13,1 K	42,6 K	59,2 K	1,4 K	26,5 K	35,0 K	4,8 K	6,3 K	3,2 K	26,2 K
2/7/05 9:00 AM	7,4 K	11,7 K	38,0 K	52,0 K	1,3 K	24,2 K	50,1 K	4,2 K	4,4 K	3,4 K	23,8 K
2/7/05 10:00 AM	7,6 K	8,8 K	33,4 K	42,9 K	1,3 K	24,5 K	61,1 K	3,6 K	4,5 K	2,7 K	24,1 K
2/7/05 11:00 AM	7,3 K	7,9 K	27,1 K	34,7 K	1,2 K	21,3 K	67,3 K	2,9 K	6,0 K	2,4 K	21,0 K
2/7/05 12:00 PM	7,6 K	8,0 K	28,4 K	35,9 K	1,2 K	17,0 K	66,1 K	3,7 K	4,5 K	1,1 K	16,8 K
2/7/05 1:00 PM	8,6 K	7,9 K	28,4 K	35,5 K	1,2 K	15,9 K	70,3 K	6,2 K	6,7 K	2,2 K	15,7 K
2/7/05 2:00 PM	9,2 K	7,1 K	24,4 K	30,2 K	1,2 K	15,5 K	75,1 K	19,0 K	38,8 K	0,8 K	15,3 K
2/7/05 3:00 PM	9,1 K	8,1 K	27,2 K	34,5 K	1,2 K	15,4 K	72,2 K	6,7 K	8,3 K	0,5 K	15,1 K
2/7/05 4:00 PM	9,6 K	5,6 K	23,5 K	27,2 K	1,2 K	21,9 K	73,9 K	11,4 K	16,8 K	0,8 K	21,6 K
2/7/05 5:00 PM	8,1 K	6,2 K	21,9 K	26,8 K	1,1 K	17,9 K	75,7 K	7,8 K	7,4 K	0,7 K	17,2 K
2/7/05 6:00 PM	7,9 K	6,4 K	22,4 K	27,4 K	1,1 K	14,4 K	76,4 K	5,7 K	7,4 K	0,6 K	14,0 K
2/7/05 7:00 PM	8,3 K	7,5 K	26,7 K	33,5 K	1,1 K	15,2 K	71,6 K	4,6 K	7,1 K	0,6 C	15,1 K
2/7/05 8:00 PM	7,7 K	6,1 K	26,6 K	31,9 K	1,1 K	15,5 K	66,8 K	5,7 K	8,9 K	0,7 K	15,3 K
2/7/05 9:00 PM	7,2 K	7,8 K	33,5 K	41,6 K	1,2 K	16,6 K	60,9 K	4,4 K	7,5 K	0,6 K	16,4 K
2/7/05 10:00 PM	7,0 K	6,2 K	33,1 K	38,9 K	1,1 K	14,8 K	61,8 K	4,4 K	7,4 K	0,6 C	14,4 K
2/7/05 11:00 PM	7,1 K	5,3 K	33,9 K	38,5 K	1,1 K	15,7 K	60,7 K	8,4 K	31,4 K	0,8 K	15,6 K
3/7/05 12:00 AM	8,2 K	7,3 K	48,6 K	56,5 K	1,2 K	16,4 K	41,8 K	1,7 K	3,0 K	0,7 K	16,1 K
3/7/05 1:00 AM	7,3 K	7,8 K	52,9 K	61,7 K	1,2 K	19,3 K	33,2 K	2,0 K	3,2 K	0,7 K	16,9 K
3/7/05 2:00 AM	7,8 K	8,7 K	59,1 K	69,2 K	1,3 K	19,6 K	17,7 K	2,6 K	3,4 K	1,4 K	17,2 K
3/7/05 3:00 AM	7,5 K	7,5 K	54,4 K	62,4 K	1,3 K	19,3 K	17,8 K	3,0 K	4,9 K	1,6 K	16,9 K
3/7/05 4:00 AM	7,5 K	6,0 K	51,4 K	56,8 K	1,3 K	20,5 K	23,7 K	3,6 K	7,0 K	2,7 K	18,0 K
3/7/05 5:00 AM	7,7 K	5,1 K	40,1 K	44,0 K	1,2 K	22,4 K	35,4 K	4,1 K	8,0 K	3,1 K	19,7 K
3/7/05 6:00 AM	7,9 K	5,1 K	31,5 K	35,5 K	1,1 K	24,5 K	50,4 K	4,5 K	7,4 K	2,5 K	21,5 K
3/7/05 7:00 AM	7,9 K	6,2 K	35,2 K	41,2 K	1,2 K	25,8 K	50,0 K	5,0 K	5,1 K	2,4 K	22,6 K
3/7/05 8:00 AM	8,0 K	8,2 K	28,2 K	37,1 K	1,2 K	25,9 K	62,6 K	6,8 K	6,3 K	2,3 K	22,7 K
3/7/05 9:00 AM	8,4 K	7,7 K	28,9 K	36,8 K	1,2 K	29,4 K	68,5 K	5,9 K	5,7 K	1,3 K	25,8 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
3/7/05 10:00 AM	8,2 K	6,3 K	21,5 K	26,8 K	1,1 K	22,4 K	76,2 K	5,9 K	6,2 K	0,9 K	19,6 K
3/7/05 11:00 AM	8,5 K	6,1 K	22,3 K	27,0 K	1,2 K	21,0 K	78,4 K	4,1 K	4,4 K	0,6 C	18,4 K
3/7/05 12:00 PM	8,4 K	6,5 K	22,3 K	27,4 K	1,1 K	19,9 K	79,5 K	4,8 K	4,8 K	0,6 C	18,1 K
3/7/05 1:00 PM	9,3 K	6,4 K	22,3 K	26,9 K	1,2 K	20,1 K	79,6 K	4,3 K	3,3 K	0,4 K	18,3 K
3/7/05 2:00 PM	9,5 K	6,7 K	23,6 K	28,6 K	1,2 K	19,7 K	78,7 K	4,6 K	3,3 K	0,4 K	18,0 K
3/7/05 3:00 PM	9,8 K	6,1 K	22,2 K	26,3 K	1,2 K	20,5 K	85,3 K	4,9 K	3,6 K	0,6 C	18,7 K
3/7/05 4:00 PM	8,7 K	5,8 K	18,9 K	22,7 K	1,2 K	18,4 K	89,5 K	3,5 K	2,2 K	0,6 C	16,8 K
3/7/05 5:00 PM	8,3 K	5,0 K	17,5 K	20,4 K	1,2 K	17,5 K	90,1 K	2,0 K	0,4 K	0,8 K	16,0 K
3/7/05 6:00 PM	8,5 K	5,3 K	19,0 K	22,2 K	1,1 K	16,1 K	88,5 K	1,8 K	0,2 K	0,8 K	14,7 K
3/7/05 7:00 PM	7,6 K	5,6 K	22,2 K	25,9 K	1,1 K	15,6 K	90,9 K	1,8 K	0,4 K	0,6 K	14,2 K
3/7/05 8:00 PM	7,8 K	5,4 K	23,6 K	27,5 K	1,2 K	16,5 K	91,2 K	1,8 K	1,6 K	1,4 K	15,1 K
3/7/05 9:00 PM	7,3 K	5,1 K	27,0 K	30,7 K	1,2 K	16,7 K	88,8 K	2,2 K	2,4 K	1,3 K	15,2 K
3/7/05 10:00 PM	7,4 K	5,2 K	44,7 K	48,8 K	1,3 K	18,8 K	76,6 K	2,2 K	2,4 K	1,2 K	17,2 K
3/7/05 11:00 PM	7,0 K	5,8 K	52,9 K	58,3 K	1,3 K	23,9 K	58,9 K	2,7 K	3,3 K	0,6 C	21,8 K
4/7/05 12:00 AM	6,6 K	4,1 K	33,2 K	35,9 K	1,1 K	28,5 K	71,7 K	2,3 K	2,5 K	0,9 K	26,0 K
4/7/05 1:00 AM	6,2 K	4,6 K	32,4 K	36,0 K	1,1 K	26,9 K	72,7 K	1,3 K	1,0 K	0,6 C	26,1 K
4/7/05 2:00 AM	6,9 K	4,6 K	31,5 K	35,1 K	1,0 K	26,3 K	71,3 K	1,1 K	0,8 K	0,5 K	25,4 K
4/7/05 3:00 AM	7,1 K	4,7 K	33,8 K	37,5 K	1,1 K	29,5 K	60,8 K	1,2 K	1,6 K	1,1 K	28,6 K
4/7/05 4:00 AM	7,1 K	4,0 K	32,6 K	35,1 K	1,1 K	30,9 K	54,9 K	2,1 K	2,0 K	1,6 K	29,9 K
4/7/05 5:00 AM	6,7 K	4,6 K	27,3 K	30,7 K	1,1 K	29,1 K	58,4 K	2,5 K	3,0 K	1,4 K	28,2 K
4/7/05 6:00 AM	7,7 K	11,7 K	43,3 K	57,9 K	1,1 K	37,4 K	39,8 K	2,2 K	2,5 K	1,2 K	36,2 K
4/7/05 7:00 AM	10,0 K	20,5 K	71,9 K	100,2 K	1,4 K	40,9 K	27,1 K	4,8 K	4,5 K	3,4 K	39,6 K
4/7/05 8:00 AM	9,5 K	22,1 K	65,4 K	96,3 K	1,3 K	33,5 K	39,8 K	5,0 K	6,0 K	1,7 K	32,4 K
4/7/05 9:00 AM	8,7 K	18,6 K	61,0 K	86,0 K	1,2 K	38,1 K	51,0 K	4,6 K	4,3 K	1,3 K	36,9 K
4/7/05 10:00 AM	8,9 K	9,6 K	43,9 K	54,4 K	1,1 K	32,3 K	67,6 K	3,6 K	2,5 K	1,5 K	31,2 K
4/7/05 11:00 AM	9,2 K	22,2 K	40,7 K	70,3 K	1,1 K	27,3 K	72,2 K	3,0 K	2,1 K	1,9 K	26,4 K
4/7/05 12:00 PM	9,1 K	7,8 K	29,1 K	36,3 K	1,1 K	26,4 K	86,3 K	3,0 K	2,0 K	0,7 K	25,6 K
4/7/05 1:00 PM	16,5 K	8,4 K	47,7 K	55,8 K	1,1 K	28,4 K	82,4 K	2,8 K	2,2 K	1,3 K	25,6 K
4/7/05 2:00 PM	16,3 K	7,2 K	50,8 K	57,4 K	1,2 K	31,7 K	104,6 K	4,4 K	3,0 K	4,1 K	28,5 K
4/7/05 3:00 PM	15,5 K	6,6 K	43,0 K	48,6 K	1,2 K	32,8 K	125,3 K	3,8 K	3,0 K	4,1 K	29,5 K
4/7/05 4:00 PM	13,4 K	6,1 K	37,7 K	42,4 K	1,1 K	29,8 K	115,3 K	3,3 K	2,7 K	0,6 C	26,8 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
4/7/05 5:00 PM	11,5 K	6,2 K	35,4 K	40,2 K	1,1 K	30,3 K	133,7 K	2,5 K	2,3 K	0,6 C	27,2 K
4/7/05 6:00 PM	9,2 K	7,4 K	28,1 K	34,7 K	1,1 K	30,8 K	109,5 K	2,5 K	2,5 K	0,6 C	27,6 K
4/7/05 7:00 PM	9,5 K	7,2 K	29,3 K	35,8 K	1,2 K	28,2 K	96,5 K	3,0 K	3,5 K	0,6 C	25,4 K
4/7/05 8:00 PM	8,2 K	7,5 K	32,8 K	40,1 K	1,3 K	26,2 K	82,2 K	2,9 K	3,2 K	0,6 C	23,6 K
4/7/05 9:00 PM	7,0 K	6,3 K	37,3 K	43,1 K	1,3 K	28,0 K	72,8 K	3,6 K	3,6 K	1,4 K	25,1 K
4/7/05 10:00 PM	6,7 K	6,5 K	31,2 K	37,2 K	1,3 K	37,9 K	72,6 K	3,5 K	3,7 K	2,0 K	34,1 K
4/7/05 11:00 PM	6,7 K	5,6 K	24,3 K	28,9 K	1,3 K	30,7 K	67,6 K	3,7 K	3,3 K	1,4 K	27,6 K
5/7/05 12:00 AM	6,9 K	6,1 K	51,5 K	57,6 K	1,5 K	30,9 K	37,6 K	2,2 K	2,3 K	1,0 K	27,8 K
5/7/05 1:00 AM	7,4 K	7,3 K	69,0 K	77,3 K	1,6 K	43,4 K	13,9 K	3,7 K	5,9 K	1,8 K	38,0 K
5/7/05 2:00 AM	7,0 K	8,2 K	61,1 K	70,6 K	1,6 K	44,6 K	21,9 K	5,9 K	10,2 K	3,0 K	39,0 K
5/7/05 3:00 AM	7,1 K	6,1 K	63,1 K	69,2 K	1,5 K	36,5 K	17,8 K	4,8 K	8,3 K	3,0 K	32,0 K
5/7/05 4:00 AM	7,6 K	9,5 K	59,6 K	71,0 K	1,5 K	37,0 K	13,7 K	4,1 K	9,6 K	4,1 K	32,4 K
5/7/05 5:00 AM	8,6 K	9,3 K	54,4 K	65,3 K	1,5 K	41,0 K	15,2 K	5,5 K	22,7 K	5,3 K	36,0 K
5/7/05 6:00 AM	7,9 K	8,4 K	49,6 K	59,2 K	1,4 K	39,9 K	21,0 K	7,8 K	477,4 U	6,4 K	35,0 K
5/7/05 7:00 AM	11,0 K	72,4 K	66,8 K	175,0 K	1,7 K	46,0 K	12,1 K	5,1 K	239,7 U	7,0 K	40,3 K
5/7/05 8:00 AM	13,1 K	96,2 K	90,7 K	236,0 K	1,9 K	50,2 K	10,9 K	7,9 K	54,8 K	9,2 K	44,0 K
5/7/05 9:00 AM	11,5 K	63,6 K	97,6 K	192,5 K	1,9 K	52,7 K	14,8 K	12,4 K	17,4 K	7,3 K	46,2 K
5/7/05 10:00 AM	7,7 K	10,9 K	53,7 K	66,8 K	1,3 K	34,2 K	57,8 K	14,3 K	24,3 K	12,5 K	29,9 K
5/7/05 11:00 AM	8,1 K	6,3 K	36,0 K	41,2 K	1,1 K	30,4 K	81,0 K	3,3 K	6,0 K	3,3 K	26,6 K
5/7/05 12:00 PM	9,2 D	6,8 D	26,0 D	30,9 D	1,1 D	31,3 D	85,0 D	2,2 K	3,1 K	2,2 K	29,6 K
5/7/05 1:00 PM	7,9 K	6,3 K	27,2 K	32,1 K	1,1 K	25,4 K	72,3 K	2,4 K	1,7 K	5,6 K	24,0 K
5/7/05 2:00 PM	7,8 K	6,7 K	29,2 K	34,8 K	1,1 K	24,5 K	71,8 K	1,5 K	1,5 K	4,6 K	23,2 K
5/7/05 3:00 PM	7,7 K	6,9 K	28,5 K	34,4 K	1,1 K	25,0 K	73,4 K	1,8 K	1,8 K	1,3 K	23,7 K
5/7/05 4:00 PM	7,7 K	6,8 K	32,5 K	38,3 K	1,1 K	23,9 K	69,8 K	1,7 K	1,7 K	1,8 K	22,6 K
5/7/05 5:00 PM	7,5 K	6,3 K	29,7 K	34,7 K	1,1 K	22,8 K	68,3 K	1,7 K	1,8 K	0,6 C	21,6 K
5/7/05 6:00 PM	8,4 K	7,7 K	35,4 K	42,7 K	1,2 K	23,6 K	61,9 K	1,9 K	2,6 K	1,7 K	22,4 K
5/7/05 7:00 PM	7,6 K	6,1 K	33,1 K	38,2 K	1,1 K	23,3 K	60,6 K	2,0 K	2,3 K	1,7 K	22,0 K
5/7/05 8:00 PM	7,4 K	5,6 K	25,5 K	30,0 K	1,1 K	22,8 K	64,6 K	1,6 K	1,9 K	0,6 C	21,6 K
5/7/05 9:00 PM	6,4 K	5,6 K	26,5 K	31,0 K	1,2 K	23,0 K	63,4 K	0,9 K	0,9 K	0,6 C	21,7 K
5/7/05 10:00 PM	6,9 K	5,5 K	29,1 K	33,7 K	1,2 K	23,0 K	60,4 K	0,9 K	1,0 K	1,6 K	21,8 K
5/7/05 11:00 PM	6,9 K	4,8 K	29,6 K	33,3 K	1,2 K	23,2 K	54,3 K	0,9 K	1,1 K	3,9 K	21,9 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
6/7/05 12:00 AM	6,6 K	4,5 K	24,1 K	27,3 K	1,2 K	24,0 K	60,3 K	0,8 K	1,5 K	2,8 K	22,7 K
6/7/05 1:00 AM	7,6 K	4,3 K	27,9 K	31,4 K	1,2 K	25,1 K	53,8 K	0,9 K	1,5 K	4,5 K	21,1 K
6/7/05 2:00 AM	7,5 K	4,2 K	20,5 K	23,4 K	1,2 K	24,6 K	60,4 K	0,7 K	1,5 K	9,3 K	20,7 K
6/7/05 3:00 AM	7,6 K	4,2 K	18,1 K	20,8 K	1,2 K	24,6 K	61,2 K	0,8 K	1,7 K	4,6 K	20,7 K
6/7/05 4:00 AM	7,3 K	4,0 K	23,7 K	26,4 K	1,2 K	25,5 K	54,0 K	0,6 K	2,3 K	3,8 K	21,4 K
6/7/05 5:00 AM	7,9 K	4,8 K	39,1 K	43,1 K	1,4 K	34,1 K	23,9 K	2,4 K	5,7 K	5,8 K	28,7 K
6/7/05 6:00 AM	7,6 K	15,3 K	56,5 K	76,8 K	1,3 K	33,9 K	18,5 K	3,5 K	5,2 K	5,9 K	28,5 K
6/7/05 7:00 AM	8,8 K	27,7 K	73,8 K	113,5 K	1,4 K	33,9 K	13,7 K	2,9 K	5,4 K	3,2 K	28,5 K
6/7/05 8:00 AM	7,9 K	18,9 K	67,4 K	93,6 K	1,5 K	31,1 K	29,8 K	3,2 K	3,9 K	2,4 K	26,2 K
6/7/05 9:00 AM	7,7 K	11,8 K	51,8 K	66,4 K	1,3 K	26,8 K	50,4 K	3,4 K	3,9 K	1,8 K	22,5 K
6/7/05 10:00 AM	7,3 K	6,7 K	33,3 K	39,6 K	1,1 K	23,7 K	64,4 K	2,9 K	3,5 K	2,6 K	19,9 K
6/7/05 11:00 AM	7,3 K	6,0 K	28,9 K	33,9 K	1,2 K	24,8 K	69,1 K	1,4 K	2,3 K	1,9 K	20,9 K
6/7/05 12:00 PM	7,2 K	5,6 K	27,1 K	31,5 K	1,1 K	23,3 K	71,7 K	1,6 K	2,2 K	1,6 K	19,6 K
6/7/05 1:00 PM	7,5 K	6,2 K	23,0 K	28,0 K	1,1 K	22,6 K	73,5 K	1,2 K	1,8 K	1,8 K	19,5 K
6/7/05 2:00 PM	7,8 K	7,0 K	24,6 K	30,7 K	1,1 K	22,6 K	69,1 K	1,3 K	1,2 K	1,4 K	19,6 K
6/7/05 3:00 PM	7,8 K	5,6 K	23,2 K	27,0 K	1,1 K	22,3 K	74,0 K	1,4 K	0,4 K	0,9 K	19,2 K
6/7/05 4:00 PM	8,0 K	6,5 K	27,1 K	32,6 K	1,1 K	21,7 K	68,0 K	1,6 K	1,5 K	1,3 K	18,7 K
6/7/05 5:00 PM	8,0 K	6,5 K	22,3 K	27,9 K	1,2 K	21,2 K	74,6 K	1,6 K	1,8 K	1,6 K	18,3 K
6/7/05 6:00 PM	7,9 K	6,4 K	22,1 K	27,4 K	1,2 K	22,0 K	76,3 K	1,6 K	2,0 K	1,5 K	19,0 K
6/7/05 7:00 PM	7,3 K	6,5 K	30,2 K	36,0 K	1,2 K	18,2 K	66,8 K	1,4 K	1,3 K	1,2 K	15,7 K
6/7/05 8:00 PM	7,2 K	7,3 K	40,2 K	47,6 K	1,1 K	14,8 K	59,1 K	2,0 K	2,9 K	4,9 K	12,8 K
6/7/05 9:00 PM	7,2 K	5,2 K	34,4 K	38,5 K	1,1 K	14,9 K	62,7 K	1,6 K	2,3 K	5,0 K	12,8 K
6/7/05 10:00 PM	7,0 K	6,0 K	31,1 K	36,8 K	1,1 K	14,8 K	65,0 K	1,4 K	1,8 K	5,0 K	12,8 K
6/7/05 11:00 PM	7,2 K	4,9 K	32,3 K	36,5 K	1,3 K	26,1 K	53,0 K	1,1 K	1,5 K	2,8 K	22,5 K
7/7/05 12:00 AM	7,1 K	7,0 K	36,2 K	43,6 K	1,3 K	24,1 K	48,4 K	3,0 K	3,9 K	2,0 K	20,8 K
7/7/05 1:00 AM	6,7 K	5,1 K	31,5 K	36,0 K	1,2 K	24,1 K	49,7 K	2,2 K	2,7 K	1,3 K	21,7 K
7/7/05 2:00 AM	8,1 K	4,4 K	38,6 K	42,2 K	1,3 K	26,7 K	33,8 K	2,2 K	2,5 K	1,5 K	24,0 K
7/7/05 3:00 AM	9,6 K	6,2 K	47,9 K	53,9 K	1,3 K	26,5 K	21,8 K	4,7 K	344,2 U	4,4 K	23,8 K
7/7/05 4:00 AM	8,9 K	6,8 K	41,7 K	48,5 K	1,2 K	26,5 K	22,4 K	4,0 K	288,2 U	4,5 K	23,9 K
7/7/05 5:00 AM	8,1 K	5,3 K	27,2 K	31,6 K	1,2 K	26,5 K	37,8 K	3,5 K	192,7 U	5,1 K	23,9 K
7/7/05 6:00 AM	9,5 K	26,4 K	53,1 K	90,2 K	1,4 K	34,0 K	7,3 K	3,0 K	40,3 K	4,1 K	30,6 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
7/7/05 7:00 AM	11,2 K	63,9 K	64,9 K	160,1 K	1,4 K	34,1 K	8,4 K	6,4 K	19,3 K	6,7 K	30,6 K
7/7/05 8:00 AM	9,5 K	31,8 K	68,4 K	114,1 K	1,4 K	34,1 K	18,4 K	6,7 K	11,3 K	5,8 K	30,6 K
7/7/05 9:00 AM	8,3 K	7,0 K	38,9 K	46,0 K	1,2 K	23,5 K	60,8 K	6,1 K	13,5 K	3,1 K	21,1 K
7/7/05 10:00 AM	7,7 K	7,9 K	31,7 K	39,7 K	1,1 K	21,2 K	61,6 K	3,0 K	5,6 K	1,8 K	19,1 K
7/7/05 11:00 AM	7,5 K	5,5 K	23,4 K	27,6 K	1,0 K	21,1 K	73,3 K	1,8 K	3,5 K	2,4 K	19,0 K
7/7/05 12:00 PM	7,7 K	6,1 K	25,2 K	29,9 K	1,0 K	20,6 K	73,6 K	1,7 K	2,3 K	3,8 K	18,5 K
7/7/05 1:00 PM	7,8 K	7,0 K	31,7 K	38,0 K	1,0 K	19,6 K	65,0 K	1,7 K	3,2 K	4,5 K	17,7 K
7/7/05 2:00 PM	7,8 K	6,5 K	27,3 K	32,7 K	1,0 K	17,3 K	62,1 K	1,3 K	1,5 K	1,4 K	15,6 K
7/7/05 3:00 PM	8,0 K	6,8 K	24,6 K	30,3 K	1,0 K	16,6 K	56,7 K	1,2 K	1,3 K	1,2 K	16,5 K
7/7/05 4:00 PM	8,2 K	6,3 K	21,1 K	26,3 K	1,0 K	16,2 K	60,3 K	1,3 K	0,8 K	1,3 K	16,1 K
7/7/05 5:00 PM	7,7 K	6,5 K	18,8 K	24,1 K	1,1 K	16,6 K	61,5 K	1,1 K	1,5 K	1,1 K	16,5 K
7/7/05 6:00 PM	7,6 K	6,2 K	20,1 K	25,1 K	1,1 K	14,5 K	64,1 K	1,3 K	1,8 K	1,0 K	14,4 K
7/7/05 7:00 PM	7,6 K	6,5 K	20,6 K	26,2 K	1,1 K	14,2 K	71,3 K	1,5 K	1,4 K	0,9 K	14,1 K
7/7/05 8:00 PM	7,3 K	6,2 K	20,4 K	25,9 K	1,1 K	13,0 K	72,5 K	1,4 K	2,1 K	0,9 K	13,0 K
7/7/05 9:00 PM	6,9 K	6,4 K	27,2 K	33,3 K	1,2 K	13,1 K	64,4 K	1,3 K	1,8 K	0,9 K	13,0 K
7/7/05 10:00 PM	7,1 K	7,2 K	31,7 K	39,2 K	1,3 K	14,3 K	54,0 K	1,6 K	2,0 K	0,5 K	14,2 K
7/7/05 11:00 PM	7,5 K	8,5 K	44,1 K	53,8 K	1,3 K	14,2 K	40,5 K	2,6 K	3,2 K	1,6 K	14,1 K
8/7/05 12:00 AM	7,3 K	6,7 K	49,2 K	56,0 K	1,1 K	14,1 K	38,0 K	1,9 K	3,1 K	0,8 K	14,0 K
8/7/05 1:00 AM	6,2 K	4,3 K	38,1 K	41,1 K	1,1 K	14,0 K	44,7 K	1,1 K	3,2 K	6,8 K	13,7 K
8/7/05 2:00 AM	6,3 K	4,8 K	34,8 K	38,3 K	1,2 K	14,5 K	42,6 K	1,3 K	2,8 K	7,3 K	14,3 K
8/7/05 3:00 AM	6,2 K	4,5 K	27,4 K	30,7 K	1,1 K	14,8 K	47,2 K	1,7 K	3,9 K	11,0 K	14,5 K
8/7/05 4:00 AM	6,2 K	4,3 K	34,5 K	37,5 K	1,2 K	21,8 K	32,5 K	2,4 K	7,2 K	22,0 K	21,4 K
8/7/05 5:00 AM	6,7 K	5,2 K	46,2 K	50,6 K	1,3 K	38,9 K	17,6 K	6,3 K	7,1 K	9,3 K	38,2 K
8/7/05 6:00 AM	8,1 K	34,0 K	56,9 K	105,8 K	1,4 K	36,1 K	7,9 K	10,6 K	8,2 K	6,7 K	35,4 K
8/7/05 7:00 AM	9,4 K	51,2 K	61,7 K	137,2 K	1,6 K	34,7 K	7,2 K	10,5 K	9,5 K	6,8 K	34,1 K
8/7/05 8:00 AM	11,8 K	79,8 K	74,6 K	194,4 K	1,9 K	44,9 K	11,7 K	14,2 K	13,1 K	7,5 K	44,1 K
8/7/05 9:00 AM	8,1 K	17,5 K	47,7 K	70,8 K	1,3 K	21,0 K	41,1 K	13,5 K	13,4 K	7,8 K	20,7 K
8/7/05 10:00 AM	6,4 K	12,3 K	47,2 K	62,2 K	1,2 K	18,3 K	49,4 K	3,6 K	4,2 K	2,4 K	18,2 K
8/7/05 11:00 AM	7,5 K	8,0 K	47,4 K	55,6 K	1,2 K	18,1 K	55,9 K	3,5 K	5,2 K	3,9 K	17,9 K
8/7/05 12:00 PM	8,1 K	10,6 K	45,7 K	57,6 K	1,1 K	17,5 K	56,6 K	4,0 K	8,1 K	4,4 K	17,3 K
8/7/05 1:00 PM	7,7 K	9,4 K	37,4 K	47,4 K	1,1 K	16,0 K	63,9 K	3,0 K	4,0 K	4,0 K	15,9 K

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
8/7/05 2:00 PM	7,6 K	7,7 K	29,8 K	37,1 K	1,1 K	15,0 K	65,3 K	2,3 K	2,8 K	3,2 K	14,9 K
8/7/05 3:00 PM	7,1 K	6,7 K	24,9 K	30,5 K	1,0 K	13,7 K	60,7 K	1,6 K	3,4 K	1,8 K	13,6 K
8/7/05 4:00 PM	8,8 K	7,6 K	28,5 K	35,4 K	1,0 K	13,8 K	55,1 K	1,2 K	2,3 K	1,6 K	13,6 K
8/7/05 5:00 PM	8,5 K	6,6 K	27,6 K	33,2 K	1,0 K	13,4 K	56,9 K	1,0 K	0,3 K	0,5 K	13,3 K
8/7/05 6:00 PM	7,2 K	5,7 K	24,7 K	28,8 K	1,1 K	14,3 K	65,8 K	1,0 K	0,4 K	0,6 K	14,2 K
8/7/05 7:00 PM	7,8 K	6,3 K	28,9 K	34,3 K	1,0 K	14,4 K	62,8 K	1,1 K	0,9 K	0,5 K	14,3 K
8/7/05 8:00 PM	7,0 K	9,6 K	31,3 K	42,1 K	1,0 K	13,9 K	50,5 K	0,8 K	0,2 K	0,5 K	13,8 K
8/7/05 9:00 PM	7,3 K	16,5 K	44,2 K	65,9 K	1,1 K	13,4 K	36,7 K	0,8 K	0,8 K	0,5 K	13,3 K
8/7/05 10:00 PM	6,6 K	5,2 K	28,1 K	32,2 K	1,1 K	14,8 K	48,5 K	0,7 K	0,7 K	0,6 C	14,7 K
8/7/05 11:00 PM	6,5 K	4,6 K	22,2 K	25,6 K	1,1 K	15,8 K	52,8 K	0,7 K	1,1 K	2,1 K	15,7 K
9/7/05 12:00 AM	6,0 K	5,7 K	27,1 K	32,5 K	1,2 K	16,8 K	46,6 K	0,9 K	2,1 K	4,8 K	16,7 K
9/7/05 1:00 AM	6,6 K	4,2 K	21,2 K	24,3 K	1,2 K	16,6 K	52,5 K	0,8 K	1,8 K	3,5 K	16,3 K
9/7/05 2:00 AM	8,1 K	4,7 K	38,4 K	42,1 K	1,3 K	18,6 K	25,3 K	0,6 K	2,0 K	1,3 K	18,2 K
9/7/05 3:00 AM	7,0 K	4,5 K	20,5 K	23,9 K	1,1 K	16,6 K	56,0 K	2,1 K	8,0 K	2,6 K	16,2 K
9/7/05 4:00 AM	7,8 K	4,8 K	29,2 K	33,3 K	1,2 K	20,6 K	35,4 K	0,6 K	1,3 K	2,7 K	18,4 K
9/7/05 5:00 AM	7,8 K	6,5 K	42,4 K	48,9 K	1,3 K	24,5 K	17,4 K	4,0 K	7,3 K	3,7 K	21,8 K
9/7/05 6:00 AM	7,8 K	7,5 K	35,6 K	43,3 K	1,2 K	23,8 K	16,9 K	3,1 K	7,2 K	4,8 K	21,3 K
9/7/05 7:00 AM	8,5 K	18,4 K	50,7 K	75,7 K	1,4 K	27,1 K	12,5 K	3,1 K	5,0 K	2,9 K	24,2 K
9/7/05 8:00 AM	7,8 K	15,1 K	51,4 K	71,5 K	1,4 K	30,6 K	27,1 K	5,2 K	7,3 K	4,2 K	27,3 K
9/7/05 9:00 AM	7,9 K	6,6 K	27,8 K	34,2 K	1,1 K	19,2 K	50,4 K	5,8 K	7,2 K	3,7 K	17,2 K
9/7/05 10:00 AM	7,3 K	6,5 K	26,8 K	32,5 K	1,1 K	17,6 K	53,7 K	1,7 K	1,9 K	1,9 K	15,7 K
9/7/05 11:00 AM	7,7 K	6,0 K	23,4 K	27,9 K	1,1 K	16,4 K	57,4 K	1,2 K	1,1 K	1,6 K	15,0 K
9/7/05 12:00 PM	8,1 K	7,7 K	26,7 K	33,8 K	1,1 K	16,3 K	57,0 K	1,2 K	0,8 K	1,0 K	14,9 K
9/7/05 1:00 PM	8,1 K	7,1 K	27,2 K	33,4 K	1,0 K	15,5 K	55,8 K	1,2 K	0,6 K	0,8 K	14,1 K
9/7/05 2:00 PM	8,2 K	6,6 K	24,5 K	29,9 K	1,0 K	15,1 K	56,0 K	1,1 K	0,5 K	1,1 K	13,8 K
9/7/05 3:00 PM	8,0 K	6,4 K	22,1 K	27,2 K	1,0 K	14,7 K	59,9 K	1,0 K	0,2 K	0,7 K	13,4 K
9/7/05 4:00 PM	8,0 K	7,2 K	26,2 K	32,5 K	1,0 K	14,6 K	61,7 K	0,9 K	0,1 K	0,5 K	13,3 K
9/7/05 5:00 PM	7,9 K	6,5 K	24,7 K	30,1 K	1,0 K	14,7 K	64,8 K	0,8 K	0,3 K	0,6 C	13,4 K
9/7/05 6:00 PM	8,3 K	6,2 K	27,2 K	32,3 K	1,1 K	14,9 K	63,1 K	0,8 K	0,3 K	0,6 K	13,6 K
9/7/05 7:00 PM	8,2 K	5,3 K	21,9 K	25,9 K	1,1 K		69,7 K	0,8 K	0,6 K	0,4 K	
9/7/05 8:00 PM	8,0 K	5,7 K	19,2 K	23,7 K	1,2 K		71,8 K	1,3 K	0,8 K	0,4 K	



<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
9/7/05 9:00 PM	7,5 K	5,9 K	26,8 K	32,3 K	1,3 K		75,9 K	1,6 K	1,4 K	0,6 C	
9/7/05 10:00 PM	7,2 K	5,1 K	26,4 K	30,7 K	1,3 K		70,0 K	2,7 K	2,1 K	0,9 K	
9/7/05 11:00 PM	7,3 K	5,8 K	27,1 K	32,2 K	1,3 K		67,9 K	2,6 K	2,5 K	0,8 K	
10/7/05 12:00 AM	7,4 K	6,3 K	37,7 K	43,7 K	1,3 K		57,0 K	2,0 K	2,0 K	0,7 K	
10/7/05 1:00 AM	6,1 K	6,5 K	31,7 K	38,0 K	1,2 K		67,2 K	1,8 K	2,0 K	0,8 K	
10/7/05 2:00 AM	6,0 K	8,8 K	29,3 K	39,1 K	1,2 K		63,5 K	1,9 K	2,1 K	1,3 K	
10/7/05 3:00 AM	6,7 K	8,5 K	55,5 K	65,2 K	1,2 K		34,5 K	1,7 K	1,6 K	1,4 K	
10/7/05 4:00 AM	6,2 K	5,5 K	50,1 K	54,9 K	1,2 K		35,6 K	2,5 K	1,9 K	4,3 K	
10/7/05 5:00 AM	6,2 K	5,7 K	41,0 K	46,0 K	1,2 K		34,8 K	2,2 K	2,6 K	3,1 K	
10/7/05 6:00 AM	6,6 K	6,6 K	44,2 K	50,5 K	1,3 K		25,3 K	2,8 K	5,1 K	4,3 K	
10/7/05 7:00 AM	6,9 K	14,8 K	48,4 K	67,5 K	1,4 K		18,0 K	5,7 K	5,8 K	4,8 K	
10/7/05 8:00 AM	7,7 K	13,4 K	50,5 K	67,4 K	1,4 K		32,2 K	8,9 K	8,1 K	5,2 K	
10/7/05 9:00 AM	8,8 K	16,1 K	58,7 K	80,0 K	1,4 K		37,7 K	7,3 K	9,0 K	6,8 K	
10/7/05 10:00 AM	6,8 K	6,4 K	22,1 K	27,9 K	1,2 K		80,2 K	6,6 K	7,0 K	4,8 K	
10/7/05 11:00 AM	6,6 K	5,8 K	17,7 K	22,2 K	1,1 K		87,7 K	2,1 K	1,4 K	1,3 K	
10/7/05 12:00 PM	7,0 K	6,3 K	22,4 K	27,5 K	1,1 K		89,4 K	2,5 K	1,7 K	0,9 K	
10/7/05 1:00 PM	6,9 K	5,5 K	20,0 K	23,8 K	1,1 K		87,0 K	2,6 K	1,7 K	1,0 K	
10/7/05 2:00 PM	7,0 K	5,9 K	17,3 K	21,4 K	1,1 K		84,8 K	2,4 K	1,5 K	0,6 K	
10/7/05 3:00 PM	7,1 K	5,9 K	15,7 K	19,8 K	1,1 K		83,6 K	2,3 K	0,9 K	0,6 K	
10/7/05 4:00 PM	7,0 K	5,2 K	14,3 K	17,4 K	1,0 K		84,3 K	1,7 K	0,2 K	0,6 K	
10/7/05 5:00 PM	7,2 K	5,4 K	13,9 K	17,2 K	1,0 K		86,3 K	1,4 K	1,0 K	0,4 K	
10/7/05 6:00 PM	7,6 K	5,5 K	14,3 K	18,0 K	1,1 K		83,6 K	1,3 K	0,9 K	0,4 K	
10/7/05 7:00 PM	6,8 K	5,2 K	13,8 K	17,1 K	1,1 K		80,4 K	1,4 K	0,2 K	0,4 K	
10/7/05 8:00 PM	5,9 K	5,8 K	16,3 K	21,1 K	1,1 K		81,0 K	1,1 K	0,2 K	0,4 K	
10/7/05 9:00 PM	5,9 K	5,9 K	18,0 K	23,2 K	1,2 K		78,3 K	1,2 K	0,8 K	0,4 K	
10/7/05 10:00 PM	6,3 K	5,8 K	22,6 K	27,8 K	1,3 K		65,3 K	1,1 K	0,7 K	0,5 K	
10/7/05 11:00 PM	6,7 K	5,9 K	25,4 K	30,7 K	1,3 K		60,6 K	1,8 K	1,7 K	0,6 K	
11/7/05 12:00 AM	6,6 K	4,5 K	22,6 K	25,7 K	1,3 K		61,5 K	2,2 K	2,1 K	0,7 K	
11/7/05 1:00 AM	6,1 K	9,6 K	53,4 K	64,8 K	1,6 K		29,8 K	1,9 K	1,9 K	0,9 K	
11/7/05 2:00 AM	6,3 K	5,8 K	63,1 K	68,8 K	1,5 K		15,5 K	4,2 K	4,9 K	1,5 K	
11/7/05 3:00 AM	6,6 K	6,4 K	44,2 K	50,5 K	1,4 K		21,5 K	5,4 K	5,0 K	2,5 K	

<b>Parcheggio ASL</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOX</b>	<b>CO</b>	<b>PM 10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>	<b>PM 2.5</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
11/7/05 4:00 AM	6,7 K	7,3 K	43,1 K	50,5 K	1,3 K		18,9 K	3,7 K	3,9 K	3,0 K	
11/7/05 5:00 AM	6,1 K	6,0 K	40,0 K	45,4 K	1,4 K		16,9 K	4,7 K	5,4 K	3,1 K	
11/7/05 6:00 AM	6,7 K	5,5 K	48,4 K	53,3 K	1,3 K		13,9 K	4,3 K	4,3 K	3,3 K	
11/7/05 7:00 AM	6,5 K	5,5 K	44,0 K	49,0 K	1,2 K		29,6 K	6,8 K	11,7 K	8,4 K	
11/7/05 8:00 AM	8,0 K	32,8 K	65,0 K	112,3 K	1,5 K		14,1 K	6,2 K	9,5 K	6,3 K	
11/7/05 9:00 AM	7,3 K	28,3 K	68,3 K	108,7 K	1,4 K		16,9 K	5,2 K	5,1 K	2,7 K	
11/7/05 10:00 AM	6,2 K	12,6 K	50,0 K	65,6 K	1,2 K		51,3 K	4,4 K	5,0 K	1,9 K	
11/7/05 11:00 AM	6,2 K	7,0 K	41,3 K	48,0 K	1,1 K		66,5 K	3,1 K	4,1 K	2,0 K	

**Postazione: “Fondo pista”**

**Mezzo mobile b)**

**Fase 3: dal 1 luglio al 11 luglio 2005**

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
1/7/05 1:00 AM	5,9 K	6,1 K	19,6 K	33,2 K	0,5 K	10,7 K	74,5 K	1,8 K	7,1 K	6,0 K
1/7/05 2:00 AM	5,9 K	6,3 K	17,7 K	31,3 K	0,5 K	12,5 K	76,1 K	2,0 K	7,3 K	6,4 K
1/7/05 3:00 AM	5,7 K	6,1 K	15,3 K	28,6 K	0,5 K	15,7 K	76,2 K	1,8 K	7,2 K	6,1 K
1/7/05 4:00 AM	5,7 K	5,8 K	11,7 K	24,8 K	0,4 K	15,1 K	86,2 K	1,5 K	6,8 K	5,9 K
1/7/05 5:00 AM	5,7 K	5,9 K	10,8 K	23,9 K	0,4 K	17,6 K	81,6 K	0,6 K	6,2 K	5,7 K
1/7/05 6:00 AM	5,6 K	5,8 K	11,1 K	24,2 K	0,4 K	18,1 K	86,3 K	0,5 K	6,2 K	5,8 K
1/7/05 7:00 AM	5,5 K	6,3 K	15,5 K	29,5 K	0,4 K	23,7 K	74,7 K	0,6 K	5,9 K	5,4 K
1/7/05 8:00 AM	5,7 K	6,3 K	17,0 K	31,0 K	0,4 K	20,7 K	79,9 K	1,5 K	6,9 K	6,1 K
1/7/05 9:00 AM	5,3 K	6,3 K	15,7 K	29,7 K	0,4 K	18,0 K	92,1 K	1,6 K	7,1 K	6,3 K
1/7/05 10:00 AM	5,3 K	5,9 K	13,4 K	26,7 K	0,4 K	16,6 K	102,4 K	1,1 K	7,1 K	6,2 K
1/7/05 11:00 AM	6,0 K	6,4 K	14,8 K	28,6 K	0,4 K	15,8 K	103,5 K	0,8 K	6,4 K	6,2 K
1/7/05 12:00 PM	6,7 K	6,1 K	14,9 K	28,6 K	0,4 K	17,9 K	104,9 K	1,4 K	7,1 K	7,2 K
1/7/05 1:00 PM	6,5 K	6,5 K	14,6 K	28,7 K	0,4 K	17,4 K	106,4 K	0,7 K	7,1 K	7,8 K
1/7/05 2:00 PM	7,8 K	7,2 K	20,4 K	35,7 K	0,4 K	17,9 K	97,8 K	0,7 K	6,8 K	7,5 K
1/7/05 3:00 PM	5,9 K	5,8 K	12,9 K	26,0 K	0,4 K	19,6 K	109,0 K	1,2 K	7,1 K	7,3 K
1/7/05 4:00 PM	5,8 K	6,3 K	9,6 K	23,6 K	0,4 K	19,4 K	108,9 K	0,5 K	6,5 K	7,3 K
1/7/05 5:00 PM	5,7 K	5,8 K	9,2 K	22,5 K	0,4 K	16,5 K	108,2 K	0,6 K	6,3 K	7,7 K
1/7/05 6:00 PM	5,0 K	5,8 K	8,3 K	21,4 K	0,4 K	17,4 K	100,3 K	0,8 K	6,7 K	8,0 K
1/7/05 7:00 PM	4,5 K	6,2 K	8,1 K	21,9 K	0,4 K	20,6 K	94,9 K	0,5 K	7,4 K	8,6 K
1/7/05 8:00 PM	4,4 K	5,4 K	8,5 K	21,1 K	0,4 K	20,1 K	95,6 K	0,4 K	7,3 K	7,6 K
1/7/05 9:00 PM	4,5 K	5,8 K	9,0 K	22,2 K	0,4 K	21,1 K	95,2 K	0,5 K	7,1 K	6,9 K
1/7/05 10:00 PM	4,7 K	5,7 K	11,1 K	24,1 K	0,4 K	20,3 K	87,9 K	0,7 K	6,9 K	6,8 K
1/7/05 11:00 PM	4,6 K	5,7 K	9,6 K	22,6 K	0,4 K	20,1 K	87,7 K	1,0 K	6,6 K	6,6 K
2/7/05 12:00 AM	4,8 K	5,9 K	8,8 K	22,1 K	0,4 K	19,5 K	78,4 K	0,4 K	6,6 K	6,5 K
2/7/05 1:00 AM	5,6 K	5,8 K	11,9 K	25,2 K	0,4 K	28,2 K	67,1 K	0,5 K	5,6 K	5,3 K
2/7/05 2:00 AM	5,6 K	5,7 K	7,8 K	20,6 K	0,4 K	34,2 K	78,7 K	0,6 K	6,4 K	5,9 K
2/7/05 3:00 AM	5,5 K	5,5 K	8,1 K	20,8 K	0,4 K	33,0 K	73,5 K	0,3 K	5,7 K	5,6 K

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
2/7/05 4:00 AM	5,7 K	6,0 K	9,6 K	23,0 K	0,4 K	36,0 K	55,2 K	2,0 K	6,1 K	5,7 K
2/7/05 5:00 AM	5,8 K	6,7 K	12,3 K	26,8 K	0,4 K	41,3 K	35,2 K	2,4 K	7,0 K	6,3 K
2/7/05 6:00 AM	5,9 K	13,6 K	22,3 K	47,4 K	0,5 K	39,8 K	6,7 K	2,0 K	7,3 K	6,4 K
2/7/05 7:00 AM	5,7 K	12,8 K	20,2 K	44,1 K	0,5 K	42,6 K	23,4 K	2,7 K	8,5 K	6,6 K
2/7/05 8:00 AM	5,8 K	8,4 K	19,5 K	36,9 K	0,4 K	41,5 K	46,3 K	1,8 K	7,1 K	6,2 K
2/7/05 9:00 AM	5,9 K	7,0 K	16,9 K	31,9 K	0,4 K	40,1 K	68,2 K	1,3 K	7,1 K	6,2 K
2/7/05 10:00 AM	6,2 K	6,9 K	17,3 K	32,2 K	0,4 K	29,8 K	77,5 K	1,0 K	6,5 K	5,8 K
2/7/05 11:00 AM	7,0 K	6,2 K	13,5 K	27,1 K	0,4 K	22,7 K	97,9 K	0,9 K	5,6 K	5,6 K
2/7/05 12:00 PM	7,7 K	6,1 K	12,0 K	25,7 K	0,4 K	23,1 K	94,8 K	0,4 K	5,4 K	6,3 K
2/7/05 1:00 PM	8,3 K	6,0 K	10,6 K	23,8 K	0,4 K	10,9 K	101,1 K	0,5 K	5,7 K	7,3 K
2/7/05 2:00 PM	8,4 K	5,2 K	10,6 K	23,0 K	0,4 K	26,2 K	103,7 K	0,4 K	5,4 K	7,6 K
2/7/05 3:00 PM	8,3 K	6,0 K	10,8 K	24,0 K	0,4 K	11,9 K	101,4 K	0,8 K	5,2 K	7,4 K
2/7/05 4:00 PM	8,3 K	5,6 K	9,0 K	21,7 K	0,4 K	29,2 K	104,0 K	0,5 K	5,0 K	7,4 K
2/7/05 5:00 PM	8,3 K	5,5 K	9,1 K	21,7 K	0,4 K	18,2 K	101,7 K	0,5 K	4,6 K	7,1 K
2/7/05 6:00 PM	8,3 K	6,0 K	9,8 K	23,0 K	0,4 K	11,1 K	105,6 K	0,5 K	4,7 K	7,2 K
2/7/05 7:00 PM	7,9 K	6,1 K	10,0 K	23,5 K	0,4 K	11,3 K	97,5 K	1,1 K	5,1 K	6,9 K
2/7/05 8:00 PM	7,7 K	5,4 K	9,6 K	22,3 K	0,4 K	10,7 K	93,1 K	1,0 K	5,4 K	7,2 K
2/7/05 9:00 PM	7,3 K	5,4 K	11,8 K	24,5 K	0,4 K	11,8 K	83,5 K	0,6 K	5,4 K	7,0 K
2/7/05 10:00 PM	7,0 K	5,5 K	13,4 K	26,1 K	0,4 K	13,4 K	79,0 K	1,3 K	5,9 K	6,8 K
2/7/05 11:00 PM	6,7 K	5,6 K	13,8 K	26,6 K	0,4 K	13,7 K	76,3 K	0,9 K	5,7 K	6,4 K
3/7/05 12:00 AM	6,2 K	5,3 K	24,2 K	36,7 K	0,4 K	15,4 K	50,7 K	1,0 K	5,8 K	6,4 K
3/7/05 1:00 AM	5,7 K	5,6 K	26,4 K	39,2 K	0,4 K	15,0 K	41,4 K	1,2 K	5,8 K	6,1 K
3/7/05 2:00 AM	5,6 K	14,0 K	42,0 K	67,8 K	0,6 K	13,2 K	16,9 K	1,6 K	6,5 K	6,1 K
3/7/05 3:00 AM	5,5 K	15,2 K	43,3 K	70,9 K	0,6 K	13,8 K	10,3 K	3,2 K	9,5 K	7,4 K
3/7/05 4:00 AM	5,2 K	9,5 K	39,3 K	58,1 K	0,5 K	15,9 K	19,7 K	2,9 K	8,8 K	6,9 K
3/7/05 5:00 AM	5,1 K	7,2 K	32,5 K	47,8 K	0,5 K	15,7 K	34,2 K	2,6 K	8,4 K	6,5 K
3/7/05 6:00 AM	5,1 K	5,7 K	21,9 K	34,8 K	0,4 K	15,6 K	53,1 K	2,1 K	7,7 K	6,0 K
3/7/05 7:00 AM	5,1 K	7,9 K	26,8 K	43,3 K	0,4 K	15,2 K	30,1 K	1,5 K	6,7 K	5,6 K
3/7/05 8:00 AM	5,1 K	6,2 K	19,0 K	32,8 K	0,4 K	13,3 K	68,4 K	2,3 K	7,5 K	6,2 K
3/7/05 9:00 AM	5,3 K	6,7 K	19,7 K	34,1 K	0,4 K	12,6 K	76,8 K	1,5 K	6,1 K	5,5 K
3/7/05 10:00 AM	6,0 K	6,1 K	15,8 K	29,4 K	0,4 K	14,9 K	92,4 K	1,3 K	5,8 K	5,7 K

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
3/7/05 11:00 AM	6,8 K	5,6 K	11,5 K	24,4 K	0,4 K	17,1 K	104,9 K	0,6 K	5,4 K	6,0 K
3/7/05 12:00 PM	7,5 K	5,3 K	11,0 K	23,3 K	0,4 K	22,6 K	110,9 K	0,8 K	5,2 K	6,6 K
3/7/05 1:00 PM	7,6 K	6,0 K	10,7 K	24,2 K	0,4 K	12,0 K	108,8 K	1,1 K	5,2 K	7,3 K
3/7/05 2:00 PM	7,7 K	5,6 K	9,0 K	21,7 K	0,4 K	11,7 K	108,5 K	0,9 K	5,3 K	7,1 K
3/7/05 3:00 PM	7,4 K	5,6 K	8,0 K	20,7 K	0,4 K	11,2 K	119,4 K	0,6 K	4,5 K	6,8 K
3/7/05 4:00 PM	6,4 K	5,3 K	6,4 K	18,6 K	0,4 K	11,3 K	123,0 K	0,7 K	5,0 K	7,8 K
3/7/05 5:00 PM	6,0 K	5,3 K	5,8 K	18,1 K	0,4 K	11,6 K	122,8 K	0,4 K	5,8 K	8,8 K
3/7/05 6:00 PM	5,8 K	5,2 K	6,4 K	18,6 K	0,4 K	12,4 K	122,5 K	0,7 K	5,0 K	7,4 K
3/7/05 7:00 PM	5,9 K	5,1 K	7,6 K	19,5 K	0,4 K	13,1 K	125,1 K	0,5 K	3,6 K	6,9 K
3/7/05 8:00 PM	5,9 K	5,1 K	8,4 K	20,5 K	0,4 K	11,4 K	124,3 K	0,4 K	3,6 K	6,4 K
3/7/05 9:00 PM	6,0 K	5,5 K	11,0 K	23,7 K	0,4 K	14,6 K	116,4 K	0,5 K	3,8 K	6,4 K
3/7/05 10:00 PM	6,1 K	5,3 K	18,1 K	30,5 K	0,5 K	14,6 K	94,8 K	1,0 K	4,0 K	5,8 K
3/7/05 11:00 PM	6,1 K	5,6 K	25,7 K	38,5 K	0,5 K	18,5 K	70,5 K	2,0 K	4,6 K	5,9 K
4/7/05 12:00 AM	5,7 K	5,4 K	19,4 K	31,9 K	0,4 K	19,5 K	88,9 K	0,9 K	4,6 K	5,9 K
4/7/05 1:00 AM	5,5 K	5,4 K	21,5 K	34,1 K	0,4 K	25,7 K	81,8 K	0,6 K	5,3 K	5,8 K
4/7/05 2:00 AM	5,2 K	5,4 K	20,1 K	32,7 K	0,4 K	25,0 K	78,4 K	1,2 K	5,8 K	5,9 K
4/7/05 3:00 AM	5,1 K	5,7 K	20,6 K	33,5 K	0,4 K	23,9 K	64,2 K	0,5 K	5,4 K	5,5 K
4/7/05 4:00 AM	5,1 K	6,1 K	21,2 K	34,7 K	0,4 K	24,7 K	55,4 K	1,7 K	6,7 K	5,9 K
4/7/05 5:00 AM	4,9 K	6,2 K	21,0 K	34,7 K	0,4 K	22,5 K	50,9 K	1,9 K	6,8 K	7,8 K
4/7/05 6:00 AM	4,9 K	6,2 K	21,4 K	35,2 K	0,4 K	27,4 K	51,2 K	1,9 K	6,6 K	6,8 K
4/7/05 7:00 AM	4,8 K	7,6 K	28,9 K	44,9 K	0,5 K	31,9 K	37,8 K	2,4 K	6,8 K	6,0 K
4/7/05 8:00 AM	5,2 K	10,6 K	39,1 K	59,8 K	0,5 K	30,7 K	40,7 K	2,6 K	7,6 K	6,6 K
4/7/05 9:00 AM	5,1 K	7,8 K	32,7 K	48,9 K	0,5 K	27,1 K	65,3 K	1,5 K	6,9 K	7,3 K
4/7/05 10:00 AM	5,8 K	7,2 K	29,1 K	44,3 K	0,4 K	22,0 K	78,7 K	1,7 K	6,7 K	6,2 K
4/7/05 11:00 AM	6,5 K	6,5 K	19,9 K	33,9 K	0,4 K	23,2 K	96,9 K	1,0 K	5,4 K	5,6 K
4/7/05 12:00 PM	7,2 K	6,4 K	19,9 K	34,1 K	0,4 K	24,7 K	107,2 K	0,6 K	5,2 K	6,4 K
4/7/05 1:00 PM	9,4 K	8,0 K	40,1 K	56,7 K	0,5 K	26,7 K	107,9 K	1,6 K	6,0 K	6,9 K
4/7/05 2:00 PM	8,0 K	6,2 K	40,6 K	54,4 K	0,5 K	26,9 K	144,6 K	2,8 K	7,7 K	8,0 K
4/7/05 3:00 PM	6,6 K	5,7 K	26,5 K	39,5 K	0,5 K	26,7 K	180,9 K	2,0 K	6,6 K	7,1 K
4/7/05 4:00 PM	6,3 K	5,7 K	22,7 K	35,7 K	0,5 K	27,5 K	175,3 K	1,7 K	5,9 K	6,6 K
4/7/05 5:00 PM	6,1 K	5,2 K	20,5 K	32,7 K	0,4 K	28,1 K	173,2 K	1,7 K	5,6 K	6,1 K

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
4/7/05 6:00 PM	6,1 K	5,3 K	14,6 K	26,9 K	0,4 K	26,2 K	136,1 K	1,3 K	5,2 K	6,2 K
4/7/05 7:00 PM	6,3 K	5,3 K	13,4 K	25,8 K	0,4 K	26,9 K	124,1 K	1,4 K	5,3 K	7,1 K
4/7/05 8:00 PM	6,1 K	4,9 K	13,7 K	25,4 K	0,5 K	27,7 K	109,8 K	1,5 K	5,3 K	7,0 K
4/7/05 9:00 PM	6,0 K	5,3 K	14,9 K	27,3 K	0,5 K	26,8 K	99,6 K	2,0 K	5,8 K	7,3 K
4/7/05 10:00 PM	6,0 K	5,6 K	16,0 K	28,8 K	0,5 K	26,1 K	88,2 K	1,6 K	6,1 K	7,0 K
4/7/05 11:00 PM	5,9 K	5,8 K	16,3 K	29,4 K	0,5 K	25,1 K	72,4 K	1,9 K	6,0 K	6,6 K
5/7/05 12:00 AM	5,7 K	13,3 K	41,0 K	65,9 K	0,6 K	24,2 K	11,8 K	2,0 K	6,4 K	6,6 K
5/7/05 1:00 AM	5,7 K	20,4 K	47,4 K	83,3 K	0,7 K	22,9 K	3,5 K	3,3 K	9,2 K	7,5 K
5/7/05 2:00 AM	5,6 K	20,3 K	44,1 K	79,8 K	0,7 K	26,8 K	3,0 K	3,1 K	9,6 K	7,7 K
5/7/05 3:00 AM	5,6 K	15,8 K	40,4 K	69,1 K	0,6 K	24,9 K	16,3 K	3,3 K	15,6 K	8,2 K
5/7/05 4:00 AM	5,5 K	10,1 K	39,1 K	59,0 K	0,5 K	24,1 K	15,7 K	2,3 K	45,0 K	6,8 K
5/7/05 5:00 AM	5,4 K	7,0 K	27,6 K	42,7 K	0,5 K	25,2 K	36,4 K	3,2 K	27,2 K	7,2 K
5/7/05 6:00 AM	5,2 K	6,3 K	26,4 K	40,5 K	0,5 K	27,9 K	31,0 K	2,5 K	9,7 K	6,8 K
5/7/05 7:00 AM	5,3 K	17,9 K	33,1 K	65,1 K	0,5 K	29,6 K	22,3 K	2,5 K	8,6 K	6,7 K
5/7/05 8:00 AM	6,1 K	28,0 K	50,2 K	98,0 K	0,5 K	23,1 K	14,4 K	2,8 K	9,5 K	7,4 K
5/7/05 9:00 AM	6,2 K	18,8 K	56,4 K	90,0 K	0,6 K	20,8 K	29,9 K	3,3 K	10,2 K	6,9 K
5/7/05 10:00 AM	0,8 K	7,3 K	29,9 K	45,5 K	0,5 K	17,9 K	79,3 K	2,9 K	9,2 K	7,3 K
5/7/05 11:00 AM	2,0 K	6,4 K	14,9 K	29,1 K	0,4 K	29,0 K	97,4 K	1,3 K	3,5 K	2,1 K
5/7/05 12:00 PM	3,9 K	6,2 K	14,3 K	28,1 K	0,4 K	27,2 K	105,3 K	1,5 K	5,2 K	4,5 K
5/7/05 1:00 PM	4,5 K	6,1 K	14,6 K	28,3 K	0,4 K	24,1 K	104,7 K	0,9 K	5,7 K	5,2 K
5/7/05 2:00 PM	4,5 K	6,2 K	13,7 K	27,7 K	0,4 K	23,0 K	103,0 K	0,8 K	6,2 K	6,0 K
5/7/05 3:00 PM	3,9 K	6,2 K	12,9 K	26,8 K	0,4 K	21,7 K	101,8 K	0,9 K	6,3 K	6,5 K
5/7/05 4:00 PM	4,1 K	6,4 K	14,0 K	28,2 K	0,4 K	20,9 K	97,4 K	0,8 K	5,5 K	5,8 K
5/7/05 5:00 PM	4,7 K	6,5 K	17,4 K	31,9 K	0,5 K	21,2 K	89,4 K	1,0 K	5,8 K	5,9 K
5/7/05 6:00 PM	4,9 K	6,4 K	19,4 K	33,7 K	0,5 K	22,5 K	85,2 K	1,2 K	6,1 K	6,0 K
5/7/05 7:00 PM	4,4 K	5,8 K	18,0 K	31,2 K	0,5 K	25,0 K	80,5 K	1,5 K	6,6 K	6,2 K
5/7/05 8:00 PM	4,5 K	6,3 K	19,0 K	33,1 K	0,5 K	26,4 K	70,8 K	2,1 K	7,8 K	6,8 K
5/7/05 9:00 PM	4,7 K	5,7 K	16,7 K	29,9 K	0,5 K	25,4 K	74,3 K	1,6 K	6,8 K	6,3 K
5/7/05 10:00 PM	4,8 K	5,6 K	16,1 K	29,2 K	0,5 K	25,5 K	74,6 K	1,7 K	6,7 K	6,1 K
5/7/05 11:00 PM	4,7 K	5,8 K	13,8 K	27,0 K	0,4 K	25,9 K	79,1 K	0,5 K	5,6 K	5,4 K
6/7/05 12:00 AM	4,5 K	5,5 K	13,2 K	26,1 K	0,4 K	26,7 K	82,9 K	0,6 K	5,7 K	5,5 K

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
6/7/05 1:00 AM	4,9 K	5,8 K	12,2 K	25,4 K	0,4 K	26,6 K	84,9 K	0,5 K	5,6 K	5,3 K
6/7/05 2:00 AM	4,6 K	5,9 K	11,7 K	25,2 K	0,4 K	26,3 K	89,5 K	0,6 K	5,6 K	5,3 K
6/7/05 3:00 AM	4,5 K	5,8 K	9,9 K	23,0 K	0,4 K	25,6 K	91,5 K	0,5 K	5,6 K	5,0 K
6/7/05 4:00 AM	4,5 K	5,4 K	8,9 K	21,6 K	0,4 K	25,5 K	93,1 K	0,3 K	5,2 K	5,1 K
6/7/05 5:00 AM	4,7 K	5,6 K	11,3 K	24,1 K	0,4 K	29,6 K	67,5 K	0,2 K	5,0 K	4,8 K
6/7/05 6:00 AM	4,8 K	5,7 K	17,1 K	30,1 K	0,4 K	34,6 K	44,4 K	1,0 K	11,6 K	5,3 K
6/7/05 7:00 AM	5,0 K	7,8 K	25,3 K	41,6 K	0,4 K	36,8 K	25,0 K	0,7 K	9,3 K	4,9 K
6/7/05 8:00 AM	5,2 K	12,5 K	34,3 K	58,1 K	0,5 K	32,7 K	29,2 K	0,8 K	4,7 K	4,8 K
6/7/05 9:00 AM	5,1 K	7,1 K	23,9 K	39,3 K	0,5 K	24,1 K	82,9 K	1,0 K	5,0 K	5,1 K
6/7/05 10:00 AM	5,1 K	6,6 K	18,1 K	32,6 K	0,4 K	24,2 K	88,2 K	0,8 K	4,5 K	5,0 K
6/7/05 11:00 AM	5,3 K	6,2 K	17,7 K	31,7 K	0,4 K	24,4 K	95,1 K	0,7 K	4,5 K	5,2 K
6/7/05 12:00 PM	5,9 K	5,8 K	17,7 K	31,1 K	0,4 K	23,8 K	95,8 K	0,5 K	4,5 K	5,7 K
6/7/05 1:00 PM	5,6 K	5,9 K	12,9 K	26,7 K	0,4 K	21,4 K	100,1 K	0,8 K	6,1 K	6,6 K
6/7/05 2:00 PM	5,8 K	5,8 K	14,0 K	27,4 K	0,4 K	22,6 K	97,4 K	0,6 K	5,5 K	6,3 K
6/7/05 3:00 PM	5,4 K	6,1 K	13,3 K	27,1 K	0,4 K	22,4 K	97,6 K	0,9 K	5,9 K	6,3 K
6/7/05 4:00 PM	4,9 K	6,0 K	14,8 K	28,5 K	0,4 K	22,2 K	91,0 K	1,0 K	6,2 K	6,5 K
6/7/05 5:00 PM	5,5 K	5,9 K	12,5 K	25,8 K	0,4 K	21,3 K	91,9 K	0,8 K	6,1 K	6,3 K
6/7/05 6:00 PM	5,9 K	5,9 K	11,6 K	24,9 K	0,4 K	25,3 K	93,5 K	0,7 K	5,5 K	6,5 K
6/7/05 7:00 PM	6,2 K	6,0 K	18,2 K	31,9 K	0,5 K	22,2 K	86,3 K	1,0 K	6,3 K	6,6 K
6/7/05 8:00 PM	6,5 K	5,6 K	18,2 K	31,2 K	0,5 K	21,7 K	80,8 K	2,1 K	7,4 K	7,1 K
6/7/05 9:00 PM	6,3 K	5,6 K	14,6 K	27,8 K	0,5 K	25,5 K	81,3 K	1,9 K	6,7 K	7,1 K
6/7/05 10:00 PM	6,2 K	5,8 K	23,7 K	37,0 K	0,5 K	28,4 K	61,4 K	1,7 K	6,3 K	6,6 K
6/7/05 11:00 PM	5,6 K	5,9 K	21,4 K	34,8 K	0,5 K	33,6 K	56,6 K	2,2 K	6,9 K	6,8 K
7/7/05 12:00 AM	5,6 K	6,2 K	19,2 K	33,1 K	0,5 K	33,9 K	56,4 K	1,7 K	5,7 K	5,9 K
7/7/05 1:00 AM	5,0 K	6,1 K	14,4 K	28,0 K	0,4 K	28,2 K	76,1 K	2,2 K	20,7 K	6,3 K
7/7/05 2:00 AM	5,1 K	5,6 K	12,5 K	25,6 K	0,4 K	25,3 K	69,2 K	0,8 K	13,5 K	5,6 K
7/7/05 3:00 AM	5,1 K	5,9 K	13,5 K	26,8 K	0,4 K	26,4 K	58,4 K	1,2 K	10,0 K	5,9 K
7/7/05 4:00 AM	5,0 K	6,0 K	16,1 K	29,7 K	0,4 K	29,6 K	36,2 K	2,0 K	9,7 K	6,0 K
7/7/05 5:00 AM	5,0 K	6,5 K	16,2 K	30,8 K	0,5 K	33,0 K	30,9 K	2,1 K	9,0 K	6,0 K
7/7/05 6:00 AM	5,1 K	9,6 K	20,9 K	40,1 K	0,5 K	36,1 K	14,6 K	2,2 K	8,3 K	6,0 K
7/7/05 7:00 AM	5,2 K	18,5 K	30,5 K	63,4 K	0,5 K	37,6 K	6,7 K	2,5 K	11,1 K	6,5 K

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
7/7/05 8:00 AM	5,3 K	15,9 K	31,7 K	60,7 K	0,5 K	32,6 K	27,5 K	2,5 K	9,1 K	6,5 K
7/7/05 9:00 AM	5,4 K	7,8 K	22,9 K	39,2 K	0,5 K	24,9 K	72,0 K	2,0 K	6,8 K	6,1 K
7/7/05 10:00 AM	5,2 K	6,6 K	19,1 K	33,8 K	0,4 K	21,7 K	83,2 K	1,2 K	6,6 K	6,1 K
7/7/05 11:00 AM	5,8 K	6,3 K	17,4 K	31,6 K	0,4 K	22,7 K	92,7 K	0,8 K	6,2 K	6,2 K
7/7/05 12:00 PM	3,8 K	7,0 K	22,5 K	37,8 K	0,4 K	24,1 K	93,4 K	0,9 K	6,1 K	6,3 K
7/7/05 1:00 PM	0,9 K	5,8 K	12,7 K	26,2 K	0,4 K	20,3 K	95,6 K	0,6 K	5,2 K	5,4 K
7/7/05 2:00 PM	4,3 K	7,9 K	16,3 K	32,9 K	0,4 K	18,6 K	70,7 K	0,9 K	4,2 K	3,2 K
7/7/05 3:00 PM	5,6 K	8,4 K	18,2 K	35,6 K	0,4 K	18,0 K	60,5 K	0,9 K	4,4 K	5,0 K
7/7/05 4:00 PM	4,8 K	6,6 K	13,0 K	27,7 K	0,4 K	18,0 K	73,7 K	0,5 K	4,5 K	5,3 K
7/7/05 5:00 PM	4,6 K	6,1 K	10,2 K	23,7 K	0,4 K	18,7 K	79,2 K	0,6 K	5,4 K	6,3 K
7/7/05 6:00 PM	4,8 K	5,9 K	12,0 K	25,4 K	0,4 K	15,3 K	81,5 K	0,8 K	5,4 K	6,1 K
7/7/05 7:00 PM	5,0 K	5,9 K	9,5 K	22,9 K	0,4 K	14,2 K	92,8 K	0,7 K	5,7 K	6,4 K
7/7/05 8:00 PM	5,1 K	5,6 K	9,2 K	22,4 K	0,4 K	14,3 K	89,9 K	0,6 K	5,7 K	7,0 K
7/7/05 9:00 PM	5,0 K	5,9 K	14,7 K	28,2 K	0,5 K	15,8 K	72,1 K	0,7 K	6,1 K	6,9 K
7/7/05 10:00 PM	5,1 K	6,1 K	26,8 K	40,6 K	0,5 K	21,0 K	38,2 K	1,8 K	6,6 K	6,4 K
7/7/05 11:00 PM	5,1 K	7,6 K	33,1 K	49,3 K	0,5 K	19,7 K	20,9 K	3,1 K	8,3 K	6,8 K
8/7/05 12:00 AM	4,9 K	7,5 K	28,7 K	44,7 K	0,5 K	19,8 K	28,5 K	2,5 K	8,9 K	6,8 K
8/7/05 1:00 AM	4,6 K	6,7 K	24,3 K	39,0 K	0,5 K	17,8 K	52,9 K	2,4 K	8,0 K	6,4 K
8/7/05 2:00 AM	4,5 K	5,8 K	16,1 K	29,3 K	0,4 K	15,8 K	72,2 K	1,4 K	6,6 K	5,7 K
8/7/05 3:00 AM	4,3 K	5,5 K	14,3 K	27,3 K	0,4 K	15,2 K	74,6 K	0,5 K	5,5 K	5,2 K
8/7/05 4:00 AM	4,2 K	6,4 K	14,9 K	29,2 K	0,4 K	16,1 K	64,4 K	0,4 K	5,2 K	5,4 K
8/7/05 5:00 AM	4,4 K	7,5 K	25,1 K	41,0 K	0,4 K	31,8 K	23,0 K	1,1 K	5,7 K	5,2 K
8/7/05 6:00 AM	4,4 K	6,6 K	19,3 K	34,0 K	0,4 K	27,0 K	32,8 K	2,0 K	6,6 K	5,7 K
8/7/05 7:00 AM	4,4 K	9,6 K	23,0 K	42,3 K	0,5 K	33,0 K	20,5 K	2,5 K	6,7 K	5,8 K
8/7/05 8:00 AM	5,2 K	19,8 K	33,0 K	68,1 K	0,5 K	40,0 K	12,7 K	3,3 K	6,6 K	5,9 K
8/7/05 9:00 AM	5,7 K	14,0 K	29,9 K	56,1 K	0,5 K	30,5 K	45,0 K	2,3 K	7,6 K	8,2 K
8/7/05 10:00 AM	5,9 K	9,3 K	33,0 K	51,7 K	0,5 K	24,6 K	62,4 K	1,6 K	6,8 K	5,8 K
8/7/05 11:00 AM	7,8 K	8,6 K	32,4 K	50,0 K	0,5 K	22,6 K	70,1 K	1,9 K	6,2 K	5,9 K
8/7/05 12:00 PM	10,5 K	9,1 K	31,8 K	50,4 K	0,5 K	22,5 K	72,8 K	1,2 K	6,7 K	6,9 K
8/7/05 1:00 PM	7,5 K	7,0 K	22,0 K	37,3 K	0,4 K	19,6 K	89,5 K	1,0 K	6,9 K	7,5 K
8/7/05 2:00 PM	6,6 K	6,1 K	16,9 K	30,8 K	0,4 K	17,5 K	91,9 K	0,8 K	6,3 K	7,5 K



<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
8/7/05 3:00 PM	5,9 K	6,4 K	15,7 K	30,2 K	0,4 K	17,4 K	75,6 K	0,6 K	5,7 K	6,8 K
8/7/05 4:00 PM	4,7 K	6,9 K	14,5 K	29,6 K	0,4 K	16,3 K	75,0 K	0,7 K	5,7 K	6,4 K
8/7/05 5:00 PM	4,8 K	6,6 K	14,2 K	28,9 K	0,4 K	15,4 K	74,3 K	0,8 K	5,6 K	5,9 K
8/7/05 6:00 PM	6,5 K	6,6 K	17,9 K	32,7 K	0,4 K	26,9 K	75,0 K	0,9 K	5,5 K	6,1 K
8/7/05 7:00 PM	5,4 K	6,6 K	17,4 K	32,2 K	0,5 K	18,7 K	74,5 K	0,9 K	6,1 K	6,3 K
8/7/05 8:00 PM	5,1 K	6,4 K	18,8 K	33,2 K	0,5 K	18,4 K	61,0 K	1,6 K	6,8 K	6,5 K
8/7/05 9:00 PM	4,8 K	6,3 K	20,9 K	35,2 K	0,5 K	20,2 K	46,4 K	1,9 K	6,9 K	6,4 K
8/7/05 10:00 PM	4,5 K	5,8 K	17,9 K	31,5 K	0,5 K	21,0 K	55,0 K	1,8 K	6,5 K	6,2 K
8/7/05 11:00 PM	4,4 K	5,5 K	14,2 K	27,3 K	0,4 K	22,1 K	63,6 K	0,8 K	5,4 K	5,4 K
9/7/05 12:00 AM	4,5 K	5,4 K	11,8 K	24,7 K	0,4 K	22,8 K	65,6 K	0,5 K	5,0 K	5,2 K
9/7/05 1:00 AM	4,6 K	5,5 K	12,3 K	25,4 K	0,4 K	23,8 K	63,8 K	0,7 K	7,1 K	5,2 K
9/7/05 2:00 AM	4,5 K	5,7 K	10,4 K	23,7 K	0,4 K	22,8 K	69,3 K	0,3 K	6,5 K	4,7 K
9/7/05 3:00 AM	4,2 K	5,2 K	9,3 K	21,8 K	0,4 K	20,9 K	77,8 K	0,3 K	4,5 K	4,4 K
9/7/05 4:00 AM	4,1 K	5,7 K	7,9 K	21,0 K	0,4 K	21,5 K	79,0 K	0,2 K	3,5 K	4,4 K
9/7/05 5:00 AM	4,5 K	5,8 K	12,7 K	26,0 K	0,4 K	27,1 K	44,5 K	0,2 K	3,2 K	4,0 K
9/7/05 6:00 AM	4,8 K	6,1 K	15,1 K	28,8 K	0,4 K	32,2 K	29,9 K	0,9 K	32,6 K	4,8 K
9/7/05 7:00 AM	4,9 K	6,6 K	18,5 K	33,2 K	0,4 K	33,8 K	31,1 K	0,7 K	8,2 K	4,7 K
9/7/05 8:00 AM	5,4 K	7,3 K	21,2 K	36,9 K	0,4 K	33,3 K	47,7 K	1,0 K	5,4 K	4,8 K
9/7/05 9:00 AM	4,5 K	6,6 K	15,0 K	29,7 K	0,4 K	26,0 K	65,0 K	1,0 K	4,7 K	5,2 K
9/7/05 10:00 AM	4,7 K	6,9 K	16,6 K	31,8 K	0,4 K	21,9 K	65,3 K	0,5 K	4,1 K	4,9 K
9/7/05 11:00 AM	3,7 K	6,2 K	12,5 K	26,4 K	0,4 K	22,1 K	74,9 K	0,5 K	3,6 K	4,4 K
9/7/05 12:00 PM	3,8 K	6,3 K	12,1 K	26,4 K	0,4 K	21,4 K	77,5 K	0,6 K	3,5 K	4,6 K
9/7/05 1:00 PM	3,8 K	6,4 K	11,5 K	25,9 K	0,4 K	20,3 K	75,5 K	0,6 K	4,4 K	5,1 K
9/7/05 2:00 PM	3,8 K	6,0 K	10,5 K	24,3 K	0,4 K	19,6 K	72,4 K	0,5 K	3,9 K	5,1 K
9/7/05 3:00 PM	3,8 K	5,9 K	9,9 K	23,5 K	0,4 K	18,2 K	77,2 K	0,4 K	3,5 K	5,1 K
9/7/05 4:00 PM	4,4 K	6,3 K	10,1 K	24,3 K	0,4 K	19,9 K	78,1 K	0,3 K	3,1 K	5,0 K
9/7/05 5:00 PM	3,9 K	5,8 K	7,6 K	20,9 K	0,4 K	19,2 K	84,7 K	0,4 K	3,1 K	4,9 K
9/7/05 6:00 PM	4,4 K	6,2 K	10,6 K	24,6 K	0,4 K	21,3 K	83,6 K	0,3 K	3,2 K	5,0 K
9/7/05 7:00 PM	4,6 K	5,7 K	9,0 K	22,2 K	0,4 K	22,9 K	85,7 K	0,7 K	3,5 K	4,5 K
9/7/05 8:00 PM	5,0 K	5,4 K	8,7 K	21,5 K	0,4 K	24,4 K	89,9 K	0,4 K	3,4 K	5,3 K
9/7/05 9:00 PM	4,5 K	5,3 K	9,6 K	22,1 K	0,4 K	17,8 K	96,4 K	0,4 K	3,8 K	5,8 K

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
9/7/05 10:00 PM	4,5 K	5,7 K	11,9 K	25,2 K	0,4 K	16,5 K	85,4 K	0,6 K	3,5 K	4,8 K
9/7/05 11:00 PM	4,4 K	6,2 K	18,0 K	32,0 K	0,5 K	16,8 K	64,5 K	0,6 K	3,6 K	4,6 K
10/7/05 12:00 AM	4,5 K	6,0 K	22,1 K	35,8 K	0,5 K	17,2 K	56,8 K	1,3 K	4,5 K	5,1 K
10/7/05 1:00 AM	4,4 K	5,9 K	16,8 K	30,5 K	0,5 K	15,2 K	77,5 K	1,1 K	4,5 K	5,1 K
10/7/05 2:00 AM	4,4 K	6,3 K	17,0 K	31,2 K	0,4 K	16,7 K	71,2 K	0,6 K	4,0 K	4,9 K
10/7/05 3:00 AM	4,4 K	6,0 K	18,9 K	32,8 K	0,5 K	20,5 K	50,2 K	1,0 K	3,9 K	4,8 K
10/7/05 4:00 AM	4,4 K	6,4 K	24,1 K	38,5 K	0,5 K	18,9 K	34,2 K	1,8 K	4,9 K	5,0 K
10/7/05 5:00 AM	4,4 K	6,2 K	22,7 K	36,8 K	0,5 K	16,6 K	47,9 K	0,8 K	4,5 K	5,0 K
10/7/05 6:00 AM	4,3 K	6,1 K	19,9 K	33,8 K	0,4 K	20,9 K	48,7 K	0,7 K	4,4 K	5,0 K
10/7/05 7:00 AM	4,3 K	9,0 K	26,6 K	45,1 K	0,5 K	31,8 K	23,4 K	1,2 K	4,6 K	5,0 K
10/7/05 8:00 AM	4,3 K	8,1 K	26,0 K	43,2 K	0,5 K	28,6 K	37,1 K	2,0 K	5,0 K	5,1 K
10/7/05 9:00 AM	4,7 K	6,9 K	20,1 K	35,2 K	0,4 K	18,6 K	78,1 K	1,5 K	4,4 K	4,8 K
10/7/05 10:00 AM	4,5 K	5,7 K	10,3 K	23,6 K	0,4 K	13,6 K	106,2 K	0,4 K	3,6 K	4,5 K
10/7/05 11:00 AM	5,4 K	5,3 K	10,7 K	23,5 K	0,4 K	14,1 K	111,6 K	0,4 K	3,2 K	4,7 K
10/7/05 12:00 PM	6,0 K	5,6 K	12,9 K	26,1 K	0,4 K	15,3 K	113,5 K	0,4 K	3,1 K	5,2 K
10/7/05 1:00 PM	6,1 K	5,4 K	10,5 K	23,2 K	0,4 K	15,0 K	115,0 K	0,5 K	3,4 K	5,7 K
10/7/05 2:00 PM	6,1 K	5,2 K	8,1 K	20,7 K	0,4 K	16,2 K	111,7 K	0,3 K	3,2 K	6,3 K
10/7/05 3:00 PM	6,1 K	5,2 K	5,9 K	18,3 K	0,4 K	14,0 K	109,6 K	0,3 K	3,1 K	6,2 K
10/7/05 4:00 PM	6,2 K	5,3 K	4,3 K	16,9 K	0,4 K	12,8 K	110,5 K	0,2 K	2,8 K	6,1 K
10/7/05 5:00 PM	6,2 K	5,5 K	3,3 K	16,3 K	0,4 K	16,1 K	112,3 K	0,2 K	2,8 K	6,4 K
10/7/05 6:00 PM	6,1 K	5,3 K	3,5 K	16,2 K	0,4 K	14,3 K	108,7 K	0,3 K	2,7 K	5,9 K
10/7/05 7:00 PM	5,7 K	5,1 K	4,9 K	17,2 K	0,4 K	14,0 K	103,0 K	0,3 K	3,0 K	6,5 K
10/7/05 8:00 PM	5,8 K	5,1 K	6,7 K	19,1 K	0,4 K	14,8 K	99,6 K	0,2 K	3,1 K	6,3 K
10/7/05 9:00 PM	5,5 K	5,1 K	8,6 K	20,8 K	0,4 K	17,6 K	93,0 K	0,6 K	3,2 K	5,8 K
10/7/05 10:00 PM	5,3 K	5,6 K	9,9 K	23,0 K	0,4 K	17,9 K	84,3 K	0,9 K	3,3 K	5,4 K
10/7/05 11:00 PM	5,1 K	5,8 K	17,2 K	30,6 K	0,5 K	18,5 K	58,0 K	1,0 K	3,4 K	5,1 K
11/7/05 12:00 AM	5,0 K	6,1 K	23,5 K	37,4 K	0,5 K	21,2 K	38,6 K	1,4 K	4,4 K	5,5 K
11/7/05 1:00 AM	4,8 K	5,6 K	19,3 K	32,5 K	0,5 K	23,6 K	50,0 K	1,6 K	4,7 K	5,4 K
11/7/05 2:00 AM	4,8 K	6,0 K	23,1 K	36,9 K	0,5 K	27,5 K	31,3 K	1,6 K	4,4 K	5,1 K
11/7/05 3:00 AM	4,8 K	6,4 K	25,8 K	40,0 K	0,5 K	38,4 K	17,8 K	1,4 K	4,0 K	4,9 K
11/7/05 4:00 AM	5,0 K	7,3 K	21,3 K	37,2 K	0,5 K	37,7 K	20,4 K	2,2 K	4,2 K	4,9 K

<b>Fondo pista</b>	<b>SO2</b>	<b>NO</b>	<b>NO2</b>	<b>NOx</b>	<b>CO</b>	<b>PM10</b>	<b>O3</b>	<b>BENZENE</b>	<b>TOLUENE</b>	<b>O-XILEN</b>
<b>data</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>mg/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>	<b>ug/m3</b>
11/7/05 5:00 AM	4,8 K	7,0 K	19,2 K	34,5 K	0,5 K	40,3 K	18,0 K	1,5 K	4,0 K	4,8 K
11/7/05 6:00 AM	4,8 K	6,7 K	19,6 K	34,5 K	0,5 K	43,2 K	17,2 K	3,3 K	4,5 K	4,9 K
11/7/05 7:00 AM	4,9 K	6,5 K	19,5 K	34,0 K	0,5 K	24,9 K	39,2 K	1,5 K	4,5 K	5,0 K
11/7/05 8:00 AM	4,7 K	11,0 K	26,4 K	47,9 K	0,5 K	24,8 K	28,5 K	1,0 K	3,8 K	4,6 K
11/7/05 9:00 AM	4,8 K	24,5 K	37,3 K	79,8 K	0,5 K	29,9 K	12,6 K	1,5 K	4,8 K	5,0 K

**Postazione: “Hangar Aeronavali”**  
**Mezzo mobile a)**

**Postazione: “Via Nuova del Tempio”**  
**Mezzo mobile b)**

**Fase 1: dal 7 giugno al 21 giugno 2005**

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
07/06/2005 01:00	0,0 K	67,1 K	1,0 K	62,6 K	1006,0 K	20,6 K	8,3 K	0,0 K	62,6 K	1,4 K	62,9 K	1002,4 K	21,6 K	0,0 K
07/06/2005 02:00	0,0 K	65,6 K	1,1 K	58,2 K	1006,0 K	20,5 K	8,3 K	0,0 K	67,1 K	1,4 K	60,4 K	1002,3 K	21,4 K	0,0 K
07/06/2005 03:00	0,0 K	266,7 K	0,4 K	62,0 K	1006,0 K	19,6 K	8,4 K	0,0 K	80,6 K	0,5 K	61,8 K	1002,2 K	20,8 K	0,0 K
07/06/2005 04:00	0,0 K	357,4 I	0,2 I	63,8 K	1006,0 K	19,1 K	8,3 K	0,0 K	79,9 K	0,4 K	63,4 K	1001,9 K	20,4 K	0,0 K
07/06/2005 05:00	0,0 K	87,7 K	0,5 K	61,9 K	1006,0 K	19,4 K	8,3 K	0,0 K	68,9 K	1,0 K	63,1 K	1001,9 K	20,3 K	0,0 K
07/06/2005 06:00	0,0 K	178,4 I	0,2 I	63,4 K	1006,0 K	19,2 K	13,1 K	0,0 K	77,0 K	0,4 K	63,5 K	1002,2 K	20,2 K	4,9 K
07/06/2005 07:00	0,0 K	247,8 K	0,5 K	58,3 K	1006,1 K	20,2 K	63,0 K	0,0 K	81,0 K	0,9 K	62,1 K	1002,4 K	20,6 K	55,6 K
07/06/2005 08:00	0,0 K	45,5 K	1,0 K	51,4 K	1007,0 K	21,9 K	192,2 K	0,0 K	75,6 K	2,3 K	60,6 K	1003,1 K	21,2 K	184,1 K
07/06/2005 09:00	0,0 K	64,2 K	2,7 K	53,1 K	1007,1 K	21,7 K	208,9 K	0,0 K	60,8 K	3,5 K	57,9 K	1003,5 K	22,0 K	185,9 K
07/06/2005 10:00	0,0 K	89,2 K	2,9 K	43,4 K	1008,0 K	24,4 K	582,6 K	0,0 K	65,9 K	4,0 K	50,6 K	1003,9 K	23,9 K	603,7 K
07/06/2005 11:00	0,0 K	64,5 K	2,0 K	38,7 K	1008,0 K	26,5 K	660,6 K	0,0 K	92,0 K	2,0 K	47,8 K	1003,9 K	25,1 K	630,0 K
07/06/2005 12:00	0,0 K	69,6 K	1,3 K	37,6 K	1008,0 K	26,4 K	355,1 K	0,0 K	89,6 K	2,4 K	47,2 K	1004,0 K	24,8 K	252,6 K
07/06/2005 13:00	0,0 K	244,3 K	1,7 K	43,4 K	1008,0 K	25,3 K	263,1 K	0,0 K	203,6 K	1,2 K	50,0 K	1004,1 K	25,1 K	160,0 K
07/06/2005 14:00	0,0 K	202,5 K	2,6 K	41,0 K	1007,7 K	26,9 K	512,1 K	0,0 K	168,3 K	1,9 K	46,0 K	961,2 U	25,8 K	589,5 K
07/06/2005 15:00	0,0 K	205,0 K	3,3 K	46,5 K	1007,0 K	25,9 K	390,6 K	0,0 K	178,1 K	2,3 K	50,8 K	1003,3 K	26,0 K	160,7 K
07/06/2005 16:00	0,0 K	202,6 K	3,2 K	47,0 K	1007,0 K	26,3 K	474,9 K	0,0 K	179,0 K	2,3 K	51,7 K	1003,2 K	26,0 K	144,8 K
07/06/2005 17:00	0,0 K	269,8 K	3,2 K	43,3 K	1007,2 K	26,1 K	369,4 K	0,0 K	204,7 K	4,9 K	50,1 K	1003,5 K	25,6 K	132,6 K
07/06/2005 18:00	0,0 K	65,7 K	3,6 K	62,6 K	1008,7 K	19,5 K	146,6 K	0,0 K	62,5 K	5,5 K	66,2 K	1004,7 K	19,9 K	116,8 K
07/06/2005 19:00	0,0 K	---- L	---- L	48,0 K	1008,0 K	22,3 K	226,6 K	0,0 K	55,6 D	3,0 D	66,0 D	1004,0 D	19,5 D	281,0 D
07/06/2005 20:00	0,0 K	109,3 K	1,1 K	50,2 K	1008,0 K	22,0 K	98,5 K	0,0 K	78,0 K	3,0 K	65,0 K	1004,0 K	19,6 K	281,0 K
07/06/2005 21:00	0,0 K	70,7 K	0,7 K	62,4 K	1008,0 K	20,0 K	12,9 K	0,0 K	75,2 K	2,2 K	64,2 K	1004,1 K	20,4 K	130,9 K
07/06/2005 22:00	0,0 K	267,8 K	0,5 K	67,6 K	1008,6 K	19,4 K	8,4 K	0,0 K	81,9 K	0,8 K	66,6 K	1005,0 K	20,6 K	0,0 K
07/06/2005 23:00	0,0 K	69,2 I	0,0 I	69,5 K	1009,0 K	18,7 K	8,3 K	0,0 K	81,8 K	0,6 K	67,5 K	1005,2 K	20,1 K	0,0 K
08/06/2005 00:00	0,0 K	271,9 I	0,2 I	68,4 K	1009,1 K	18,7 K	8,4 K	0,0 K	136,9 K	0,2 K	68,7 K	1005,5 K	19,7 K	0,0 K
08/06/2005 01:00	0,0 K	0,0 I	0,0 I	73,7 K	1009,8 K	17,7 K	8,2 K	0,0 K	101,2 K	0,1 K	71,6 K	1005,7 K	19,0 K	0,0 K

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
08/06/2005 02:00	0,0 K	334,0 I	0,0 I	74,8 K	1009,5 K	17,3 K	8,3 K	0,0 K	104,3 K	0,1 K	71,3 K	1005,6 K	18,9 K	0,0 K
08/06/2005 03:00	0,0 K	289,1 K	2,4 K	71,8 K	1010,6 K	16,8 K	8,3 K	0,0 K	178,9 K	4,3 K	70,3 K	1006,8 K	17,7 K	0,0 K
08/06/2005 04:00	0,0 K	45,2 K	3,6 K	84,1 K	1011,4 K	14,6 K	7,4 K	0,0 K	73,1 K	6,2 K	83,4 K	1007,7 K	15,0 K	0,0 K
08/06/2005 05:00	0,0 K	63,7 K	3,3 K	81,5 K	1009,9 K	14,9 K	7,3 K	0,0 K	68,5 K	4,6 K	82,5 K	1006,0 K	15,0 K	0,0 K
08/06/2005 06:00	0,0 K	67,5 K	2,8 K	73,1 K	1010,3 K	14,6 K	9,7 K	0,0 K	75,6 K	4,7 K	75,5 K	1006,6 K	14,7 K	1,6 K
08/06/2005 07:00	0,0 K	87,8 K	2,2 K	61,6 K	1010,1 K	15,4 K	81,3 K	0,0 K	72,5 K	4,0 K	68,9 K	1006,4 K	14,9 K	80,7 K
08/06/2005 08:00	0,0 K	67,2 K	2,6 K	46,4 K	1011,0 K	17,6 K	275,5 K	0,0 K	72,1 K	4,8 K	59,5 K	1007,0 K	16,2 K	293,0 K
08/06/2005 09:00	0,0 K	65,1 K	3,4 K	42,9 K	1011,0 K	18,5 K	452,1 K	0,0 K	62,3 K	4,9 K	50,6 K	1007,3 K	18,0 K	485,6 K
08/06/2005 10:00	0,0 K	46,0 K	3,9 K	37,8 K	1011,6 K	19,6 K	606,6 K	0,0 K	68,3 K	7,7 K	45,4 K	1007,8 K	18,8 K	631,7 K
08/06/2005 11:00	0,0 K	64,8 K	4,7 K	36,3 K	1012,3 K	18,8 K	550,9 K	0,0 K	67,4 K	9,0 K	42,4 K	1008,6 K	18,8 K	477,1 K
08/06/2005 12:00	0,0 K	44,0 K	5,1 K	33,6 K	1013,0 K	19,6 K	848,2 K	0,0 K	65,8 K	8,7 K	35,2 K	1008,8 K	19,8 K	921,0 K
08/06/2005 13:00	0,0 K	66,8 K	4,7 K	32,4 K	1012,2 K	20,6 K	932,1 K	0,0 K	69,0 K	8,3 K	31,7 K	1008,6 K	20,7 K	333,0 K
08/06/2005 14:00	0,0 K	65,2 K	4,8 K	31,7 K	1012,1 K	20,9 K	770,4 K	0,0 K	63,2 K	8,0 K	30,5 K	1008,5 K	20,9 K	103,3 K
08/06/2005 15:00	0,0 K	66,3 K	4,5 K	32,2 K	1013,0 K	20,6 K	730,5 K	0,0 K	66,9 K	7,6 K	30,1 K	1009,1 K	21,0 K	182,3 K
08/06/2005 16:00	0,0 K	66,1 K	4,3 K	29,1 K	1013,0 K	21,3 K	738,9 K	0,0 K	65,1 K	6,6 K	27,5 K	1009,1 K	21,4 K	96,8 K
08/06/2005 17:00	0,0 K	88,9 K	4,3 K	29,1 K	1013,0 K	21,2 K	627,5 K	0,0 K	63,0 K	6,5 K	27,4 K	1009,1 K	21,4 K	230,4 K
08/06/2005 18:00	0,0 K	64,9 K	3,9 K	29,1 K	1013,0 K	20,8 K	372,1 K	0,0 K	61,8 K	6,5 K	27,7 K	1008,9 K	21,2 K	265,1 K
08/06/2005 19:00	0,0 K	64,4 K	5,0 K	31,6 K	1013,0 K	19,8 K	265,2 K	0,0 K	64,9 K	9,1 K	31,3 K	1009,2 K	20,3 K	171,9 K
08/06/2005 20:00	0,0 K	46,7 K	5,0 K	32,0 K	1013,1 K	18,8 K	91,3 K	0,0 K	65,3 K	9,4 K	32,5 K	1009,5 K	19,1 K	32,2 K
08/06/2005 21:00	0,0 K	63,9 K	4,1 K	33,6 K	1014,0 K	17,4 K	16,0 K	0,0 K	62,8 K	7,2 K	36,0 K	1009,9 K	17,9 K	4,3 K
08/06/2005 22:00	0,0 K	44,4 K	4,4 K	33,7 K	1014,1 K	16,8 K	8,5 K	0,0 K	61,7 K	6,5 K	33,9 K	1010,3 K	17,2 K	0,0 K
08/06/2005 23:00	0,0 K	66,0 K	3,0 K	33,9 K	1015,0 K	16,4 K	8,5 K	0,0 K	65,6 K	3,8 K	33,9 K	1010,7 K	16,9 K	0,0 K
09/06/2005 00:00	0,0 K	66,4 K	1,1 K	37,7 K	1015,0 K	15,3 K	8,5 K	0,0 K	68,6 K	2,4 K	39,6 K	1011,0 K	16,4 K	0,0 K
09/06/2005 01:00	0,0 K	45,8 K	3,1 K	37,8 K	1015,0 K	16,2 K	8,4 K	0,0 K	63,5 K	4,8 K	43,2 K	1010,9 K	16,5 K	0,0 K
09/06/2005 02:00	0,0 K	46,6 K	2,9 K	39,5 K	1014,7 K	15,9 K	8,4 K	0,0 K	64,2 K	4,1 K	44,8 K	1010,7 K	16,2 K	0,0 K
09/06/2005 03:00	0,0 K	63,8 K	2,3 K	40,4 K	1014,0 K	15,8 K	8,4 K	0,0 K	63,8 K	3,0 K	45,2 K	1010,3 K	16,2 K	0,0 K
09/06/2005 04:00	0,0 K	46,6 K	2,7 K	41,4 K	1014,0 K	15,6 K	8,4 K	0,0 K	62,5 K	4,0 K	45,9 K	1009,7 K	15,9 K	0,0 K
09/06/2005 05:00	0,0 K	44,2 K	2,8 K	41,7 K	1013,7 K	15,4 K	8,4 K	0,0 K	60,8 K	4,0 K	46,7 K	1009,7 K	15,7 K	0,0 K
09/06/2005 06:00	0,0 K	66,3 K	3,3 K	43,9 K	1013,2 K	15,2 K	15,7 K	0,0 K	62,5 K	4,3 K	48,8 K	1009,6 K	15,4 K	11,5 K
09/06/2005 07:00	0,0 K	63,0 K	3,6 K	41,7 K	1013,0 K	15,8 K	100,5 K	0,0 K	63,0 K	4,9 K	47,6 K	1009,5 K	15,8 K	80,0 K
09/06/2005 08:00	0,0 K	44,9 K	2,7 K	42,8 K	1013,0 K	15,7 K	77,8 K	0,0 K	62,9 K	4,0 K	47,6 K	1009,5 K	15,9 K	56,4 K
09/06/2005 09:00	0,0 K	65,6 K	2,6 K	40,2 K	1013,0 K	16,4 K	114,0 K	0,0 K	64,3 K	3,9 K	45,0 K	1009,5 K	16,6 K	83,2 K

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
09/06/2005 10:00	0,0 K	68,6 K	3,1 K	37,9 K	1013,0 K	17,2 K	242,7 K	0,0 K	60,0 K	4,6 K	42,7 K	1009,4 K	17,2 K	194,2 K
09/06/2005 11:00	0,0 K	63,6 K	3,0 K	35,1 K	1013,0 K	19,1 K	542,4 K	0,0 K	69,3 K	4,0 K	39,8 K	1008,9 K	18,5 K	485,9 K
09/06/2005 12:00	0,0 K	69,5 K	3,5 K	34,0 K	1012,2 K	19,8 K	577,7 K	0,0 K	65,7 K	5,4 K	36,5 K	1008,4 K	19,4 K	454,5 K
09/06/2005 13:00	0,0 K	68,5 K	3,4 K	33,0 K	1011,9 K	20,1 K	577,8 K	0,0 K	69,8 K	4,9 K	33,8 K	1007,9 K	19,9 K	312,5 K
09/06/2005 14:00	0,0 K	64,0 K	2,7 K	32,1 K	1011,0 K	21,1 K	629,2 K	0,0 K	71,2 K	3,8 K	32,3 K	1007,5 K	20,5 K	275,1 K
09/06/2005 15:00	0,0 K	88,5 K	2,6 K	30,7 K	1011,0 K	21,8 K	704,6 K	0,0 K	96,3 K	3,2 K	29,0 K	1007,1 K	21,2 K	256,3 K
09/06/2005 16:00	0,0 K	89,2 K	2,0 K	32,6 K	1011,0 K	19,8 K	102,4 K	0,0 K	79,0 K	3,4 K	35,7 K	1006,9 K	20,0 K	58,9 K
09/06/2005 17:00	0,0 K	271,4 K	1,6 K	42,2 K	1011,0 K	17,6 K	51,4 K	0,0 K	180,1 K	2,3 K	47,5 K	1007,0 K	17,8 K	36,3 K
09/06/2005 18:00	0,0 K	245,8 K	1,4 K	42,2 K	1010,4 K	17,6 K	94,8 K	0,0 K	198,6 K	1,6 K	47,7 K	1006,7 K	17,8 K	69,5 K
09/06/2005 19:00	0,0 K	154,0 K	1,1 K	38,7 K	1010,0 K	18,4 K	93,5 K	0,0 K	86,5 K	1,9 K	46,1 K	1006,0 K	18,2 K	60,9 K
09/06/2005 20:00	0,0 K	136,1 K	1,8 K	42,2 K	1010,0 K	17,8 K	57,0 K	0,0 K	89,7 K	3,1 K	48,1 K	1006,4 K	17,9 K	34,0 K
09/06/2005 21:00	0,0 K	135,4 K	2,3 K	48,3 K	1010,3 K	15,4 K	15,2 K	0,0 K	80,5 K	4,6 K	54,0 K	1006,6 K	15,8 K	5,5 K
09/06/2005 22:00	0,0 K	108,2 K	2,1 K	51,3 K	1010,8 K	14,4 K	6,5 K	0,0 K	77,7 K	4,2 K	56,9 K	1007,0 K	14,8 K	0,0 K
09/06/2005 23:00	0,0 K	114,5 K	1,7 K	52,7 K	1010,2 K	14,1 K	6,5 K	0,0 K	80,0 K	3,0 K	57,7 K	1006,6 K	14,5 K	0,0 K
10/06/2005 00:00	0,0 K	176,7 K	1,3 K	49,9 K	1010,0 K	13,8 K	6,5 K	0,0 K	77,6 K	2,2 K	53,7 K	1006,4 K	14,5 K	0,0 K
10/06/2005 01:00	0,0 K	44,8 K	2,5 K	46,7 K	1009,7 K	14,3 K	6,4 K	0,0 K	66,6 K	3,1 K	52,3 K	1005,8 K	14,6 K	0,0 K
10/06/2005 02:00	0,0 K	67,1 K	2,5 K	46,0 K	1009,2 K	14,5 K	6,4 K	0,0 K	71,2 K	3,5 K	51,5 K	1005,6 K	14,7 K	0,0 K
10/06/2005 03:00	0,0 K	63,8 K	2,4 K	45,6 K	1009,0 K	14,3 K	6,3 K	0,0 K	71,4 K	3,4 K	50,6 K	1005,4 K	14,6 K	0,0 K
10/06/2005 04:00	0,0 K	70,4 K	0,9 K	44,8 K	1009,0 K	14,2 K	6,3 K	0,0 K	74,0 K	1,6 K	50,2 K	1005,1 K	14,5 K	0,0 K
10/06/2005 05:00	0,0 K	135,3 K	1,2 K	45,8 K	1008,7 K	13,8 K	6,4 K	0,0 K	72,8 K	1,9 K	50,3 K	1004,7 K	14,3 K	0,0 K
10/06/2005 06:00	0,0 K	65,8 K	1,3 K	44,4 K	1008,0 K	13,5 K	9,2 K	0,0 K	69,9 K	1,9 K	49,1 K	1004,4 K	14,0 K	3,2 K
10/06/2005 07:00	0,0 K	68,3 K	1,7 K	44,4 K	1008,3 K	13,9 K	43,9 K	0,0 K	71,5 K	2,6 K	50,7 K	1004,6 K	14,0 K	95,9 K
10/06/2005 08:00	0,0 K	67,2 K	2,5 K	41,0 K	1008,7 K	15,4 K	165,2 K	0,0 K	66,4 K	3,4 K	48,7 K	1005,2 K	15,0 K	157,3 K
10/06/2005 09:00	0,0 K	66,8 K	2,9 K	37,7 K	1009,0 K	16,7 K	275,3 K	0,0 K	68,3 K	4,5 K	44,5 K	1005,4 K	16,0 K	238,1 K
10/06/2005 10:00	0,0 K	70,5 K	3,7 K	35,7 K	1009,0 K	17,6 K	474,9 K	0,0 K	61,3 K	5,8 K	40,3 K	1005,5 K	17,0 K	527,1 K
10/06/2005 11:00	0,0 K	70,4 K	3,2 K	33,2 K	1009,0 K	19,8 K	741,8 K	0,0 K	72,1 K	4,3 K	35,9 K	1005,5 K	18,6 K	800,0 K
10/06/2005 12:00	0,0 K	89,1 K	2,6 K	31,4 K	1009,0 K	21,0 K	840,9 K	0,0 K	73,7 K	4,2 K	30,7 K	1005,5 K	19,8 K	908,2 K
10/06/2005 13:00	0,0 K	90,0 K	2,7 K	29,8 K	1009,0 K	21,5 K	790,3 K	0,0 K	71,5 K	3,7 K	29,6 K	1005,5 K	20,3 K	316,9 K
10/06/2005 14:00	0,0 K	85,4 K	2,0 K	27,5 K	1009,0 K	22,1 K	568,2 K	0,0 K	88,4 K	3,2 K	28,3 K	1005,3 K	20,5 K	108,4 K
10/06/2005 15:00	0,0 K	111,7 K	2,0 K	29,8 K	1009,0 K	22,0 K	566,4 K	0,0 K	90,2 K	2,3 K	30,6 K	1005,0 K	20,8 K	152,4 K
10/06/2005 16:00	0,0 K	244,2 K	2,2 K	31,8 K	1009,0 K	21,1 K	267,1 K	0,0 K	148,4 K	2,3 K	33,1 K	1005,0 K	20,9 K	136,1 K
10/06/2005 17:00	0,0 K	267,6 K	2,7 K	34,3 K	1009,0 K	20,5 K	299,1 K	0,0 K	236,6 K	3,1 K	39,4 K	1005,1 K	20,1 K	117,4 K

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
10/06/2005 18:00	0,0 K	289,6 K	2,0 K	34,6 K	1009,0 K	20,0 K	111,8 K	0,0 K	211,7 K	2,5 K	39,7 K	1005,0 K	19,8 K	67,2 K
10/06/2005 19:00	0,0 K	270,3 K	2,1 K	33,8 K	1009,0 K	20,8 K	233,8 K	0,0 K	233,8 K	2,7 K	40,4 K	1005,0 K	20,1 K	120,1 K
10/06/2005 20:00	0,0 K	269,2 K	2,7 K	37,1 K	1009,0 K	19,8 K	95,2 K	0,0 K	238,6 K	3,4 K	44,3 K	1005,2 K	19,3 K	27,9 K
10/06/2005 21:00	0,0 K	290,0 K	2,5 K	44,1 K	1009,0 K	18,4 K	13,2 K	0,0 K	230,0 K	3,0 K	49,5 K	1005,4 K	18,7 K	4,3 K
10/06/2005 22:00	0,0 K	288,8 K	1,5 K	48,6 K	1009,6 K	17,6 K	6,5 K	0,0 K	250,7 K	1,7 K	53,0 K	1005,7 K	18,3 K	0,0 K
10/06/2005 23:00	0,0 K	289,8 K	0,8 K	52,5 K	1010,0 K	17,0 K	6,4 K	0,0 K	242,0 K	2,0 K	54,0 K	1006,0 K	18,2 K	0,0 K
11/06/2005 00:00	0,0 K	266,4 I	0,2 I	56,8 K	1010,1 K	16,4 K	6,5 K	0,0 K	242,0 K	2,0 K	54,0 K	1006,0 K	18,2 K	0,0 K
11/06/2005 01:00	0,0 K	65,5 I	0,2 I	60,4 K	1010,7 K	15,6 K	6,4 K	0,0 K	100,1 K	0,7 K	60,2 K	1006,6 K	17,0 K	0,0 K
11/06/2005 02:00	0,0 K	296,0 I	0,0 I	63,4 K	1010,0 K	15,5 K	6,4 K	0,0 K	64,0 K	0,0 K	66,0 K	1006,5 K	16,4 K	0,0 K
11/06/2005 03:00	0,0 K	246,6 K	0,6 K	68,6 K	1010,0 K	16,0 K	6,4 K	0,0 K	64,0 K	0,0 K	71,4 K	1006,3 K	16,3 K	0,0 K
11/06/2005 04:00	0,0 K	248,5 K	0,3 K	67,8 K	1010,0 K	16,1 K	6,4 K	0,0 K	64,0 K	0,2 K	70,6 K	1006,0 K	16,3 K	0,0 K
11/06/2005 05:00	0,0 K	260,7 I	0,2 I	70,0 K	1010,0 K	15,5 K	6,4 K	0,0 K	64,0 K	0,2 K	70,0 K	1006,0 K	16,2 K	0,0 K
11/06/2005 06:00	0,0 K	292,2 I	0,0 I	72,9 K	1010,0 K	14,4 K	10,9 K	0,0 K	64,0 K	0,0 K	71,5 K	1006,0 K	15,5 K	6,6 K
11/06/2005 07:00	0,0 K	69,5 I	0,0 I	66,4 K	1010,0 K	15,3 K	36,7 K	0,0 K	88,0 K	0,3 K	67,7 K	1006,1 K	16,1 K	101,0 K
11/06/2005 08:00	0,0 K	88,8 K	0,5 K	48,3 K	1010,0 K	19,5 K	252,3 K	0,0 K	86,4 K	1,1 K	60,4 K	1006,3 K	18,1 K	275,6 K
11/06/2005 09:00	0,0 K	88,7 K	0,9 K	40,0 K	1010,0 K	21,6 K	363,2 K	0,0 K	151,6 K	1,3 K	51,6 K	1006,5 K	19,8 K	392,9 K
11/06/2005 10:00	0,0 K	273,1 K	1,4 K	39,4 K	1010,0 K	20,9 K	409,4 K	0,0 K	237,0 K	1,3 K	47,2 K	1006,5 K	19,9 K	357,4 K
11/06/2005 11:00	0,0 K	201,7 K	2,6 K	39,6 K	1010,0 K	22,4 K	624,0 K	0,0 K	163,9 K	1,7 K	47,0 K	1006,5 K	21,5 K	565,5 K
11/06/2005 12:00	0,0 K	224,0 K	3,4 K	43,9 K	1010,0 K	21,0 K	451,4 K	0,0 K	200,1 K	2,3 K	47,2 K	1006,5 K	21,7 K	355,9 K
11/06/2005 13:00	0,0 K	247,2 K	3,0 K	44,3 K	1010,0 K	21,3 K	508,3 K	0,0 K	229,6 K	2,4 K	47,9 K	1006,4 K	21,9 K	217,4 K
11/06/2005 14:00	0,0 K	224,1 K	3,7 K	41,1 K	1010,0 K	21,7 K	699,6 K	0,0 K	244,3 K	3,2 K	44,2 K	1006,2 K	22,3 K	206,0 K
11/06/2005 15:00	0,0 K	224,0 K	3,8 K	36,1 K	1010,0 K	23,1 K	872,2 K	0,0 K	221,4 K	3,3 K	39,0 K	1006,1 K	23,7 K	166,7 K
11/06/2005 16:00	0,0 K	226,0 K	3,7 K	34,8 K	1010,0 K	23,3 K	719,5 K	0,0 K	219,8 K	2,8 K	38,5 K	1006,1 K	23,1 K	84,8 K
11/06/2005 17:00	0,0 K	225,2 K	3,1 K	34,7 K	1010,0 K	23,4 K	613,1 K	0,0 K	225,1 K	2,4 K	39,2 K	1006,0 K	22,9 K	192,9 K
11/06/2005 18:00	0,0 K	204,2 K	3,2 K	38,2 K	1009,7 K	22,5 K	445,6 K	0,0 K	231,4 K	2,3 K	42,9 K	1005,7 K	22,6 K	234,3 K
11/06/2005 19:00	0,0 K	244,7 K	2,7 K	36,8 K	1009,0 K	22,1 K	280,3 K	0,0 K	268,7 K	2,0 K	42,9 K	1005,5 K	22,0 K	173,9 K
11/06/2005 20:00	0,0 K	246,3 K	2,5 K	41,2 K	1009,0 K	20,2 K	96,3 K	0,0 K	265,1 K	1,9 K	46,4 K	1005,5 K	20,5 K	24,1 K
11/06/2005 21:00	0,0 K	248,1 K	1,8 K	45,7 K	1009,1 K	18,5 K	13,7 K	0,0 K	254,3 K	1,3 K	49,8 K	1005,6 K	19,3 K	4,4 K
11/06/2005 22:00	0,0 K	266,5 K	0,8 K	48,9 K	1010,0 K	17,6 K	6,6 K	0,0 K	242,9 K	0,8 K	52,0 K	1005,9 K	18,6 K	0,0 K
11/06/2005 23:00	0,0 K	269,4 I	0,1 I	51,7 K	1010,0 K	16,9 K	6,6 K	0,0 K	228,8 K	0,2 K	54,4 K	1006,0 K	18,0 K	0,0 K
12/06/2005 00:00	0,0 K	273,5 I	0,0 I	57,0 K	1010,0 K	15,9 K	6,6 K	0,0 K	226,0 K	0,1 K	58,1 K	1006,0 K	17,3 K	0,0 K
12/06/2005 01:00	0,0 K	69,5 I	0,0 I	61,7 K	1010,0 K	14,8 K	6,5 K	0,0 K	226,0 K	0,0 K	60,1 K	1006,0 K	16,7 K	0,0 K

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
12/06/2005 02:00	0,0 K	169,0 I	0,0 I	68,3 K	1009,2 K	13,6 K	6,4 K	0,0 K	226,0 K	0,0 K	64,2 K	1005,5 K	15,9 K	0,0 K
12/06/2005 03:00	0,0 K	169,5 I	0,0 I	72,2 K	1009,0 K	13,3 K	6,5 K	0,0 K	226,0 K	0,0 K	66,6 K	1005,4 K	15,4 K	0,0 K
12/06/2005 04:00	0,0 K	286,0 I	0,0 I	68,3 K	1009,0 K	13,8 K	6,5 K	0,0 K	225,8 K	0,0 K	68,6 K	1005,3 K	15,1 K	0,0 K
12/06/2005 05:00	0,0 K	56,1 I	0,0 I	75,3 K	1009,0 K	12,4 K	6,5 K	0,0 K	204,0 K	0,0 K	70,3 K	1004,9 K	14,5 K	0,0 K
12/06/2005 06:00	0,0 K	290,1 I	0,0 I	78,9 K	1008,7 K	12,4 K	11,1 K	0,0 K	204,0 K	0,0 K	73,7 K	1004,9 K	14,0 K	8,2 K
12/06/2005 07:00	0,0 K	290,4 I	0,0 I	65,8 K	1009,0 K	15,2 K	34,6 K	0,0 K	204,0 K	0,0 K	67,9 K	1005,3 K	15,8 K	109,4 K
12/06/2005 08:00	0,0 K	71,3 K	0,4 K	48,2 K	1009,0 K	19,6 K	221,1 K	0,0 K	120,8 K	0,9 K	57,2 K	1005,5 K	19,0 K	243,1 K
12/06/2005 09:00	0,0 K	112,5 K	1,3 K	43,8 K	1009,0 K	20,4 K	358,3 K	0,0 K	102,3 K	1,3 K	54,1 K	1005,1 K	19,6 K	392,9 K
12/06/2005 10:00	0,0 K	204,5 K	1,6 K	40,5 K	1009,0 K	21,9 K	513,7 K	0,0 K	177,6 K	1,0 K	49,9 K	1004,9 K	20,8 K	534,0 K
12/06/2005 11:00	0,0 K	222,7 K	1,9 K	38,5 K	1009,0 K	22,8 K	727,7 K	0,0 K	211,3 K	1,5 K	46,7 K	1005,0 K	21,8 K	682,2 K
12/06/2005 12:00	0,0 K	202,8 K	2,6 K	38,7 K	1009,0 K	23,2 K	854,0 K	0,0 K	179,9 K	2,0 K	44,9 K	1005,3 K	22,6 K	897,6 K
12/06/2005 13:00	0,0 K	156,1 K	3,0 K	38,0 K	1009,0 K	23,3 K	919,8 K	0,0 K	146,2 K	2,5 K	42,9 K	1005,5 K	22,7 K	337,4 K
12/06/2005 14:00	0,0 K	179,3 K	3,5 K	37,4 K	1009,0 K	23,5 K	907,8 K	0,0 K	136,3 K	2,9 K	43,3 K	1005,2 K	22,7 K	195,8 K
12/06/2005 15:00	0,0 K	178,1 K	2,9 K	42,6 K	1009,0 K	21,4 K	350,9 K	0,0 K	123,1 K	2,4 K	46,7 K	1005,0 K	21,8 K	200,7 K
12/06/2005 16:00	0,0 K	220,6 K	2,5 K	40,3 K	1008,7 K	23,5 K	492,6 K	0,0 K	237,0 K	1,8 K	47,4 K	1004,7 K	22,4 K	232,5 K
12/06/2005 17:00	0,0 K	157,5 K	2,6 K	43,3 K	1008,0 K	22,3 K	388,1 K	0,0 K	117,2 K	2,0 K	47,8 K	1004,1 K	22,5 K	171,9 K
12/06/2005 18:00	0,0 K	202,4 K	2,7 K	42,4 K	1008,0 K	22,9 K	392,9 K	0,0 K	141,9 K	1,9 K	47,9 K	1004,0 K	22,7 K	189,7 K
12/06/2005 19:00	0,0 K	245,2 K	2,0 K	43,1 K	1008,0 K	22,5 K	232,5 K	0,0 K	253,0 K	1,6 K	50,8 K	1003,9 K	22,2 K	123,4 K
12/06/2005 20:00	0,0 K	248,3 K	1,9 K	46,4 K	1008,0 K	21,5 K	93,5 K	0,0 K	237,0 K	1,9 K	54,8 K	1004,0 K	20,9 K	31,4 K
12/06/2005 21:00	0,0 K	289,5 K	1,5 K	53,6 K	1008,0 K	19,5 K	11,9 K	0,0 K	222,2 D	1,4 D	56,0 D	1004,0 D	20,5 D	9,8 D
12/06/2005 22:00	0,0 K	287,0 K	0,8 K	56,3 K	1008,0 K	18,6 K	6,6 K	0,0 K	234,9 K	0,8 K	58,5 K	1004,0 K	19,5 K	0,0 K
12/06/2005 23:00	0,0 K	90,7 I	0,0 I	58,1 K	1007,9 K	17,7 K	6,6 K	0,0 K	95,9 K	0,8 K	58,2 K	1004,0 K	19,1 K	0,0 K
13/06/2005 00:00	0,0 K	65,9 K	0,5 K	62,5 K	1007,3 K	16,8 K	6,5 K	0,0 K	71,9 K	0,8 K	59,8 K	1003,7 K	18,8 K	0,0 K
13/06/2005 01:00	0,0 K	46,7 I	0,0 I	68,1 K	1007,3 K	15,9 K	6,5 K	0,0 K	49,0 K	0,1 K	63,8 K	1003,7 K	17,9 K	0,0 K
13/06/2005 02:00	0,0 K	71,4 I	0,0 I	64,8 K	1007,0 K	16,8 K	6,5 K	0,0 K	49,0 K	0,7 K	63,8 K	1003,2 K	18,0 K	0,0 K
13/06/2005 03:00	0,0 K	271,1 I	0,0 I	62,8 K	1007,0 K	17,4 K	6,5 K	0,0 K	88,2 K	0,2 K	64,1 K	1003,0 K	18,2 K	0,0 K
13/06/2005 04:00	0,0 K	199,5 I	0,2 I	64,4 K	1006,7 K	17,3 K	6,5 K	0,0 K	102,8 K	0,7 K	65,7 K	1002,7 K	18,0 K	0,0 K
13/06/2005 05:00	0,0 K	271,9 K	0,6 K	62,3 K	1006,0 K	17,3 K	6,5 K	0,0 K	154,0 K	0,9 K	64,7 K	1002,3 K	17,8 K	0,0 K
13/06/2005 06:00	0,0 K	271,3 K	0,3 K	66,6 K	1006,0 K	16,7 K	7,9 K	0,0 K	168,3 K	0,7 K	67,3 K	1002,3 K	17,6 K	0,7 K
13/06/2005 07:00	0,0 K	71,2 I	0,2 I	71,8 K	1006,1 K	16,4 K	21,7 K	0,0 K	92,8 K	0,4 K	71,4 K	1002,5 K	17,2 K	11,7 K
13/06/2005 08:00	0,0 K	65,0 K	0,7 K	66,9 K	1006,2 K	17,6 K	87,3 K	0,0 K	77,3 K	0,9 K	70,6 K	1002,5 K	17,6 K	67,1 K
13/06/2005 09:00	0,0 K	86,0 K	1,3 K	65,1 K	1007,0 K	17,8 K	78,0 K	0,0 K	75,4 K	1,6 K	69,3 K	1003,3 K	17,9 K	49,8 K



FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
13/06/2005 10:00	0,0 K	68,1 K	1,6 K	61,2 K	1007,0 K	19,3 K	361,1 K	0,0 K	67,2 K	1,9 K	67,5 K	1002,9 K	18,4 K	364,3 K
13/06/2005 11:00	0,0 K	70,3 K	1,6 K	32,3 K	1007,0 K	25,3 K	606,2 K	0,0 K	79,8 K	1,9 K	42,2 K	1003,0 K	22,2 K	554,2 K
13/06/2005 12:00	0,0 K	112,4 K	1,1 K	26,0 K	1007,0 K	26,6 K	521,7 K	0,0 K	153,3 K	1,2 K	29,1 K	1003,1 K	23,9 K	450,6 K
13/06/2005 13:00	0,0 K	223,0 K	2,0 K	27,4 K	1007,0 K	26,5 K	679,2 K	0,0 K	184,2 K	1,1 K	28,4 K	1003,2 K	25,2 K	190,9 K
13/06/2005 14:00	0,0 K	201,3 K	2,4 K	26,5 K	1007,0 K	27,7 K	846,3 K	0,0 K	169,0 K	1,6 K	27,9 K	1003,1 K	26,0 K	78,2 K
13/06/2005 15:00	0,0 K	201,6 K	2,9 K	26,2 K	1007,0 K	28,2 K	801,1 K	0,0 K	201,6 K	1,9 K	26,9 K	1002,9 K	27,1 K	139,2 K
13/06/2005 16:00	0,0 K	201,3 K	3,3 K	22,4 K	1006,4 K	28,4 K	719,4 K	0,0 K	164,2 K	2,3 K	22,2 K	1002,6 K	27,2 K	86,2 K
13/06/2005 17:00	0,0 K	202,1 K	3,1 K	19,7 K	1006,0 K	28,9 K	596,3 K	0,0 K	178,7 K	1,9 K	16,5 K	1002,4 K	27,8 K	195,4 K
13/06/2005 18:00	0,0 K	200,3 K	2,4 K	19,6 K	1006,0 K	28,8 K	441,0 K	0,0 K	177,4 K	1,4 K	16,4 K	1001,9 K	28,3 K	225,5 K
13/06/2005 19:00	0,0 K	199,9 K	2,0 K	20,9 K	1006,0 K	28,3 K	271,7 K	0,0 K	146,8 K	1,0 K	20,7 K	1001,9 K	27,8 K	169,6 K
13/06/2005 20:00	0,0 K	198,1 K	1,1 K	27,0 K	1006,0 K	25,3 K	90,5 K	0,0 K	107,3 K	0,7 K	28,8 K	1002,0 K	25,5 K	24,5 K
13/06/2005 21:00	0,0 K	86,8 K	0,6 K	42,0 K	1006,0 K	21,9 K	13,7 K	0,0 K	93,8 K	0,7 K	42,7 K	1002,3 K	23,7 K	4,3 K
13/06/2005 22:00	0,0 K	244,8 K	0,4 K	45,4 K	1006,8 K	21,0 K	6,5 K	0,0 K	152,1 K	0,1 K	47,5 K	1002,9 K	22,4 K	0,0 K
13/06/2005 23:00	0,0 K	65,2 I	0,2 I	58,5 K	1007,0 K	19,9 K	6,5 K	0,0 K	117,0 K	0,9 K	57,4 K	1003,3 K	21,8 K	0,0 K
14/06/2005 00:00	0,0 K	71,4 K	0,7 K	57,5 K	1007,0 K	20,1 K	6,5 K	0,0 K	76,5 K	1,5 K	57,6 K	1003,3 K	21,3 K	0,0 K
14/06/2005 01:00	0,0 K	109,6 I	0,1 I	51,4 K	1007,0 K	19,7 K	6,4 K	0,0 K	77,4 K	0,8 K	53,3 K	1003,0 K	20,9 K	0,0 K
14/06/2005 02:00	0,0 K	270,1 K	0,3 K	48,6 K	1006,7 K	19,5 K	6,4 K	0,0 K	121,8 K	0,3 K	52,7 K	1002,6 K	20,6 K	0,0 K
14/06/2005 03:00	0,0 K	265,0 I	0,0 I	52,1 K	1006,0 K	18,5 K	6,4 K	0,0 K	126,8 K	0,1 K	53,7 K	1002,4 K	20,2 K	0,0 K
14/06/2005 04:00	0,0 K	286,9 I	0,0 I	55,8 K	1006,0 K	18,6 K	6,5 K	0,0 K	159,4 K	0,1 K	58,8 K	1002,5 K	19,5 K	0,0 K
14/06/2005 05:00	0,0 K	293,0 I	0,0 I	56,1 K	1006,8 K	18,6 K	6,4 K	0,0 K	168,0 K	0,1 K	60,8 K	1003,0 K	19,3 K	0,0 K
14/06/2005 06:00	0,0 K	67,4 I	0,1 I	60,4 K	1007,0 K	17,9 K	11,1 K	0,0 K	143,4 K	0,3 K	61,3 K	1003,3 K	19,2 K	6,1 K
14/06/2005 07:00	0,0 K	268,0 I	0,0 I	55,9 K	1007,0 K	19,3 K	42,4 K	0,0 K	92,3 K	0,0 K	61,4 K	1003,2 K	19,6 K	78,8 K
14/06/2005 08:00	0,0 K	272,3 K	0,3 K	42,5 K	1007,6 K	22,6 K	225,9 K	0,0 K	199,8 K	0,6 K	51,8 K	1003,7 K	21,8 K	235,1 K
14/06/2005 09:00	0,0 K	200,3 K	0,8 K	35,1 K	1008,0 K	25,4 K	340,2 K	0,0 K	135,6 K	0,5 K	42,1 K	1004,4 K	24,7 K	367,8 K
14/06/2005 10:00	0,0 K	154,4 K	1,0 K	33,5 K	1008,3 K	27,6 K	489,5 K	0,0 K	101,7 K	0,9 K	40,9 K	1004,7 K	26,3 K	487,1 K
14/06/2005 11:00	0,0 K	137,6 K	1,6 K	32,0 K	1008,4 K	27,9 K	489,2 K	0,0 K	131,2 K	1,3 K	37,7 K	1004,8 K	26,8 K	377,6 K
14/06/2005 12:00	0,0 K	221,8 K	1,9 K	55,5 K	1008,8 K	22,2 K	132,5 K	0,0 K	240,4 K	1,2 K	55,2 K	1005,0 K	24,2 K	97,4 K
14/06/2005 13:00	0,0 K	89,0 K	0,9 K	48,0 K	1008,9 K	24,3 K	293,3 K	0,0 K	113,5 K	2,1 K	57,7 K	1004,7 K	23,7 K	198,0 K
14/06/2005 14:00	0,0 K	69,9 K	2,5 K	41,0 K	1007,2 K	25,7 K	454,9 K	0,0 K	65,4 K	3,7 K	47,7 K	1003,5 K	24,9 K	234,8 K
14/06/2005 15:00	0,0 K	67,8 K	1,5 K	32,5 K	1007,0 K	28,9 K	568,1 K	0,0 K	105,9 K	1,9 K	42,0 K	1003,5 K	26,7 K	255,1 K
14/06/2005 16:00	0,0 K	225,0 K	2,4 K	33,1 K	1007,0 K	29,0 K	527,0 K	0,0 K	211,6 K	1,4 K	37,7 K	985,2 K	37,2 K	338,2 K
14/06/2005 17:00	0,0 K	221,9 K	3,3 K	32,4 K	1007,5 K	29,3 K	586,2 K	0,0 K	231,8 K	2,2 K	37,9 K	1003,7 K	28,6 K	207,9 K

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
14/06/2005 18:00	0,0 K	227,0 K	3,1 K	33,8 K	1007,6 K	27,4 K	333,3 K	0,0 K	261,2 K	2,7 K	38,4 K	1003,7 K	27,8 K	134,9 K
14/06/2005 19:00	0,0 K	246,7 K	2,1 K	38,4 K	1007,7 K	26,0 K	142,1 K	0,0 K	276,8 K	1,3 K	42,6 K	1003,7 K	26,7 K	87,9 K
14/06/2005 20:00	0,0 K	248,2 K	2,0 K	44,9 K	1007,8 K	25,2 K	75,1 K	0,0 K	245,0 K	2,3 K	50,8 K	1003,9 K	25,2 K	34,2 K
14/06/2005 21:00	0,0 K	290,0 K	1,3 K	54,1 K	1008,0 K	23,0 K	13,8 K	0,0 K	234,6 K	1,3 K	57,9 K	1004,4 K	23,7 K	3,8 K
14/06/2005 22:00	0,0 K	271,4 K	0,4 K	64,0 K	1008,3 K	21,9 K	6,5 K	0,0 K	226,5 K	0,5 K	63,8 K	1004,7 K	23,0 K	0,0 K
14/06/2005 23:00	0,0 K	243,7 I	0,0 I	70,0 K	1008,5 K	20,8 K	6,6 K	0,0 K	239,0 K	0,0 K	67,3 K	1004,8 K	22,3 K	0,0 K
15/06/2005 00:00	0,0 K	186,5 I	0,1 I	70,0 K	1009,0 K	20,5 K	6,6 K	0,0 K	96,6 K	0,3 K	67,5 K	1004,9 K	22,0 K	0,0 K
15/06/2005 01:00	270,1 I	1	0,0 I	71,5 K	1009,0 K	20,1 K	5,7 K	0,0 K	161,0 K	0,1 K	70,2 K	1005,1 K	21,1 K	0,0 K
15/06/2005 02:00	269,7 I	2	0,0 I	73,2 K	1009,0 K	20,0 K	8,2 K	0,0 K	184,0 K	0,0 K	73,1 K	1005,4 K	20,6 K	0,0 K
15/06/2005 03:00	272,9 I	3	0,0 I	78,4 K	1009,0 K	19,4 K	9,6 K	0,0 K	179,1 K	0,1 K	75,5 K	1005,2 K	20,4 K	0,0 K
15/06/2005 04:00	69,8 I	4	0,2 I	78,9 K	1009,0 K	19,3 K	9,5 K	0,0 K	112,6 K	0,5 K	74,3 K	1005,2 K	20,4 K	0,0 K
15/06/2005 05:00	66,3 I	5	0,2 I	76,4 K	1009,0 K	19,1 K	13,9 K	0,0 K	63,0 K	0,3 K	73,3 K	1005,0 K	20,4 K	0,0 K
15/06/2005 06:00	62,6 I	6	0,0 I	80,9 K	1009,0 K	18,1 K	10,3 K	0,0 K	60,7 K	0,3 K	75,0 K	1005,0 K	19,6 K	4,8 K
15/06/2005 07:00	3,9 I	7	0,0 I	73,2 K	1009,0 K	20,2 K	7,6 K	0,0 K	53,4 K	0,2 K	74,1 K	1005,0 K	20,5 K	77,3 K
15/06/2005 08:00	84,4 I	8	0,0 I	59,6 K	1009,0 K	23,6 K	8,6 K	0,0 K	100,5 K	0,5 K	68,2 K	1005,0 K	22,6 K	224,9 K
15/06/2005 09:00	110,2 K	9	0,7 K	46,7 K	1009,0 K	26,5 K	32,8 K	0,0 K	91,4 K	1,0 K	60,5 K	1005,1 K	24,6 K	403,5 K
15/06/2005 10:00	223,1 K	10	1,8 K	43,2 K	1009,0 K	27,2 K	7,8 K	0,0 K	179,4 K	1,1 K	52,2 K	1005,4 K	26,1 K	552,5 K
15/06/2005 11:00	201,2 K	11	2,0 K	36,6 K	1009,0 K	28,9 K	7,6 K	0,0 K	141,9 K	1,3 K	45,3 K	1005,4 K	27,4 K	619,4 K
15/06/2005 12:00	200,6 K	12	2,9 K	39,5 K	1009,0 K	28,4 K	4,2 K	0,0 K	143,2 K	2,1 K	45,0 K	1005,4 K	27,8 K	728,4 K
15/06/2005 13:00	203,3 K	13	3,0 K	38,9 K	1009,0 K	28,8 K	4,7 K	0,0 K	186,8 K	2,3 K	43,2 K	1005,2 K	28,3 K	223,5 K
15/06/2005 14:00	249,6 K	14	2,5 K	40,1 K	1008,7 K	29,1 K	4,6 K	0,0 K	244,0 K	2,8 K	48,9 K	1004,9 K	27,8 K	177,4 K
15/06/2005 15:00	267,2 K	15	2,6 K	38,5 K	1008,0 K	28,9 K	3,6 K	0,0 K	238,7 K	3,0 K	46,2 K	1004,5 K	27,8 K	210,8 K
15/06/2005 16:00	271,6 K	16	3,4 K	44,4 K	1008,0 K	27,4 K	2,8 K	0,0 K	237,3 K	4,3 K	52,4 K	1004,4 K	26,5 K	220,1 K
15/06/2005 17:00	290,5 K	17	3,2 K	43,8 K	1008,0 K	27,5 K	2,5 K	0,0 K	237,5 K	4,0 K	52,8 K	1004,2 K	26,3 K	241,6 K
15/06/2005 18:00	270,8 K	18	2,6 K	44,7 K	1008,0 K	26,0 K	3,5 K	0,0 K	237,3 K	2,9 K	51,8 K	1004,2 K	25,7 K	146,4 K
15/06/2005 19:00	267,4 K	19	2,1 K	43,9 K	1008,0 K	26,3 K	2,0 K	0,0 K	243,4 K	2,3 K	52,5 K	1004,0 K	25,5 K	129,5 K
15/06/2005 20:00	270,8 K	20	1,0 K	48,9 K	1008,0 K	25,1 K	1,9 K	0,0 K	197,4 K	1,8 K	55,1 K	1004,5 K	25,1 K	28,5 K
15/06/2005 21:00	68,3 K	21	1,3 K	51,1 K	1008,0 K	23,4 K	1,9 K	0,0 K	78,3 K	1,9 K	54,7 K	1004,7 K	24,2 K	3,0 K
15/06/2005 22:00	88,0 K	22	0,7 K	53,9 K	1008,6 K	22,9 K	10,4 K	0,0 K	76,1 K	1,1 K	57,1 K	1004,9 K	23,7 K	0,0 K
15/06/2005 23:00	271,6 K	23	0,5 K	60,7 K	1008,4 K	21,7 K	3,9 K	0,0 K	180,0 K	0,9 K	60,4 K	1004,8 K	23,0 K	0,0 K
16/06/2005 00:00	286,0 K	24	1,0 K	61,9 K	1008,3 K	21,4 K	3,2 K	0,0 K	218,0 K	1,0 K	62,6 K	1004,7 K	22,3 K	0,0 K
16/06/2005 01:00	286,7 K	1	0,7 K	65,0 K	1008,0 K	20,8 K	4,2 K	0,0 K	216,7 K	0,9 K	65,5 K	1004,6 K	21,7 K	0,0 K

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
16/06/2005 02:00	267,0 K	2	0,4 K	69,8 K	1008,0 K	19,8 K	3,5 K	0,0 K	100,1 K	0,3 K	67,9 K	1004,5 K	20,9 K	0,0 K
16/06/2005 03:00	293,4 I	3	0,0 I	70,6 K	1008,0 K	19,4 K	7,3 K	0,0 K	133,0 K	0,3 K	68,1 K	1004,5 K	20,7 K	0,0 K
16/06/2005 04:00	290,4 I	4	0,1 I	71,3 K	1008,0 K	19,3 K	3,8 K	0,0 K	134,3 K	0,6 K	69,2 K	1004,5 K	20,5 K	0,0 K
16/06/2005 05:00	192,8 I	5	0,0 I	75,7 K	1008,0 K	18,8 K	8,9 K	0,0 K	96,1 K	0,3 K	73,0 K	1004,5 K	19,9 K	0,0 K
16/06/2005 06:00	81,7 I	6	0,1 I	76,4 K	1008,0 K	18,8 K	7,3 K	0,0 K	81,8 K	0,5 K	73,1 K	1004,4 K	19,8 K	4,9 K
16/06/2005 07:00	271,3 K	7	1,1 K	69,3 K	1008,1 K	19,9 K	14,5 K	0,0 K	169,8 K	0,6 K	71,5 K	1004,6 K	20,2 K	74,5 K
16/06/2005 08:00	273,7 K	8	1,0 K	54,6 K	1009,0 K	22,6 K	16,6 K	0,0 K	149,7 K	1,4 K	63,6 K	1004,9 K	21,7 K	227,6 K
16/06/2005 09:00	65,1 K	9	2,0 K	45,2 K	1009,0 K	25,0 K	3,5 K	0,0 K	68,3 K	2,9 K	57,3 K	1005,4 K	23,3 K	412,6 K
16/06/2005 10:00	70,2 K	10	2,4 K	42,1 K	1009,0 K	26,2 K	2,9 K	0,0 K	70,9 K	3,4 K	53,4 K	1005,5 K	24,5 K	572,2 K
16/06/2005 11:00														
16/06/2005 12:00														
16/06/2005 13:00														
16/06/2005 14:00														
16/06/2005 15:00														
16/06/2005 16:00														
16/06/2005 17:00	0,0 K	228,4 K	1,4 K	43,7 K	1010,9 K	23,7 K	140,1 K							
16/06/2005 18:00	0,0 K	156,6 K	1,9 K	43,9 K	1011,0 K	25,4 K	188,8 K							
16/06/2005 19:00	0,0 K	155,5 K	1,7 K	46,6 K	1011,6 K	25,3 K	106,8 K							
16/06/2005 20:00	0,0 K	287,1 K	0,5 K	52,7 K	1012,0 K	23,4 K	53,4 K							
16/06/2005 21:00	0,0 K	46,0 K	2,6 K	52,4 K	1012,8 K	23,5 K	18,5 K							
16/06/2005 22:00	0,0 K	155,7 K	2,6 K	52,5 K	1013,6 K	23,5 K	12,7 K							
16/06/2005 23:00	0,0 K	175,5 K	1,0 K	57,1 K	1014,0 K	22,6 K	12,7 K							
17/06/2005 00:00	0,0 K	154,9 K	1,7 K	54,2 K	1014,0 K	22,6 K	12,8 K							
17/06/2005 01:00	0,0 K	159,0 K	3,2 K	48,0 K	1014,0 K	22,9 K	12,8 K							
17/06/2005 02:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
17/06/2005 03:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
17/06/2005 04:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
17/06/2005 05:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
17/06/2005 06:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	19,1 K							
17/06/2005 07:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	109,7 K							
17/06/2005 08:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	258,5 K							
17/06/2005 09:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	411,9 K							

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
17/06/2005 10:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	560,0 K							
17/06/2005 11:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	683,2 K							
17/06/2005 12:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	702,1 K							
17/06/2005 13:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	767,1 K							
17/06/2005 14:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	834,1 K							
17/06/2005 15:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	679,9 K							
17/06/2005 16:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	705,1 K							
17/06/2005 17:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	151,7 K							
17/06/2005 18:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	137,9 K							
17/06/2005 19:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	139,4 K							
17/06/2005 20:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	76,5 K							
17/06/2005 21:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	16,1 K							
17/06/2005 22:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,6 K							
17/06/2005 23:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
18/06/2005 00:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
18/06/2005 01:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,7 K							
18/06/2005 02:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,6 K							
18/06/2005 03:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,7 K							
18/06/2005 04:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
18/06/2005 05:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
18/06/2005 06:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	20,7 K							
18/06/2005 07:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	115,6 K							
18/06/2005 08:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	260,9 K							
18/06/2005 09:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	418,2 K							
18/06/2005 10:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	560,9 K							
18/06/2005 11:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	683,8 K							
18/06/2005 12:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	692,2 K							
18/06/2005 13:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	757,3 K							
18/06/2005 14:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	819,6 K							
18/06/2005 15:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	765,2 K							
18/06/2005 16:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	677,6 K							
18/06/2005 17:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	263,3 K							
18/06/2005 18:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	183,6 K							

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
18/06/2005 19:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	133,3 K							
18/06/2005 20:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	43,7 K							
18/06/2005 21:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	16,9 K							
18/06/2005 22:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	10,9 K							
18/06/2005 23:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	11,4 K							
19/06/2005 00:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	11,9 K							
19/06/2005 01:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,3 K							
19/06/2005 02:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,4 K							
19/06/2005 03:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,7 K							
19/06/2005 04:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,7 K							
19/06/2005 05:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,8 K							
19/06/2005 06:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	18,3 K							
19/06/2005 07:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	78,8 K							
19/06/2005 08:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	246,6 K							
19/06/2005 09:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	404,5 K							
19/06/2005 10:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	544,5 K							
19/06/2005 11:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	669,5 K							
19/06/2005 12:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	211,6 K							
19/06/2005 13:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	354,1 K							
19/06/2005 14:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	794,1 K							
19/06/2005 15:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	691,5 K							
19/06/2005 16:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	296,5 K							
19/06/2005 17:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	146,4 K							
19/06/2005 18:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	139,6 K							
19/06/2005 19:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	124,3 K							
19/06/2005 20:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	91,2 K							
19/06/2005 21:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	19,2 K							
19/06/2005 22:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,1 K							
19/06/2005 23:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,2 K							
20/06/2005 00:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,2 K							
20/06/2005 01:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,1 K							
20/06/2005 02:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,0 K							

FASE 1	Hangar aeronavali –mezzo a-							Via Nuova del Tempio –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
20/06/2005 03:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,1 K							
20/06/2005 04:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,0 K							
20/06/2005 05:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,0 K							
20/06/2005 06:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	15,7 K							
20/06/2005 07:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	47,3 K							
20/06/2005 08:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	166,1 K							
20/06/2005 09:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	362,5 K							
20/06/2005 10:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	575,4 K							
20/06/2005 11:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	704,9 K							
20/06/2005 12:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	708,3 K							
20/06/2005 13:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	744,0 K							
20/06/2005 14:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	837,6 K							
20/06/2005 15:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	666,6 K							
20/06/2005 16:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	256,6 K							
20/06/2005 17:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	190,1 K							
20/06/2005 18:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	157,8 K							
20/06/2005 19:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	99,8 K							
20/06/2005 20:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	76,8 K							
20/06/2005 21:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	15,6 K							
20/06/2005 22:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,3 K							
20/06/2005 23:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,3 K							
21/06/2005 00:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,2 K							
21/06/2005 01:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,1 K							
21/06/2005 02:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,1 K							
21/06/2005 03:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,2 K							
21/06/2005 04:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,2 K							
21/06/2005 05:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	12,2 K							
21/06/2005 06:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	22,8 K							
21/06/2005 07:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	132,2 K							
21/06/2005 08:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	275,0 K							
21/06/2005 09:00	0,0 K	159,0 U	3,2 U	48,0 U	1014,0 U	22,9 U	439,2 K							
21/06/2005 10:00	0,0 K	158,0 U	2,8 U	41,0 U	1010,8 U	24,2 U	576,9 K							



**Postazione: “Parcheggio ASL”  
Mezzo mobile a)**

**Postazione: “Nuovo varco ingresso”  
Mezzo mobile b)**

**Fase 2: dal 21 giugno al 1 luglio 2005**

FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
21/6/05 11.00 AM														
21/6/05 12.00 PM														
21/6/05 1.00 PM								0,0 K	174,6 D	1,5 D	24,1 D	791,8 D	254,0 D	5132,8 D
21/6/05 2.00 PM								0,0 K	238,8 K	2,1 K	34,8 K	1005,5 K	29,6 K	665,5 K
21/6/05 3.00 PM								0,0 K	265,5 K	1,9 K	35,2 K	1005,5 K	29,2 K	527,8 K
21/6/05 4.00 PM								0,0 K	260,4 K	1,7 K	36,7 K	1005,5 K	28,7 K	288,1 K
21/6/05 5.00 PM								0,0 K	278,5 K	3,6 K	32,2 K	1005,5 K	29,3 K	665,7 K
21/6/05 6.00 PM								0,0 K	286,9 K	3,8 K	34,7 K	1005,5 K	28,5 K	489,6 K
21/6/05 7.00 PM	0,0 K	---- U	---- U	29,5 D	996,6 D	25,0 D	123,2 K	0,0 K	281,3 K	3,3 K	40,4 K	1005,6 K	27,4 K	237,6 K
21/6/05 8.00 PM	0,0 K	175,9 K	1,7 K	32,3 K	1008,1 K	27,4 K	61,6 K	0,0 K	291,3 K	2,1 K	39,4 K	1006,0 K	26,4 K	58,9 K
21/6/05 9.00 PM	0,0 K	198,6 K	1,1 K	46,6 K	1009,0 K	24,6 K	13,9 K	0,0 K	263,7 K	0,8 K	52,8 K	1006,4 K	25,1 K	9,1 K
21/6/05 10.00 PM	0,0 K	290,6 K	1,0 K	50,5 K	1009,1 K	24,2 K	5,2 K	0,0 K	114,4 K	0,5 K	58,5 K	1006,9 K	23,8 K	0,0 K
21/6/05 11.00 PM	0,0 K	313,4 K	1,3 K	45,7 K	1010,0 K	24,0 K	5,2 K	0,0 K	48,8 K	0,0 K	64,3 K	1007,4 K	22,3 K	0,0 K
22/6/05 12.00 AM	0,0 K	338,8 I	0,0 I	56,3 K	1010,0 K	22,2 K	5,2 K	0,0 K	49,0 K	0,0 K	69,8 K	1007,5 K	20,8 K	0,0 K
22/6/05 1.00 AM	0,0 K	335,4 I	0,0 I	58,4 K	1010,0 K	21,7 K	5,1 K	0,0 K	49,0 K	0,0 K	67,7 K	1007,5 K	20,8 K	0,0 K
22/6/05 2.00 AM	0,0 K	293,9 K	0,5 K	54,3 K	1010,0 K	21,8 K	5,2 K	0,0 K	49,0 K	0,0 K	67,8 K	1007,5 K	20,4 K	0,0 K
22/6/05 3.00 AM	0,0 K	291,1 I	0,0 I	49,4 K	1010,0 K	21,4 K	5,2 K	0,0 K	47,6 K	0,1 K	65,6 K	1007,3 K	20,1 K	0,0 K
22/6/05 4.00 AM	0,0 K	292,0 I	0,0 I	48,1 K	1010,0 K	21,1 K	5,2 K	0,0 K	18,0 K	0,0 K	62,6 K	1007,2 K	20,0 K	0,0 K
22/6/05 5.00 AM	0,0 K	288,7 I	0,0 I	49,1 K	1010,0 K	20,4 K	5,2 K	0,0 K	48,5 K	0,1 K	60,2 K	1007,4 K	19,7 K	0,0 K
22/6/05 6.00 AM	0,0 K	289,9 I	0,1 I	43,0 K	1010,0 K	20,1 K	9,5 K	0,0 K	85,5 K	0,2 K	57,0 K	1007,7 K	19,0 K	4,6 K
22/6/05 7.00 AM	0,0 K	290,4 K	1,1 K	34,7 K	1010,8 K	22,0 K	72,8 K	0,0 K	93,9 K	0,2 K	55,1 K	1008,2 K	19,0 K	23,3 K
22/6/05 8.00 AM	0,0 K	294,8 K	1,7 K	33,2 K	1011,0 K	23,3 K	281,9 K	0,0 K	80,2 K	0,4 K	50,1 K	1008,5 K	20,6 K	88,6 K
22/6/05 9.00 AM	0,0 K	312,1 K	2,2 K	31,6 K	1011,0 K	24,0 K	276,9 K	0,0 K	57,7 K	0,5 K	36,2 K	1008,7 K	24,1 K	427,8 K
22/6/05 10.00 AM	0,0 K	293,3 K	1,7 K	28,2 K	1011,0 K	26,2 K	373,1 K	0,0 K	116,0 K	0,7 K	28,1 K	1009,0 K	26,9 K	598,6 K



FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
22/6/05 11.00 AM	0,0 K	112,0 K	1,4 K	24,2 K	1011,6 K	28,3 K	671,2 K	0,0 K	178,3 K	1,7 K	26,2 K	1009,2 K	28,5 K	747,2 K
22/6/05 12.00 PM	0,0 K	112,8 K	1,8 K	23,6 K	1012,0 K	29,3 K	614,8 K	0,0 K	183,8 K	2,7 K	25,7 K	1009,3 K	29,5 K	606,6 K
22/6/05 1.00 PM	0,0 K	113,3 K	1,9 K	20,8 K	1012,0 K	30,7 K	816,3 K	0,0 K	176,6 K	3,2 K	23,7 K	1009,4 K	30,4 K	623,8 K
22/6/05 2.00 PM	0,0 K	111,9 K	2,2 K	21,9 K	1012,0 K	31,0 K	808,6 K	0,0 K	186,8 K	3,3 K	26,7 K	1009,3 K	30,4 K	925,1 K
22/6/05 3.00 PM	0,0 K	112,0 K	2,3 K	23,9 K	1012,0 K	31,3 K	765,4 K	0,0 K	199,8 K	3,2 K	27,7 K	1009,1 K	31,1 K	892,5 K
22/6/05 4.00 PM	0,0 K	110,2 K	2,3 K	25,2 K	1011,2 K	31,9 K	678,3 K	0,0 K	239,3 K	3,1 K	26,9 K	1009,1 K	30,9 K	799,9 K
22/6/05 5.00 PM	0,0 K	111,7 K	2,3 K	21,5 K	1011,0 K	32,3 K	557,5 K	0,0 K	253,4 K	2,1 K	24,5 K	1009,0 K	31,3 K	658,6 K
22/6/05 6.00 PM	0,0 K	112,1 K	2,0 K	21,9 K	1011,0 K	32,2 K	385,4 K	0,0 K	219,0 K	2,0 K	26,7 K	1008,8 K	30,7 K	482,4 K
22/6/05 7.00 PM	0,0 K	112,3 K	1,5 K	26,8 K	1011,0 K	31,6 K	258,3 K	0,0 K	270,3 K	1,9 K	33,7 K	1008,7 K	29,7 K	298,4 K
22/6/05 8.00 PM	0,0 K	156,1 K	1,3 K	34,2 K	1011,3 K	28,8 K	66,5 K	0,0 K	285,5 K	1,7 K	43,4 K	1009,0 K	27,3 K	57,7 K
22/6/05 9.00 PM	0,0 K	155,6 K	0,9 K	41,0 K	1012,0 K	24,8 K	13,0 K	0,0 K	294,7 K	0,5 K	46,3 K	1009,4 K	25,2 K	7,7 K
22/6/05 10.00 PM	0,0 K	175,6 I	0,0 I	45,1 K	1012,0 K	23,3 K	5,2 K	0,0 K	207,9 K	0,2 K	49,8 K	1009,8 K	23,9 K	0,0 K
22/6/05 11.00 PM	0,0 K	165,7 I	0,0 I	38,5 K	1012,0 K	23,0 K	5,2 K	0,0 K	212,6 K	0,3 K	43,8 K	1010,0 K	23,0 K	0,0 K
23/6/05 12.00 AM	0,0 K	157,7 I	0,0 I	32,5 K	1012,1 K	22,6 K	5,2 K	0,0 K	37,0 K	0,0 K	45,5 K	1010,2 K	21,5 K	0,0 K
23/6/05 1.00 AM	0,0 K	156,0 I	0,0 I	43,4 K	1012,7 K	21,9 K	5,2 K	0,0 K	37,0 K	0,0 K	54,7 K	1010,1 K	20,7 K	0,0 K
23/6/05 2.00 AM	0,0 K	156,0 I	0,0 I	52,4 K	1012,0 K	21,3 K	5,3 K	0,0 K	37,0 K	0,0 K	64,7 K	1010,0 K	20,2 K	0,0 K
23/6/05 3.00 AM	0,0 K	156,0 I	0,0 I	48,8 K	1012,0 K	21,1 K	5,2 K	0,0 K	37,0 K	0,0 K	57,8 K	1010,0 K	20,1 K	0,0 K
23/6/05 4.00 AM	0,0 K	156,3 I	0,0 I	40,5 K	1012,0 K	21,2 K	5,2 K	0,0 K	327,2 K	0,2 K	51,9 K	1009,8 K	20,3 K	0,0 K
23/6/05 5.00 AM	0,0 K	177,1 I	0,0 I	48,6 K	1012,0 K	20,9 K	5,2 K	0,0 K	351,0 K	0,1 K	59,8 K	1009,7 K	19,9 K	0,0 K
23/6/05 6.00 AM	0,0 K	285,0 I	0,0 I	55,1 K	1012,0 K	20,3 K	9,0 K	0,0 K	358,0 K	0,0 K	68,2 K	1010,0 K	19,2 K	4,4 K
23/6/05 7.00 AM	0,0 K	122,3 I	0,0 I	55,8 K	1012,8 K	22,2 K	65,7 K	0,0 K	341,2 K	0,1 K	70,2 K	1010,2 K	19,6 K	28,3 K
23/6/05 8.00 AM	0,0 K	108,7 I	0,2 I	60,5 K	1013,0 K	23,9 K	244,8 K	0,0 K	223,8 K	0,3 K	70,6 K	1010,4 K	21,6 K	90,1 K
23/6/05 9.00 AM	0,0 K	114,8 K	0,7 K	65,9 K	1013,0 K	24,6 K	253,5 K	0,0 K	158,0 K	1,3 K	70,2 K	1010,7 K	24,4 K	383,3 K
23/6/05 10.00 AM	0,0 K	115,0 K	1,1 K	58,9 K	1013,0 K	25,7 K	361,6 K	0,0 K	171,6 K	2,0 K	64,4 K	1010,7 K	25,9 K	562,8 K
23/6/05 11.00 AM	0,0 K	115,1 K	1,9 K	49,8 K	1013,0 K	26,5 K	637,4 K	0,0 K	178,1 K	2,2 K	56,0 K	1010,6 K	27,1 K	705,8 K
23/6/05 12.00 PM	0,0 K	111,5 K	1,9 K	40,0 K	1013,0 K	28,1 K	590,5 K	0,0 K	174,1 K	3,1 K	51,5 K	1010,3 K	28,3 K	601,1 K
23/6/05 1.00 PM	0,0 K	109,5 K	2,4 K	50,9 K	1012,7 K	28,1 K	767,9 K	0,0 K	221,3 K	2,7 K	56,4 K	1010,1 K	28,7 K	619,6 K
23/6/05 2.00 PM	0,0 K	114,0 K	2,5 K	49,0 K	1012,0 K	29,2 K	773,8 K	0,0 K	201,0 K	3,3 K	52,4 K	1009,8 K	29,7 K	901,0 K
23/6/05 3.00 PM	0,0 K	111,6 K	2,4 K	53,0 K	1012,0 K	29,5 K	736,5 K	0,0 K	173,1 K	3,9 K	58,4 K	1009,6 K	29,2 K	869,2 K
23/6/05 4.00 PM	0,0 K	112,1 K	2,1 K	52,5 K	1012,0 K	30,6 K	642,3 K	0,0 K	180,8 K	3,9 K	59,5 K	1009,4 K	29,2 K	769,9 K
23/6/05 5.00 PM	0,0 K	110,3 K	2,0 K	48,6 K	1012,0 K	31,2 K	538,3 K	0,0 K	182,3 K	3,1 K	54,9 K	892,4 K	41,3 K	1032,0 K
23/6/05 6.00 PM	0,0 K	89,8 K	1,0 K	42,7 K	1011,2 K	32,4 K	401,9 K	0,0 K	167,5 K	1,6 K	50,8 K	1009,1 K	29,9 K	488,0 K

FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
23/6/05 7.00 PM	0,0 K	158,1 K	1,5 K	37,1 K	1011,0 K	31,4 K	251,5 K	0,0 K	267,2 K	2,6 K	46,3 K	1009,0 K	29,0 K	291,3 K
23/6/05 8.00 PM	0,0 K	176,4 K	1,5 K	49,3 K	1011,0 K	27,7 K	55,7 K	0,0 K	298,3 K	1,8 K	59,9 K	1008,9 K	26,5 K	36,2 K
23/6/05 9.00 PM	0,0 K	133,3 K	0,9 K	70,2 K	1011,0 K	24,4 K	11,6 K	0,0 K	283,9 K	0,8 K	71,0 K	1008,9 K	24,9 K	6,5 K
23/6/05 10.00 PM	0,0 K	135,0 K	0,6 K	65,3 K	1011,1 K	23,7 K	5,3 K	0,0 K	273,0 K	0,6 K	68,4 K	1009,0 K	24,0 K	0,0 K
23/6/05 11.00 PM	0,0 K	200,9 I	0,2 I	63,4 K	1011,7 K	23,5 K	5,3 K	0,0 K	200,7 K	0,2 K	67,4 K	1009,1 K	23,6 K	0,0 K
24/6/05 12.00 AM	0,0 K	273,1 I	0,0 I	68,0 K	1011,0 K	23,3 K	5,3 K	0,0 K	125,9 K	0,1 K	71,5 K	1009,0 K	23,0 K	0,0 K
24/6/05 1.00 AM	0,0 K	200,9 I	0,0 I	69,7 K	1011,0 K	23,0 K	5,2 K	0,0 K	316,0 K	0,0 K	74,6 K	1009,1 K	22,4 K	0,0 K
24/6/05 2.00 AM	0,0 K	173,1 I	0,0 I	75,8 K	1011,0 K	22,4 K	5,2 K	0,0 K	243,4 D	0,0 D	78,6 D	1009,1 D	21,6 D	0,0 D
24/6/05 3.00 AM	0,0 K	269,5 I	0,0 I	76,9 K	1011,0 K	22,0 K	5,3 K	0,0 K	7,0 K	0,0 K	79,0 K	1009,0 K	21,6 K	0,0 K
24/6/05 4.00 AM	0,0 K	314,4 I	0,1 I	78,4 K	1011,0 K	22,0 K	5,2 K	0,0 K	7,0 K	0,0 K	81,0 K	1008,8 K	21,4 K	0,0 K
24/6/05 5.00 AM	0,0 K	287,5 I	0,1 I	76,6 K	1011,0 K	21,7 K	5,3 K	0,0 K	7,0 K	0,0 K	82,0 K	1008,5 K	21,2 K	0,0 K
24/6/05 6.00 AM	0,0 K	317,4 I	0,1 I	77,3 K	1011,0 K	21,8 K	7,8 K	0,0 K	7,0 K	0,0 K	82,4 K	1008,5 K	21,0 K	3,2 K
24/6/05 7.00 AM	0,0 K	295,1 I	0,0 I	78,5 K	1011,0 K	22,6 K	30,6 K	0,0 K	9,4 K	0,0 K	80,8 K	1008,5 K	22,1 K	36,8 K
24/6/05 8.00 AM	0,0 K	114,5 I	0,1 I	76,5 K	1011,0 K	24,1 K	105,0 K	0,0 K	141,3 K	0,5 K	79,4 K	1008,2 K	23,9 K	107,4 K
24/6/05 9.00 AM	0,0 K	110,7 K	0,9 K	75,0 K	1011,0 K	24,6 K	134,1 K	0,0 K	172,4 K	1,2 K	76,9 K	1008,4 K	24,9 K	294,9 K
24/6/05 10.00 AM	0,0 K	113,6 K	0,9 K	67,1 K	1011,0 K	26,2 K	325,1 K	0,0 K	177,0 K	1,7 K	72,6 K	1008,4 K	26,0 K	429,5 K
24/6/05 11.00 AM	0,0 K	111,6 K	1,9 K	66,1 K	1011,0 K	26,4 K	563,3 K	0,0 K	194,9 K	2,5 K	70,0 K	1008,3 K	26,8 K	660,8 K
24/6/05 12.00 PM	0,0 K	110,5 K	2,3 K	62,0 K	1011,0 K	27,1 K	563,6 K	0,0 K	183,5 K	3,3 K	66,9 K	1008,4 K	27,6 K	584,8 K
24/6/05 1.00 PM	0,0 K	111,2 K	2,3 K	61,2 K	1011,0 K	27,7 K	724,9 K	0,0 K	188,6 K	3,8 K	65,8 K	1008,2 K	28,1 K	617,7 K
24/6/05 2.00 PM	0,0 K	113,3 K	2,7 K	62,4 K	1010,7 K	27,9 K	741,6 K	0,0 K	203,8 K	3,6 K	64,9 K	1008,2 K	28,6 K	871,0 K
24/6/05 3.00 PM	0,0 K	111,5 K	2,4 K	59,6 K	1010,0 K	29,2 K	711,2 K	0,0 K	207,2 K	3,4 K	62,6 K	1008,1 K	29,3 K	840,9 K
24/6/05 4.00 PM	0,0 K	111,3 K	2,1 K	53,9 K	1010,0 K	30,4 K	641,7 K	0,0 K	184,1 K	3,5 K	61,2 K	1007,8 K	29,2 K	761,2 K
24/6/05 5.00 PM	0,0 K	113,0 K	2,1 K	47,7 K	1010,0 K	31,7 K	527,8 K	0,0 K	209,6 K	2,9 K	56,9 K	1007,5 K	30,1 K	633,7 K
24/6/05 6.00 PM	0,0 K	134,3 K	1,7 K	38,6 K	1010,0 K	32,9 K	413,6 K	0,0 K	279,6 K	2,5 K	52,3 K	1007,6 K	29,7 K	492,0 K
24/6/05 7.00 PM	0,0 K	134,7 K	1,7 K	43,4 K	1010,0 K	31,1 K	244,9 K	0,0 K	278,7 K	2,7 K	56,2 K	1007,8 K	28,6 K	280,3 K
24/6/05 8.00 PM	0,0 K	157,4 K	1,7 K	46,5 K	1009,4 K	28,2 K	64,3 K	0,0 K	289,8 K	1,8 K	55,8 K	1007,2 K	27,1 K	55,6 K
24/6/05 9.00 PM	0,0 K	133,3 K	0,6 K	49,3 K	1009,1 K	25,7 K	14,0 K	0,0 K	288,7 K	0,9 K	54,6 K	1007,0 K	26,0 K	9,0 K
24/6/05 10.00 PM	0,0 K	132,4 K	0,5 K	46,7 K	1010,0 K	24,9 K	5,3 K	0,0 K	282,6 K	0,4 K	53,4 K	1007,4 K	25,1 K	0,0 K
24/6/05 11.00 PM	0,0 K	272,0 K	0,4 K	43,5 K	1010,0 K	25,0 K	5,2 K	0,0 K	185,1 K	0,5 K	52,8 K	1007,7 K	24,6 K	0,0 K
25/6/05 12.00 AM	0,0 K	284,0 I	0,1 I	48,9 K	1010,0 K	24,3 K	5,3 K	0,0 K	343,9 K	0,1 K	56,2 K	1007,9 K	24,2 K	0,0 K
25/6/05 1.00 AM	0,0 K	331,4 K	0,3 K	57,4 K	1010,0 K	24,1 K	5,3 K	0,0 K	81,9 K	0,0 K	65,3 K	1007,9 K	23,3 K	0,0 K
25/6/05 2.00 AM	0,0 K	3,4 I	0,0 I	67,9 K	1010,0 K	23,4 K	5,3 K	0,0 K	0,0 K	0,0 K	72,0 K	1007,9 K	22,4 K	0,0 K

FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
25/6/05 3.00 AM	0,0 K	6,0 I	0,0 I	75,3 K	1010,0 K	22,7 K	5,3 K	0,0 K	0,0 K	0,0 K	75,8 K	1007,7 K	22,0 K	0,0 K
25/6/05 4.00 AM	0,0 K	28,7 I	0,0 I	83,9 K	1010,0 K	22,5 K	5,3 K	0,0 K	0,0 K	0,0 K	78,5 K	1007,6 K	21,9 K	0,0 K
25/6/05 5.00 AM	0,0 K	341,3 I	0,0 I	80,4 K	1010,0 K	22,5 K	5,3 K	0,0 K	0,0 K	0,0 K	81,1 K	1007,7 K	21,8 K	0,0 K
25/6/05 6.00 AM	0,0 K	287,0 I	0,0 I	81,3 K	1010,0 K	22,3 K	9,3 K	0,0 K	0,0 K	0,0 K	84,5 K	1007,6 K	21,6 K	4,9 K
25/6/05 7.00 AM	0,0 K	289,7 I	0,0 I	77,6 K	1010,0 K	23,3 K	58,6 K	0,0 K	0,0 K	0,0 K	85,0 K	1007,8 K	21,8 K	43,7 K
25/6/05 8.00 AM	0,0 K	46,6 I	0,0 I	72,1 K	1010,0 K	25,2 K	200,1 K	0,0 K	99,3 K	0,4 K	81,1 K	1008,0 K	23,6 K	105,2 K
25/6/05 9.00 AM	0,0 K	114,9 K	1,3 K	70,6 K	1010,6 K	25,3 K	241,1 K	0,0 K	185,4 K	1,6 K	74,8 K	1008,2 K	25,2 K	352,9 K
25/6/05 10.00 AM	0,0 K	133,6 K	1,8 K	67,2 K	1011,0 K	26,3 K	274,1 K	0,0 K	224,2 K	1,5 K	70,4 K	1008,5 K	26,6 K	408,4 K
25/6/05 11.00 AM	0,0 K	114,4 K	2,1 K	59,5 K	1011,0 K	27,6 K	589,5 K	0,0 K	211,5 K	2,5 K	64,4 K	1008,8 K	27,7 K	660,1 K
25/6/05 12.00 PM	0,0 K	111,4 K	1,9 K	54,2 K	1011,0 K	28,6 K	582,5 K	0,0 K	185,9 K	3,2 K	62,6 K	1008,7 K	28,3 K	590,5 K
25/6/05 1.00 PM	0,0 K	113,5 K	2,1 K	49,8 K	1011,0 K	29,5 K	756,4 K	0,0 K	183,7 K	3,8 K	59,3 K	1008,6 K	29,2 K	609,2 K
25/6/05 2.00 PM	0,0 K	113,1 K	2,3 K	51,0 K	1011,0 K	30,1 K	764,0 K	0,0 K	204,2 K	3,5 K	57,5 K	1008,5 K	30,3 K	885,0 K
25/6/05 3.00 PM	0,0 K	111,5 K	2,3 K	50,9 K	1010,9 K	30,8 K	739,4 K	0,0 K	179,0 K	4,0 K	59,5 K	1008,4 K	29,8 K	869,0 K
25/6/05 4.00 PM	0,0 K	111,2 K	2,3 K	53,4 K	1010,0 K	30,8 K	668,9 K	0,0 K	182,2 K	3,3 K	60,2 K	1008,0 K	29,9 K	785,1 K
25/6/05 5.00 PM	0,0 K	114,1 K	1,7 K	48,6 K	1010,0 K	32,4 K	549,4 K	0,0 K	209,4 K	2,9 K	58,0 K	1007,7 K	30,1 K	654,3 K
25/6/05 6.00 PM	0,0 K	110,6 K	1,7 K	48,0 K	1010,0 K	32,5 K	403,1 K	0,0 K	153,0 K	3,2 K	58,6 K	1007,6 K	30,0 K	482,9 K
25/6/05 7.00 PM	0,0 K	110,2 K	1,5 K	50,9 K	1010,0 K	31,2 K	257,7 K	0,0 K	152,2 K	2,4 K	61,8 K	1007,8 K	28,7 K	293,8 K
25/6/05 8.00 PM	0,0 K	159,4 K	1,1 K	56,0 K	1010,0 K	29,0 K	62,0 K	0,0 K	276,4 K	1,2 K	62,1 K	1007,6 K	27,9 K	52,5 K
25/6/05 9.00 PM	0,0 K	---- L	---- L	70,9 K	1010,0 K	25,6 K	12,8 K	0,0 K	166,6 D	0,8 D	67,4 D	1007,5 D	26,5 D	15,9 D
25/6/05 10.00 PM	0,0 K	181,1 K	1,0 K	71,9 K	1010,3 K	24,5 K	5,4 K	0,0 K	114,4 K	0,7 K	73,2 K	1007,9 K	24,9 K	0,0 K
25/6/05 11.00 PM	0,0 K	271,2 K	1,0 K	69,2 K	1011,0 K	24,6 K	5,3 K	0,0 K	98,4 K	0,5 K	72,7 K	1008,7 K	24,3 K	0,0 K
26/6/05 12.00 AM	0,0 K	292,7 I	0,1 I	67,6 K	1011,0 K	24,3 K	5,4 K	0,0 K	43,6 K	0,0 K	73,9 K	1009,0 K	23,5 K	0,0 K
26/6/05 1.00 AM	0,0 K	323,3 I	0,1 I	76,6 K	1011,0 K	23,4 K	5,3 K	0,0 K	42,0 K	0,0 K	78,0 K	1009,0 K	22,5 K	0,0 K
26/6/05 2.00 AM	0,0 K	44,0 I	0,0 I	85,4 K	1011,0 K	22,9 K	5,3 K	0,0 K	42,0 K	0,0 K	80,9 K	1008,8 K	22,0 K	0,0 K
26/6/05 3.00 AM	0,0 K	147,2 I	0,0 I	83,9 K	1011,0 K	22,5 K	5,3 K	0,0 K	42,0 K	0,0 K	83,7 K	1008,8 K	22,0 K	0,0 K
26/6/05 4.00 AM	0,0 K	147,4 I	0,0 I	88,6 K	1011,0 K	22,2 K	5,3 K	0,0 K	42,0 K	0,0 K	85,6 K	1008,6 K	21,7 K	0,0 K
26/6/05 5.00 AM	0,0 K	189,7 I	0,0 I	89,9 K	1011,0 K	21,9 K	5,4 K	0,0 K	42,0 K	0,0 K	87,1 K	1008,6 K	21,7 K	0,0 K
26/6/05 6.00 AM	0,0 K	189,6 I	0,0 I	92,8 K	1011,0 K	21,8 K	8,8 K	0,0 K	42,0 K	0,0 K	87,6 K	1008,6 K	21,5 K	4,2 K
26/6/05 7.00 AM	0,0 K	265,0 I	0,0 I	88,0 K	1011,0 K	23,0 K	59,0 K	0,0 K	49,5 K	0,0 K	87,5 K	1008,6 K	21,5 K	36,3 K
26/6/05 8.00 AM	0,0 K	113,3 I	0,1 I	75,9 K	1011,1 K	24,8 K	191,2 K	0,0 K	196,5 K	0,4 K	84,2 K	1009,0 K	23,4 K	111,2 K
26/6/05 9.00 AM	0,0 K	117,8 K	0,4 K	71,8 K	1012,0 K	25,5 K	252,2 K	0,0 K	173,7 K	1,1 K	76,1 K	1009,3 K	25,3 K	358,6 K
26/6/05 10.00 AM	0,0 K	114,1 K	1,1 K	66,0 K	1012,0 K	26,6 K	358,9 K	0,0 K	186,6 K	1,6 K	71,0 K	1009,3 K	26,8 K	503,2 K

FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
26/6/05 11.00 AM	0,0 K	111,6 K	1,8 K	62,9 K	1012,0 K	27,5 K	590,6 K	0,0 K	189,3 K	2,3 K	68,5 K	1009,7 K	27,7 K	667,0 K
26/6/05 12.00 PM	0,0 K	110,6 K	2,2 K	60,1 K	1012,0 K	28,1 K	576,0 K	0,0 K	205,2 K	2,8 K	64,5 K	1009,8 K	28,8 K	590,1 K
26/6/05 1.00 PM	0,0 K	111,3 K	2,3 K	54,9 K	1012,0 K	29,0 K	728,4 K	0,0 K	187,3 K	3,6 K	62,1 K	1009,8 K	29,3 K	605,9 K
26/6/05 2.00 PM	0,0 K	111,1 K	2,1 K	50,5 K	1011,7 K	30,5 K	745,9 K	0,0 K	187,2 K	3,4 K	58,4 K	1009,4 K	30,2 K	866,7 K
26/6/05 3.00 PM	0,0 K	110,9 K	1,7 K	42,3 K	1011,0 K	33,0 K	715,6 K	0,0 K	163,4 K	3,2 K	52,7 K	1009,0 K	31,5 K	839,1 K
26/6/05 4.00 PM	0,0 K	47,4 K	1,4 K	31,6 K	1011,1 K	35,4 K	680,6 K	0,0 K	209,9 K	2,5 K	42,7 K	1008,8 K	32,7 K	799,4 K
26/6/05 5.00 PM	0,0 K	268,4 K	1,8 K	31,6 K	1011,2 K	35,2 K	647,9 K	0,0 K	278,1 K	3,2 K	45,0 K	1008,8 K	32,1 K	759,2 K
26/6/05 6.00 PM	0,0 K	131,9 K	2,3 K	33,2 K	1010,4 K	33,8 K	422,4 K	0,0 K	274,9 K	3,8 K	45,5 K	1008,2 K	31,1 K	485,8 K
26/6/05 7.00 PM	0,0 K	157,3 K	2,5 K	32,6 K	1010,8 K	31,8 K	251,6 K	0,0 K	286,8 K	3,9 K	44,2 K	1008,4 K	29,3 K	285,9 K
26/6/05 8.00 PM	0,0 K	156,0 K	1,7 K	32,8 K	1011,0 K	29,5 K	64,6 K	0,0 K	289,9 K	2,7 K	41,4 K	1008,6 K	28,2 K	55,2 K
26/6/05 9.00 PM	0,0 K	154,2 K	1,0 K	37,6 K	1011,0 K	26,8 K	13,5 K	0,0 K	273,2 K	0,5 K	43,1 K	1008,5 K	27,0 K	8,6 K
26/6/05 10.00 PM	0,0 K	159,9 K	0,8 K	36,6 K	1011,0 K	26,3 K	5,3 K	0,0 K	258,1 K	0,6 K	42,4 K	1008,7 K	26,5 K	0,0 K
26/6/05 11.00 PM	0,0 K	160,7 I	0,0 I	55,8 K	1011,0 K	25,3 K	5,3 K	0,0 K	296,5 K	0,0 K	56,5 K	1008,9 K	25,0 K	0,0 K
27/6/05 12.00 AM	0,0 K	342,1 I	0,0 I	60,3 K	1011,0 K	24,7 K	5,3 K	0,0 K	23,0 K	0,0 K	62,1 K	1009,0 K	24,2 K	0,0 K
27/6/05 1.00 AM	0,0 K	297,4 I	0,0 I	53,7 K	1011,0 K	24,6 K	5,3 K	0,0 K	20,8 K	0,0 K	65,0 K	1008,9 K	23,4 K	0,0 K
27/6/05 2.00 AM	0,0 K	312,8 I	0,2 I	59,1 K	1011,0 K	24,3 K	5,3 K	0,0 K	20,0 K	0,0 K	65,7 K	1008,6 K	23,6 K	0,0 K
27/6/05 3.00 AM	0,0 K	289,7 I	0,2 I	66,1 K	1010,7 K	23,7 K	5,2 K	0,0 K	4,8 K	0,0 K	72,8 K	1008,2 K	22,9 K	0,0 K
27/6/05 4.00 AM	0,0 K	338,4 I	0,2 I	69,6 K	1010,3 K	23,2 K	5,3 K	0,0 K	111,8 K	0,1 K	75,7 K	1008,1 K	22,4 K	0,0 K
27/6/05 5.00 AM	0,0 K	357,5 I	0,0 I	74,9 K	1010,0 K	22,5 K	5,3 K	0,0 K	139,0 K	0,0 K	78,5 K	1007,9 K	21,9 K	0,0 K
27/6/05 6.00 AM	0,0 K	294,8 K	0,6 K	70,6 K	1010,0 K	22,9 K	8,2 K	0,0 K	139,4 K	0,0 K	79,1 K	1007,6 K	21,8 K	3,7 K
27/6/05 7.00 AM	0,0 K	269,4 I	0,0 I	68,1 K	1010,0 K	23,7 K	52,7 K	0,0 K	76,1 K	0,0 K	80,5 K	1007,7 K	21,9 K	31,3 K
27/6/05 8.00 AM	0,0 K	295,4 K	1,1 K	61,4 K	1010,0 K	25,7 K	214,7 K	0,0 K	67,0 K	0,2 K	74,6 K	1007,9 K	23,8 K	92,2 K
27/6/05 9.00 AM	0,0 K	291,1 K	1,3 K	55,0 K	1010,0 K	26,3 K	245,4 K	0,0 K	95,1 K	0,4 K	60,7 K	1008,0 K	26,5 K	365,1 K
27/6/05 10.00 AM	0,0 K	293,4 K	1,1 K	42,5 K	1010,0 K	28,8 K	337,6 K	0,0 K	136,6 K	0,8 K	50,0 K	1007,8 K	28,8 K	533,1 K
27/6/05 11.00 AM	0,0 K	290,6 K	1,1 K	40,9 K	1010,0 K	30,5 K	594,0 K	0,0 K	161,2 K	1,8 K	49,4 K	1007,6 K	30,5 K	668,5 K
27/6/05 12.00 PM	0,0 K	112,2 K	2,0 K	44,7 K	1010,0 K	30,4 K	570,6 K	0,0 K	165,2 K	2,8 K	53,1 K	1007,5 K	30,8 K	582,0 K
27/6/05 1.00 PM	0,0 K	113,2 K	2,0 K	43,7 K	1010,0 K	31,2 K	751,9 K	0,0 K	169,8 K	3,3 K	53,4 K	1007,5 K	31,2 K	588,7 K
27/6/05 2.00 PM	0,0 K	114,4 K	2,1 K	46,4 K	1009,2 K	32,1 K	745,0 K	0,0 K	155,2 K	4,0 K	54,9 K	1007,1 K	31,9 K	859,0 K
27/6/05 3.00 PM	0,0 K	110,7 K	2,0 K	44,9 K	1009,0 K	33,2 K	677,4 K	0,0 K	211,0 K	2,7 K	51,3 K	1006,7 K	32,8 K	777,8 K
27/6/05 4.00 PM	0,0 K	65,7 K	1,6 K	46,2 K	1009,0 K	34,5 K	575,4 K	0,0 K	154,9 K	3,7 K	55,7 K	1006,5 K	32,5 K	686,4 K
27/6/05 5.00 PM	0,0 K	88,1 K	1,5 K	47,4 K	1008,5 K	34,1 K	486,5 K	0,0 K	150,3 K	3,7 K	59,1 K	1006,2 K	31,4 K	582,2 K
27/6/05 6.00 PM	0,0 K	46,8 K	0,8 K	39,2 K	1008,0 K	35,6 K	371,9 K	0,0 K	185,1 K	2,0 K	51,8 K	1005,8 K	32,2 K	445,7 K

FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
27/6/05 7.00 PM	0,0 K	271,4 K	1,4 K	39,7 K	1008,0 K	33,3 K	231,6 K	0,0 K	277,8 K	2,1 K	49,8 K	1005,5 K	31,1 K	269,1 K
27/6/05 8.00 PM	0,0 K	271,8 K	0,7 K	39,8 K	1008,0 K	31,4 K	63,5 K	0,0 K	299,3 K	0,3 K	50,2 K	1005,5 K	29,7 K	54,8 K
27/6/05 9.00 PM	0,0 K	87,6 l	0,2 l	50,1 K	1008,0 K	28,5 K	13,1 K	0,0 K	297,1 K	0,1 K	56,1 K	1005,7 K	28,2 K	8,0 K
27/6/05 10.00 PM	0,0 K	111,1 K	0,7 K	66,8 K	1008,0 K	27,0 K	5,4 K	0,0 K	271,3 K	0,0 K	69,6 K	1006,0 K	26,6 K	0,0 K
27/6/05 11.00 PM	0,0 K	73,6 l	0,0 l	73,6 K	1008,1 K	26,0 K	5,3 K	0,0 K	271,7 K	0,0 K	76,1 K	1006,2 K	25,5 K	0,0 K
28/6/05 12.00 AM	0,0 K	70,7 l	0,0 l	77,3 K	1009,0 K	25,5 K	5,3 K	0,0 K	272,0 K	0,0 K	78,8 K	1006,4 K	24,9 K	0,0 K
28/6/05 1.00 AM	0,0 K	92,3 l	0,0 l	76,3 K	1009,0 K	25,3 K	5,3 K	0,0 K	272,0 K	0,0 K	80,9 K	1006,5 K	24,4 K	0,0 K
28/6/05 2.00 AM	0,0 K	151,7 l	0,0 l	76,5 K	1008,4 K	24,9 K	5,3 K	0,0 K	272,0 K	0,0 K	80,4 K	1006,2 K	24,0 K	0,0 K
28/6/05 3.00 AM	0,0 K	161,8 l	0,0 l	72,1 K	1008,0 K	24,7 K	5,3 K	0,0 K	303,9 K	0,0 K	77,6 K	1005,8 K	23,7 K	0,0 K
28/6/05 4.00 AM	0,0 K	176,6 l	0,0 l	70,3 K	1008,0 K	24,4 K	5,3 K	0,0 K	334,0 K	0,0 K	77,3 K	1005,7 K	23,5 K	0,0 K
28/6/05 5.00 AM	0,0 K	174,0 l	0,0 l	79,4 K	1007,2 K	23,8 K	5,3 K	0,0 K	309,4 K	0,0 K	81,8 K	1005,2 K	22,8 K	0,0 K
28/6/05 6.00 AM	0,0 K	63,5 l	0,0 l	90,9 K	1007,8 K	23,7 K	9,3 K	0,0 K	108,5 K	0,0 K	87,5 K	1005,4 K	23,3 K	4,7 K
28/6/05 7.00 AM	0,0 K	93,8 l	0,0 l	87,1 K	1008,0 K	24,9 K	56,9 K	0,0 K	70,5 K	0,0 K	87,7 K	1005,8 K	23,5 K	34,7 K
28/6/05 8.00 AM	0,0 K	48,1 l	0,1 l	75,2 K	1008,0 K	26,6 K	209,2 K	0,0 K	134,3 K	0,4 K	82,8 K	1005,9 K	25,2 K	91,8 K
28/6/05 9.00 AM	0,0 K	86,9 K	0,3 K	67,1 K	1008,0 K	27,5 K	246,6 K	0,0 K	155,7 K	0,7 K	72,1 K	1005,8 K	27,1 K	360,0 K
28/6/05 10.00 AM	0,0 K	68,7 l	0,2 l	55,6 K	1008,0 K	29,8 K	330,8 K	0,0 K	171,3 K	0,9 K	63,4 K	1005,7 K	29,2 K	515,4 K
28/6/05 11.00 AM	0,0 K	111,7 K	1,7 K	49,7 K	1008,0 K	30,2 K	577,2 K	0,0 K	163,4 K	2,9 K	57,1 K	1005,6 K	30,4 K	653,8 K
28/6/05 12.00 PM	0,0 K	112,5 K	1,7 K	46,3 K	1007,9 K	31,5 K	556,1 K	0,0 K	188,7 K	2,2 K	55,7 K	1005,4 K	31,4 K	579,4 K
28/6/05 1.00 PM	0,0 K	112,4 K	2,1 K	39,6 K	1007,0 K	32,9 K	705,2 K	0,0 K	196,3 K	2,4 K	48,8 K	1005,0 K	32,8 K	576,0 K
28/6/05 2.00 PM	0,0 K	111,3 K	2,3 K	43,5 K	1007,0 K	32,9 K	705,5 K	0,0 K	185,3 K	3,4 K	51,6 K	1004,7 K	32,7 K	819,9 K
28/6/05 3.00 PM	0,0 K	113,2 K	2,2 K	46,7 K	1006,7 K	33,6 K	697,8 K	0,0 K	185,7 K	2,9 K	52,1 K	1004,3 K	33,5 K	821,8 K
28/6/05 4.00 PM	0,0 K	89,8 K	1,5 K	43,3 K	1006,0 K	35,5 K	636,3 K	0,0 K	145,9 K	3,9 K	54,3 K	1003,9 K	33,3 K	744,0 K
28/6/05 5.00 PM	0,0 K	87,7 K	1,5 K	41,4 K	1003,7 K	35,0 K	518,5 K	0,0 K	158,9 K	3,4 K	53,5 K	1003,5 K	32,8 K	610,8 K
28/6/05 6.00 PM	0,0 K	131,4 K	1,5 K	31,9 K	1005,9 K	36,9 K	422,0 K	0,0 K	265,6 K	2,2 K	43,3 K	859,1 K	39,7 K	769,7 K
28/6/05 7.00 PM	0,0 K	---- L	---- L	36,9 K	1005,0 K	36,4 K	316,0 K	0,0 K	241,1 K	1,5 K	37,2 K	1003,0 K	33,5 K	377,1 K
28/6/05 8.00 PM	0,0 K	67,1 K	0,6 K	52,6 K	1005,0 K	32,0 K	96,2 K	0,0 K	216,3 K	0,7 K	49,8 K	1003,3 K	31,2 K	90,2 K
28/6/05 9.00 PM	0,0 K	64,1 l	0,1 l	67,3 K	1005,0 K	27,8 K	23,5 K	0,0 K	248,3 K	0,4 K	51,7 K	1003,2 K	28,9 K	18,4 K
28/6/05 10.00 PM	0,0 K	87,0 l	0,1 l	79,4 K	1006,0 K	25,8 K	5,4 K	0,0 K	145,4 K	0,4 K	73,3 K	1003,5 K	26,9 K	0,0 K
28/6/05 11.00 PM	0,0 K	86,7 l	0,1 l	81,0 K	1005,9 K	25,2 K	5,3 K	0,0 K	153,5 K	0,2 K	77,1 K	1003,5 K	25,8 K	0,0 K
29/6/05 12.00 AM	0,0 K	68,8 l	0,0 l	83,8 K	1005,6 K	24,7 K	5,3 K	0,0 K	148,0 K	0,4 K	79,4 K	1003,3 K	25,3 K	0,0 K
29/6/05 1.00 AM	0,0 K	63,7 l	0,0 l	88,5 K	1005,2 K	24,6 K	5,4 K	0,0 K	126,2 K	0,5 K	82,2 K	1003,1 K	25,4 K	0,0 K
29/6/05 2.00 AM	0,0 K	65,6 l	0,0 l	87,6 K	1005,0 K	24,1 K	5,4 K	0,0 K	156,6 K	0,0 K	82,5 K	1002,9 K	24,7 K	0,0 K

FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
29/6/05 3.00 AM	0,0 K	110,2 K	0,9 K	82,9 K	1005,0 K	24,3 K	5,4 K	0,0 K	174,7 K	0,5 K	83,5 K	1002,7 K	24,1 K	0,0 K
29/6/05 4.00 AM	0,0 K	109,2 K	0,7 K	85,8 K	1005,0 K	24,3 K	5,3 K	0,0 K	176,7 K	1,1 K	82,5 K	1002,4 K	24,8 K	0,0 K
29/6/05 5.00 AM	0,0 K	110,1 K	1,2 K	85,8 K	1004,2 K	24,3 K	5,3 K	0,0 K	193,9 K	1,2 K	82,8 K	1002,1 K	24,7 K	0,0 K
29/6/05 6.00 AM	0,0 K	90,9 I	0,1 I	85,9 K	1004,0 K	24,0 K	8,7 K	0,0 K	174,4 K	0,3 K	82,3 K	1002,2 K	24,6 K	3,7 K
29/6/05 7.00 AM	0,0 K	296,6 K	0,7 K	78,0 K	1004,8 K	24,6 K	54,9 K	0,0 K	111,6 K	0,3 K	81,9 K	1002,4 K	24,2 K	35,9 K
29/6/05 8.00 AM	0,0 K	340,9 I	0,2 I	69,7 K	1004,9 K	26,4 K	204,1 K	0,0 K	132,2 K	0,1 K	79,4 K	1002,3 K	25,1 K	96,6 K
29/6/05 9.00 AM	0,0 K	131,4 K	1,1 K	63,9 K	1004,3 K	27,2 K	246,3 K	0,0 K	242,2 K	0,9 K	69,0 K	1002,3 K	27,0 K	359,0 K
29/6/05 10.00 AM	0,0 K	109,2 K	1,4 K	56,8 K	1005,0 K	28,6 K	334,8 K	0,0 K	209,2 K	1,7 K	63,2 K	1002,5 K	28,5 K	521,2 K
29/6/05 11.00 AM	0,0 K	111,9 K	2,2 K	56,2 K	1005,0 K	29,1 K	578,7 K	0,0 K	205,8 K	2,6 K	62,2 K	1002,6 K	29,4 K	660,5 K
29/6/05 12.00 PM	0,0 K	111,4 K	2,4 K	53,4 K	1005,0 K	29,8 K	574,7 K	0,0 K	207,6 K	3,0 K	60,1 K	1002,7 K	30,1 K	583,4 K
29/6/05 1.00 PM	0,0 K	111,8 K	2,3 K	52,4 K	1005,0 K	30,5 K	748,3 K	0,0 K	214,0 K	3,2 K	59,2 K	1002,6 K	30,9 K	570,9 K
29/6/05 2.00 PM	0,0 K	89,9 K	2,1 K	46,7 K	1005,0 K	31,3 K	750,1 K	0,0 K	203,5 K	3,4 K	54,7 K	1002,4 K	31,1 K	872,3 K
29/6/05 3.00 PM	0,0 K	110,9 K	2,4 K	41,8 K	1004,4 K	31,8 K	710,3 K	0,0 K	176,3 K	3,9 K	52,0 K	1002,3 K	31,1 K	833,1 K
29/6/05 4.00 PM	0,0 K	111,7 K	2,2 K	38,3 K	1004,0 K	32,8 K	627,9 K	0,0 K	241,2 K	2,3 K	48,8 K	1002,2 K	31,7 K	742,6 K
29/6/05 5.00 PM	0,0 K	112,3 K	1,8 K	41,4 K	1004,0 K	33,7 K	515,3 K	0,0 K	186,8 K	2,9 K	54,3 K	1001,7 K	31,1 K	611,6 K
29/6/05 6.00 PM	0,0 K	91,4 K	1,7 K	43,8 K	1003,7 K	33,3 K	378,6 K	0,0 K	190,1 K	2,5 K	55,6 K	1001,4 K	30,4 K	452,5 K
29/6/05 7.00 PM	0,0 K	112,1 K	1,7 K	46,3 K	1003,0 K	31,6 K	227,3 K	0,0 K	191,3 K	1,7 K	53,7 K	1000,8 K	30,0 K	261,8 K
29/6/05 8.00 PM	0,0 K	111,1 K	1,5 K	51,8 K	1003,0 K	29,1 K	67,3 K	0,0 K	204,4 K	1,4 K	56,6 K	1000,8 K	28,5 K	64,4 K
29/6/05 9.00 PM	0,0 K	109,3 K	1,6 K	56,4 K	1003,0 K	26,7 K	14,6 K	0,0 K	217,7 K	0,6 K	58,7 K	1001,2 K	27,1 K	9,9 K
29/6/05 10.00 PM	0,0 K	109,2 K	1,6 K	59,6 K	1003,0 K	26,0 K	5,4 K	0,0 K	190,3 K	0,4 K	61,9 K	1001,2 K	26,2 K	0,0 K
29/6/05 11.00 PM	0,0 K	87,9 K	0,6 K	60,3 K	1003,2 K	25,3 K	5,3 K	0,0 K	237,4 K	0,0 K	64,8 K	1001,3 K	25,3 K	0,0 K
30/6/05 12.00 AM	0,0 K	109,5 K	0,9 K	61,0 K	1003,8 K	25,2 K	5,3 K	0,0 K	240,8 K	0,0 K	69,1 K	1001,6 K	23,9 K	0,0 K
30/6/05 1.00 AM	0,0 K	115,1 K	0,4 K	52,6 K	1004,0 K	25,0 K	5,3 K	0,0 K	267,4 K	0,0 K	66,8 K	1002,0 K	23,4 K	0,0 K
30/6/05 2.00 AM	0,0 K	294,9 K	1,1 K	65,3 K	1004,0 K	24,4 K	5,3 K	0,0 K	307,0 K	0,0 K	72,6 K	1001,4 K	22,8 K	0,0 K
30/6/05 3.00 AM	0,0 K	331,1 I	0,0 I	73,9 K	1003,2 K	23,0 K	5,3 K	0,0 K	307,0 K	0,0 K	78,1 K	1001,0 K	22,2 K	0,0 K
30/6/05 4.00 AM	0,0 K	339,0 I	0,1 I	77,9 K	1002,4 K	22,9 K	5,3 K	0,0 K	307,0 K	0,0 K	80,7 K	1000,4 K	21,7 K	0,0 K
30/6/05 5.00 AM	0,0 K	113,4 I	0,0 I	74,9 K	1002,8 K	23,4 K	5,3 K	0,0 K	319,0 K	0,1 K	81,6 K	1000,6 K	22,1 K	0,0 K
30/6/05 6.00 AM	0,0 K	94,6 I	0,1 I	68,5 K	1002,8 K	22,9 K	7,8 K	0,0 K	155,6 K	0,3 K	76,1 K	1000,7 K	22,8 K	3,0 K
30/6/05 7.00 AM	0,0 K	24,2 I	0,2 I	69,8 K	1003,0 K	23,2 K	61,6 K	0,0 K	106,9 K	0,2 K	78,4 K	1000,9 K	22,4 K	47,8 K
30/6/05 8.00 AM	0,0 K	112,5 I	0,2 I	61,9 K	1003,5 K	25,7 K	185,9 K	0,0 K	136,5 K	0,7 K	72,3 K	1001,3 K	24,7 K	103,8 K
30/6/05 9.00 AM	0,0 K	358,6 K	0,8 K	54,3 K	1003,4 K	27,0 K	241,6 K	0,0 K	122,8 K	1,5 K	61,5 K	1001,3 K	26,7 K	357,1 K
30/6/05 10.00 AM	0,0 K	112,5 K	0,9 K	34,7 K	1003,0 K	29,4 K	328,9 K	0,0 K	153,4 K	2,0 K	42,5 K	1000,8 K	29,0 K	526,1 K

FASE 2	Parcheggio ASL –mezzo a.							Nuovo Varco Ingresso –mezzo b-						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
30/6/05 11.00 AM	0,0 K	112,6 K	1,9 K	29,1 K	1003,0 K	30,6 K	577,4 K	0,0 K	211,9 K	2,3 K	34,8 K	1000,7 K	30,5 K	668,1 K
30/6/05 12.00 PM	0,0 K	113,3 K	2,7 K	29,6 K	1003,0 K	31,0 K	585,0 K	0,0 K	203,6 K	3,0 K	35,2 K	1000,8 K	31,6 K	597,5 K
30/6/05 1.00 PM	0,0 K	112,7 K	3,4 K	33,4 K	1003,0 K	30,8 K	749,7 K	0,0 K	225,5 K	3,1 K	39,1 K	1000,8 K	31,8 K	593,5 K
30/6/05 2.00 PM	0,0 K	112,5 K	4,1 K	37,0 K	1003,1 K	30,4 K	739,2 K	0,0 K	224,5 K	3,8 K	42,5 K	1001,0 K	31,5 K	890,6 K
30/6/05 3.00 PM	0,0 K	115,1 K	3,5 K	53,7 K	1003,8 K	29,5 K	450,0 K	0,0 K	206,1 K	4,8 K	58,8 K	1001,6 K	29,7 K	475,2 K
30/6/05 4.00 PM	0,0 K	114,4 K	2,9 K	59,2 K	1003,4 K	29,6 K	360,2 K	0,0 K	181,4 K	5,3 K	64,8 K	1001,3 K	29,1 K	398,2 K
30/6/05 5.00 PM	0,0 K	112,6 K	3,0 K	63,1 K	1003,0 K	28,9 K	272,9 K	0,0 K	203,7 K	4,0 K	67,9 K	1001,0 K	28,4 K	251,4 K
30/6/05 6.00 PM	0,0 K	112,0 K	3,0 K	64,3 K	1003,0 K	28,8 K	230,9 K	0,0 K	215,6 K	3,7 K	67,7 K	1000,9 K	28,6 K	323,3 K
30/6/05 7.00 PM	0,0 K	111,1 K	3,3 K	65,6 K	1003,0 K	29,2 K	234,9 K	0,0 K	214,3 K	3,6 K	68,8 K	1000,7 K	28,7 K	268,8 K
30/6/05 8.00 PM	0,0 K	112,2 K	3,4 K	73,2 K	1003,0 K	27,6 K	66,6 K	0,0 K	254,8 K	2,8 K	73,7 K	1000,7 K	27,5 K	58,2 K
30/6/05 9.00 PM	0,0 K	112,4 K	3,2 K	79,4 K	1003,1 K	26,2 K	14,7 K	0,0 K	229,3 K	1,8 K	77,6 K	1001,0 K	26,6 K	9,7 K
30/6/05 10.00 PM	0,0 K	111,2 K	1,9 K	84,7 K	1004,0 K	25,9 K	5,4 K	0,0 K	244,3 K	1,5 K	79,6 K	1001,7 K	26,4 K	0,0 K
30/6/05 11.00 PM	0,0 K	133,5 K	2,0 K	73,6 K	1004,0 K	25,7 K	5,3 K	0,0 K	283,2 K	1,0 K	72,8 K	1002,1 K	25,9 K	0,0 K
1/7/05 12.00 AM	0,0 K	111,7 K	2,0 K	70,3 K	1004,0 K	25,3 K	5,3 K	0,0 K	252,2 K	0,4 K	73,7 K	1002,1 K	25,2 K	0,0 K
1/7/05 1.00 AM	0,0 K	111,1 K	0,8 K	77,4 K	1004,0 K	24,5 K	5,4 K							
1/7/05 2.00 AM	0,0 K	111,4 K	0,4 K	79,5 K	1004,0 K	24,2 K	5,3 K							
1/7/05 3.00 AM	0,0 K	111,5 K	0,7 K	77,7 K	1004,0 K	24,0 K	5,4 K							
1/7/05 4.00 AM	0,0 K	112,5 K	1,4 K	78,9 K	1004,0 K	24,3 K	5,3 K							
1/7/05 5.00 AM	0,0 K	112,2 K	1,5 K	80,1 K	1003,7 K	24,4 K	5,3 K							
1/7/05 6.00 AM	0,0 K	115,0 K	1,5 K	72,9 K	1003,6 K	24,4 K	8,8 K							
1/7/05 7.00 AM	0,0 K	131,2 K	1,8 K	66,6 K	1004,0 K	24,9 K	60,1 K							
1/7/05 8.00 AM	0,0 K	132,9 K	1,9 K	62,2 K	1004,0 K	25,7 K	234,6 K							
1/7/05 9.00 AM	0,0 K	131,8 K	2,8 K	59,1 K	1004,0 K	26,2 K	215,0 K							
1/7/05 10.00 AM	0,0 K	132,6 K	2,6 K	52,9 K	1004,0 K	26,9 K	332,7 K							

Postazione: “Parcheggio ASL”  
Mezzo mobile a)

Postazione: “Fondo pista”  
Mezzo mobile b)

Fase 3: dal 1 luglio al 11 luglio 2005

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
1/7/05 1:00 AM								0,0 K	196,2 K	0,6 K	76,9 K	1002,1 K	24,7 K	0,0 K
1/7/05 2:00 AM								0,0 K	208,5 K	0,2 K	78,6 K	1001,9 K	24,4 K	0,0 K
1/7/05 3:00 AM								0,0 K	162,4 K	0,4 K	79,2 K	1001,8 K	23,9 K	0,0 K
1/7/05 4:00 AM								0,0 K	235,0 K	0,4 K	80,3 K	1001,8 K	24,2 K	0,0 K
1/7/05 5:00 AM								0,0 K	198,8 K	0,6 K	81,3 K	1001,3 K	24,4 K	0,0 K
1/7/05 6:00 AM								0,0 K	248,1 K	0,6 K	75,7 K	1001,3 K	24,4 K	4,1 K
1/7/05 7:00 AM								0,0 K	221,5 K	0,2 K	74,0 K	1001,5 K	24,2 K	31,7 K
1/7/05 8:00 AM								0,0 K	250,4 K	1,1 K	69,9 K	1001,7 K	25,0 K	78,9 K
1/7/05 9:00 AM								0,0 K	278,7 K	2,5 K	63,7 K	1001,9 K	26,5 K	321,0 K
1/7/05 10:00 AM								0,0 K	272,7 K	2,4 K	58,2 K	1001,8 K	27,6 K	538,4 K
1/7/05 11:00 AM								0,0 K	284,1 D	1,6 D	57,7 D	1001,5 D	28,3 D	606,3 D
1/7/05 12:00 PM	0,0 K	135,6 K	4,8 K	53,4 K	1006,4 K	28,1 K	719,8 K	0,0 K	306,8 K	3,0 K	58,0 K	1001,5 K	28,3 K	689,5 K
1/7/05 1:00 PM	0,0 K	156,1 K	5,7 K	55,0 K	1007,0 K	28,2 K	829,8 K	0,0 K	193,5 K	4,4 K	59,4 K	1002,3 K	28,7 K	592,0 K
1/7/05 2:00 PM	0,0 K	154,6 K	5,6 K	53,2 K	1007,0 K	28,6 K	834,3 K	0,0 K	242,5 K	3,5 K	53,0 K	1002,2 K	29,8 K	903,2 K
1/7/05 3:00 PM	0,0 K	177,5 K	3,8 K	42,8 K	1006,2 K	30,4 K	790,5 K	0,0 K	270,0 K	4,7 K	50,8 K	1001,8 K	29,9 K	886,3 K
1/7/05 4:00 PM	0,0 K	267,1 K	3,6 K	42,7 K	1006,0 K	30,5 K	730,6 K	0,0 K	279,3 K	5,1 K	52,6 K	1001,8 K	29,4 K	797,0 K
1/7/05 5:00 PM	0,0 K	247,8 K	3,1 K	41,1 K	1006,0 K	30,6 K	570,5 K	-51,2 U	211,5 U	5,1 U	64,3 U	778,9 U	18,6 U	-5281,1 U
1/7/05 6:00 PM	0,0 K	247,7 K	3,9 K	42,2 K	1006,0 K	28,8 K	329,1 K	0,0 K	0,8 U	0,0 U	50,1 U	2,8 U	-17,7 U	-26036,5 U
1/7/05 7:00 PM	0,0 K	244,2 K	4,0 K	38,9 K	1006,0 K	28,4 K	251,4 K	0,0 K	286,0 K	6,8 K	48,4 K	1001,5 K	27,2 K	258,5 K
1/7/05 8:00 PM	0,0 K	266,5 K	4,1 K	40,5 K	1006,0 K	27,4 K	103,9 K	0,0 K	281,7 K	6,5 K	48,4 K	1001,6 K	26,5 K	50,9 K
1/7/05 9:00 PM	0,0 K	245,5 K	4,1 K	44,0 K	1006,0 K	25,8 K	21,0 K	0,0 K	287,3 K	5,0 K	50,7 K	1001,7 K	25,6 K	8,5 K
1/7/05 10:00 PM	0,0 K	246,8 K	3,3 K	43,9 K	1006,8 K	25,1 K	10,1 K	0,0 K	285,7 K	3,6 K	51,3 K	1002,2 K	25,0 K	0,0 K
1/7/05 11:00 PM	0,0 K	247,8 K	2,9 K	44,7 K	1007,0 K	24,5 K	10,1 K	0,0 K	285,7 K	4,1 K	52,3 K	1002,3 K	24,5 K	0,0 K
2/7/05 12:00 AM	0,0 K	249,1 K	1,5 K	46,3 K	1007,0 K	23,5 K	10,4 K	0,0 K	141,0 K	0,8 K	53,4 K	1002,6 K	23,6 K	0,0 K



FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
2/7/05 1:00 AM	0,0 K	177,3 K	1,1 K	60,9 K	1007,0 K	22,0 K	10,3 K	0,0 K	273,4 K	0,9 K	63,3 K	1002,4 K	22,7 K	0,0 K
2/7/05 2:00 AM	0,0 K	157,8 K	0,7 K	73,5 K	1007,0 K	21,2 K	10,3 K	0,0 K	130,9 K	0,4 K	72,9 K	1002,4 K	22,1 K	0,0 K
2/7/05 3:00 AM	0,0 K	248,3 K	0,5 K	75,2 K	1006,7 K	21,6 K	10,3 K	0,0 K	228,7 K	0,2 K	75,4 K	1002,1 K	21,9 K	0,0 K
2/7/05 4:00 AM	0,0 K	176,0 I	0,0 I	83,0 K	1006,0 K	20,4 K	10,3 K	0,0 K	226,9 K	0,1 K	80,9 K	1001,4 K	20,6 K	0,0 K
2/7/05 5:00 AM	0,0 K	273,0 I	0,1 I	85,8 K	1006,0 K	19,9 K	10,3 K	0,0 K	228,5 K	0,0 K	83,7 K	1001,2 K	20,1 K	0,0 K
2/7/05 6:00 AM	0,0 K	355,4 I	0,1 I	83,7 K	1005,7 K	19,5 K	13,3 K	0,0 K	230,1 K	0,0 K	83,8 K	1000,8 K	19,8 K	3,1 K
2/7/05 7:00 AM	0,0 K	294,4 I	0,2 I	79,1 K	1005,8 K	20,4 K	55,3 K	0,0 K	233,0 K	0,0 K	84,3 K	1001,0 K	19,9 K	31,6 K
2/7/05 8:00 AM	0,0 K	293,6 K	1,2 K	60,5 K	1006,0 K	22,8 K	192,7 K	0,0 K	151,8 K	0,5 K	75,7 K	1001,6 K	21,8 K	81,6 K
2/7/05 9:00 AM	0,0 K	311,1 K	1,4 K	56,0 K	1006,8 K	23,9 K	269,5 K	0,0 K	128,6 K	0,6 K	62,0 K	1002,0 K	24,1 K	328,8 K
2/7/05 10:00 AM	0,0 K	292,2 K	1,9 K	44,7 K	1007,0 K	25,8 K	486,3 K	0,0 K	112,7 K	1,2 K	51,1 K	1002,3 K	26,3 K	533,3 K
2/7/05 11:00 AM	0,0 K	22,8 K	3,2 K	34,9 K	1007,0 K	27,8 K	701,4 K	0,0 K	139,1 K	1,8 K	41,4 K	1002,4 K	28,2 K	707,5 K
2/7/05 12:00 PM	0,0 K	313,3 K	3,5 K	27,4 K	1007,0 K	29,8 K	777,2 K	0,0 K	129,3 K	2,3 K	30,6 K	1002,5 K	29,9 K	550,0 K
2/7/05 1:00 PM	0,0 K	315,3 K	3,5 K	24,3 K	1007,0 K	30,9 K	849,7 K	0,0 K	122,4 K	2,6 K	27,2 K	1002,5 K	30,9 K	589,6 K
2/7/05 2:00 PM	0,0 K	359,0 K	3,1 K	22,1 K	1007,0 K	31,6 K	849,7 K	0,0 K	146,7 K	2,1 K	24,8 K	1002,3 K	31,9 K	861,1 K
2/7/05 3:00 PM	0,0 K	312,7 K	3,5 K	20,8 K	1007,0 K	31,9 K	727,6 K	0,0 K	172,1 K	2,4 K	21,9 K	1002,2 K	32,5 K	905,3 K
2/7/05 4:00 PM	0,0 K	357,9 K	3,8 K	20,6 K	1007,0 K	31,9 K	566,3 K	0,0 K	169,2 K	2,5 K	21,0 K	1002,0 K	33,1 K	819,2 K
2/7/05 5:00 PM	0,0 K	359,8 K	3,4 K	20,3 K	1007,0 K	31,5 K	363,4 K	0,0 K	149,1 K	2,1 K	22,9 K	1002,1 K	30,8 K	343,1 K
2/7/05 6:00 PM	0,0 K	335,6 K	3,1 K	20,6 K	1007,0 K	30,5 K	207,2 K	0,0 K	142,8 K	1,4 K	30,4 K	1002,2 K	29,1 K	106,9 K
2/7/05 7:00 PM	0,0 K	335,5 K	3,2 K	20,3 K	1007,0 K	31,0 K	234,4 K	0,0 K	146,1 K	1,9 K	24,3 K	1002,3 K	29,4 K	241,1 K
2/7/05 8:00 PM	0,0 K	337,4 K	3,6 K	21,3 K	1007,3 K	29,3 K	102,8 K	0,0 K	132,0 K	2,0 K	25,6 K	1002,9 K	28,3 K	57,7 K
2/7/05 9:00 PM	0,0 K	317,2 K	2,7 K	22,3 K	1008,0 K	26,6 K	21,0 K	0,0 K	141,5 K	0,9 K	25,7 K	1003,3 K	26,7 K	6,9 K
2/7/05 10:00 PM	0,0 K	358,0 K	2,7 K	23,3 K	1008,3 K	25,1 K	10,2 K	0,0 K	114,4 K	0,5 K	27,5 K	1003,8 K	25,4 K	0,0 K
2/7/05 11:00 PM	0,0 K	20,0 K	2,0 K	26,7 K	1009,0 K	23,7 K	10,2 K	0,0 K	105,1 K	0,5 K	30,6 K	1004,4 K	24,3 K	0,0 K
3/7/05 12:00 AM	0,0 K	358,0 K	1,5 K	32,1 K	1009,0 K	22,3 K	10,3 K	0,0 K	145,6 K	0,1 K	38,1 K	1004,4 K	22,7 K	0,0 K
3/7/05 1:00 AM	0,0 K	312,3 K	0,3 K	34,1 K	1009,0 K	21,5 K	10,1 K	0,0 K	38,4 K	0,0 K	41,3 K	1004,3 K	21,7 K	0,0 K
3/7/05 2:00 AM	0,0 K	267,5 I	0,0 I	36,7 K	1008,7 K	20,8 K	10,0 K	0,0 K	25,0 K	0,0 K	43,9 K	1003,9 K	21,1 K	0,0 K
3/7/05 3:00 AM	0,0 K	247,6 I	0,0 I	36,2 K	1008,0 K	20,8 K	10,0 K	0,0 K	24,7 K	0,1 K	46,1 K	1003,6 K	20,5 K	0,0 K
3/7/05 4:00 AM	0,0 K	270,8 K	0,9 K	37,3 K	1008,0 K	20,4 K	10,0 K	0,0 K	23,8 K	0,0 K	46,8 K	1003,3 K	20,2 K	0,0 K
3/7/05 5:00 AM	0,0 K	272,3 K	1,2 K	36,1 K	1008,0 K	20,8 K	9,4 K	0,0 K	117,7 K	0,6 K	42,7 K	1003,1 K	20,7 K	0,0 K
3/7/05 6:00 AM	0,0 K	335,6 K	1,5 K	35,4 K	1008,0 K	21,3 K	12,3 K	0,0 K	96,4 K	0,2 K	43,1 K	1003,1 K	21,2 K	2,8 K

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
3/7/05 7:00 AM	0,0 K	316,8 K	1,4 K	34,1 K	1008,0 K	22,4 K	37,1 K	0,0 K	127,9 K	0,1 K	52,4 K	1003,3 K	19,8 K	20,9 K
3/7/05 8:00 AM	0,0 K	334,5 K	1,3 K	32,2 K	1008,0 K	24,2 K	203,7 K	0,0 K	95,6 K	1,5 K	45,0 K	1003,6 K	22,5 K	59,4 K
3/7/05 9:00 AM	0,0 K	291,1 K	2,3 K	32,9 K	1008,5 K	25,2 K	383,1 K	0,0 K	166,2 K	1,8 K	39,7 K	1003,9 K	25,3 K	393,2 K
3/7/05 10:00 AM	0,0 K	292,4 K	2,8 K	31,4 K	1008,0 K	26,2 K	539,3 K	0,0 K	196,1 K	1,9 K	34,0 K	1003,8 K	27,1 K	560,9 K
3/7/05 11:00 AM	0,0 K	294,2 K	2,7 K	29,4 K	1008,0 K	28,1 K	687,6 K	0,0 K	170,7 K	2,5 K	30,7 K	1003,8 K	28,3 K	706,0 K
3/7/05 12:00 PM	0,0 K	339,5 K	2,9 K	26,5 K	1008,0 K	30,1 K	804,8 K	0,0 K	186,6 K	2,1 K	28,0 K	1003,6 K	29,7 K	618,1 K
3/7/05 1:00 PM	0,0 K	332,8 K	3,1 K	23,6 K	1008,0 K	31,5 K	852,1 K	0,0 K	158,6 K	2,5 K	26,3 K	1003,4 K	31,2 K	613,8 K
3/7/05 2:00 PM	0,0 K	314,7 K	3,1 K	22,1 K	1008,0 K	32,2 K	849,2 K	0,0 K	170,1 K	2,2 K	23,8 K	1003,1 K	32,4 K	889,5 K
3/7/05 3:00 PM	0,0 K	270,1 K	3,3 K	25,7 K	1007,2 K	31,7 K	742,7 K	0,0 K	262,1 K	4,0 K	34,6 K	1002,8 K	30,3 K	697,9 K
3/7/05 4:00 PM	0,0 K	249,5 K	4,1 K	31,7 K	1007,0 K	29,7 K	618,4 K	0,0 K	283,2 K	6,9 K	38,5 K	1002,7 K	29,2 K	728,5 K
3/7/05 5:00 PM	0,0 K	248,2 K	4,4 K	30,7 K	1007,0 K	29,6 K	552,9 K	0,0 K	283,4 K	5,7 K	36,1 K	1002,8 K	29,4 K	606,9 K
3/7/05 6:00 PM	0,0 K	248,3 K	4,3 K	29,3 K	1007,0 K	29,7 K	440,0 K	0,0 K	286,5 K	5,3 K	33,7 K	1002,5 K	29,1 K	481,6 K
3/7/05 7:00 PM	0,0 K	246,6 K	4,4 K	29,0 K	1007,0 K	29,0 K	252,6 K	0,0 K	282,0 K	4,4 K	32,3 K	1002,6 K	28,7 K	293,6 K
3/7/05 8:00 PM	0,0 K	249,4 K	3,5 K	35,5 K	1007,0 K	27,7 K	102,2 K	0,0 K	287,2 K	3,6 K	44,9 K	1002,8 K	26,9 K	48,4 K
3/7/05 9:00 PM	0,0 K	250,0 K	3,2 K	46,0 K	1007,3 K	25,7 K	21,6 K	0,0 K	296,5 K	1,8 K	52,6 K	1002,9 K	25,5 K	8,5 K
3/7/05 10:00 PM	0,0 K	357,8 K	0,8 K	48,4 K	1008,0 K	24,2 K	10,1 K	0,0 K	50,8 K	0,2 K	56,8 K	1003,2 K	24,3 K	0,0 K
3/7/05 11:00 PM	0,0 K	44,1 K	2,1 K	39,8 K	1008,0 K	24,1 K	10,1 K	0,0 K	81,1 K	0,7 K	50,1 K	1003,5 K	23,7 K	0,0 K
4/7/05 12:00 AM	0,0 K	27,0 K	2,9 K	34,7 K	1008,0 K	23,6 K	9,8 K	0,0 K	94,5 K	1,2 K	38,5 K	1003,5 K	24,4 K	0,0 K
4/7/05 1:00 AM	0,0 K	23,9 K	2,5 K	33,8 K	1008,0 K	23,1 K	9,5 K	0,0 K	70,2 K	0,5 K	38,1 K	1003,5 K	23,6 K	0,0 K
4/7/05 2:00 AM	0,0 K	3,1 K	2,0 K	32,8 K	1008,0 K	22,9 K	9,3 K	0,0 K	68,5 K	0,1 K	38,6 K	1003,0 K	22,5 K	0,0 K
4/7/05 3:00 AM	0,0 K	273,7 K	1,2 K	34,5 K	1007,2 K	22,0 K	9,4 K	0,0 K	5,9 K	0,0 K	43,1 K	1002,7 K	21,7 K	0,0 K
4/7/05 4:00 AM	0,0 K	285,8 K	1,4 K	36,4 K	1007,0 K	21,7 K	9,4 K	0,0 K	279,9 K	0,2 K	45,7 K	1002,3 K	21,2 K	0,0 K
4/7/05 5:00 AM	0,0 K	271,9 K	1,3 K	37,5 K	1007,0 K	21,3 K	9,5 K	0,0 K	334,0 K	0,1 K	48,0 K	1002,3 K	20,6 K	0,0 K
4/7/05 6:00 AM	0,0 K	267,0 K	1,3 K	40,6 K	1007,0 K	20,9 K	13,0 K	0,0 K	313,2 K	0,3 K	48,7 K	1002,3 K	20,5 K	3,5 K
4/7/05 7:00 AM	0,0 K	272,0 K	0,8 K	37,9 K	1007,0 K	21,9 K	49,8 K	0,0 K	79,9 K	0,1 K	49,1 K	1002,4 K	20,8 K	24,4 K
4/7/05 8:00 AM	0,0 K	292,0 K	1,4 K	34,3 K	1007,0 K	23,7 K	202,9 K	0,0 K	197,4 K	0,4 K	44,4 K	1002,4 K	22,4 K	58,5 K
4/7/05 9:00 AM	0,0 K	291,7 K	1,1 K	32,3 K	1007,0 K	25,4 K	380,5 K	0,0 K	94,1 K	0,6 K	38,1 K	1002,5 K	25,1 K	385,9 K
4/7/05 10:00 AM	0,0 K	43,2 K	2,0 K	31,3 K	1007,0 K	26,5 K	536,7 K	0,0 K	116,3 K	0,9 K	33,7 K	1002,5 K	27,4 K	550,3 K
4/7/05 11:00 AM	0,0 K	290,2 K	2,3 K	29,4 K	1007,0 K	28,3 K	678,4 K	0,0 K	129,5 D	1,4 D	30,0 D	1002,4 D	28,4 D	655,7 D
4/7/05 12:00 PM	0,0 K	25,5 K	2,1 K	27,6 K	1007,0 K	30,2 K	772,0 K	0,0 K	117,1 K	1,0 K	29,0 K	1002,4 K	28,2 K	678,4 K

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
4/7/05 1:00 PM	0,0 K	135,6 K	3,9 K	28,9 K	1007,0 K	29,2 K	817,6 K	0,0 K	197,2 K	3,1 K	30,6 K	1002,3 K	30,2 K	585,5 K
4/7/05 2:00 PM	0,0 K	134,3 K	4,6 K	29,7 K	1007,0 K	29,3 K	799,9 K	0,0 K	204,1 K	3,2 K	31,4 K	1002,2 K	30,6 K	858,1 K
4/7/05 3:00 PM	0,0 K	158,2 K	4,1 K	28,7 K	1006,0 K	30,1 K	767,7 K	0,0 K	212,6 K	2,8 K	28,7 K	1001,7 K	31,1 K	830,3 K
4/7/05 4:00 PM	0,0 K	135,8 K	4,2 K	28,8 K	1006,0 K	30,1 K	686,2 K	0,0 K	256,6 K	2,8 K	29,8 K	1001,6 K	31,0 K	746,5 K
4/7/05 5:00 PM	0,0 K	177,3 K	3,2 K	28,1 K	1006,0 K	31,2 K	567,4 K	0,0 K	267,2 K	2,9 K	29,7 K	1001,2 K	31,0 K	626,8 K
4/7/05 6:00 PM	0,0 K	266,5 K	2,7 K	28,5 K	1005,5 K	30,8 K	417,3 K	0,0 K	285,8 K	4,0 K	34,0 K	1001,0 K	29,6 K	461,8 K
4/7/05 7:00 PM	0,0 K	249,4 K	2,6 K	30,7 K	1005,0 K	29,5 K	244,2 K	0,0 K	288,8 K	3,1 K	37,6 K	1000,8 K	28,5 K	276,7 K
4/7/05 8:00 PM	0,0 K	246,1 K	2,9 K	35,4 K	1005,8 K	27,5 K	98,7 K	0,0 K	288,2 K	3,0 K	44,9 K	1001,1 K	26,6 K	50,0 K
4/7/05 9:00 PM	0,0 K	250,2 K	2,9 K	47,6 K	1006,0 K	25,3 K	20,7 K	0,0 K	285,5 K	1,8 K	55,8 K	1001,4 K	25,1 K	7,7 K
4/7/05 10:00 PM	0,0 K	248,8 K	2,4 K	61,0 K	1006,3 K	24,2 K	10,5 K	0,0 K	258,9 K	0,9 K	66,6 K	1001,9 K	24,1 K	0,0 K
4/7/05 11:00 PM	0,0 K	175,6 K	0,6 K	71,3 K	1007,0 K	22,8 K	10,5 K	0,0 K	285,5 K	0,1 K	70,3 K	1002,3 K	23,2 K	0,0 K
5/7/05 12:00 AM	0,0 K	4,0 I	0,0 I	67,7 K	1007,0 K	22,2 K	10,5 K	0,0 K	212,3 K	0,1 K	68,7 K	1002,3 K	22,4 K	0,0 K
5/7/05 1:00 AM	0,0 K	1,4 I	0,0 I	67,5 K	1006,9 K	21,5 K	10,3 K	0,0 K	71,0 K	0,0 K	71,7 K	1002,1 K	21,8 K	0,0 K
5/7/05 2:00 AM	0,0 K	336,8 I	0,0 I	66,3 K	1006,0 K	20,9 K	10,2 K	0,0 K	71,0 K	0,0 K	74,9 K	1001,8 K	21,1 K	0,0 K
5/7/05 3:00 AM	0,0 K	19,7 I	0,0 I	61,8 K	1006,0 K	20,7 K	10,1 K	0,0 K	71,0 K	0,0 K	70,9 K	1001,5 K	20,8 K	0,0 K
5/7/05 4:00 AM	0,0 K	357,2 I	0,0 I	67,6 K	1006,0 K	20,0 K	10,2 K	0,0 K	114,9 K	0,0 K	75,4 K	1001,1 K	20,6 K	0,0 K
5/7/05 5:00 AM	0,0 K	274,1 I	0,0 I	72,3 K	1005,3 K	19,8 K	10,2 K	0,0 K	160,0 K	0,0 K	76,0 K	1000,8 K	20,8 K	0,0 K
5/7/05 6:00 AM	0,0 K	256,2 I	0,0 I	73,8 K	1006,0 K	20,3 K	14,0 K	0,0 K	250,7 K	0,1 K	77,0 K	1001,4 K	20,6 K	4,1 K
5/7/05 7:00 AM	0,0 K	358,6 K	0,3 K	65,1 K	1006,6 K	21,3 K	54,5 K	0,0 K	267,6 K	0,1 K	75,1 K	1001,8 K	21,1 K	38,6 K
5/7/05 8:00 AM	0,0 K	22,4 K	0,9 K	54,7 K	1007,0 K	23,2 K	126,5 K	0,0 K	128,0 K	0,0 K	68,2 K	1002,2 K	23,4 K	92,1 K
5/7/05 9:00 AM	0,0 K	46,0 K	1,2 K	58,7 K	1006,9 K	23,8 K	157,0 K	0,0 K	168,3 K	1,1 K	67,6 K	1002,1 K	24,4 K	158,3 K
5/7/05 10:00 AM	0,0 K	158,2 K	3,8 K	60,6 K	1006,0 K	25,1 K	465,7 K	0,0 K	185,1 K	2,9 K	65,1 K	1001,8 K	25,4 K	476,6 K
5/7/05 11:00 AM	0,0 K	155,5 K	4,4 K	59,9 K	1006,1 K	25,9 K	622,6 K	0,0 K	211,1 K	3,4 K	65,6 K	1001,8 K	26,4 K	636,3 K
5/7/05 12:00 PM	0,0 K	156,6 D	4,3 D	54,5 D	1005,0 D	26,2 D	675,3 K	0,0 K	205,0 K	3,4 K	63,1 K	1002,0 K	27,2 K	557,8 K
5/7/05 1:00 PM	0,0 K	134,8 K	4,7 K	54,2 K	1006,0 K	27,3 K	567,8 K	0,0 K	195,3 K	3,9 K	60,0 K	1001,8 K	27,9 K	575,9 K
5/7/05 2:00 PM	0,0 K	157,0 K	5,5 K	56,3 K	1006,0 K	27,4 K	856,3 K	0,0 K	210,4 K	3,9 K	59,5 K	1001,8 K	28,3 K	868,4 K
5/7/05 3:00 PM	0,0 K	157,3 K	5,6 K	58,3 K	1006,0 K	27,5 K	825,4 K	0,0 K	216,3 K	3,5 K	58,7 K	1001,8 K	28,6 K	837,1 K
5/7/05 4:00 PM	0,0 K	157,6 K	5,1 K	58,2 K	1006,0 K	27,5 K	732,9 K	0,0 K	230,0 K	2,8 K	56,1 K	1001,6 K	29,2 K	743,3 K
5/7/05 5:00 PM	0,0 K	154,9 K	4,5 K	59,8 K	1006,0 K	27,5 K	608,2 K	0,0 K	220,9 K	2,8 K	57,7 K	1001,3 K	29,1 K	616,9 K
5/7/05 6:00 PM	0,0 K	157,3 K	4,1 K	65,7 K	1006,0 K	26,3 K	307,4 K	0,0 K	236,1 K	2,5 K	65,1 K	1001,1 K	27,4 K	311,8 K

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
5/7/05 7:00 PM	0,0 K	156,2 K	4,6 K	69,5 K	1006,0 K	26,0 K	148,2 K	0,0 K	238,7 K	2,4 K	71,3 K	1001,0 K	26,3 K	150,3 K
5/7/05 8:00 PM	0,0 K	157,1 K	4,1 K	77,4 K	1005,7 K	24,7 K	59,2 K	0,0 K	194,7 K	2,5 K	77,3 K	1000,9 K	25,2 K	60,0 K
5/7/05 9:00 PM	0,0 K	153,8 K	3,0 K	79,0 K	1005,0 K	24,1 K	8,1 K	0,0 K	192,5 K	1,9 K	78,0 K	1000,8 K	24,5 K	8,2 K
5/7/05 10:00 PM	0,0 K	138,4 K	2,5 K	81,4 K	1005,8 K	23,7 K	0,0 K	0,0 K	165,3 K	1,3 K	79,3 K	1001,1 K	24,3 K	0,0 K
5/7/05 11:00 PM	0,0 K	138,0 K	2,4 K	83,8 K	1006,0 K	23,4 K	0,0 K	0,0 K	189,1 K	1,2 K	81,1 K	1001,3 K	24,0 K	0,0 K
6/7/05 12:00 AM	0,0 K	134,8 K	1,8 K	84,0 K	1006,0 K	23,1 K	0,0 K	0,0 K	177,0 K	1,4 K	81,1 K	1001,1 K	23,7 K	0,0 K
6/7/05 1:00 AM	0,0 K	131,0 K	1,6 K	82,0 K	1006,0 K	23,0 K	0,0 K	0,0 K	198,0 K	1,1 K	79,5 K	1001,0 K	23,6 K	0,0 K
6/7/05 2:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	0,0 K	0,0 K	219,9 K	0,8 K	77,7 K	1000,8 K	23,7 K	0,0 K
6/7/05 3:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	0,0 K	0,0 K	201,5 K	1,0 K	78,0 K	1000,7 K	23,6 K	0,0 K
6/7/05 4:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	0,0 K	0,0 K	165,8 K	1,6 K	78,3 K	1000,3 K	23,3 K	0,0 K
6/7/05 5:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	0,0 K	0,0 K	106,1 K	0,7 K	77,5 K	999,9 K	22,8 K	0,0 K
6/7/05 6:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	2,8 K	0,0 K	84,4 K	0,4 K	77,5 K	999,6 K	21,9 K	2,8 K
6/7/05 7:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	27,3 K	0,0 K	64,0 K	0,0 K	79,4 K	999,3 K	21,1 K	27,7 K
6/7/05 8:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	55,0 K	0,0 K	81,6 K	0,4 K	73,7 K	999,4 K	22,5 K	55,8 K
6/7/05 9:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	339,4 K	0,0 K	195,5 K	1,9 K	61,9 K	999,8 K	25,2 K	344,2 K
6/7/05 10:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	407,4 K	0,0 K	195,7 K	2,7 K	62,5 K	1000,0 K	26,1 K	413,2 K
6/7/05 11:00 AM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	500,7 K	0,0 K	173,0 K	3,1 K	59,4 K	999,7 K	26,9 K	507,8 K
6/7/05 12:00 PM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	416,9 K	0,0 K	196,0 K	2,6 K	56,0 K	999,8 K	27,4 K	422,8 K
6/7/05 1:00 PM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	574,8 K	0,0 K	198,9 K	2,8 K	54,7 K	999,6 K	28,4 K	583,0 K
6/7/05 2:00 PM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	659,2 K	0,0 K	219,7 K	2,6 K	52,6 K	999,4 K	28,9 K	668,5 K
6/7/05 3:00 PM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	750,6 K	0,0 K	251,9 K	3,0 K	54,0 K	999,3 K	29,3 K	761,2 K
6/7/05 4:00 PM	0,0 K	131,0 U	1,6 U	82,0 U	1006,0 U	23,0 U	608,4 K	0,0 K	257,4 K	3,4 K	57,6 K	999,2 K	28,3 K	617,1 K
6/7/05 5:00 PM	0,0 K	131,0 U	1,6 K	82,0 K	1006,0 K	23,0 K	266,3 K	0,0 K	288,0 K	3,1 K	59,1 K	999,2 K	27,0 K	270,0 K
6/7/05 6:00 PM	0,0 K	131,0 K	1,9 K	57,1 K	1003,0 K	25,9 K	258,8 K	0,0 K	280,7 K	2,6 K	54,8 K	999,2 K	26,7 K	262,5 K
6/7/05 7:00 PM	0,0 K	132,4 K	3,2 K	48,9 K	1004,0 K	26,0 K	125,6 K	0,0 K	241,3 K	1,3 K	51,3 K	999,2 K	26,7 K	127,4 K
6/7/05 8:00 PM	0,0 K	132,3 K	3,2 K	55,8 K	1004,0 K	24,5 K	61,0 K	0,0 K	263,0 K	1,2 K	57,6 K	999,2 K	25,4 K	61,9 K
6/7/05 9:00 PM	0,0 K	132,5 K	2,8 K	57,2 K	1004,0 K	24,0 K	14,2 K	0,0 K	276,3 K	0,3 K	59,3 K	999,6 K	24,6 K	14,3 K
6/7/05 10:00 PM	0,0 K	131,9 K	2,0 K	59,9 K	1004,6 K	23,3 K	0,0 K	0,0 K	282,1 K	0,3 K	62,5 K	1000,0 K	23,7 K	0,0 K
6/7/05 11:00 PM	0,0 K	157,3 K	0,3 K	70,7 K	1005,0 K	21,7 K	0,0 K	0,0 K	289,7 K	0,1 K	72,0 K	1000,5 K	22,6 K	0,0 K
7/7/05 12:00 AM	0,0 K	164,9 I	0,0 I	71,5 K	1005,3 K	22,4 K	0,0 K	0,0 K	300,0 K	0,3 K	73,6 K	1000,8 K	22,7 K	0,0 K

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
7/7/05 1:00 AM	0,0 K	165,1 I	0,0 I	71,7 K	1006,0 K	22,4 K	0,0 K	0,0 K	313,7 K	0,3 K	71,3 K	1001,2 K	22,8 K	0,0 K
7/7/05 2:00 AM	0,0 K	61,3 K	1,3 K	71,7 K	1006,0 K	21,6 K	0,0 K	0,0 K	248,5 K	0,1 K	74,3 K	1000,9 K	22,0 K	0,0 K
7/7/05 3:00 AM	0,0 K	2,7 I	0,0 I	77,8 K	1005,2 K	20,4 K	0,0 K	0,0 K	121,1 K	0,1 K	78,5 K	1000,7 K	21,4 K	0,0 K
7/7/05 4:00 AM	0,0 K	357,2 I	0,0 I	82,5 K	1005,0 K	20,0 K	0,0 K	0,0 K	129,0 K	0,0 K	81,5 K	1000,5 K	20,8 K	0,0 K
7/7/05 5:00 AM	0,0 K	353,0 I	0,0 I	86,7 K	1005,0 K	20,0 K	0,0 K	0,0 K	129,0 K	0,0 K	83,4 K	1000,5 K	20,5 K	0,0 K
7/7/05 6:00 AM	0,0 K	16,5 I	0,0 I	85,4 K	1005,0 K	19,3 K	3,0 K	0,0 K	122,6 K	0,0 K	83,5 K	1000,5 K	20,2 K	3,1 K
7/7/05 7:00 AM	0,0 K	344,4 I	0,2 I	80,8 K	1005,8 K	20,3 K	35,8 K	0,0 K	96,1 K	0,0 K	82,4 K	1000,9 K	20,3 K	36,3 K
7/7/05 8:00 AM	0,0 K	20,9 K	0,7 K	67,1 K	1006,0 K	22,8 K	114,6 K	0,0 K	52,2 K	0,5 K	75,6 K	1001,2 K	22,2 K	116,3 K
7/7/05 9:00 AM	0,0 K	87,9 K	2,2 K	63,3 K	1006,0 K	23,9 K	275,2 K	0,0 K	175,1 K	1,5 K	69,1 K	1001,6 K	23,9 K	279,1 K
7/7/05 10:00 AM	0,0 K	114,2 K	3,1 K	59,8 K	1006,8 K	24,8 K	516,7 K	0,0 K	188,8 K	2,3 K	64,5 K	1002,0 K	25,2 K	524,0 K
7/7/05 11:00 AM	0,0 K	133,8 K	3,8 K	58,4 K	1007,0 K	25,4 K	677,0 K	0,0 K	198,8 K	3,3 K	62,1 K	1002,2 K	26,1 K	686,6 K
7/7/05 12:00 PM	0,0 K	134,6 K	4,8 K	54,7 K	1007,0 K	26,1 K	564,8 K	0,0 K	204,3 K	3,4 K	57,1 K	956,3 U	29,7 K	572,8 K
7/7/05 1:00 PM	0,0 K	156,4 K	5,7 K	48,6 K	1007,0 K	26,4 K	584,1 K	0,0 K	236,1 K	2,8 K	51,4 K	1002,3 K	27,8 K	592,3 K
7/7/05 2:00 PM	0,0 K	157,6 K	5,4 K	46,1 K	1007,0 K	27,0 K	878,4 K	0,0 K	224,8 K	3,4 K	51,3 K	1002,2 K	28,3 K	890,9 K
7/7/05 3:00 PM	0,0 K	136,2 K	5,3 K	51,9 K	1007,0 K	26,8 K	781,4 K	0,0 K	193,4 K	3,9 K	54,9 K	1002,1 K	28,0 K	792,5 K
7/7/05 4:00 PM	0,0 K	159,0 K	3,6 K	50,6 K	1007,0 K	27,0 K	749,1 K	0,0 K	276,1 K	4,3 K	52,3 K	1002,2 K	27,8 K	759,7 K
7/7/05 5:00 PM	0,0 K	177,9 K	2,9 K	40,5 K	1006,5 K	29,0 K	615,5 K	0,0 K	272,6 K	3,5 K	46,1 K	1002,0 K	28,2 K	624,2 K
7/7/05 6:00 PM	0,0 K	177,2 K	3,1 K	37,2 K	1006,0 K	28,8 K	491,1 K	0,0 K	271,9 K	3,5 K	41,9 K	1002,0 K	28,1 K	498,1 K
7/7/05 7:00 PM	0,0 K	249,0 K	2,4 K	32,6 K	1006,0 K	28,2 K	305,5 K	0,0 K	286,3 K	4,3 K	41,0 K	1002,2 K	26,4 K	309,9 K
7/7/05 8:00 PM	0,0 K	203,9 K	2,0 K	34,2 K	1006,0 K	26,8 K	40,7 K	0,0 K	282,2 K	3,3 K	44,3 K	1002,4 K	24,9 K	41,3 K
7/7/05 9:00 PM	0,0 K	180,9 K	1,1 K	46,1 K	1006,9 K	23,1 K	6,9 K	0,0 K	310,4 K	0,7 K	51,1 K	1002,4 K	23,6 K	7,0 K
7/7/05 10:00 PM	0,0 K	179,9 I	0,0 I	54,6 K	1007,0 K	21,4 K	0,0 K	0,0 K	279,0 K	0,0 K	59,0 K	1002,7 K	22,1 K	0,0 K
7/7/05 11:00 PM	0,0 K	136,7 K	0,8 K	57,4 K	1007,8 K	21,5 K	0,0 K	0,0 K	78,6 K	0,0 K	64,7 K	1002,9 K	21,2 K	0,0 K
8/7/05 12:00 AM	0,0 K	135,1 K	1,4 K	58,3 K	1008,0 K	22,1 K	0,0 K	0,0 K	12,6 K	0,0 K	68,0 K	1002,9 K	21,0 K	0,0 K
8/7/05 1:00 AM	0,0 K	135,5 K	1,9 K	60,2 K	1007,7 K	22,0 K	0,0 K	0,0 K	152,8 K	0,4 K	67,0 K	1002,9 K	21,7 K	0,0 K
8/7/05 2:00 AM	0,0 K	135,7 K	1,8 K	62,4 K	1007,0 K	21,7 K	0,0 K	0,0 K	177,2 K	1,0 K	64,6 K	1002,4 K	22,6 K	0,0 K
8/7/05 3:00 AM	0,0 K	131,8 K	1,5 K	64,2 K	1007,0 K	21,6 K	0,0 K	0,0 K	184,7 K	1,0 K	66,3 K	1002,2 K	22,7 K	0,0 K
8/7/05 4:00 AM	0,0 K	271,8 K	0,9 K	66,8 K	1006,9 K	20,8 K	0,0 K	0,0 K	251,9 K	0,5 K	68,5 K	1001,9 K	22,4 K	0,0 K
8/7/05 5:00 AM	0,0 K	270,8 I	0,2 I	67,6 K	1006,5 K	20,0 K	0,0 K	0,0 K	333,8 K	0,2 K	71,8 K	1001,8 K	20,9 K	0,0 K
8/7/05 6:00 AM	0,0 K	19,7 I	0,2 I	69,8 K	1006,8 K	19,2 K	3,3 K	0,0 K	316,2 K	0,2 K	74,4 K	1001,9 K	20,6 K	3,4 K

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
8/7/05 7:00 AM	0,0 K	283,8 I	0,0 I	69,7 K	1007,0 K	19,4 K	18,0 K	0,0 K	160,3 K	0,2 K	74,4 K	1002,2 K	20,1 K	18,3 K
8/7/05 8:00 AM	0,0 K	355,7 K	0,4 K	62,5 K	1007,0 K	21,2 K	64,4 K	0,0 K	26,6 K	0,1 K	71,5 K	1002,4 K	20,7 K	65,4 K
8/7/05 9:00 AM	0,0 K	292,1 K	1,1 K	54,1 K	1007,5 K	23,8 K	320,0 K	0,0 K	104,3 K	0,4 K	62,2 K	1002,8 K	23,4 K	324,5 K
8/7/05 10:00 AM	0,0 K	70,4 K	1,4 K	50,5 K	1007,0 K	25,3 K	512,5 K	0,0 K	127,8 K	1,0 K	55,5 K	1002,6 K	25,8 K	519,8 K
8/7/05 11:00 AM	0,0 K	155,5 K	3,3 K	46,6 K	1007,0 K	26,6 K	693,0 K	0,0 K	199,8 K	2,3 K	53,3 K	1002,7 K	26,8 K	601,4 K
8/7/05 12:00 PM	0,0 K	133,1 K	4,4 K	45,2 K	1007,0 K	27,2 K	780,3 K	0,0 K	198,3 K	3,5 K	52,3 K	1002,8 K	27,8 K	588,6 K
8/7/05 1:00 PM	0,0 K	158,8 K	5,1 K	48,8 K	1007,0 K	27,4 K	842,5 K	0,0 K	198,1 K	4,0 K	55,7 K	1002,8 K	28,0 K	595,6 K
8/7/05 2:00 PM	0,0 K	157,4 K	5,4 K	52,5 K	1007,8 K	27,4 K	849,0 K	0,0 K	184,5 K	4,4 K	59,3 K	1003,0 K	27,6 K	769,9 K
8/7/05 3:00 PM	0,0 K	157,2 K	5,8 K	53,0 K	1007,5 K	27,4 K	788,6 K	0,0 K	218,2 K	3,6 K	57,1 K	1002,8 K	28,3 K	808,2 K
8/7/05 4:00 PM	0,0 K	158,6 K	5,9 K	54,1 K	1007,5 K	27,5 K	666,2 K	0,0 K	248,2 K	3,1 K	56,6 K	1002,9 K	28,6 K	752,6 K
8/7/05 5:00 PM	0,0 K	157,2 K	5,6 K	59,4 K	1007,0 K	27,0 K	506,6 K	0,0 K	228,4 K	2,9 K	57,2 K	1002,8 K	28,8 K	658,4 K
8/7/05 6:00 PM	0,0 K	155,9 K	5,5 K	59,9 K	1007,0 K	27,0 K	416,4 K	0,0 K	211,3 K	3,2 K	63,0 K	1002,8 K	26,8 K	227,6 K
8/7/05 7:00 PM	0,0 K	158,8 K	5,1 K	62,0 K	1007,0 K	26,2 K	248,3 K	0,0 K	206,9 K	2,2 K	64,0 K	1002,7 K	26,4 K	161,7 K
8/7/05 8:00 PM	0,0 K	136,3 K	4,4 K	62,0 K	1007,6 K	25,4 K	101,6 K	0,0 K	219,0 K	2,1 K	66,5 K	1002,9 K	25,7 K	44,4 K
8/7/05 9:00 PM	0,0 K	154,3 K	3,8 K	70,7 K	1008,0 K	24,2 K	20,0 K	0,0 K	195,0 K	1,7 K	71,2 K	1002,9 K	24,8 K	8,8 K
8/7/05 10:00 PM	0,0 K	137,2 K	3,3 K	74,6 K	1008,0 K	23,9 K	10,8 K	0,0 K	193,1 K	1,8 K	74,2 K	1003,3 K	24,4 K	0,0 K
8/7/05 11:00 PM	0,0 K	133,9 K	2,6 K	77,6 K	1008,0 K	23,5 K	10,8 K	0,0 K	163,6 K	2,2 K	76,9 K	1003,5 K	24,1 K	0,0 K
9/7/05 12:00 AM	0,0 K	137,0 K	2,2 K	79,7 K	1008,0 K	23,2 K	10,8 K	0,0 K	168,5 K	1,3 K	78,0 K	1003,5 K	23,9 K	0,0 K
9/7/05 1:00 AM	0,0 K	138,0 K	2,0 K	80,6 K	1008,0 K	23,1 K	10,6 K	0,0 K	185,1 K	1,2 K	78,0 K	1003,6 K	23,8 K	0,0 K
9/7/05 2:00 AM	0,0 K	67,7 K	1,4 K	73,7 K	1008,0 K	22,8 K	10,4 K	0,0 K	194,2 K	1,2 K	77,4 K	1003,9 K	23,9 K	0,0 K
9/7/05 3:00 AM	0,0 K	137,6 K	2,5 K	77,1 K	1008,0 K	23,1 K	10,5 K	0,0 K	203,0 K	2,2 K	75,6 K	1003,6 K	23,8 K	0,0 K
9/7/05 4:00 AM	0,0 K	359,9 K	1,0 K	78,9 K	1008,0 K	21,8 K	10,5 K	0,0 K	185,5 K	0,9 K	76,3 K	1003,3 K	23,4 K	0,0 K
9/7/05 5:00 AM	0,0 K	359,9 I	0,0 I	82,2 K	1008,0 K	20,3 K	10,4 K	0,0 K	73,0 K	0,7 K	77,4 K	1003,1 K	22,1 K	0,0 K
9/7/05 6:00 AM	0,0 K	132,6 I	0,0 I	86,4 K	1008,0 K	19,7 K	13,6 K	0,0 K	89,6 K	0,0 K	82,2 K	1003,4 K	21,0 K	3,4 K
9/7/05 7:00 AM	0,0 K	43,3 K	1,1 K	78,6 K	1008,0 K	21,0 K	49,9 K	0,0 K	132,6 K	1,1 K	80,2 K	1003,3 K	22,0 K	33,2 K
9/7/05 8:00 AM	0,0 K	41,0 K	2,1 K	72,0 K	1008,0 K	22,8 K	183,9 K	0,0 K	163,0 K	2,5 K	75,4 K	1003,2 K	23,3 K	62,3 K
9/7/05 9:00 AM	0,0 K	156,3 K	4,6 K	67,0 K	1008,0 K	24,8 K	353,0 K	0,0 K	195,7 K	3,5 K	71,4 K	1003,1 K	24,8 K	351,2 K
9/7/05 10:00 AM	0,0 K	153,2 K	5,2 K	65,4 K	1008,0 K	25,6 K	473,5 K	0,0 K	211,2 K	3,6 K	68,4 K	1003,3 K	26,0 K	466,7 K
9/7/05 11:00 AM	0,0 K	154,4 K	5,6 K	64,1 K	1008,0 K	25,9 K	555,9 K	0,0 K	200,5 K	4,1 K	68,2 K	1003,4 K	26,1 K	538,6 K
9/7/05 12:00 PM	0,0 K	137,7 K	6,6 K	60,6 K	1008,0 K	26,6 K	745,5 K	0,0 K	214,4 K	4,4 K	65,0 K	1003,6 K	27,1 K	556,2 K

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
9/7/05 1:00 PM	0,0 K	135,3 K	6,7 K	61,6 K	1008,8 K	26,9 K	797,8 K	0,0 K	212,7 K	4,5 K	63,5 K	1004,0 K	27,8 K	600,6 K
9/7/05 2:00 PM	0,0 K	154,5 K	7,0 K	61,8 K	1008,7 K	27,1 K	785,7 K	0,0 K	191,1 K	5,0 K	65,6 K	1003,9 K	27,7 K	791,9 K
9/7/05 3:00 PM	0,0 K	157,2 K	6,5 K	55,7 K	1008,5 K	27,6 K	767,0 K	0,0 K	204,8 K	4,6 K	62,9 K	1003,9 K	28,3 K	868,7 K
9/7/05 4:00 PM	0,0 K	154,6 K	5,9 K	57,6 K	1008,7 K	27,4 K	669,5 K	0,0 K	205,4 K	4,3 K	61,4 K	1003,9 K	28,2 K	671,3 K
9/7/05 5:00 PM	0,0 K	156,6 K	6,2 K	61,7 K	1008,0 K	27,1 K	516,8 K	0,0 K	204,0 K	4,5 K	66,9 K	1003,8 K	27,1 K	359,3 K
9/7/05 6:00 PM	0,0 K	158,0 K	5,7 K	65,2 K	1008,0 K	26,1 K	252,8 K	0,0 K	228,7 K	3,0 K	64,7 K	1003,7 K	27,0 K	323,1 K
9/7/05 7:00 PM	0,0 K	248,9 K	2,8 K	58,1 K	1008,0 K	27,7 K	261,3 K	0,0 K	286,2 K	3,8 K	65,7 K	1003,6 K	26,3 K	247,7 K
9/7/05 8:00 PM	0,0 K	248,7 K	2,5 K	57,1 K	1008,0 K	25,9 K	106,6 K	0,0 K	288,1 K	4,0 K	64,6 K	1003,8 K	24,5 K	44,0 K
9/7/05 9:00 PM	0,0 K	247,4 K	2,2 K	49,7 K	1008,3 K	23,7 K	22,8 K	0,0 K	301,7 K	1,9 K	60,7 K	1004,0 K	23,2 K	8,6 K
9/7/05 10:00 PM	0,0 K	244,7 K	0,7 K	52,9 K	1009,0 K	21,9 K	10,7 K	0,0 K	304,4 K	0,4 K	60,6 K	1004,4 K	22,1 K	0,0 K
9/7/05 11:00 PM	0,0 K	248,8 K	0,8 K	51,0 K	1009,8 K	21,7 K	10,6 K	0,0 K	277,5 K	0,2 K	60,2 K	1005,0 K	21,6 K	0,0 K
10/7/05 12:00 AM	0,0 K	249,9 K	0,3 K	49,2 K	1010,0 K	20,9 K	10,6 K	0,0 K	282,2 K	0,6 K	57,0 K	1005,0 K	20,8 K	0,0 K
10/7/05 1:00 AM	0,0 K	246,3 K	1,2 K	42,7 K	1010,0 K	21,5 K	10,3 K	0,0 K	302,4 K	0,5 K	51,3 K	1005,2 K	21,4 K	0,0 K
10/7/05 2:00 AM	0,0 K	157,1 K	0,3 K	57,8 K	1009,9 K	19,9 K	10,3 K	0,0 K	274,6 K	0,4 K	63,6 K	1005,2 K	20,1 K	0,0 K
10/7/05 3:00 AM	0,0 K	175,8 K	0,3 K	64,4 K	1009,0 K	19,1 K	10,4 K	0,0 K	266,0 K	0,0 K	71,6 K	1004,4 K	18,7 K	0,0 K
10/7/05 4:00 AM	0,0 K	179,5 I	0,0 I	66,6 K	1009,0 K	18,5 K	10,4 K	0,0 K	254,6 K	0,0 K	73,9 K	1004,1 K	18,0 K	0,0 K
10/7/05 5:00 AM	0,0 K	251,0 I	0,1 I	64,7 K	1009,2 K	18,6 K	10,4 K	0,0 K	237,6 K	0,1 K	68,1 K	1004,7 K	18,4 K	0,0 K
10/7/05 6:00 AM	0,0 K	315,4 K	0,6 K	64,2 K	1009,6 K	18,2 K	13,2 K	0,0 K	140,0 K	0,1 K	65,5 K	1004,8 K	18,6 K	2,6 K
10/7/05 7:00 AM	0,0 K	180,7 K	0,3 K	60,6 K	1010,0 K	19,3 K	41,0 K	0,0 K	216,0 K	0,1 K	69,0 K	1005,6 K	18,3 K	22,6 K
10/7/05 8:00 AM	0,0 K	223,6 K	0,6 K	49,8 K	1010,5 K	22,1 K	196,0 K	0,0 K	274,2 K	0,1 K	66,6 K	1005,8 K	19,7 K	51,8 K
10/7/05 9:00 AM	0,0 K	19,3 K	1,4 K	44,5 K	1011,0 K	23,6 K	351,7 K	0,0 K	231,5 K	1,0 K	49,1 K	1005,9 K	23,3 K	353,0 K
10/7/05 10:00 AM	0,0 K	247,0 K	1,7 K	40,6 K	1011,0 K	24,9 K	524,5 K	0,0 K	254,6 K	2,1 K	50,1 K	1006,0 K	24,9 K	532,6 K
10/7/05 11:00 AM	0,0 K	266,8 K	1,9 K	38,0 K	1010,3 K	26,5 K	661,1 K	0,0 K	208,3 K	1,7 K	46,5 K	1005,9 K	26,5 K	686,6 K
10/7/05 12:00 PM	0,0 K	155,2 K	2,4 K	37,3 K	1011,0 K	27,6 K	659,1 K	0,0 K	204,1 K	2,3 K	47,4 K	1006,2 K	27,7 K	602,9 K
10/7/05 1:00 PM	0,0 K	267,4 K	2,7 K	36,5 K	1011,0 K	28,1 K	796,4 K	0,0 K	251,6 K	3,2 K	42,9 K	1006,3 K	28,1 K	589,4 K
10/7/05 2:00 PM	0,0 K	267,3 K	2,6 K	34,7 K	1011,0 K	28,8 K	819,5 K	0,0 K	250,0 K	3,7 K	42,7 K	1006,3 K	28,4 K	868,6 K
10/7/05 3:00 PM	0,0 K	247,8 K	2,6 K	34,1 K	1010,9 K	28,8 K	784,4 K	0,0 K	270,2 K	3,7 K	39,9 K	1006,1 K	28,7 K	843,4 K
10/7/05 4:00 PM	0,0 K	177,4 K	2,4 K	28,9 K	1010,0 K	31,0 K	709,1 K	0,0 K	273,6 K	3,6 K	33,1 K	1005,6 K	29,1 K	764,2 K
10/7/05 5:00 PM	0,0 K	266,6 K	2,1 K	28,2 K	1010,0 K	31,3 K	587,7 K	0,0 K	277,8 K	3,3 K	36,5 K	1005,7 K	28,9 K	639,2 K
10/7/05 6:00 PM	0,0 K	247,4 K	2,7 K	35,6 K	1010,0 K	29,3 K	436,2 K	0,0 K	283,5 K	4,4 K	46,1 K	1005,7 K	27,8 K	480,2 K

FASE 3	Parcheggio ASL –mezzo a-							Fondo pista –mezzo b.						
	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD SOL	Pluv.	DV	VV	UR	PRESS	TEMP	RAD.SOL
data	mm	g.nord	m/sec	%	mBar	°C	W/m2	mm	°N	m/s	%	mb	°C	W/m2
10/7/05 7:00 PM	0,0 K	245,0 K	2,6 K	41,8 K	1010,8 K	28,6 K	260,4 K	0,0 K	282,3 K	3,9 K	51,4 K	1006,0 K	26,9 K	290,0 K
10/7/05 8:00 PM	0,0 K	247,9 K	2,5 K	47,4 K	1010,7 K	26,4 K	100,8 K	0,0 K	289,6 K	2,9 K	58,8 K	1006,0 K	25,3 K	41,0 K
10/7/05 9:00 PM	0,0 K	248,5 K	2,0 K	59,8 K	1010,0 K	24,1 K	20,6 K	0,0 K	286,1 K	1,3 K	65,9 K	1005,7 K	24,0 K	6,6 K
10/7/05 10:00 PM	0,0 K	248,5 K	0,5 K	67,0 K	1010,8 K	22,5 K	10,6 K	0,0 K	294,3 K	0,7 K	69,1 K	1005,9 K	23,0 K	0,0 K
10/7/05 11:00 PM	0,0 K	246,4 K	0,9 K	71,5 K	1011,0 K	22,0 K	10,5 K	0,0 K	342,0 K	0,1 K	71,2 K	1006,3 K	22,3 K	0,0 K
11/7/05 12:00 AM	0,0 K	245,4 K	0,9 K	72,2 K	1011,0 K	22,1 K	10,5 K	0,0 K	337,4 K	0,1 K	74,4 K	1006,2 K	21,6 K	0,0 K
11/7/05 1:00 AM	0,0 K	247,3 l	0,1 l	73,2 K	1011,0 K	21,8 K	10,3 K	0,0 K	86,8 K	0,1 K	76,7 K	1006,1 K	21,6 K	0,0 K
11/7/05 2:00 AM	0,0 K	22,1 K	0,9 K	75,8 K	1010,7 K	21,3 K	10,4 K	0,0 K	45,1 K	0,1 K	79,0 K	1005,7 K	21,7 K	0,0 K
11/7/05 3:00 AM	0,0 K	359,6 l	0,0 l	88,4 K	1010,0 K	20,5 K	10,5 K	0,0 K	63,0 K	0,0 K	84,7 K	1005,4 K	20,9 K	0,0 K
11/7/05 4:00 AM	0,0 K	296,7 K	0,3 K	85,9 K	1009,5 K	20,4 K	10,6 K	0,0 K	63,0 K	0,0 K	85,1 K	1004,6 K	20,6 K	0,0 K
11/7/05 5:00 AM	0,0 K	357,8 l	0,0 l	84,7 K	1009,0 K	20,4 K	10,3 K	0,0 K	135,8 K	0,0 K	85,0 K	1004,7 K	20,7 K	0,0 K
11/7/05 6:00 AM	0,0 K	114,3 K	1,5 K	88,3 K	1010,0 K	19,8 K	10,3 K	0,0 K	212,2 K	0,4 K	86,2 K	1005,1 K	20,5 K	0,0 K
11/7/05 7:00 AM	0,0 K	134,3 K	1,1 K	80,0 K	1010,0 K	19,8 K	28,5 K	0,0 K	231,4 K	0,2 K	83,8 K	1005,5 K	20,1 K	19,9 K
11/7/05 8:00 AM	0,0 K	20,4 K	1,8 K	77,8 K	1010,0 K	20,3 K	121,1 K	0,0 K	101,5 K	0,2 K	85,1 K	1005,0 K	19,9 K	61,6 K
11/7/05 9:00 AM	0,0 K	22,1 K	1,6 K	67,9 K	1009,7 K	21,5 K	226,3 K	0,0 K	73,5 K	0,2 K	78,2 K	1004,8 K	21,4 K	211,4 K
11/7/05 10:00 AM	0,0 K	90,5 K	1,1 K	53,5 K	1009,0 K	24,1 K	538,9 K							
11/7/05 11:00 AM	0,0 K	135,5 K	3,3 K	51,0 K	1009,1 K	24,8 K	646,0 K							



**LEGENDA**

<i>A = fuori scansione</i>	<i>H = media &gt; soglia</i>	<i>P = dato non linearizzato</i>
<i>B = media da calcolarsi</i>	<i>K = media OK</i>	<i>S = SPAN OK</i>
<i>C = nessun dato elem.</i>	<i>I = calma di vento</i>	<i>T = calibrazione in corso</i>
<i>D = dati elem. insufficienti</i>	<i>L = vento variabile</i>	<i>U = dato invalidato da utente</i>
<i>E = delta &gt; soglia</i>	<i>M = ZERO non OK</i>	<i>Z = dato non acquisito</i>
<i>F = delta &lt; soglia</i>	<i>N = SPAN non OK</i>	
<i>G = media &lt; soglia</i>	<i>O = ZERO OK</i>	



**ELMEC-ambiente srl**  
**Inquinamento Acustico**  
**Inquinamento Elettromagnetico**  
**Inquinamento Atmosferico**  
**Studi di Impatto Ambientale**

## **ALLEGATO B**

### **- CAMPIONATORI PASSIVI -**

### **RELAZIONE DI MONITORAGGIO ATMOSFERICO DELL'AEROPORTO DI CAPODICHINO –NAPOLI**



Responsabile del progetto: Ing. Luigi Norgia

Responsabile Tecnico: Ing. Valentina Lopez

## ***1. Premessa***

Per ottenere una migliore rappresentazione delle condizioni di qualità dell'aria nella zona interna al sedime aeroportuale e per estrapolare con maggiore esattezza i livelli degli inquinanti al di fuori dell'area aeroportuale, è stata predisposta, lungo l'asse pista, una griglia di campionatori passivi, come già anticipato nella relazione del monitoraggio atmosferico dell'aeroporto di Capodichino, con l'obiettivo di misurare le concentrazioni di benzene, toluene, etilbenzene, meta-para xilene, o-xilene ed ossidi di azoto e l'andamento di tali concentrazioni a distanze crescenti dall'asse pista, per l'intero periodo della campagna di monitoraggio, svoltasi in contemporanea con le misure da mezzi mobili.

Le informazioni estratte dai campionatori passivi sono particolarmente rappresentative nel caso siano presenti delle attività inquinanti continue o che si ripetono nel tempo, in quanto il dato ottenuto è mediato sul tempo complessivo, espresso in ore, dell'intero periodo di monitoraggio.

Nel presente allegato si riportano i risultati della campagna di monitoraggio realizzata con i campionatori passivi e le considerazioni volte ad una migliore descrizione della presenza di alcuni dei principali inquinanti presenti nell'area aeroportuale, andando ad integrare quanto già esposto nella relazione generale del monitoraggio atmosferico relativa alle misure da mezzi mobili.

## ***2. Localizzazione dei campionatori passivi***

La scelta del posizionamento dei campionatori passivi è stata dettata dall'esigenza di approfondire lo studio della dispersione degli inquinanti su un'area significativa che si trova interposta tra la pista di atterraggio/decollo dei velivoli, principale sorgente di emissione degli inquinanti dovuta alle operazioni degli aeromobili, ed il centro abitato densamente popolato situato a ridosso dell'aeroporto.

Nella figura 1 si riporta la localizzazione dei campionatori passivi, disposti su una griglia che si estende per 1000 metri lungo l'asse pista, a partire dalla testata 06, ad una distanza dalla stessa compresa tra i 100 metri e 200 metri. La maglia ha dimensioni di 50x70 metri.

A ciascuno dei 50 campionatori passivi corrisponde, quindi, un nodo della griglia come indicato nella figura 2, a cui si fa riferimento per l'analisi specifica dei dati di concentrazione misurati.

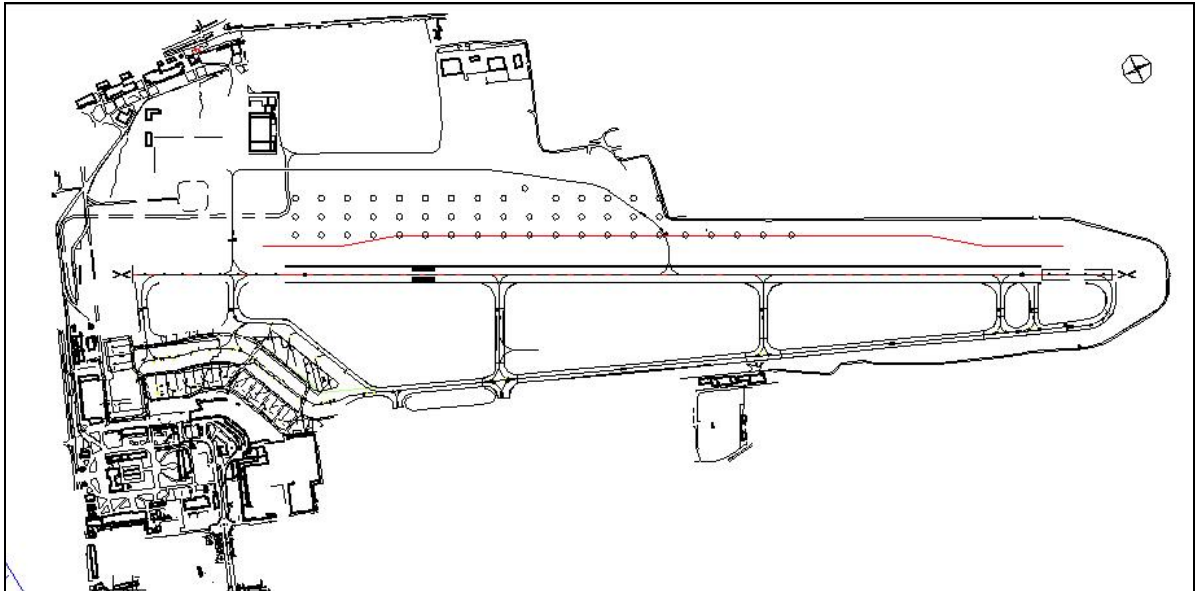


Fig.1 Localizzazione dei campionatori passivi



Fig.2 Localizzazione e numerazione dei campionatori passivi

### 3. I campionatori Analyst: strumenti e metodica

I campionatori PASSIVI Analyst sono dispositivi per la misura dell'inquinamento atmosferico sviluppati dal CNR-Istituto sull'inquinamento atmosferico e certificati a norma del DM 60 del 2 APRILE 2002 che recepisce le Direttive Europee sulla qualità dell'aria.

Essi si basano sul principio della diffusione molecolare: le molecole di inquinante vengono assorbite su un substrato appropriato sul quale si concentrano in quanto il campionamento si protrae per diversi giorni.

Il flusso è dovuto alla particolare geometria, grazie alla quale si stabilisce una corrente d'aria dall'esterno all'interno del cilindro.

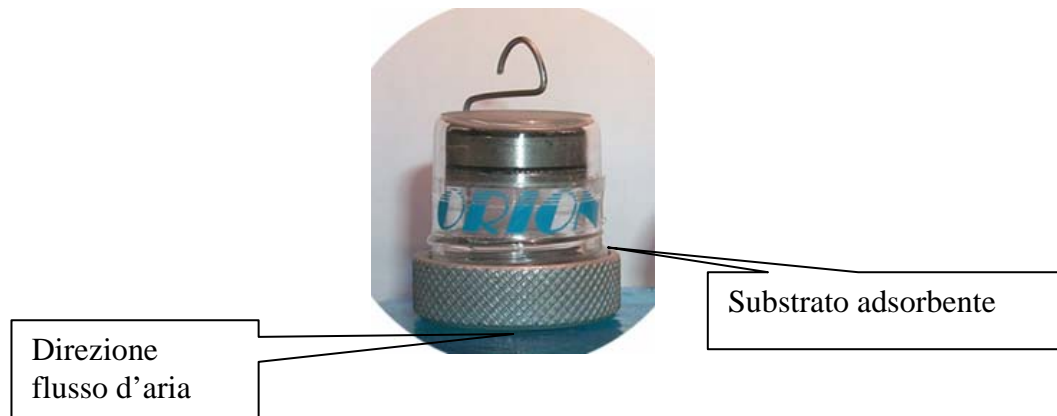


Fig.3 Campionatore Analyst

Una volta terminato il campionamento, il substrato viene estratto con solventi appropriati e la soluzione analizzata con metodi chimici strumentali convenzionali che consentono di calcolare la concentrazione media dell'inquinante in studio.

Il risultato dell'analisi per cromatografia ionica è espresso in  $\mu\text{g}$  di anione nitrito. Il calcolo della concentrazione di  $\text{NO}_x$  in aria, espressa in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , secondo la Direttiva Europea 1999/30, viene effettuato in accordo con la seguente equazione:

$$\text{NO}_x = 2,89 * 10^3 \frac{W}{t}$$

dove:  $W$  = quantità di nitrito ( $\mu\text{g}$ ) catturata sul filtro esposto e determinata grazie alla curva di calibrazione degli standard;

$t$  = tempo di esposizione complessivo (ore).

Il metodo non richiede pompe di campionamento per cui non necessita di energia elettrica.

La durata del periodo di campionamento dipende da tutti quei fattori che condizionano il tempo necessario affinché il substrato arrivi a saturazione, come il grado d'esposizione agli inquinanti, il livello stesso d'inquinamento dell'area d'interesse, ecc. L'analisi di laboratorio sarà tanto più precisa quanto più il substrato assorbente si avvicina alla condizione di saturazione. Quindi per definire il tempo di campionamento non bisogna dimenticare di valutare le condizioni operative della specifica applicazione; nel caso specifico il periodo di campionamento è stato di 30 giorni.

#### ***4. Risultati del monitoraggio***

Dall'analisi di laboratorio del substrato raccolto dai campionatori passivi si ottiene, per ogni nodo della griglia, un valore di *concentrazione media ambientale* degli inquinanti monitorati. Tali dati sono indicativi di una concentrazione mediata a scala oraria per l'intero mese di monitoraggio e sono quindi rappresentativi di un inquinamento di fondo dell'area in esame, non essendo possibile individuare tramite essi eventi critici che si verificano in intervalli temporali brevi.

Un supporto nell'interpretazione di questo tipo di dati si ottiene dalle informazioni più dettagliate ricavate dal monitoraggio con il laboratorio mobile, mediate con cadenza oraria.

Si porrà una particolare attenzione al benzene ed agli ossidi di azoto, inquinanti per i quali la normativa di settore fissa dei valori limite, che sono stati riportati brevemente di seguito, rimandando eventuali approfondimenti al capitolo specifico della relazione generale di monitoraggio:

- benzene: valore limite di  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  da raggiungere nel 2010, calcolato su un periodo di mediazione di un anno (margine di tolleranza del 100% valido fino al 1° gennaio 2006);
- NOx: valore limite di  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  calcolato come 98° percentile annuale delle concentrazioni medie orarie di biossido di azoto.

Da una prima analisi dei dati si osservano dei valori degli inquinanti poco elevati, con concentrazioni ambientali massime dell'ordine dei  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  per il benzene e di  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  per gli NOx, valori che sono stati misurati in punti prossimi all'asse della pista verso la testata 06. Tali punti corrispondono a zone prive di attività antropica e non costituiscono pertanto dei recettori sensibili.

Nelle figure 4-5 sono state riportate le percentuali delle concentrazioni degli inquinanti rispetto al relativo valore massimo misurato, rappresentate tramite dei cerchi per dare una visione grafica più immediata circa le differenze di concentrazione misurate in ogni nodo della griglia.

### **BTEX (benzene, toluene, etilbenzene, xileni)**

Le concentrazioni dei BTEX si mantengono su valori mediamente poco elevati tra i quali si evidenziano, rispetto al benzene, (Fig. 6) valori prossimi misurati per l'etilbenzene e l'o-xilene, mentre valori più elevati si hanno per m+p-xileni ed il toluene.

Per quest'ultimo in particolare si osservano concentrazioni fino ad un ordine di grandezza superiore rispetto al benzene; da letteratura si ha che, in condizioni di inquinamento da traffico veicolare, il rapporto tra toluene/benzene si mantiene costante e pari ad un fattore di circa tre. Infatti, la presenza di toluene è legata principalmente agli stessi fattori che producono il benzene, ossia i processi di combustione, ma la sua elevata reattività in atmosfera può determinare delle concentrazioni che si discostano proporzionalmente dall'andamento del benzene, soprattutto laddove è maggiore la distanza della sorgente di emissione.

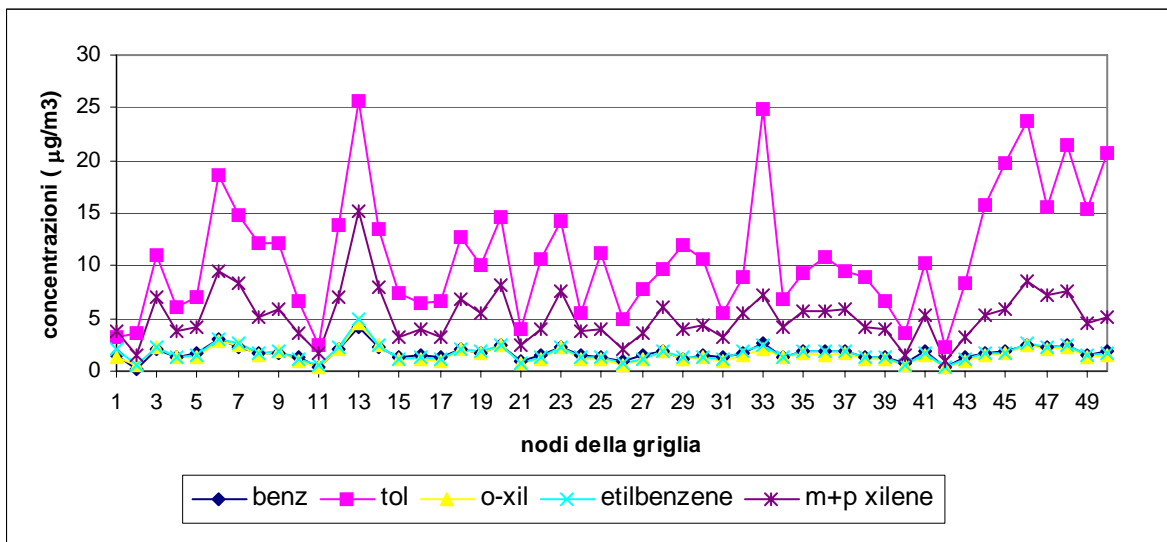


Fig. 6 Concentrazioni medie ambientali giornaliere dei BTEX nei nodi della griglia

Con riferimento al benzene, dalla mappa in figura 4, si nota un leggero aumento delle concentrazioni misurate nei punti più vicini alla pista, in particolare alla testata 06, pur osservando dei valori di concentrazione ambientale distribuiti sugli altri punti della griglia che non si discostano tra loro in modo significativo.

Questo fenomeno può essere in parte giustificato considerando che il benzene è un gas con un elevato tempo di permanenza in atmosfera, a causa della sua elevata stabilità; il valore



ambientale ottenuto dai campionatori passivi è rappresentativo delle condizioni medie globali di inquinamento durante tutto il periodo di monitoraggio ed è quindi probabile che condizioni di rimescolamento locali, con un inquinante poco reattivo come il benzene, abbiano provocato una dispersione di tale inquinante tale che i *valori medi ambientali* siano maggiormente uniformi sull'area in esame.

La presenza del valore massimo, registrato nel nodo esterno della griglia, evidenziato in rosso nella figura 4, non trova una valida giustificazione, visti anche i bassi valori misurati nei nodi ad esso adiacenti, e richiederebbe un'analisi di monitoraggio più approfondita.

La vicinanza del punto alla strada di servizio per gli autoveicoli interni fa pensare che tale anomalia sia riconducibile a fattori legati ad un'attività ivi svolta e comunque indipendente da cause aeronautiche.

Rispetto ai valori misurati dai mezzi mobili, con i campionatori passivi si hanno delle concentrazioni di benzene dello stesso ordine di grandezza, ad indicare una sostanziale continuità nella distribuzione dei gas nell'area interessata dal monitoraggio con le due differenti strumentazioni.

### **Ossidi di azoto**

La produzione di ossidi di azoto, nel caso in esame, è legata principalmente alla movimentazione dei velivoli ed all'inquinamento di fondo presente nella zona densamente abitata circostante l'aeroporto. Il monitoraggio di tale inquinante si rivela particolarmente utile nelle situazioni in cui si vogliono rappresentare delle criticità, avendo esso dei tempi di risposta rapidi rispetto alla sorgente di emissione.

Dall'analisi della mappa degli NO<sub>x</sub> (Fig. 5) è maggiormente evidente, rispetto al benzene, la differenza delle concentrazioni misurata nei punti più vicini all'asse della pista rispetto a quelli esterni ed, in particolare, si nota che sulla testata 06, dove sono localizzate la maggior parte delle attività di decollo dei velivoli, si hanno valori mediamente più elevati.

Tale significativo aumento di concentrazione nelle zone più vicine alle sorgenti e, quindi, la migliore rappresentatività delle condizioni locali di inquinamento data dal campionamento passivo degli ossidi di azoto rispetto al benzene, trova una giustificazione nelle considerazioni che seguono:

- gli ossidi di azoto sono degli inquinanti secondari con un tempo di residenza in atmosfera tale che gli effetti della loro presenza si concentrano maggiormente nelle vicinanze delle sorgenti, andando a diminuire gradualmente quando viene a mancare l'emissione di inquinante (come rilevato dal monitoraggio con mezzi mobili, gli ossidi di azoto mostrano valori di concentrazione circa doppi nelle ore di traffico intenso della mattina e del tardo pomeriggio rispetto a quelli delle prime ore del pomeriggio);
- i valori di concentrazione ambientale misurati con i campionatori passivi descrivono un inquinamento medio dell'area per l'intero periodo di monitoraggio, omogeneizzando anche l'informazione relativa alla elevata variabilità di tale parametro nell'arco della giornata.

## 5. Conclusioni

Dall'analisi dei risultati si evidenzia che il valore dell'informazione ottenuta con i campionatori passivi, è maggiormente rappresentativa dell'inquinamento prodotto da sorgenti costanti o da eventi intensi che si ripetono nel tempo, avendo mediato il dato sulle ore complessive di campionamento.

Alla luce del presente studio è stata attribuita una particolare rilevanza agli inquinanti benzene e biossido di azoto, per i quali si riconosce una pericolosità per la salute umana e per i quali la normativa fissa dei valori limite.

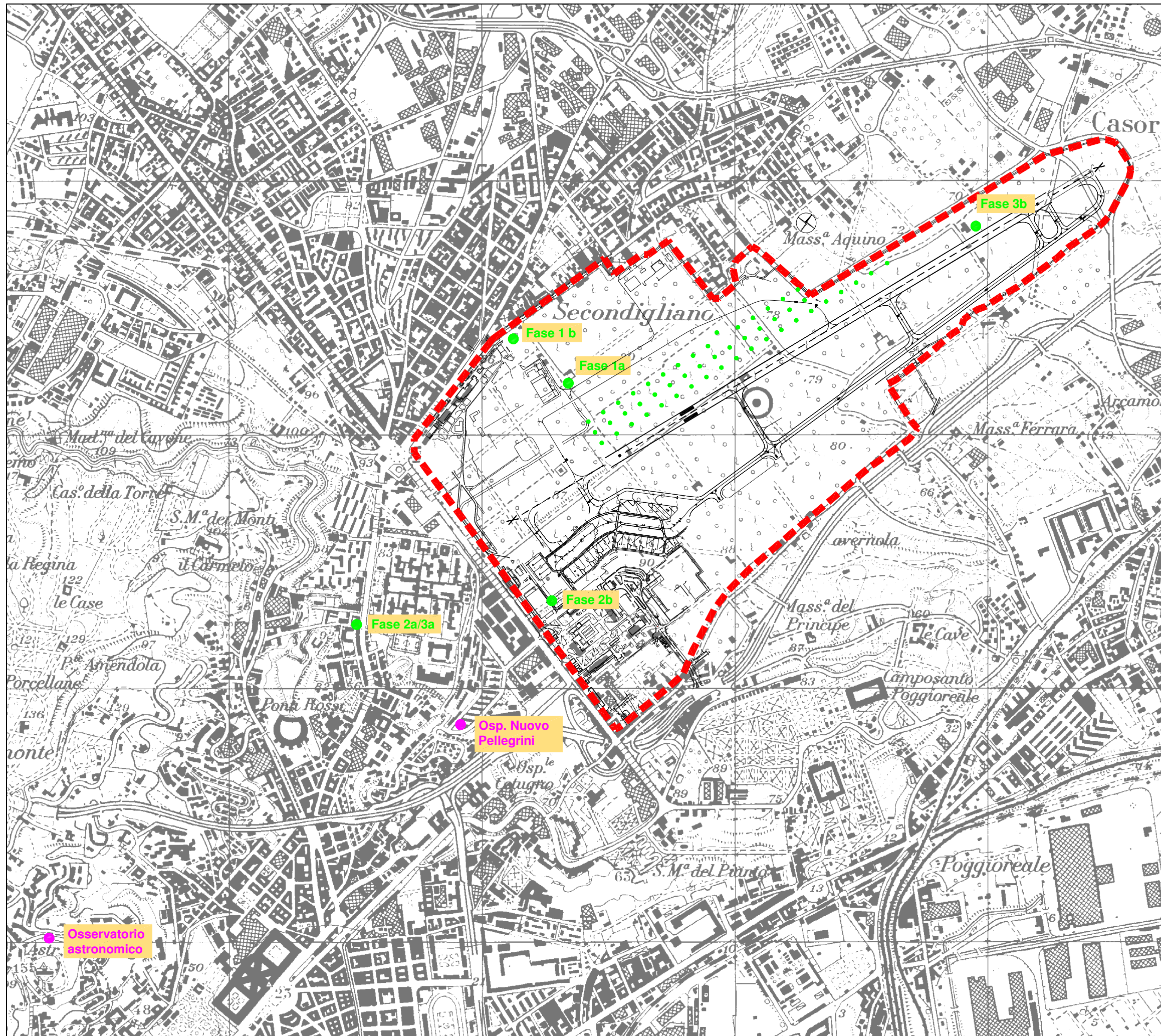
Per tali inquinanti, si evince pertanto quanto segue:

- I valori di concentrazione media di benzene, pur non essendo direttamente confrontabili con i limiti di normativa calcolati su base annuale, si mantengono mediamente bassi e non presentano particolari criticità;
- L'elevata stabilità del benzene in atmosfera, insieme a fenomeni di rimescolamento locale, sono probabilmente la causa delle basse differenze di concentrazione dei valori ambientali misurati nei nodi della griglia;
- I valori di concentrazione media giornaliera di NO<sub>x</sub> risultano poco elevati, pur essendo tale dato poco rappresentativo di eventi intensi ma piuttosto indicativo di una situazione di fondo presente nell'area;
- Sia per il benzene che per gli ossidi di azoto si nota una tendenza ad un aumento dei valori misurati nei punti più vicini all'asse della pista, particolarmente evidente per gli NO<sub>x</sub> che meglio si prestano a rappresentare sorgenti di inquinanti prossime al punto di misura;
- Rispetto ai valori di concentrazione calcolati con i mezzi mobili si osserva una generale corrispondenza dei dati ottenuti ad indicare una sostanziale continuità nella distribuzione degli inquinanti tra i punti di campionamento scelti.

## 6. Dati del monitoraggio

sigla	campione	benzene	toluene	etilbenzene	m+p-xileni	o-xilene	NOx
		µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3
BTEX 1	604/1	1.51	3.28	2.05	3.83	1.42	16.2
BTEX 2	604/2	0.25	3.62	0.62	1.54	0.59	-
BTEX 3	604/3	2.11	10.96	2.24	7.00	2.19	16.5
BTEX 4	604/4	1.30	6.10	1.31	3.79	1.36	14.3
BTEX 5	604/5	1.66	7.06	1.49	4.11	1.24	14.2
BTEX 6	604/6	2.96	18.70	3.11	9.50	2.79	16.4
BTEX 7	604/7	2.31	14.86	2.68	8.34	2.55	14.2
BTEX 8	604/8	1.66	12.15	1.62	5.07	1.48	17.1
BTEX 9	604/9	1.71	12.20	1.80	5.91	1.84	14.9
BTEX 10	604/10	1.35	6.72	1.12	3.53	0.95	14.2
BTEX 11	604/11	0.30	2.43	0.56	1.67	0.47	14.0
BTEX 12	604/12	2.06	13.84	2.30	7.06	2.13	11.7
BTEX 13	604/13	4.16	25.71	4.85	15.21	4.50	12.0
BTEX 14	604/14	2.31	13.50	2.55	8.02	2.43	14.6
BTEX 15	604/15	1.40	7.40	1.06	3.27	1.07	19.7
BTEX 16	604/16	1.45	6.38	1.31	3.98	1.13	14.5
BTEX 17	604/17	1.40	6.72	1.12	3.21	0.89	12.5
BTEX 18	604/18	2.11	12.71	2.12	6.80	2.07	12.1
BTEX 19	604/19	1.66	10.11	1.80	5.52	1.66	14.8
BTEX 20	604/20	2.56	14.63	2.55	8.15	2.43	12.2
BTEX 21	604/21	0.95	4.01	0.75	2.37	0.71	15.0
BTEX 22	604/22	1.51	10.62	1.31	3.92	1.13	14.1
BTEX 23	604/23	2.36	14.24	2.36	7.51	2.19	14.2
BTEX 24	604/24	1.56	5.59	1.24	3.85	1.13	19.0
BTEX 25	604/25	1.40	11.24	1.31	4.04	1.19	
BTEX 26	604/26	0.90	4.86	0.75	2.18	0.65	13.6
BTEX 27	604/27	1.45	7.80	1.18	3.59	1.07	15.6
BTEX 28	604/28	1.96	9.60	1.99	6.16	1.84	15.4
BTEX 29	604/29	1.05	11.92	1.31	3.98	1.13	14.6
BTEX 30	604/30	1.51	10.68	1.37	4.43	1.30	15.1
BTEX 31	604/31	1.35	5.48	1.06	3.21	0.95	14.4
BTEX 32	604/32	1.71	8.98	1.80	5.58	1.60	14.0
BTEX 33	604/33	2.66	24.92	2.43	7.25	2.01	13.6
BTEX 34	604/34	1.40	6.78	1.37	4.17	1.24	13.9
BTEX 35	604/35	1.81	9.21	1.80	5.78	1.78	13.2
BTEX 36	604/36	1.86	10.85	1.93	5.71	1.54	11.4
BTEX 37	604/37	1.81	9.49	1.87	5.91	1.78	11.5
BTEX 38	604/38	1.40	8.87	1.37	4.17	1.19	9.9
BTEX 39	604/39	1.40	6.61	1.24	3.92	1.19	14.6
BTEX 40	604/40	0.70	3.56	0.50	1.60	0.53	13.8
BTEX 41	604/41	1.81	10.23	1.68	5.33	1.60	13.5
BTEX 42	604/42	0.35	2.20	0.31	1.03	0.30	17.1
BTEX 43	604/43	1.25	8.36	1.06	3.27	0.95	14.4
BTEX 44	604/44	1.66	15.76	1.62	5.39	1.54	14.6
BTEX 45	604/45	1.86	19.66	1.74	5.91	1.78	12.7
BTEX 46	604/46	2.46	23.67	2.74	8.47	2.43	10.8
BTEX 47	604/47	2.21	15.54	2.36	7.25	2.07	12.4

<b>sigla</b>	<b>campione</b>	<b>benzene</b>	<b>toluene</b>	<b>etilbenzene</b>	<b>m+p-xileni</b>	<b>o-xilene</b>	<b>NOx</b>
		<b>µg/m3</b>	<b>µg/m3</b>	<b>µg/m3</b>	<b>µg/m3</b>	<b>µg/m3</b>	<b>µg/m3</b>
BTEX 48	604/48	2.41	21.53	2.49	7.64	2.19	10.5
BTEX 49	604/49	1.51	15.37	1.43	4.56	1.30	11.2
BTEX 50	604/50	1.81	20.62	1.68	5.20	1.48	13.0



- postazioni Ge.S.A.C. (giu/lug 2005)
- *campionatori passivi*
- centraline ARPAC (rete di monitoraggio provinciale)

Allegato C  
 Ubicazione delle postazioni di misura  
 per il monitoraggio atmosferico  
 Aeroporto di Capodichino (NA)

scala 1:15000