



LEGENDA

- 1 CLASSE**
Terreni a permeabilità da molto bassa a nulla ($K=10^{-10}$ m/sec)
- 2 CLASSE**
Terreni a permeabilità primaria per porosità ($K=10^{-10}$ m/sec)
- 3 CLASSE**
Terreni a permeabilità primaria per porosità e secondaria per fratturazione ($K=10^{-10}$ m/sec)
- 4 CLASSE**
Terreni a permeabilità prevalentemente secondaria per fratturazione e carsismo ($K=10^{-10}$ m/sec)

COMMITTENTE:
RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

GEOLOGIA, GEOTECNICA E IDROGEOLOGIA
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
Carta idrogeologica - Tav.1 di 9

SCALA 1:5000
Foglio di

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
S04817	S01	P.D.	T.R.T.R.	02	010	0119

Rev.	Descrizione	RFI						
		Redatto	Verificato	Approvato	Verificato Team	Verificato C	Approvato	Autorizzato
A	Emissione	OFF. 18	OFF. 18	OFF. 18				
		I. Passelli	Coel. Conigaglia	Ing. Grassano	D.T.	D.T.	Ing. Manfelloni	Ing. Palazzo
B	Recupero CAD	OFF. 19	OFF. 19	OFF. 19				
		I. Passelli	Coel. Conigaglia	Ing. Grassano	D.T.	D.T.	Ing. Manfelloni	Ing. Palazzo

LIN. 01	SEDE TEC. 01	NOME DOC. 01	NUMERAZ. 01
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data
		Archiviato	Data

Nome: Filebas17_S01_PD_TRIR_02_000_00019