LIVELLETTE

D=6.931 L=443.089 P=1.564%

D=4.924 L=278.719 P=1.787%

D=5.165 L=340.422 P=1.517%

D=7.461 L=467.135 P=1.597%

D=14.854 L=868.371 P=1.711%

D=13.835 L=879.930 P=1.572%

D=4.504 L=251.186 P=1.793%

D=10.071 L=629.279 P=1.600%

D=0.654 L=545.083 P=0.120%

ALCAMO

TRAPANI

Prog= 77339.87 Quota= 100.31 0.2023%
R= 10000.00 T= 10.11 S= 20.22 Dp= 0.2023%

Prog= 77618.59 Quota= 105.24 -0.2495%
R= 10000.00 T= 12.47 S= 24.94 Dp= -0.2495%

Prog= 77958.02 Quota= 110.49 0.9801%
R= 25000.00 T= 10.01 S= 20.01 Dp= 0.9801%

Prog= 78426.15 Quota= 117.86 0.1133%
R= 20000.00 T= 11.33 S= 22.66 Dp= 0.1133%

Prog= 78294.92 Quota= 132.72 -0.1383%
R= 15000.00 T= 10.37 S= 20.73 Dp= -0.1383%

Prog= 80174.45 Quota= 166.55 0.2210%
R= 10000.00 T= 11.05 S= 22.09 Dp= 0.2210%

Prog= 80425.64 Quota= 151.08 -0.1929%
R= 15000.00 T= 14.46 S= 28.92 Dp= -0.1929%

Prog= 81054.92 Quota= 161.15 -1.4804%
R= 3000.00 T= 22.20 S= 44.41 Dp= -1.4804%

Ponte d.m. 2,00
Km 77+425.90
Km 77+927.20
Sottopasso d.m. 6,00
Tom.S8
Km 78+365.41
Tom.S12
Spalla viadotto
Km 78+528.43
Viadotto a 16 luci di m. 15,00
Km 78+652.45
Spalla viadotto
Km 78+888.83
Ponte d.m. 6,00
Km 78+926.42
Cavalcavia d.m. 6,00
Km 79+044.05
Acquedotto d.m. 1,00
Km 79+134.11
Acquedotto d.m. 1,00
Km 79+277.48
Acquedotto d.m. 1,00
Km 79+438.30
Ponte Sottopasso d.m. 3,00
Km 79+537.57
Ponte d.m. 3,00
Km 79+653.73
Tombino ad arco d.m. 3,00
Km 79+693.73
Tombino d.m. 3,00
Km 80+019.73
Cavalcavia d.m. 6,00
Km 80+189.83
Ponte d.m. 1,00
Km 80+342.76
Ponte d.m. 1,00
Km 80+360.06
Imbocco galleria artificiale
Km 80+411.36
Imbocco galleria artificiale
Km 80+466.76
Ponte d.m. 1,00
Km 80+570.96
Viadotto a 4 luci di m. 10,00
Km 80+742.46
Acquedotto d.m. 1,00
Km 80+902.26
Ponte d.m. 1,00
Km 81+126.21
Acquedotto d.m. 1,00
Km 81+305.53
Stazione di Castelfarmi
Tom.S11

RB
AL1
AL2
G
S

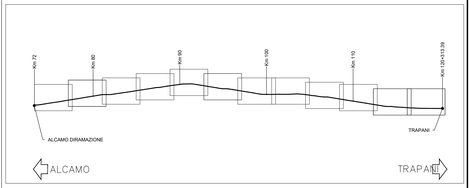
DETTAGLIO

Lunghezze 1: 5000

Altezze 1: 50

Q.RIF. +25.000

No. SEZIONI	57 … 92 … 93 … 157
DISTANZE PROGRESSIVE	77150.00 … 77250.00 … 78350.00 … 79650.00 … 79700.00 … 81450.00
DISTANZE PARZIALI	50.00 … 310.00 … 100.00 … 155.00
QUOTE TERRENO	97.44 … 98.10 … 116.84 … 121.71 … 161.42
QUOTE FERRO ESISTENTE	97.433 … 98.172 … 116.947 … 121.723 … 161.639
QUOTE PROGETTO	97.343 … 98.125 … 116.647 … 121.863 … 161.601
ETTOMETRICHE	
AND. PLAN.	L=269.22 … R=508.00 L=202.89 … L=143.49 … L=362.13 R=510.00 … L=534.24 … L=92.49 R=900.00 … L=233.50 … L=77.17 R=500.00 … L=51.36 … L=131.89 R=815.00 … L=100.36 … R=500.00 L=208.17 … L=1172.14
SOPRAELEVAZIONI Destro / Sinistro	0.00 … 5.15 … 0.00



LEGENDA

- RB — Rilevato - Ballast
- dt. — DETRITO DI VERSANTE. Costituito da materiale eterometrico, a volte cementato (OLOCENE)
- G/S — SABBIE E GHIAIE. Terrazzi fluviali su più ordini, prevalentemente sabbiosi, ghiaiosi e limosi (PLEISTOCENE SUP.-OLOCENE)
- AL1 — LIMO ARGILLOSO TIPO 1. Limi e argille di colore marrone chiaro
- AL2 — LIMO ARGILLOSO TIPO 2. Argille e limi di colore grigio, consistenti e contenenti livelli arenitici
- Mc — FORMAZIONE DI SAN CRIPELLO. Marne ed argille marnose di colore grigio verdastro con granuli di glauconite (LANGHIANO SUPERIORE-TORTONIANO)
- FLY — FORMAZIONE FLYSH NUMIDICO. Argille e argilliti brune, siltose, ricche in ossidi di ferro (OLIGOCENE SUP.-MIOCENE INF)
- Calcilutiti marnose tipo "SCAGLIA" bianche o rosate con noduli di selce scura (CRETACICO SUP.-OLIGOCENE MEDIO)
- Faglia - contatto tettonico
- Falda

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA
ORDINE DELLA PROVINCIA DI PALERMO
DOTT. ING. MANLIO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

TIMBRO E FIRMA DEL GEOLOGO
ORDINE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA
DOTT. GEOL. GIUSEPPE ANTONIO LICITRA
SEZIONE A
N.638

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

GEOLOGIA, GEOTECNICA E IDROGEOLOGIA
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
Profilo geologico - Tav.2 di 12

SCALA 1:5000/500
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
S 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T R T R	0 2	0 0 0	E 0 0 3 8

Rev.	Descrizione	Progettista: Redatto	Verificato	Approvato	RFI: Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autorizzato
A	Emissione	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18				
		L. Pascovelli	Geol. Cerquiglini	Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo
B	Recepimento Odl	LUG. 19	LUG. 19	LUG. 19				
		L. Pascovelli	Geol. Cerquiglini	Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: 004017_S01_PD_TRTR_02_000_E0038