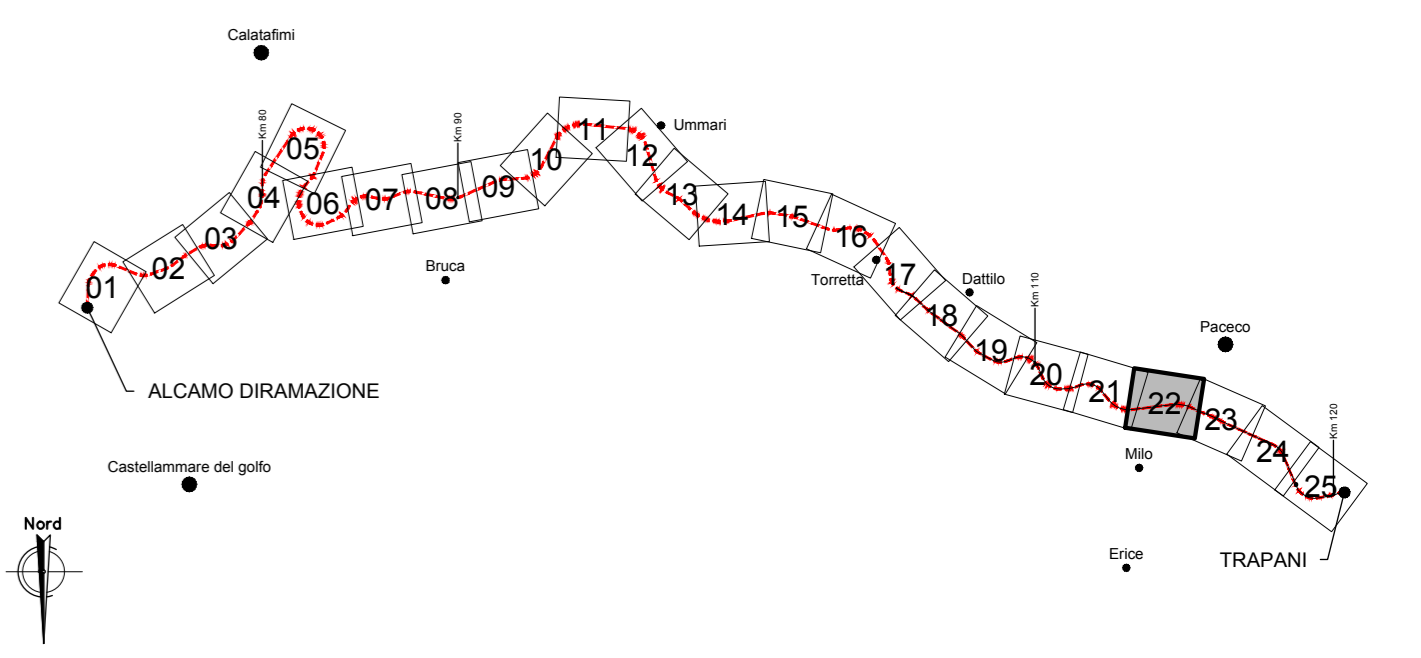


PIANTA CHIAVE



STATO DELLA LINEA

- Tratto escluso dal presente appalto
- Tratto con problemi di piccola e media entità
- Tratto soggetto a grave dissesto
- Viadotto, ponte
- Galleria

SIMBOLI

km97 (59)

Cono fotografico

Frammenti e svolamenti

NOTE GENERALI:

Le note descrittive dei dissesti rilevati e dello stato di fatto delle opere sono riportate in destra ed in sinistra rispetto al senso di marcia in direzione Trapani, in funzione della posizione stessa delle strutture e dei dissesti.

Le opere d'arte, quali gallerie, viadotti, ponti, tombini e stazioni, sono invece riportate in planimetria indifferentemente in destra o in sinistra rispetto alla direzione di marcia.

COMMITTENTE: **RFI** DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO: **RFI** DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S.O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE: SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE STATO DI FATTO
Planimetria cronisti della linea - Tav.22 di 24

SCALA 1:2000

PROGETTO/ANNO	SOTTOR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG. OP.	FASE FINLZ.	NUMERAZ.
S	1	S	D	A	S	01

CORPO STRADALE STATO DI FATTO
Planimetria cronisti della linea - Tav.22 di 24

SCALA 1:2000

NO.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	VERIFICATO (STATO FATTO)	VERIFICATO (C.P.)	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Emissione	M. Di Turo	Ing. Neri	Ing. Geronzi	D.T.	D.T.	Ing. Mammola	Ing. Palumbo

