

A photograph of a single-track railway line curving through a rural landscape. The track is made of brown metal rails and wooden sleepers, surrounded by a bed of light-colored gravel. To the left, there's a grassy embankment and some low-lying vegetation. To the right, a concrete wall runs alongside the track. In the background, a green hill rises, featuring a small, isolated building or structure near its peak. The sky is overcast with heavy, grey clouds.



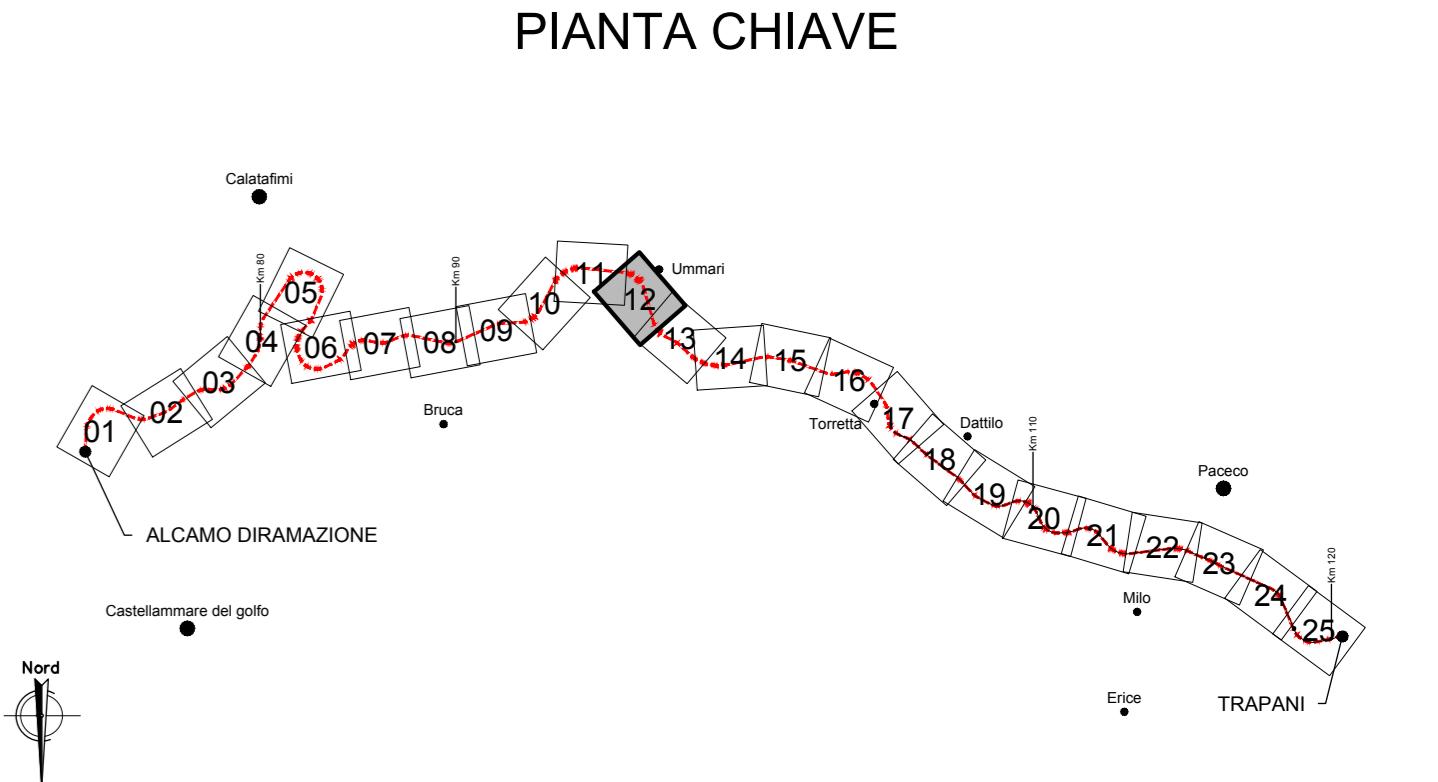
A photograph of a steep, grassy hillside. The hillside is covered in green grass and some yellow flowers. The sky is cloudy. The text "km95 (57)" is written in red at the top left of the image.



The image consists of two side-by-side photographs. The left photograph shows a long, low stone wall made of rectangular blocks, running parallel to a set of railway tracks. The wall is situated on a grassy hillside under a cloudy sky. The right photograph shows a similar scene further down the line, featuring a red cylindrical pipe on the gravelly ground next to the tracks, with a view of a plowed field and distant hills.



PIANTA CHIAVE



Document 2

- ni di piccola e media entità

For more information about the study, please contact the study team at 1-800-258-4929 or visit www.cancer.gov.

NOTE GÉNÉRALE

NOTE GENERALI:
Le note descrittive dei dissesti rilevati e dello stato di fatto delle opere sono riportate in destra ed in sinistra rispetto al senso di marcia in direzione Trapani, in funzione della posizione stessa delle strutture e dei dissesti.

Le opere d'arte, quali gallerie, viadotti, ponti, tombini e stazioni, sono invece riportate in planimetria indifferentemente in destra o in sinistra rispetto alla direzione di marcia.

COMMITTENTE

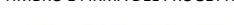


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA



INGEGNERI DELLA PROVINCIA
DI PERUGIA
Sezione A
AR 251

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/201

**Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo**

Progettista REI

Progettista					RPT			
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autorizzato
A	Emissione	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18				
		M. De Turzi	Ing. Nani	Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo