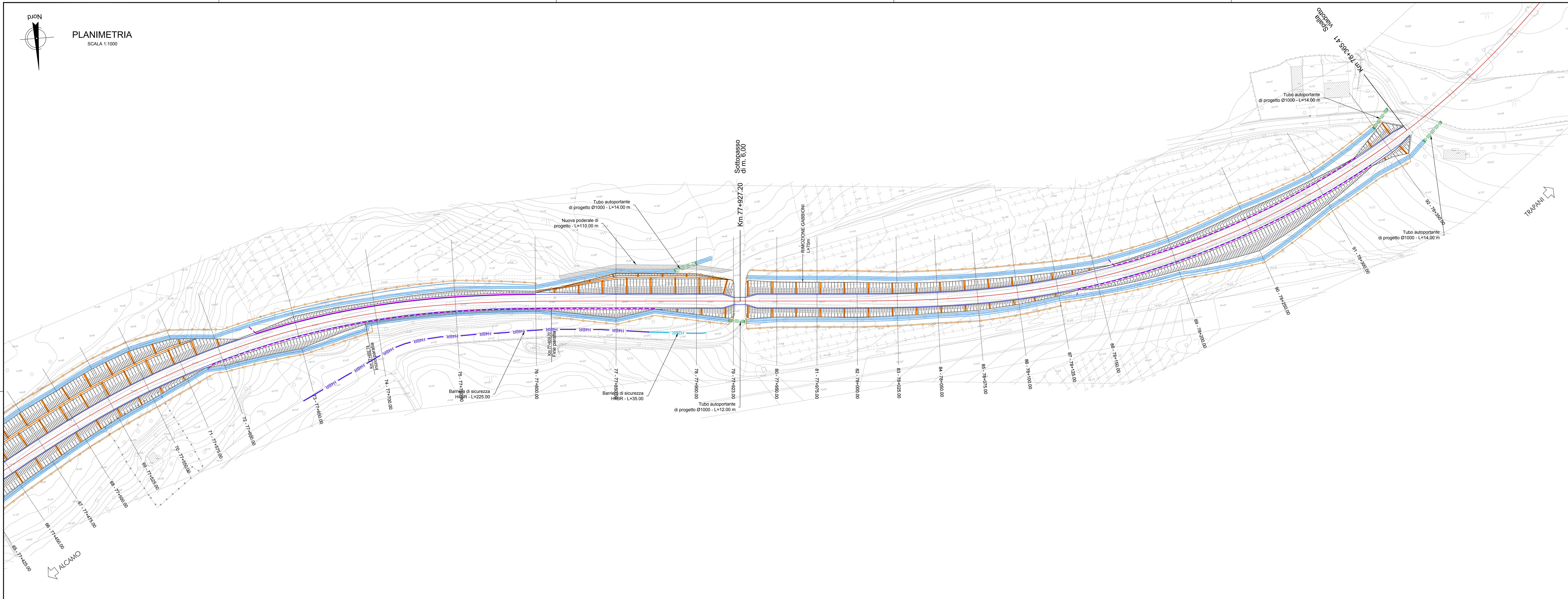
PLANIMETRIA
SCALA 1:1000

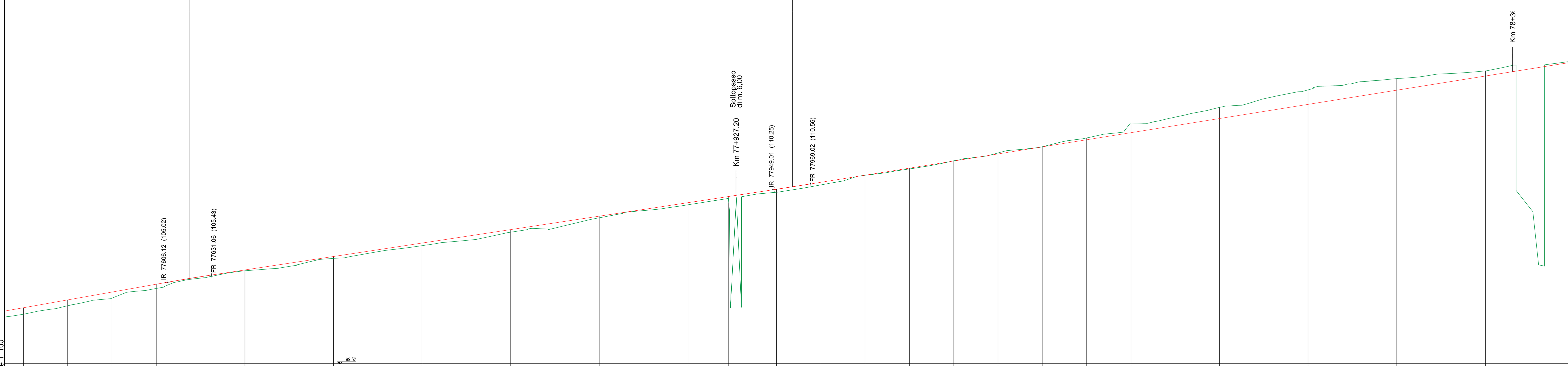


PROFILO
SCALA 1:1000

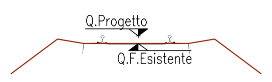
LIVELLETTE	Diff. di quota / Distanza / Pendenza (%)	
	h = 5.160 L = 340.434 i = 1.516%	h = 7.460 L = 467.114 i = 1.597%

R	10000.000
T	12.650
Fr	-0.008
Pr	77+618.632
Qt	105.240

R	25000.000
T	10.155
Fr	0.002
Pr	77+959.066
Qt	110.400



DETTAGLIO



Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

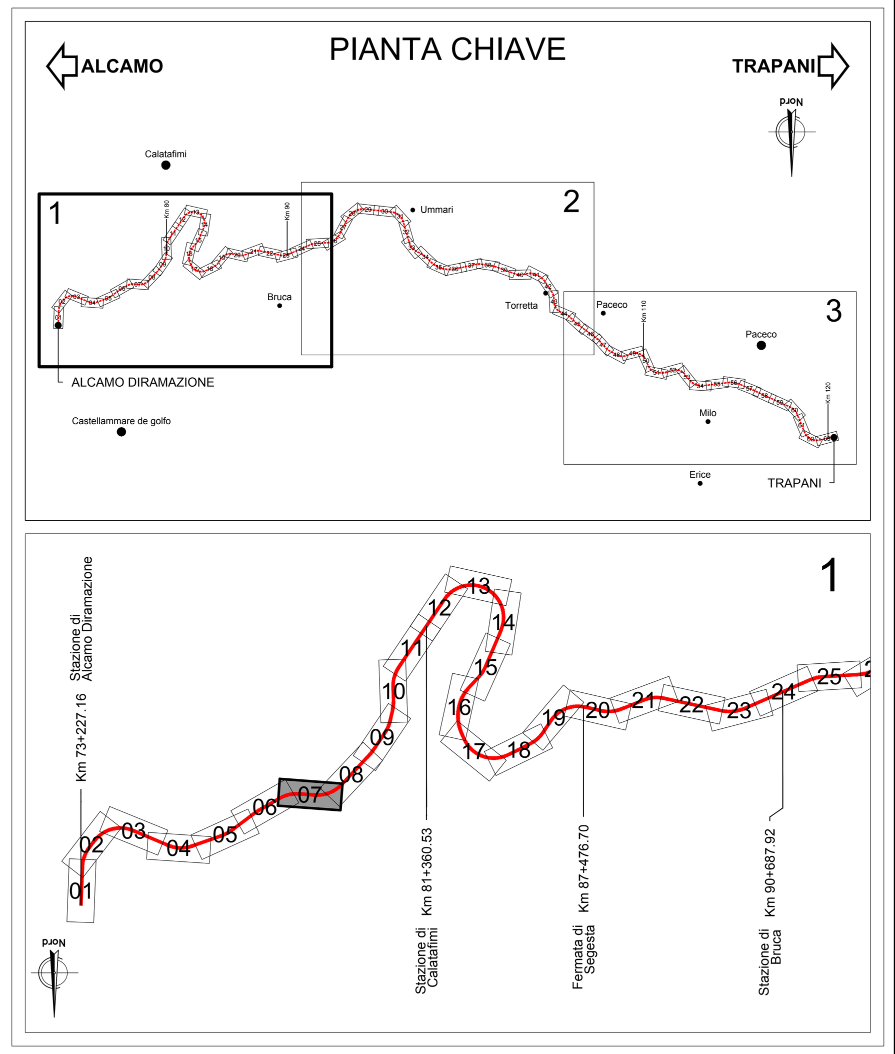
No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE FERRO ESISTENTE	QUOTE PROGETTO
69	77525.000		103.215	103.245	103.584
70	77550.000	25.000	103.694	103.705	104.025
71	77575.000	25.000	104.122	104.163	104.467
72	77600.000	25.000	104.671	104.616	104.909
73	77650.000	50.000	105.665	105.524	105.714
74	77700.000	50.000	106.365	106.365	106.472
75	77750.000	50.000	107.083	107.094	107.231
76	77800.000	50.000	107.842	107.861	107.989
77	77850.000	50.000	108.654	108.628	108.748
78	77900.000	50.000	109.388	109.395	109.506
79	77923.000	23.000	109.587	109.745	109.855
80	77950.000	27.000	110.095	110.148	110.265
81	77975.000	25.000	110.508	110.526	110.657
82	78000.000	25.000	111.052	110.942	111.056
83	78025.000	25.000	111.408	111.368	111.456
84	78050.000	25.000	111.869	111.795	111.855
85	78075.000	25.000	112.309	112.221	112.254
86	78100.000	25.000	112.662	112.647	112.654
87	78125.000	25.000	113.157	113.073	113.053
88	78150.000	25.000	113.999	113.500	113.452
89	78200.000	50.000	114.880	114.352	114.251
90	78250.000	50.000	115.866	115.205	115.049
91	78300.000	50.000	116.503	116.057	115.848
92	78350.000	50.000	116.937	116.910	116.647

ETTOMETRICHE

AND. PLAN.: R=508.00 L=202.89; Lt=109.87 L=110.00; L=143.49; Lt=104.89 L=105.00; L=362.13 R=510.00

SOPRAELEVAZIONI (Destro / Sinistro): 0.15 / 0.00; 0.15 / 0.00; 0.00 / 0.00; 0.00 / 0.00; 0.15 / 0.00

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Canaletta Tipo C1
- Tombini di progetto
- Recinzione
- Asse Ferroviario di progetto
- Piattaforma impermeabilizzata
- Fosso di guardia
- Nuova poderale di progetto
- Paratia di progetto

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE: SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE
STATO DI PROGETTO
Planimetria e profilo di progetto - Tav.7 di 63

SCALA 1:1000 — Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T S R T	0 5	0 0 0	E 0 0 3 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autorizzato
		Progettista			RFI			
A	Emissione	OTT. 18 M. De Turzi	OTT. 18 Ing. Nani	OTT. 18 Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo
B	Recep. Istruttoria	Luglio '19 M. De Turzi	Luglio '19 Ing. Nani	Luglio '19 Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo

LINEA — SEDE TECN. — NOME DOC. — NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: 304817_S01_PD_TSRT_05_000_E0034