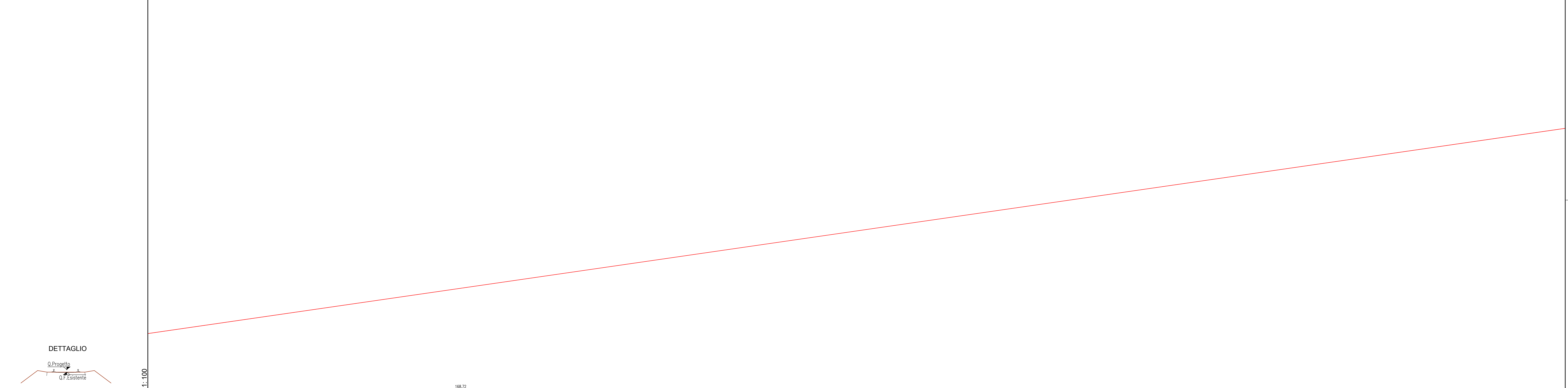
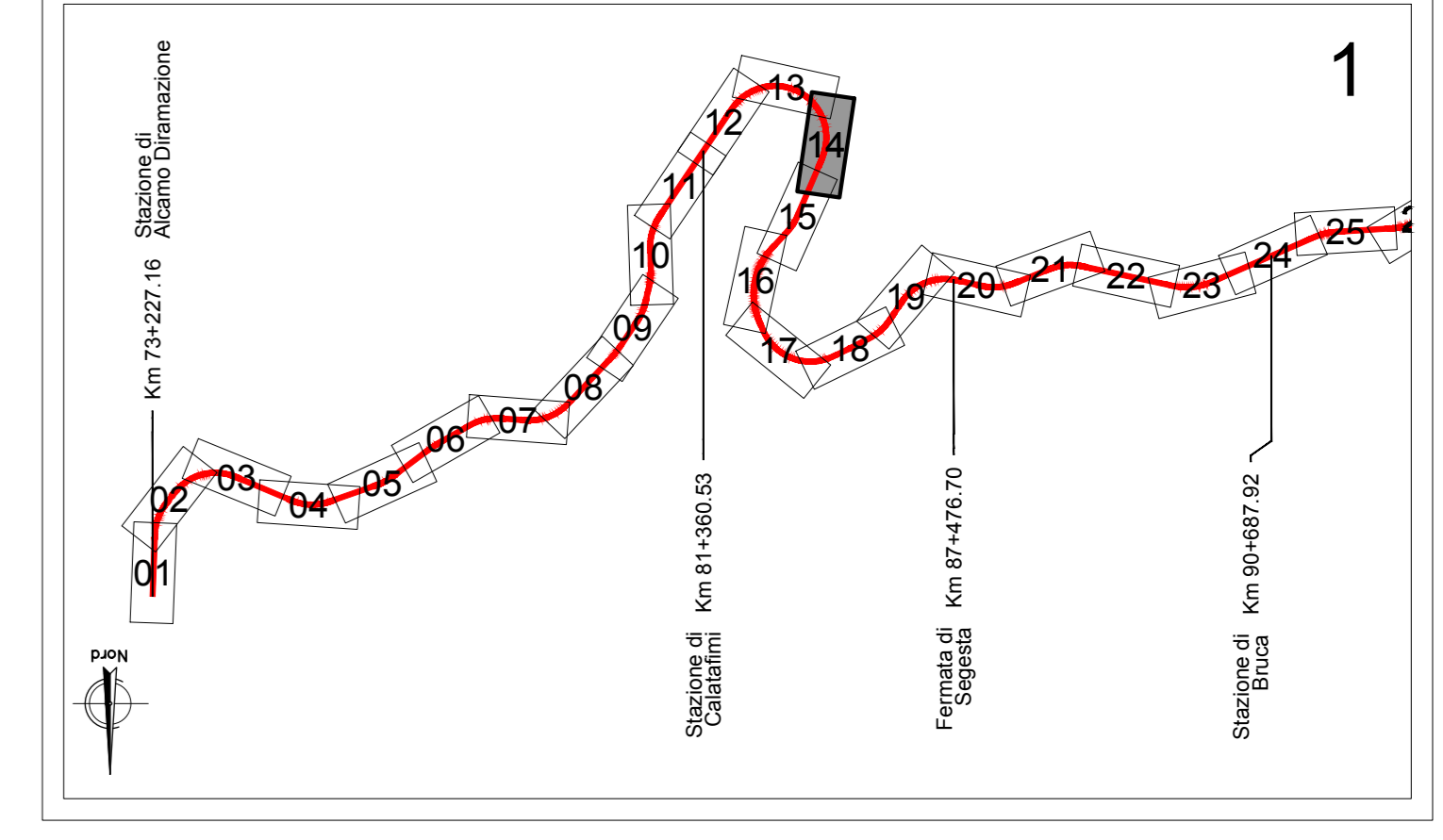
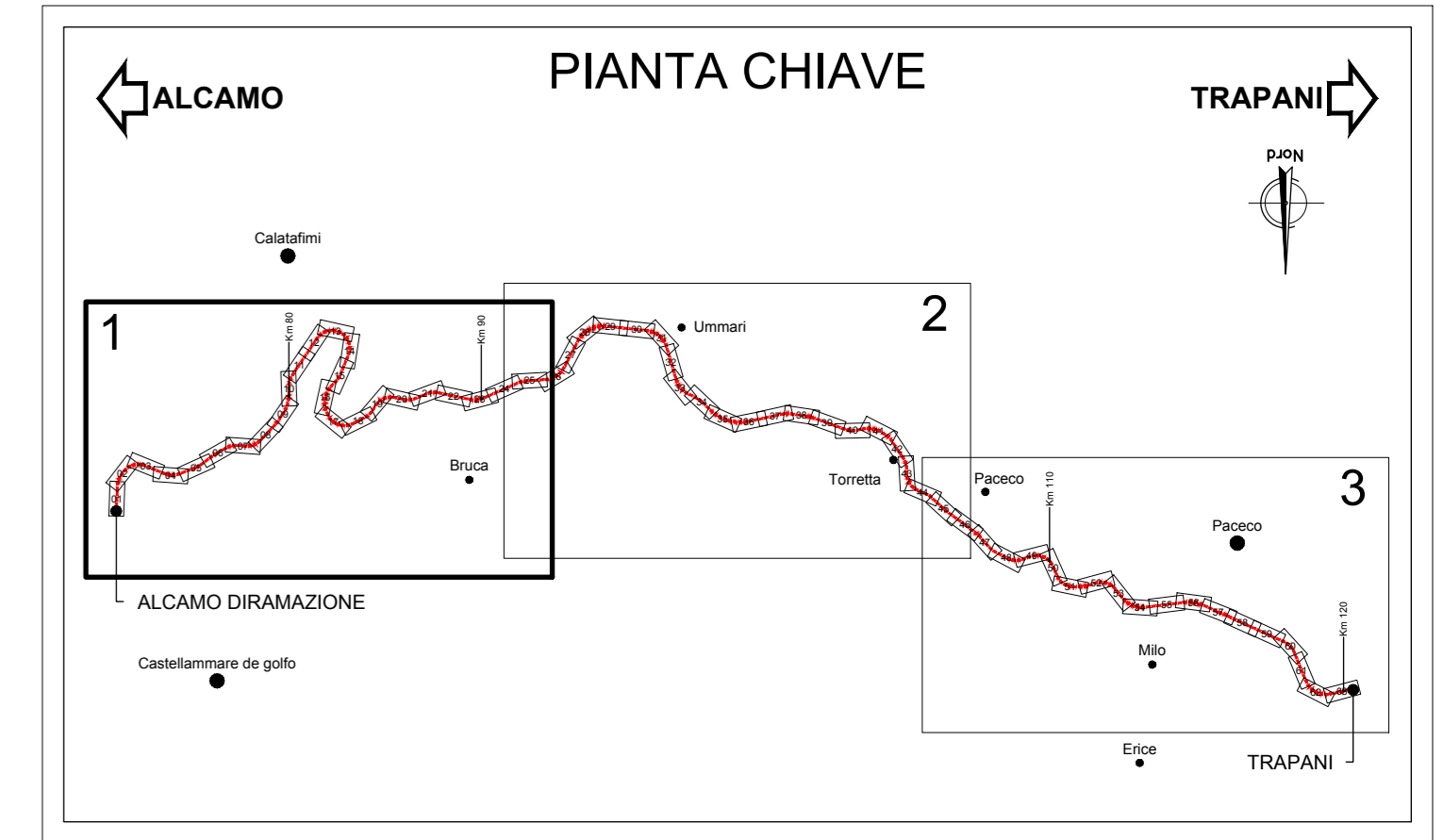


PROFILO SCALA 1:1000	
LIVELLETTE	Diff. di quota Distanza Pendenza (%)
	h = 24.920 L = 1734.525 i = 1.437%



DETTAGLIO Altezza 1:100 Lunghezze 1:1000	
No. SEZIONI	
DISTANZE PROGRESSIVE	
DISTANZE PARZIALI	1635.000
QUOTE TERRENO	
QUOTE FERRO ESISTENTE	
QUOTE PROGETTO	
ETTOMETRICHE	
AND. PLAN.	
SOPRAELEVAZIONI	



LEGENDA

Canaletta Tipo C1	Tombini di progetto
Recinzione	Asse Ferroviario di progetto
Piattaforma impermeabilizzata	Fosso di guardia
Nuova podere di progetto	Pista di progetto

COMMITTENTE:
RFI - R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI - R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE STATO DI PROGETTO Planimetria e profilo di progetto - Tav.14 di 63		SCALA 1:1000						
PROGETTO/ANNO	SOTTOP.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.		
S 0 1 4 8 1 7	S 0 1	P D	T S R T	0 5	0 0 0	E 0 0 4 1		
Rev.	Descrizione	Stadato	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autentizzato
A	Emissione	M. De Turi	Ing. Nani	Ing. Cerasoli	D.T.	D.T.	Ing. Martiniello	Ing. Palazzo
B	Recup. Esistente	M. De Turi	Ing. Nani	Ing. Cerasoli	D.T.	D.T.	Ing. Martiniello	Ing. Palazzo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
Verificato e trasmesso	Data	Consolidato	Data
		Approvato	Data

Nome File: \\4817_S01_PD_TSRT_05_000_E0041