LIVELLETTE

D=13.792 L=809.660 P=-1.703%
D=12.193 L=775.633 P=1.572%
D=-8.382 L=476.600 P=-1.759%
D=-3.147 L=246.926 P=-1.275%
D=-0.187 L=509.400 P=-0.037%
D=-1.540 L=152.148 P=-1.012%
D=-6.881 L=470.839 P=-1.461%
D=-21.599 L=1303.957 P=-1.656%

ALCAMO

TRAPANI

Prog= 93441.13 Quota= 252.84 0.1314%
Prog= 94216.77 Quota= 249.85 -0.1867%
Prog= 94693.37 Quota= 232.26 0.4843%
Prog= 94940.25 Quota= 229.13 1.2378%
Prog= 95449.69 Quota= 229.93 -0.9752%
Prog= 95901.84 Quota= 227.30 -0.4494%
Prog= 96072.68 Quota= 225.51 -0.1950%

R= 20000.00 T= 13.14 Sv= 26.27 Dp= 0.1314%
R= 15000.00 T= 14.00 Sv= 28.00 Dp= -0.1867%
R= 6000.00 T= 14.52 Sv= 29.05 Dp= 0.4843%
R= 3000.00 T= 18.57 Sv= 37.13 Dp= 1.2378%
R= 3000.00 T= 14.63 Sv= 29.26 Dp= -0.9752%
R= 6000.00 T= 13.46 Sv= 26.96 Dp= -0.4494%
R= 15000.00 T= 14.62 Sv= 29.24 Dp= -0.1950%

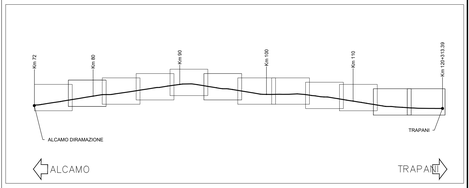
Tom.S22
Acquedotto di m. 1.00
Km 93+097.68
Km 93+530.82
Acquedotto di m. 1.00
Km 94+045.74
Acquedotto di m. 1.00
S11_2016
Acquedotto di m. 3.00
Km 94+490.17
Tom.S23
S12_2016
Paratie di m. 10.00
Km 94+730.38
S13_2016
Acquedotto sottopasso di m. 3.00
Km 95+035.38
Stazione di Ummari
Km 95+147.18
Acquedotto di m. 0.80
Km 95+306.42
Acquedotto di m. 1.00
Km 95+463.06
Imbocco galleria
Km 95+739.79
Tom.S13
S321_2017
S311_2017
S33i_2017
S34i_2017
Imbocco galleria
Km 96+045.87
Tom.S14
Acquedotto sottopasso di m. 3.00
Km 96+257.03
Acquedotto di m. 1.00
Km 96+269.88
Tom.S15
S35i_2017
S36i_2017
Tom.S16
Acquedotto di m. 1.00
Km 96+877.63
S38i_2017
Acquedotto sottopasso di m. 1.00
Km 96+939.08
Acquedotto di m. 1.00
Km 96+995.08

UG1
UG2
UG4

DETTAGLIO
Scherp
Lunghezze 1: 5000
Altezze 1: 50

Q.RIF. +100.000

No. SEZIONI	391 … 516
DISTANZE PROGRESSIVE	92000.00 … 97100.00
DISTANZE PARZIALI	25.00 … 50.00
QUOTE TERRENO	263.17 … 50.00
QUOTE FERRO ESISTENTE	263.533 … 50.00
QUOTE PROGETTO	263.790 … 45.000
ETTOMETRICHE	
AND. PLAN.	L=760.72; L=874.96 Lt=774.96 Lc=74.00; L=879.32 R=650.00; Lt=724.96 Lc=74.00; L=1108.25; L=729.96 Lc=74.00; L=605.34 R=650.00; Lt=729.96 Lc=74.00; L=889.85
SOPRAELEVAZIONI	Destro / Sinistro



LEGENDA

- RILEVATO - BALLAST
- UNITA' GEOTECNICA 1 AL1
- UNITA' GEOTECNICA 2 AL2
- UNITA' GEOTECNICA 3 dt-G/S
- UNITA' GEOTECNICA 4 Fly,Mc,Sc
- Falda

UG1	γ (kN/m^3)	18.5
	φ' (°)	19.0
	c' (kN/m^2)	22.0
	c_u (kN/m^2)	110
	E' (N/mm^2)	60
UG2	γ (kN/m^3)	18.0
	φ' (°)	21.0
	c' (kN/m^2)	20.0
	c_u (kN/m^2)	150
	E' (N/mm^2)	75
UG3	γ (kN/m^3)	19.0 ÷ 20.0
	φ' (°)	30.0 ÷ 34.0
	c' (kN/m^2)	0.0
	E' (N/mm^2)	20 ÷ 30
UG4	γ (kN/m^3)	21.0 ÷ 23.0
	φ' (°)	30.0 ÷ 35.0
	c' (kN/m^2)	60.0 ÷ 150.0
	E' (N/mm^2)	100 ÷ 150

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
Dott. Ing. MASSIMO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

GEOLOGIA, GEOTECNICA E IDROGEOLOGIA
GEOTECNICA
Profilo geotecnico - Tav.6 di 12

SCALA 1:5000/500
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO: 3 0 4 8 1 7
SOTTOPR.: S 0 1
LIVELLO: P D
NOME DOC.: T R T R
PROGR.OP.: 0 2
FASE FUNZ.: 0 0 0
NUMERAZ.: E 0 0 0 5 4

Rev.	Descrizione	Progettista: Redatto	Progettista: Verificato	Progettista: Approvato	RFI: Verificato Team Ver.	RFI: Verificato CT	RFI: Approvato	RFI: Autorizzato
		OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18				
A	Emissione	L. Piccinelli	Ing. Sellari	Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo
		LUG. 19	LUG. 19	LUG. 19				
B	Recepimento OdI	L. Piccinelli	Ing. Sellari	Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: 304817_S01_PD_TRTR_02_000_E0054