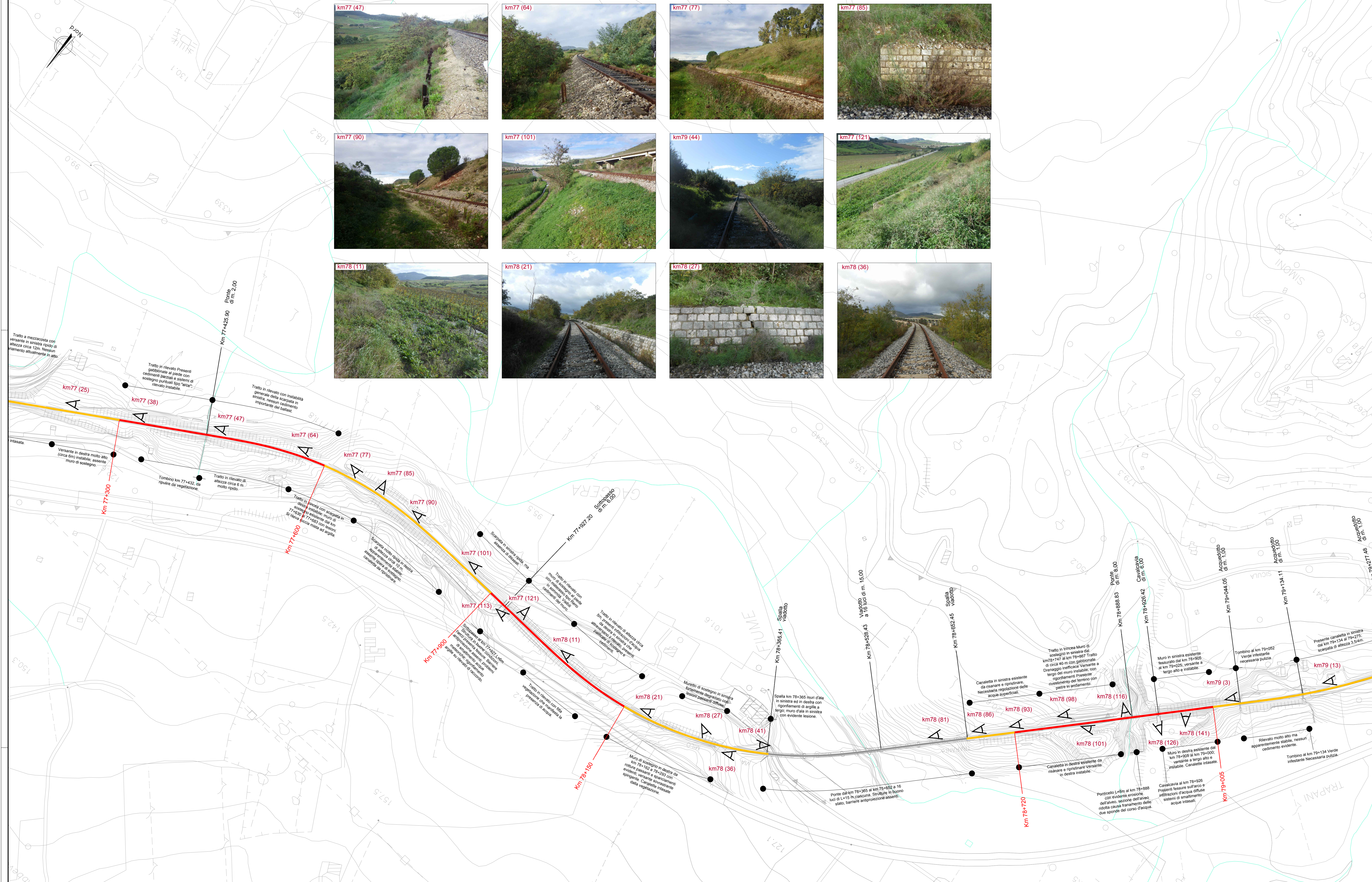
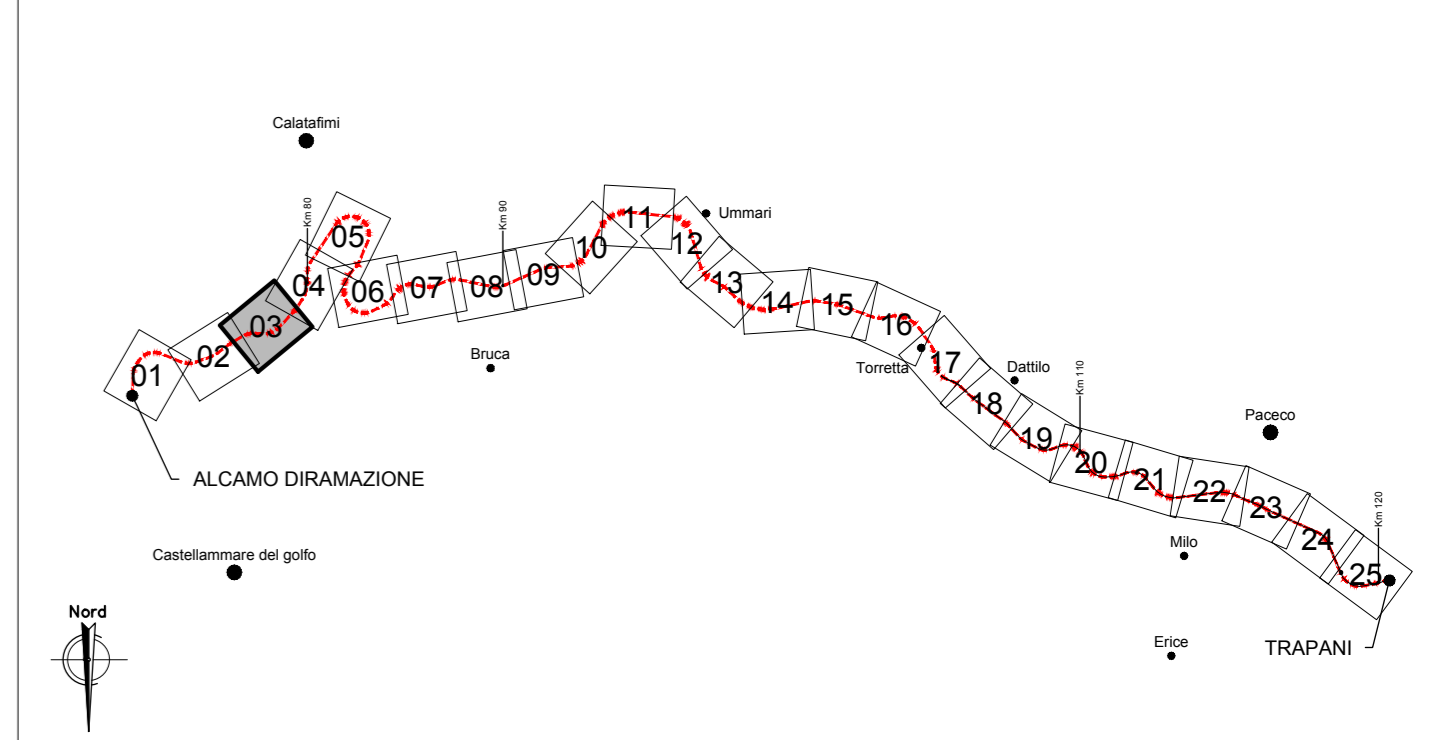


PIANTA CHIAVE



STATO DELLA LINEA

- Tratto escluso dal presente appalto
- Tratto con problemi di piccola e media entità
- Tratto soggetto a grave dissesto
- Viadotto, ponte
- Galleria

SIMBOLI

- ▲ km97 (59) Cono fotografico
- () Frangenti e scivolamenti

NOTE GENERALI:

Le note descrittive dei dissesti rilevati e dello stato di fatto delle opere sono riportate in destra ed in sinistra rispetto al senso di marcia in direzione Trapani, in funzione della posizione stessa delle strutture e dei dissesti. Le opere d'arte, quali gallerie, viadotti, ponti, tombini e stazioni, sono invece riportate in planimetria indifferentemente in destra o in sinistra rispetto alla direzione di marcia.

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE
STATO DI FATTO
Planimetria critica della linea - Tav.3 di 24
SCALA 1:2000
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
S 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T S R T	0 5	0 0 0	0 0 0 0 0 6

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Verificato	Verificato	Autore
		OFF. 18	OFF. 18	OFF. 18	UFF. 18	UFF. 18	
A	Emissione	M. Di Yuro	Ing. Nani	Ing. Gaviani	D.T.	D.T.	Ing. Maricchi / Ing. Palumbo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e messo	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

