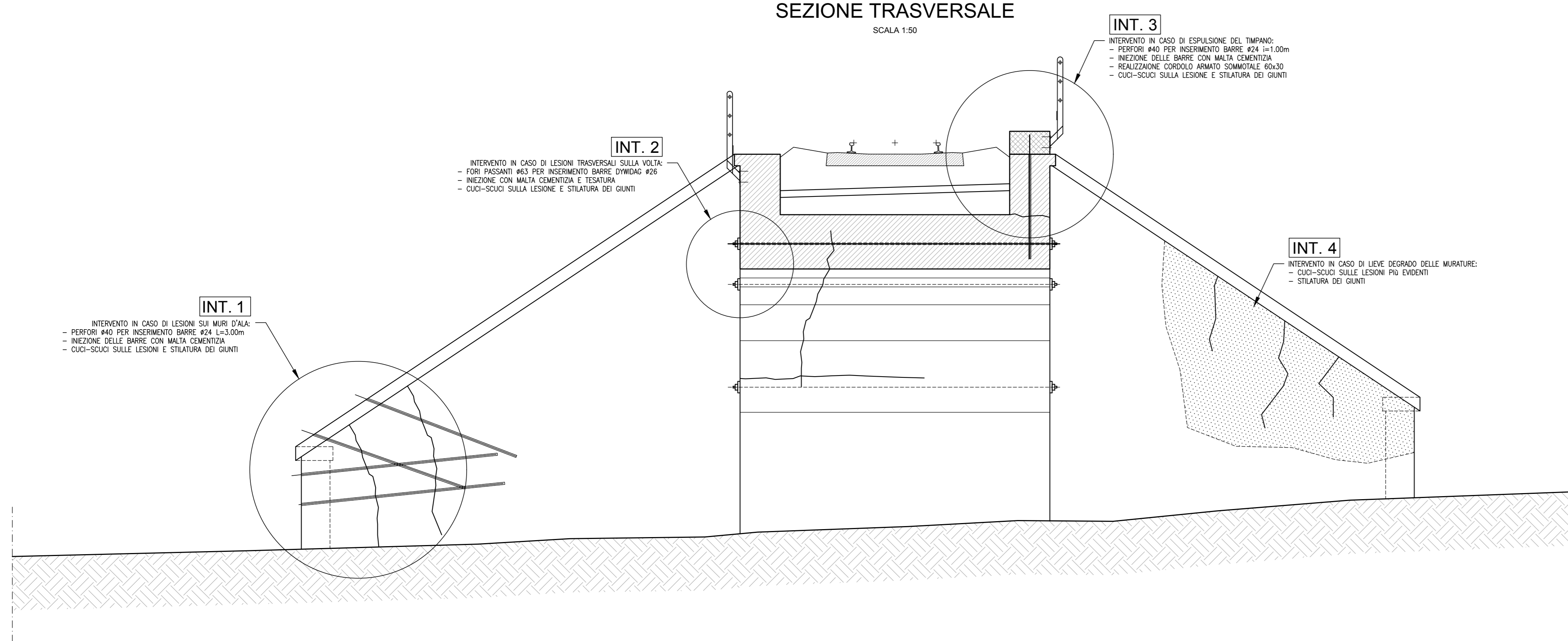


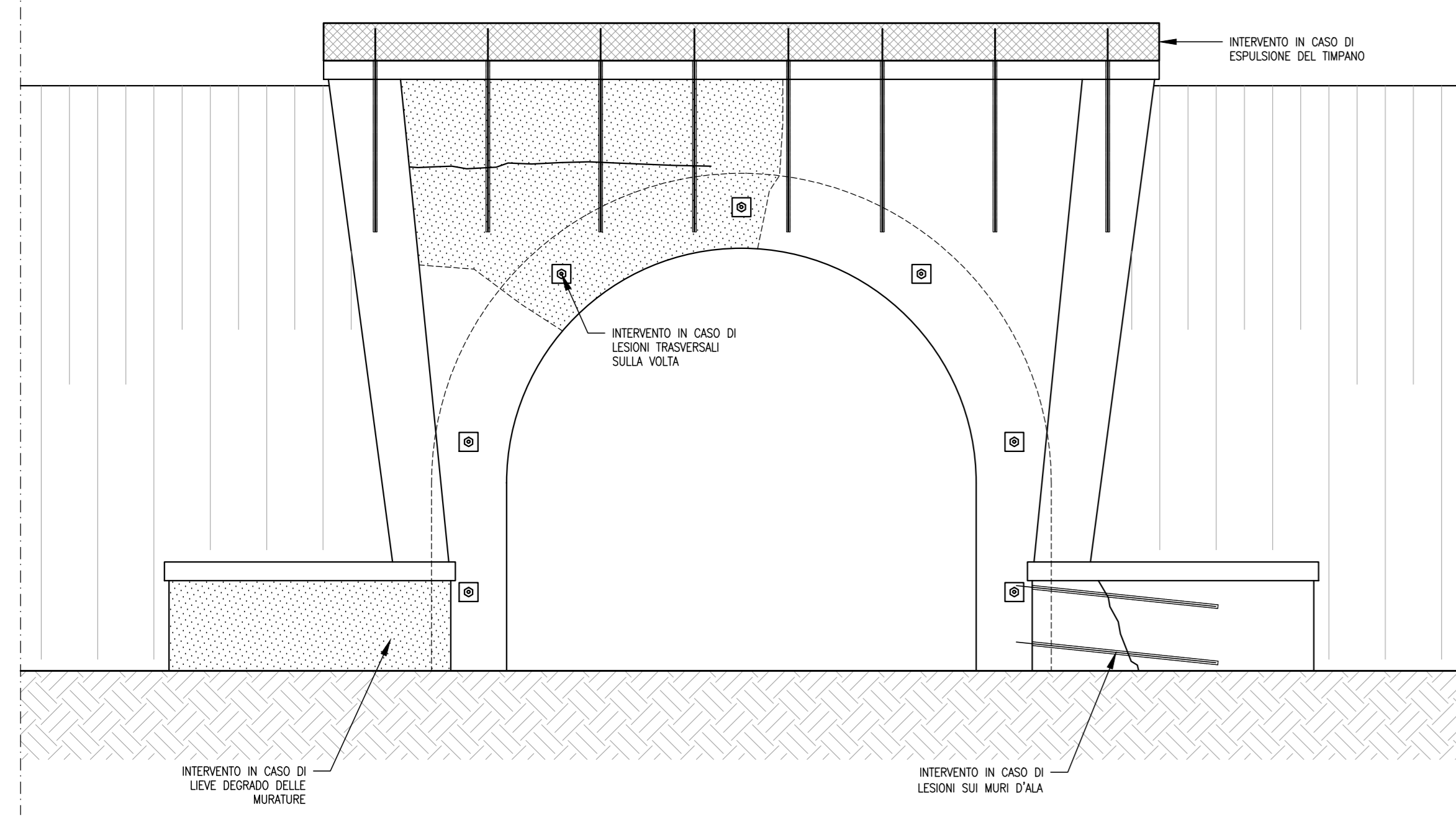
SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50



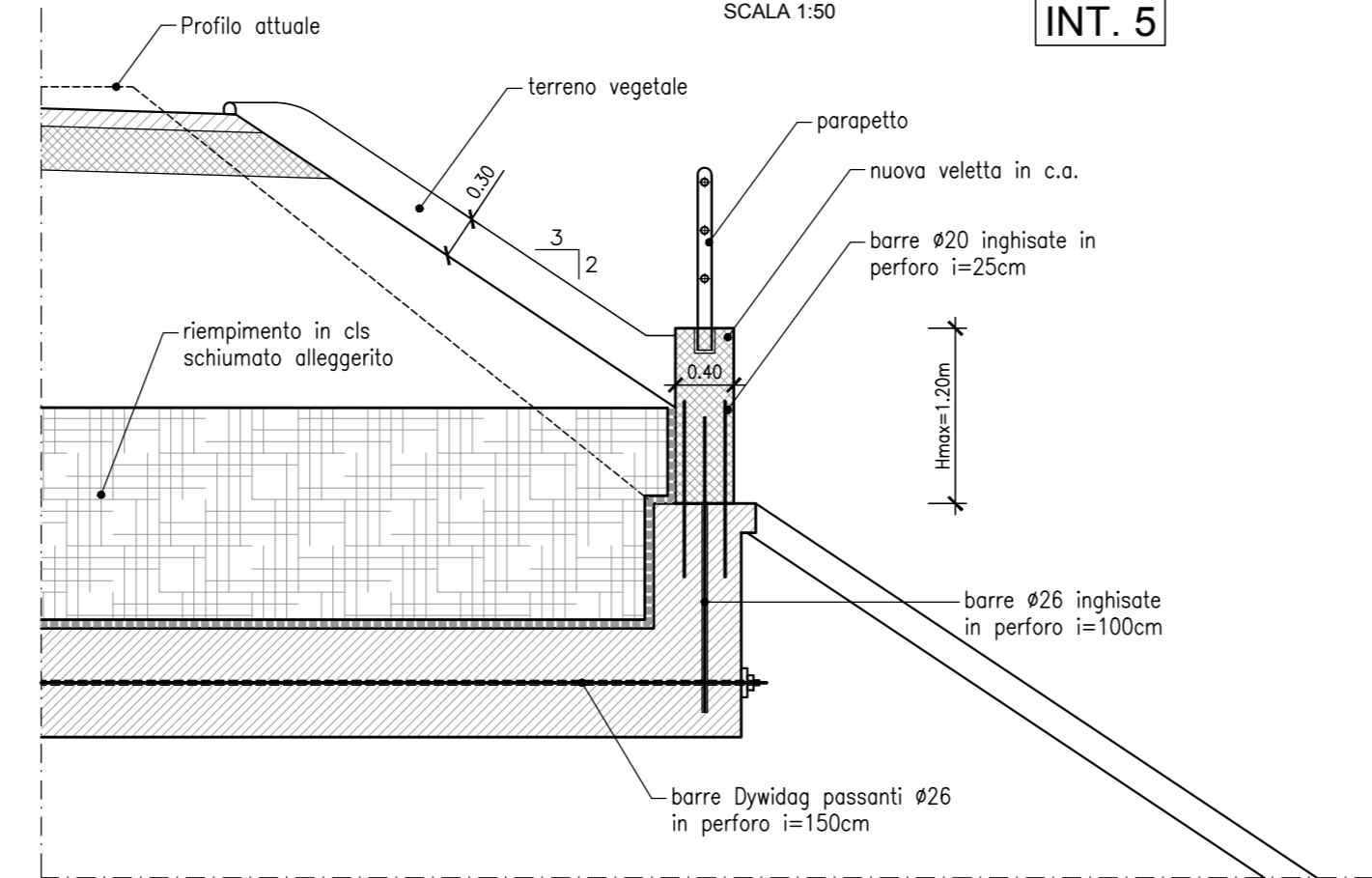
PROSPETTO

SCALA 1:50



INTERVENTO DI INNALZAMENTO DELLA VELETTA

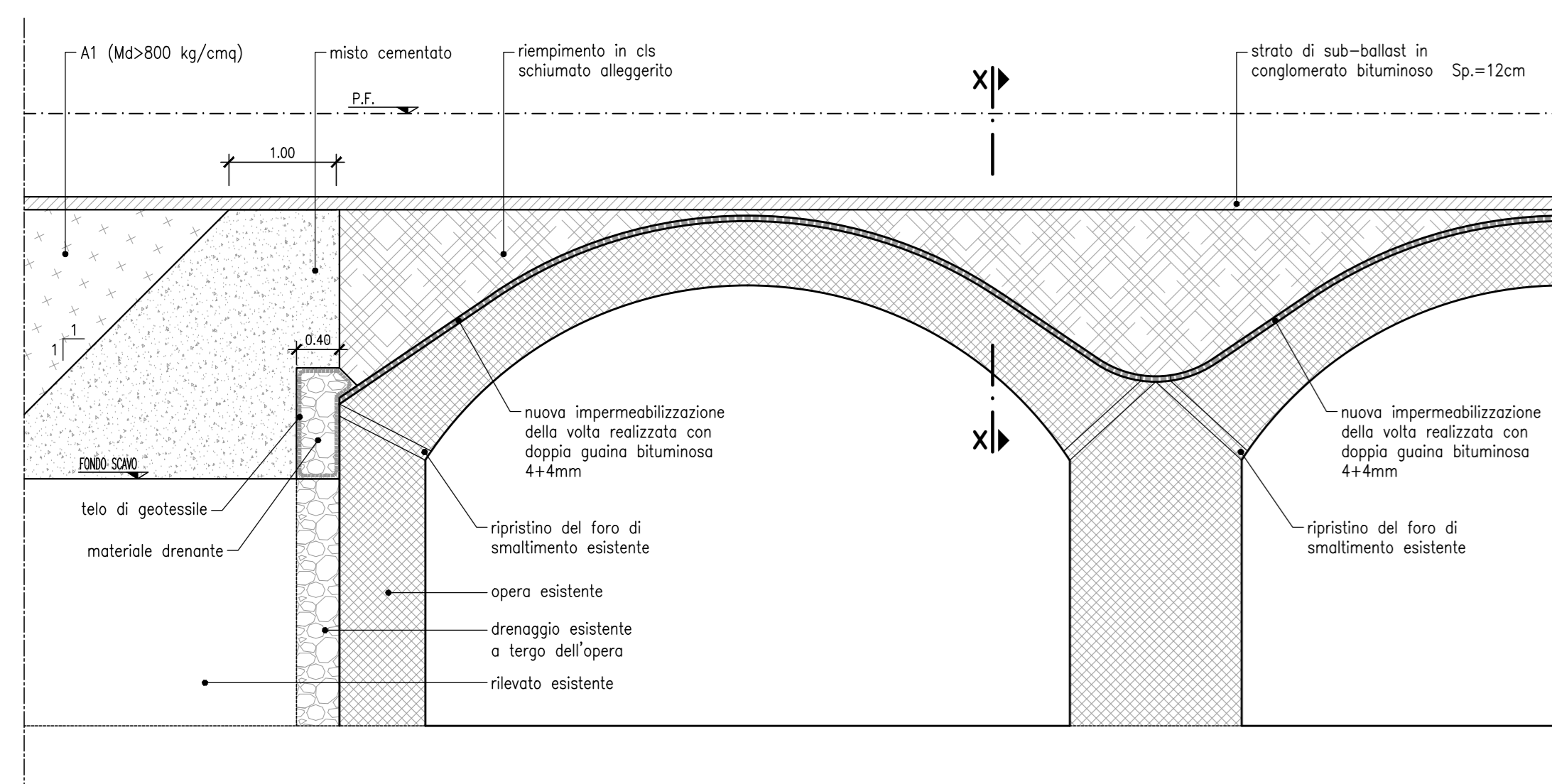
SCALA 1:50



INTERVENTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DEI VIADOTTI

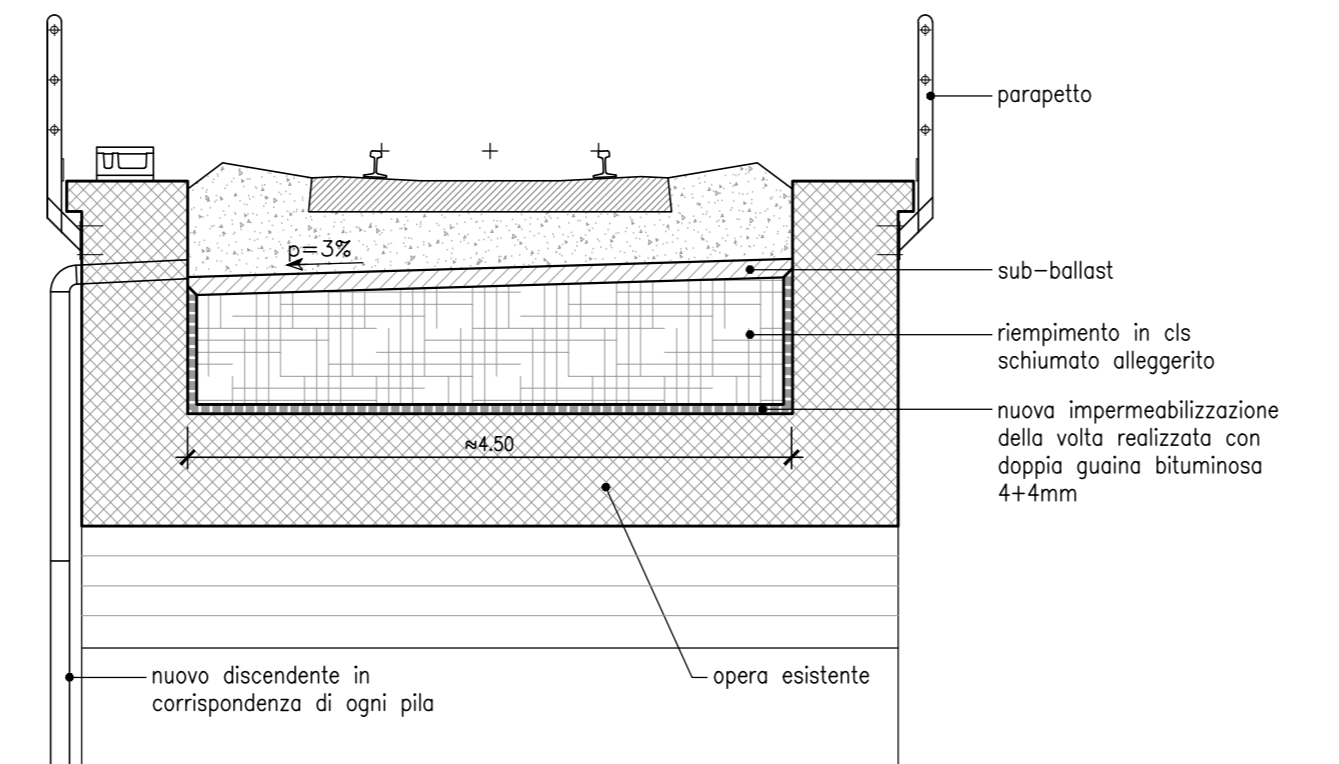
INT. 6

SCALA 1:50



SEZ. X-X

SCALA 1:50



INT. 7

INTERVENTO DI RIPRISTINO del copriferro

- Asportazione del calcestruzzo incoerente mediante scalpelleratura meccanica eseguita con demolitori leggeri.
- Pulizia delle barre di armatura con energica spazzolatura o, se possibile, mediante sabbatura.
- Applicazione a pannello sulle barre di armatura di due mani di malta cementizia anticorrosiva bicomponente per la protezione dei ferri tipo MAPEFER o similare.
- Pulizia e saturazione della superficie con acqua in pressione.
- Ricostruzione del copriferro mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata tipo MAPEGROUT TISSOTROPICO o similare. Per ottenere 5 cm di copriferro prevedere l'applicazione in due mani di spessore massimo 30mm.
- Rasatura finale con malta cementizia bicomponente ad alta resistenza tipo MAPEFINISH o similare.

INT. 8

INTERVENTO DI PROTEZIONE limitrofi in acciaio

- Asportazione del calcestruzzo incoerente dalle travi mediante scalpelleratura meccanica eseguita con demolitori leggeri.
- Pulizia delle travi in acciaio a vista con energica spazzolatura o, se possibile, mediante sabbatura.
- Protezione della struttura in acciaio mediante due mani di primer antiruggine dato a pannello.
- Applicazione a pannello sulle barre di armatura eventualmente scoperte di due mani di malta cementizia anticorrosiva bicomponente per la protezione dei ferri tipo MAPEFER o similare.
- Pulizia e saturazione della superficie con acqua in pressione.
- Ricostruzione del calcestruzzo rimosso mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata tipo MAPEGROUT TISSOTROPICO o similare.
- Verniciatura della parte a vista della trave in acciaio.

num.	PROGR.	OPERA	Tipologia impalcato	numero campate	lunghezza in asse binario (m)	Chiodatura muri d'ala	Cultura della volta	Chiodatura del timpano	Cuci-soud e stitatura giunti	Chiodatura ed innalzamento del timpano	Impermeabilizzazione arcate	Opere in c.a. - intervento di ripristino copriferro	Impalcato a travi incorporate - protezione delle travi
						INT. 1	INT. 2	INT. 3	INT. 4	INT. 5	INT. 6	INT. 7	INT. 8
1	74+659,28	Viadotto a 4 luci di m. 15,00	Arco in muratura	4	74,00								
2	75+098,13	Ponte di m. 3,00	Arco in CA	1	4,80								
3	75+792,20	Ponte di m. 3,00	Arco in CA	1	5,10								
4	76+308,15	Sottopasso di m. 8,00	Arco in CA	1	10,50								
5	76+418,59	Viadotto a 7 luci di m. 15,00	Arco in CA	7	126,00								
6	77+042,54	Sottopasso di m. 6,00	Impalcato a travi	1	8,20								
7	77+927,20	Sottopasso di m. 6,00	Arco in CA	1	8,00								
8	78+528,43	Viadotto a 16 luci di m. 15,00	Arco in CA	16	290,00								
9	78+888,83	Ponte di m. 8,00	Arco in CA	1	20,50								
10	79+438,30	Ponte-Sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	5,00								
11	79+537,57	Ponte di m. 3,00	Arco in CA	1	3,50								
12	79+933,73	Tombino obliquo di m. 3,00	Arco in CA	1	9,50								
13	80+570,96	Viadotto a 4 luci di m. 10,00	Arco in muratura	4	53,00								
14	82+309,81	Viadotto a 11 luci	Arco in CA	11	200,00								
15	84+306,13	Viadotto a 6 luci di m. 15,00	Arco in CA	6	108,80								
16	84+414,61	Ponte di m. 3,00	Arco in CA	1	5,80								
17	84+776,61	Viadotto a 5 luci	Arco in CA	5	78,00								
18	85+187,63	Viadotto a 5 luci di m. 15,00	Arco in CA	5	90,00								
19	85+348,00	Sottopasso di m. 8,00	Arco in CA	1	8,50								
20	85+785,43	Viadotto a 5 luci	Arco in CA	5	80,50								
21	86+035,23	Ponte obliquo di m. 3,00	Arco in CA	1	5,00								
22	87+167,90	Viadotto a 2 luci	Arco in CA	2	20,40								
23	88+523,15	Ponte sottopasso di m. 6,00	Impalcato a travi	1	8,10								
24	89+223,09	Sottopasso di m. 10,00	Arco in CA	1	13,00								
25	89+820,71	Acquedotto sottopasso di m. 6,00	Arco in CA	1	8,80								
26	90+334,69	Sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	10,60								
27	92+409,28	Acquedotto sottopasso obliquo di m. 3,00	Arco in CA	1	6,80								
28	92+757,68	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	4,20								
29	94+490,17	Acquedotto di m. 3,00	Arco in CA	1	5,00								
30	94+730,38	Ponte di m. 10,00	Arco in CA	1	13,20								
31	95+035,38	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	4,80								
32	96+257,03	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	5,20								
33	96+939,08	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	4,80								
34	97+249,44	Viadotto a 4 luci di m. 15,00	Arco in CA	4	74,20								
35	97+485,96	Viadotto a 4 luci di m. 15,00	Arco in CA	4	74,50								
36	98+570,68	Acquedotto di m. 3,00	Arco in CA	1	4,60								
37	99+175,20	Viadotto a 12 luci	Arco in CA	12	214,00								
38	100+082,61	Acquedotto di m. 3,00	Arco in CA	1	4,80								
39	100+385,47	Acquedotto sottopasso di m. 5,00	Arco in CA	1	8,20								
40	100+863,40	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	5,20								
41	101+835,34	Sottovia di m. 6,00	Arco in CA	1	8,20								
42	102+442,46	Sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	5,00								
43	102+585,41	Sottopasso a travi incorporate di m. 8,00	Impalcato a travi	1	13,00								
44	102+664,05	Ponte di m. 6,00	Arco in CA	1	9,20								
45	102+739,72	Sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,20								
46	103+377,38	Sottovia di m. 3,00	Arco in CA	1	5,00								
47	104+486,92	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	4,80								
48	104+684,86	Acquedotto sottopasso di m. 6,00	Arco in CA	1	8,40								
49	105+148,16	Acquedotto sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,30								
50	105+318,58	Ponte sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,00								
51	106+137,26	Ponte sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,30								
52	107+914,12	Acquedotto sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	5,80								
53	108+197,27	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	4,50								
54	108+776,14	Acquedotto di m. 3,00 a travi gemelle	Impalcato a travi	1	4,40								
55	109+658,66	Ponte sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,30								
56	110+107,55	Ponte sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,20								
57	110+613,00	Ponte sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,20								
58	111+032,15	Ponte sottopasso di m. 4,00	Arco in CA	1	6,20								
59	111+926,37	Sottopasso di m. 3,00	Arco in CA	1	5,00								
60	112+226,42	Sottopassaggio di m. 3,00	Arco in CA	1	5,60								
61	114+472,24	Acquedotto sottopasso di m. 3,00	Impalcato a travi	1	6,80								
62	115+660,16	Viadotto in CAP a 5 luci	Impalcato a travi	5	87,00								

PRESCRIZIONI E MATERIALI

**CALCESTRUZZI SECONDO NORMA UNI 11104:**  
 - STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEI FABBRICATI XC3 - C 28/35  
 - STRUTTURE IN ELEVAZIONE OPERE ALL'APERTO XC4 - C 32/40  
 - ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A. XC4 - C 32/40  
 - PALI E STRUTTURE DI FONDAZIONE XC2 - C 25/30  
 - MAGNONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO X0 - C 12/15

**COPRIFERRI MINIMI:**  
 - STRUTTURE IN ELEVAZIONE NON A CONTATTO CON IL TERRENO 3,5 cm (-0 +0.5 cm)  
 - PALI 6,0 cm (-0 +0.5 cm)  
 - SOLETTE DI FONDO E STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO 4,0 cm (-0 +0.5 cm)

**ARMATURA IN ACCIAIO:**  
 - ACCIAIO IN BARRE B450C PER RETI E TRALICCI ELS  
 - PROFILI LAMINATI SALDATI S275J2G3  
 - PROFILI LAMINATI NON SALDATI S275J0  
 - PROFILATI CAVI S275J2G3H

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA E COLLEGAMENTI:**  
 - PROFILI LAMINATI SALDATI S275J2G3  
 - PROFILI LAMINATI NON SALDATI S275J0  
 - PROFILATI CAVI S275J2G3H

**TAMPONATURE:**  
 IN BLOCCHI DI LATERIZIO SPESSORE 20cm + 1cm DI INTONACO SU ENTRAMBE LE FACCE PER IL RIVESTIMENTO ESTERNO DEI PILASTRI E DELLE TRAVI UTILIZZARE FORATINI SPESSORE 6 cm  
 MASSETTI DELLE PENDENZE:  
 MASSA VOLUMICA NON MAGGIORE DI 2000 Kg/mc  
 CONDUCIBILITA' TERMICA NON MAGGIORE DI QUELLA DEL CLS. AD ESCLUSIONE DEI MASSETTI DELLE PENDENZE NEI CANALI DI GIRONDA

NOTE: TOLLERANZA DI PREFABBRICAZIONE PREDALLE E TRAVI IN C.A.O.: +/-0.5 cm

COMMITTEE:

DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO  
 S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016

Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE  
 STATO DI PROGETTO  
 Sezioni tipo di progetto - Messa in sicurezza delle opere d'arte esistenti

PROGETTO/ANNO: S 0 | 4 8 | 1 7 | S O | 1 | P | D | T | S | R | T | O | S | 0 | 0 | 0 | E | 0 | 0 | 9 | 8

Rev. Descrizione

Rev.	Descrizione	Emesso	Verificato	Approvato	Verificato Team Vic.	Verificato C.P.	Approvato	Autizzato
A	Emissione	M. De Turi	Ing. Neri	Ing. Ciancetta	D.T.	D.T.	Ing. Mariafil.	Ing. Palumbo
B	Recup. Incoerenza	M. De Turi	Ing. Neri	Ing. Ciancetta	D.T.	D.T.	Ing. Mariafil.	Ing. Palumbo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.