



STATO DELLA LINEA	
—	Tratto escluso dal presente appalto
—	Tratto con problemi di piccola e media entità
—	Tratto soggetto a grave dissesto
—	Viadotto, ponte
—	Galleria

SIMBOLI	
●	km97 (59) Cone fotografico
()	km97 (59) Frangimenti e scivolamenti

NOTE GENERALI:
Le note descrittive dei dissesti rilevati e dello stato di fatto delle opere sono riportate in edra est in sinistra rispetto al senso di marcia in direzione Trapani, in funzione della posizione stessa delle strutture e dei dissesti.
Le opere d'arte, quali gallerie, viadotti, ponti, tombini e stazioni, sono invece riportate in planimetria indifferentemente in destra o in sinistra rispetto alla direzione di marcia.

COMMITTENTE:	RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO	
SOGGETTO TECNICO:	RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S. O. INGEGNERIA DI PALERMO	
PROGETTAZIONE:	SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.	
TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTO		

PROGETTO DEFINITIVO		CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016	
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo			

CORPO STRADALE STATO DI FATTO												
Planimetria critica della linea - Tav.4 di 24												
SCALA: 1:2000	Foglio: 1 di 1											
PROGETTO/ANNO:	SOTTOR.	UVELLO	NOME DOC.	PROGR. CP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.						
3 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T S R T	0 5	0 0 0	E 0 0 7						
Progetto										RFI		
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autorizzato				
A	Emissione	Ott. 18	Ott. 18	Ott. 18	D.T.	D.T.	Ing. Marmilli	Ing. Palosio				
M. De Turco	Ing. Neri	Ing. Grisolia										
LINEA: 801 PD TSRT_05_00001										SEDE TECN.: 801 PD TSRT_05_00001	NOME DOC.: 801 PD TSRT_05_00001	NUMERAZ.: 801 PD TSRT_05_00001
Verificato e trasmesso: Data: Convalidato: Data: Archiviato: Data:												

