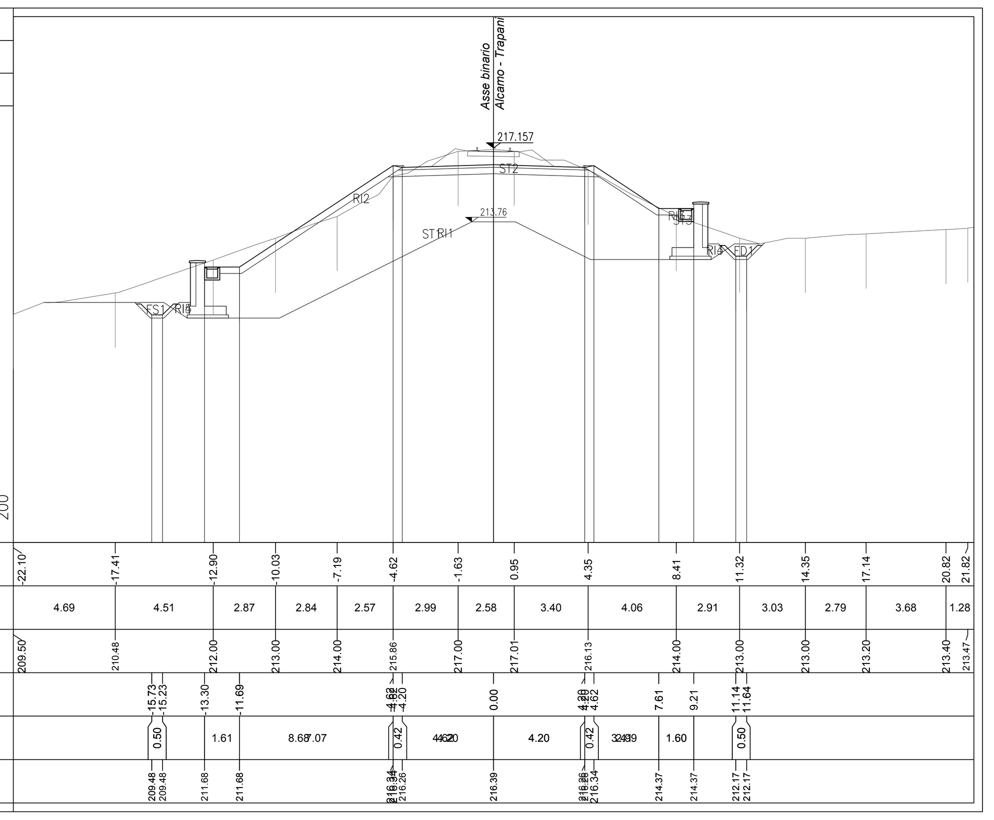
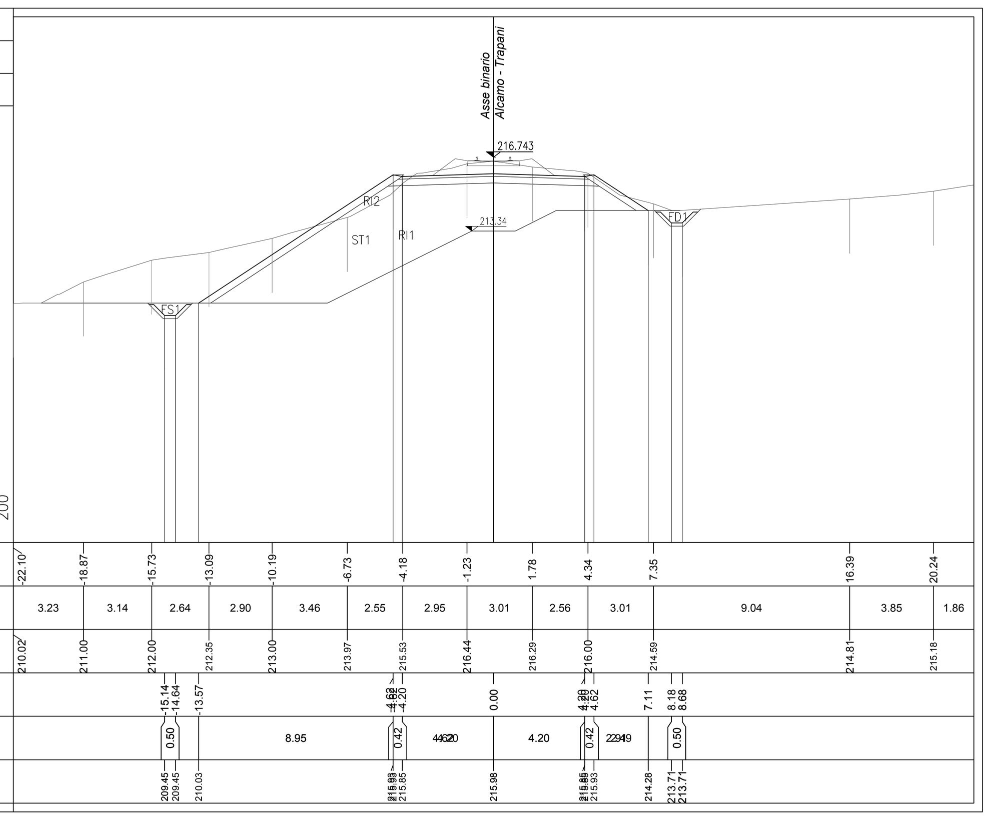
PROFILO TOTALE
SEZIONE 488
PROGRESSIVA 96275.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 0.87 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.87 m^2
RILEVATO
RI1 63.87 m^2
RI2 1.06 m^2
RI3 0.01 m^2
RI4 0.34 m^2
RI5 0.35 m^2
Totale: 65.63 m^2
STERRO
ST1 83.69 m^2
ST2 7.70 m^2
ST3 0.06 m^2
Totale: 91.45 m^2
INERBIMENTO
i1 4.04 m
i2 8.93 m
Totale: 12.97 m



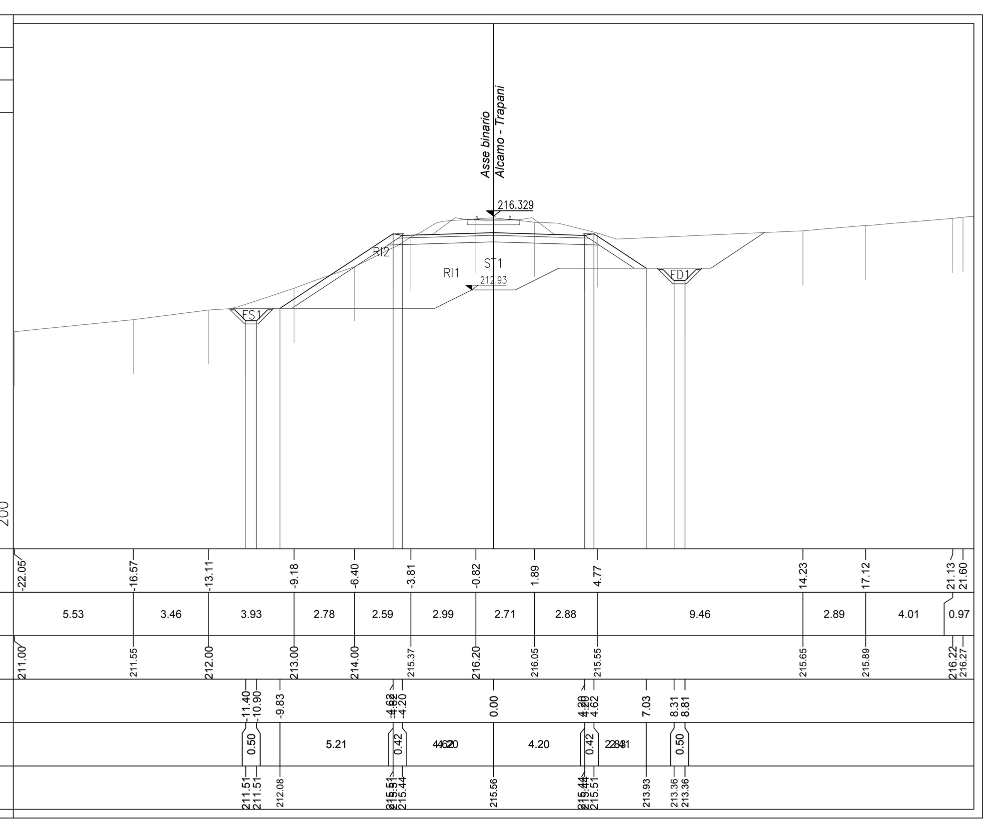
PROFILO TOTALE
SEZIONE 489
PROGRESSIVA 96300.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 1.01 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.98 m^2
RILEVATO
RI1 42.84 m^2
RI2 0.86 m^2
Totale: 43.70 m^2
STERRO
ST1 67.42 m^2
INERBIMENTO
i1 11.16 m
i2 3.44 m
Totale: 14.60 m



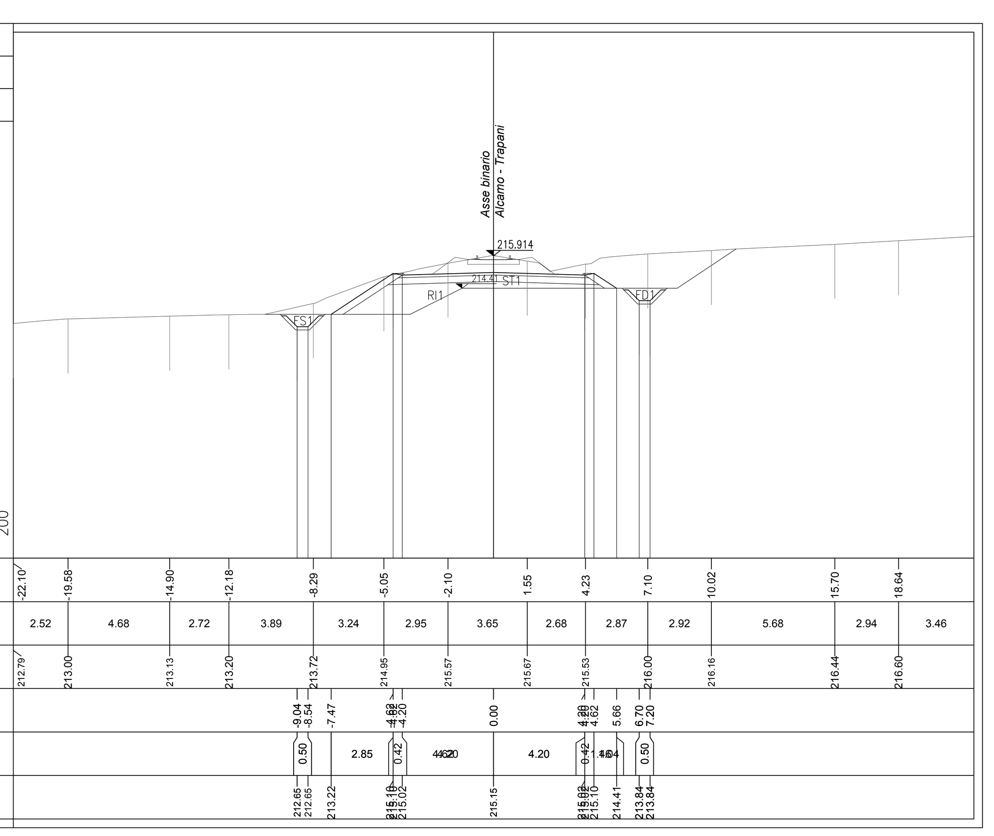
PROFILO TOTALE
SEZIONE 490
PROGRESSIVA 96325.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 0.97 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.97 m^2
RILEVATO
RI1 27.83 m^2
RI2 0.24 m^2
Totale: 28.07 m^2
STERRO
ST1 46.45 m^2
INERBIMENTO
i1 3.33 m
i2 6.70 m
Totale: 10.03 m



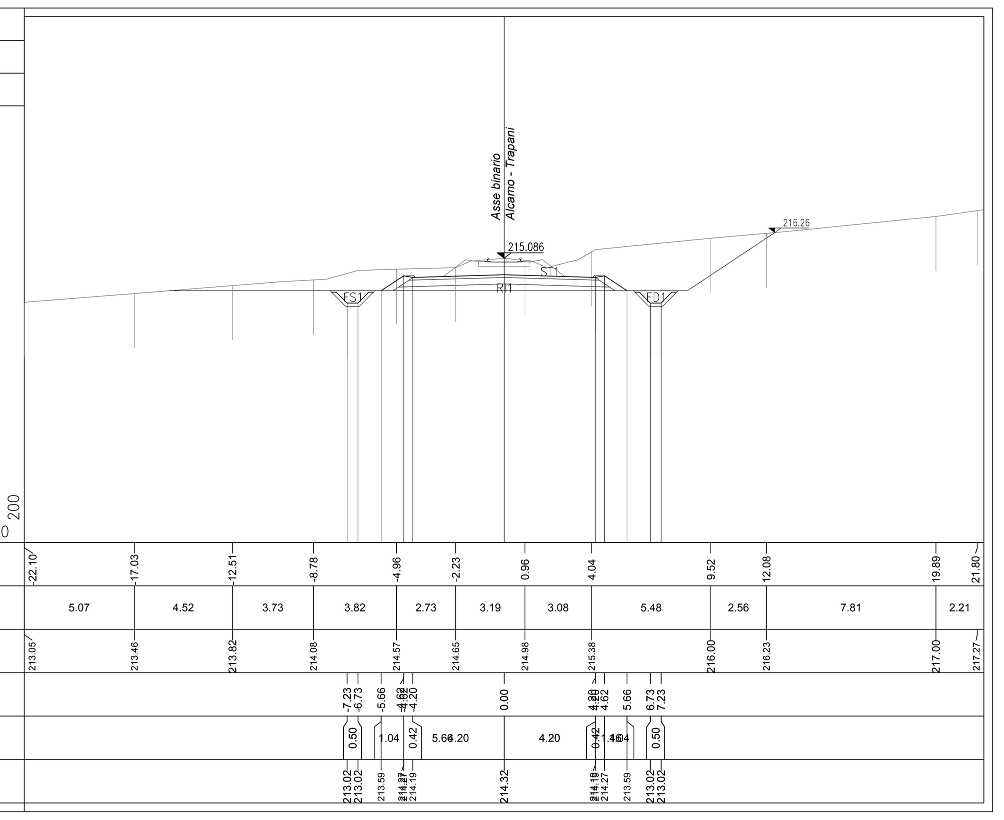
PROFILO TOTALE
SEZIONE 491
PROGRESSIVA 96350.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 0.95 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.96 m^2
RILEVATO
RI1 6.42 m^2
STERRO
ST1 25.83 m^2
INERBIMENTO
i1 3.87 m
i2 1.71 m
Totale: 5.58 m



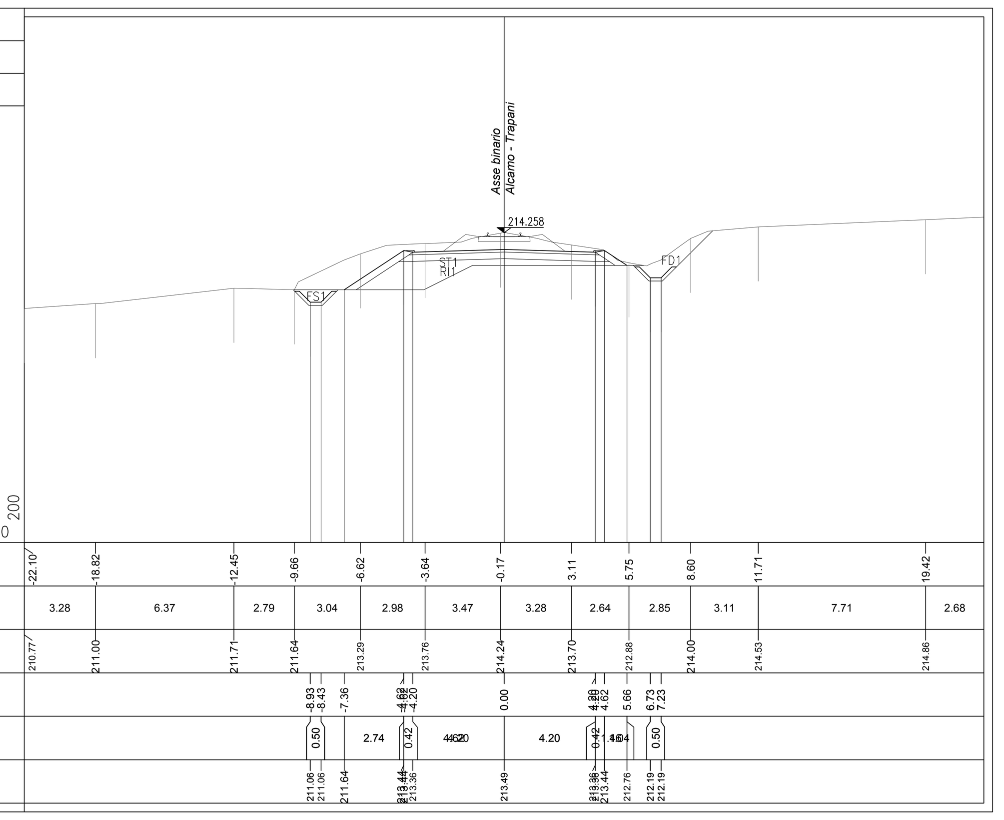
PROFILO TOTALE
SEZIONE 492
PROGRESSIVA 96400.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 0.96 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.96 m^2
RILEVATO
RI1 2.33 m^2
STERRO
ST1 29.92 m^2
INERBIMENTO
i1 1.70 m
i2 1.70 m
Totale: 3.40 m



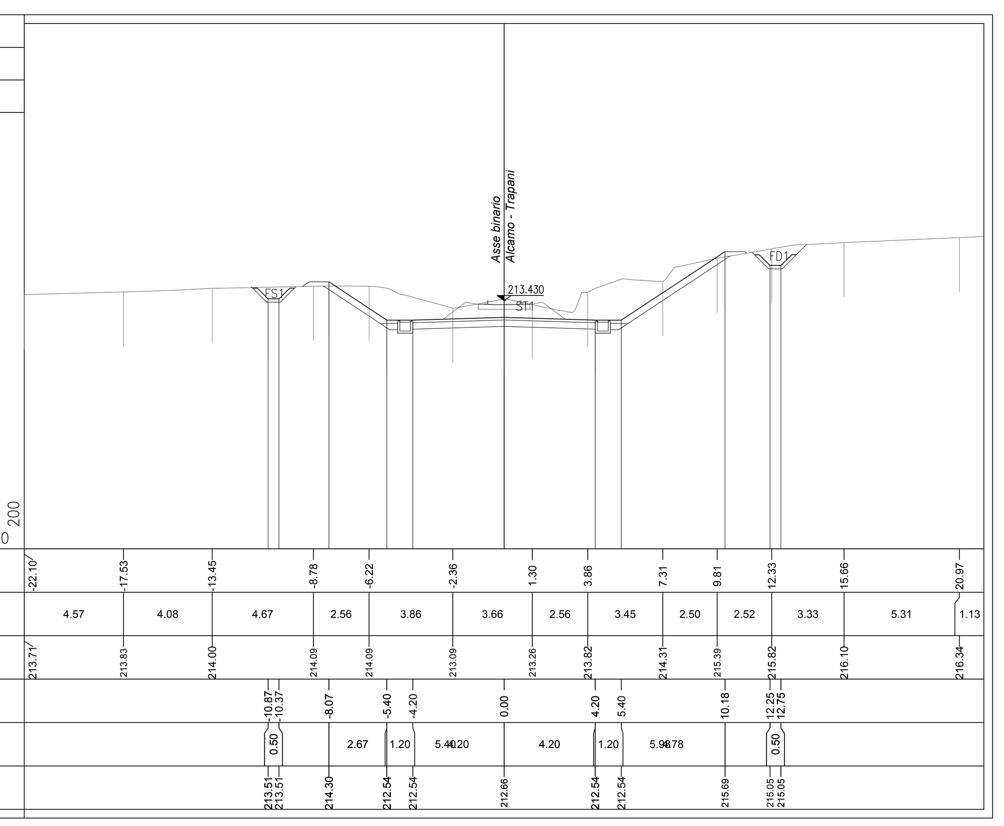
PROFILO TOTALE
SEZIONE 493
PROGRESSIVA 96450.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 2.26 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.99 m^2
RILEVATO
RI1 6.10 m^2
STERRO
ST1 19.91 m^2
INERBIMENTO
i1 3.74 m
i2 1.70 m
Totale: 5.44 m



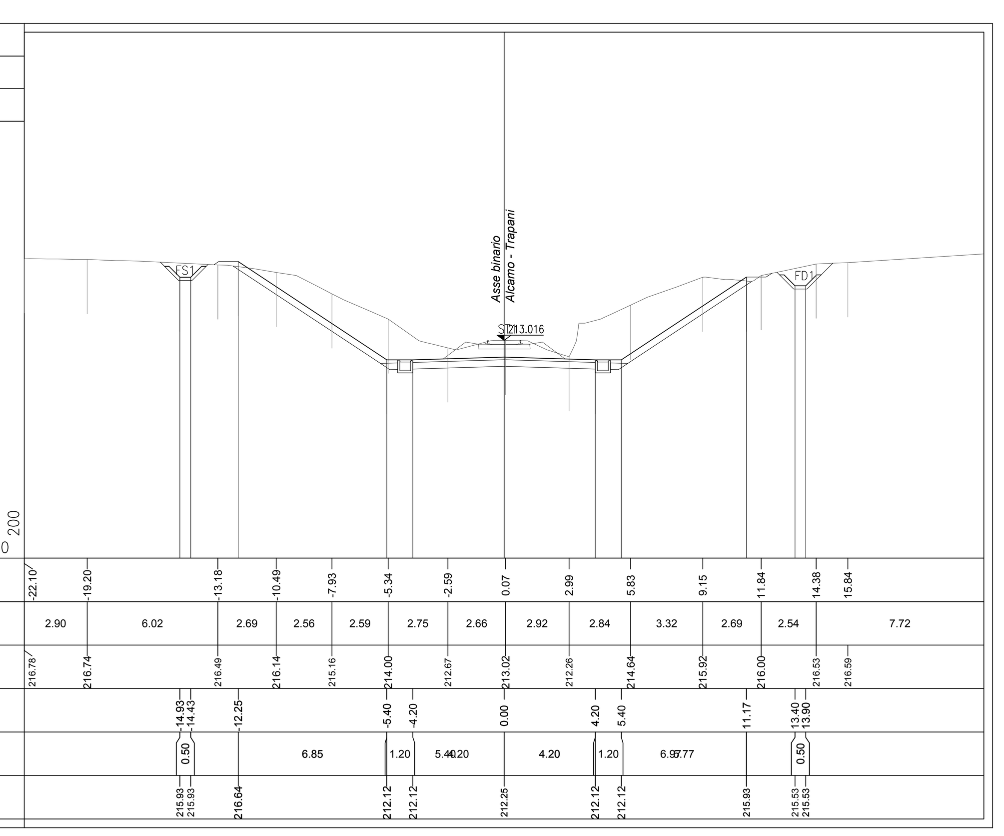
PROFILO TOTALE
SEZIONE 494
PROGRESSIVA 96500.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 1.51 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.92 m^2
STERRO
ST1 22.02 m^2
INERBIMENTO
i1 0.50 m
i2 7.24 m
i3 5.00 m
Totale: 12.74 m



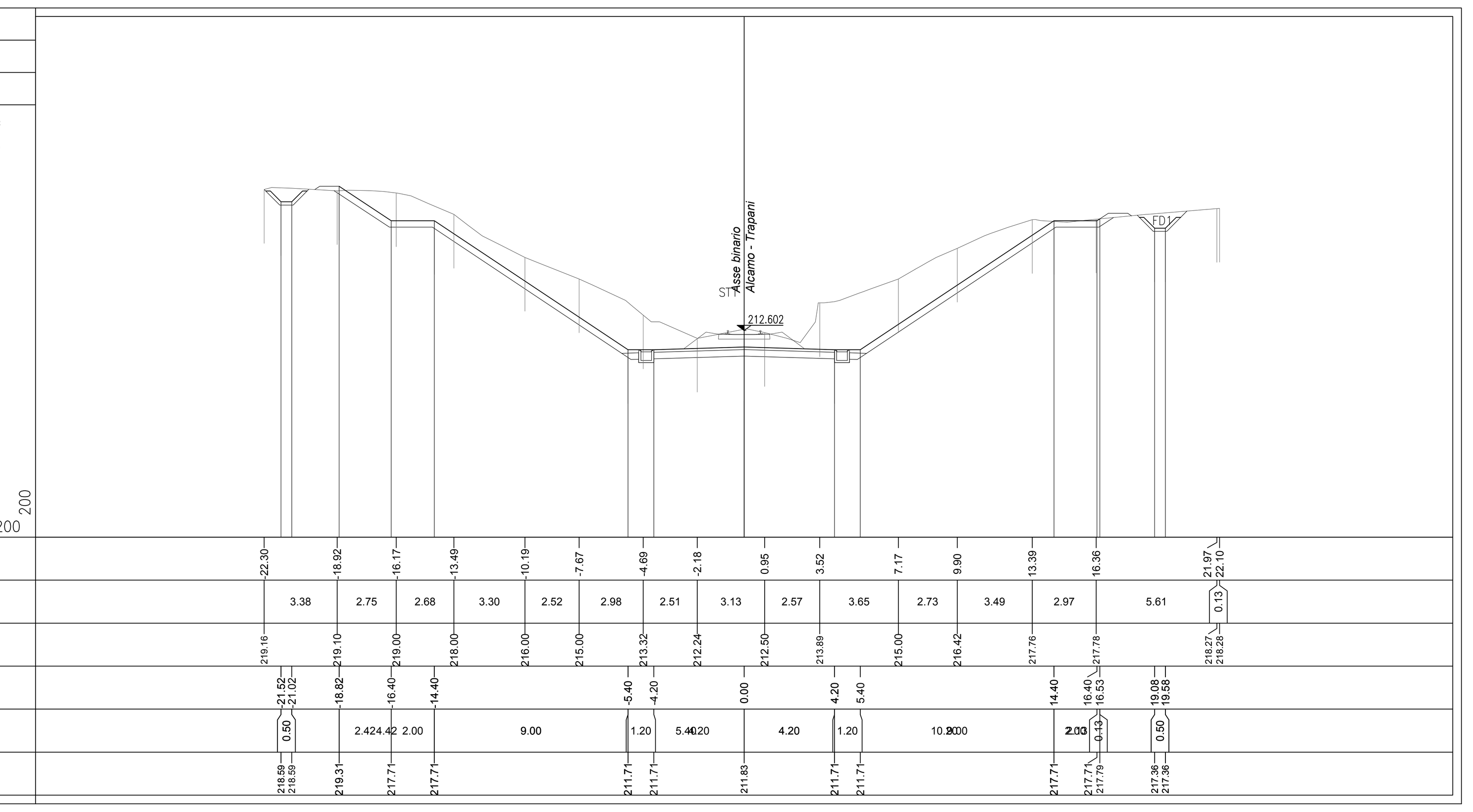
PROFILO TOTALE
SEZIONE 495
PROGRESSIVA 96525.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 1.63 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.10 m^2
STERRO
ST1 35.09 m^2
INERBIMENTO
i1 9.86 m
i2 0.50 m
i3 8.62 m
Totale: 18.98 m



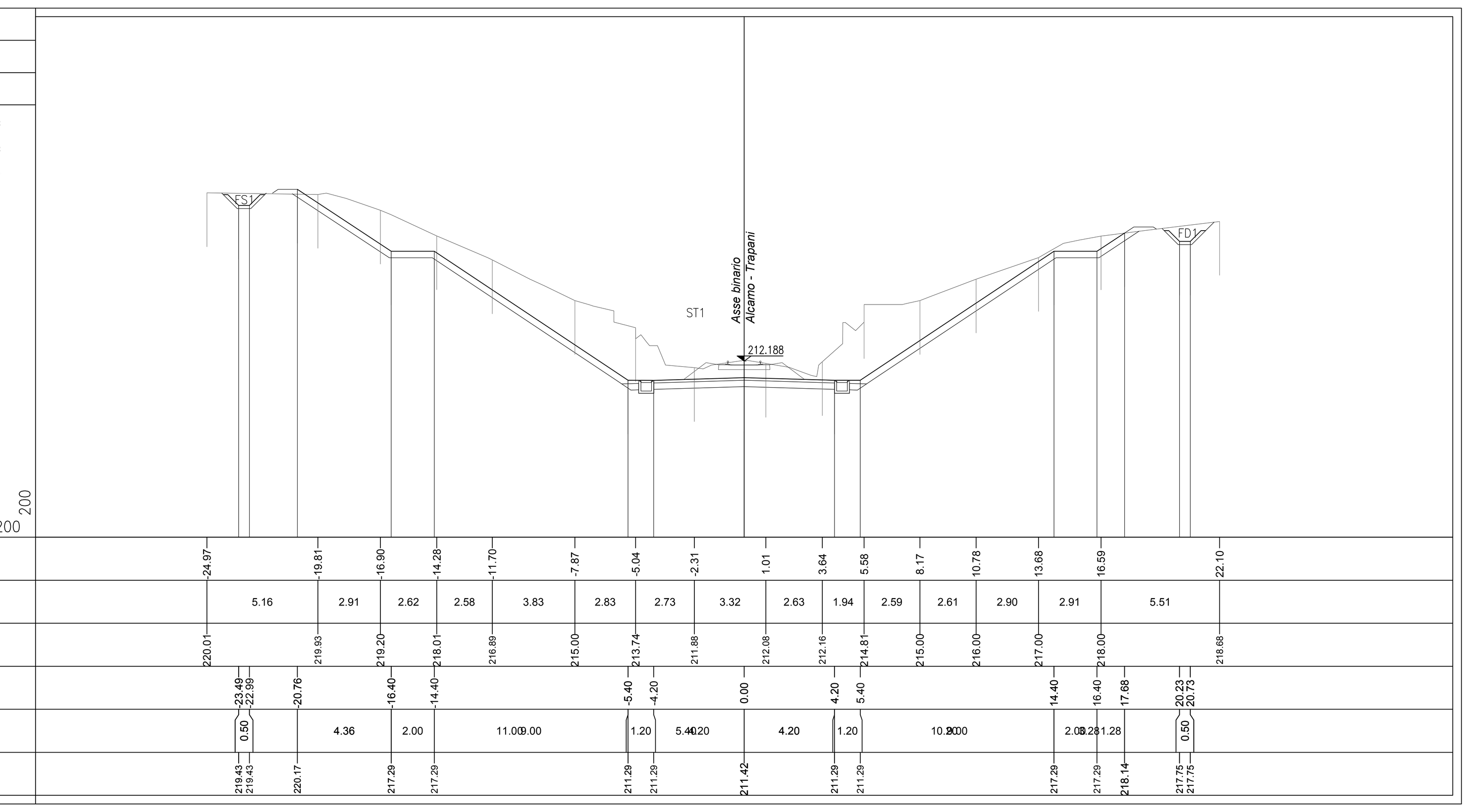
PROFILO TOTALE
SEZIONE 496
PROGRESSIVA 96550.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 1.24 m^2
STERRO
ST1 55.51 m^2
INERBIMENTO
i1 28.40 m
i2 30.71 m
Totale: 59.11 m



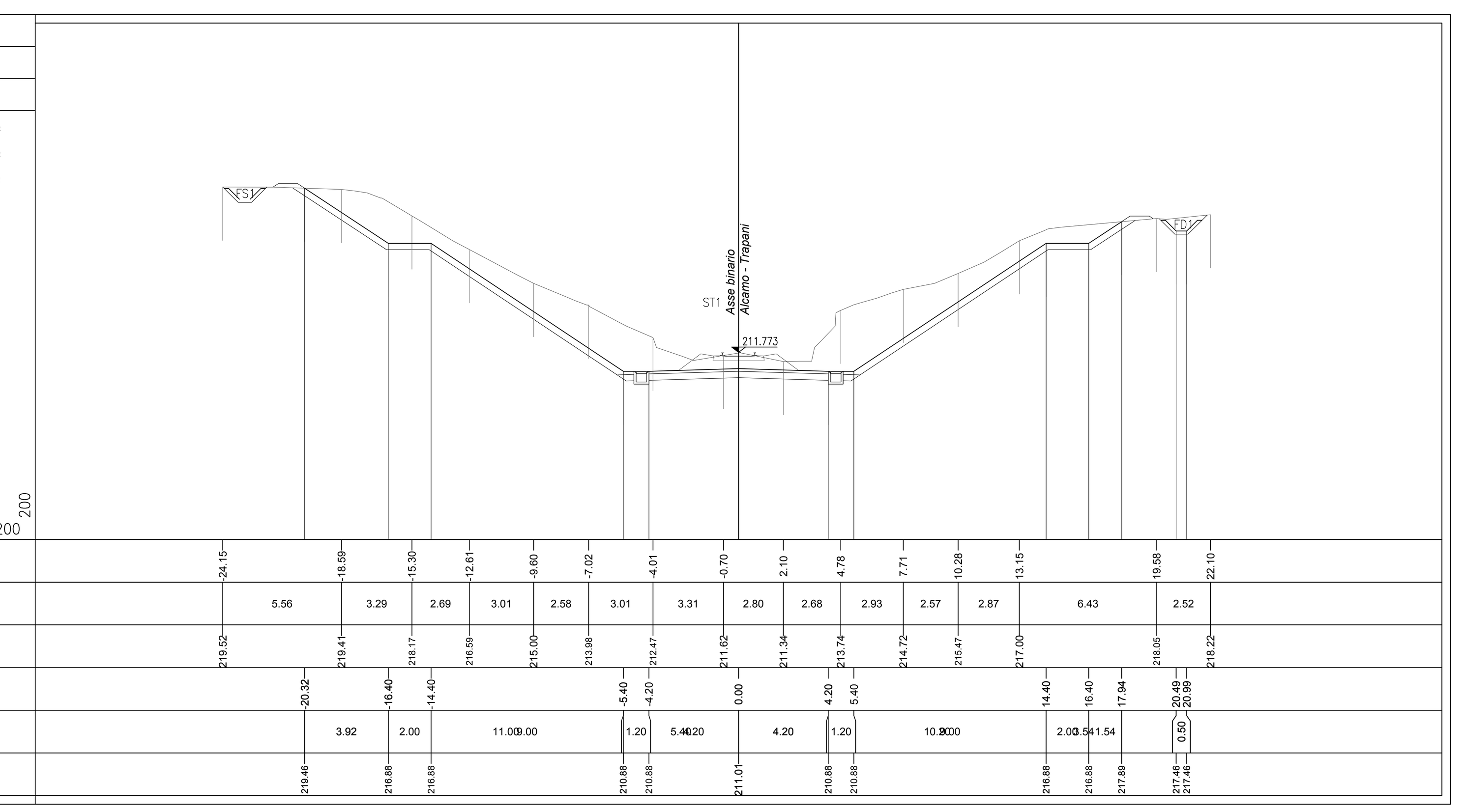
PROFILO TOTALE
SEZIONE 497
PROGRESSIVA 96575.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 1.35 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.94 m^2
STERRO
ST1 61.86 m^2
INERBIMENTO
i1 33.08 m
i2 29.77 m
Totale: 62.85 m



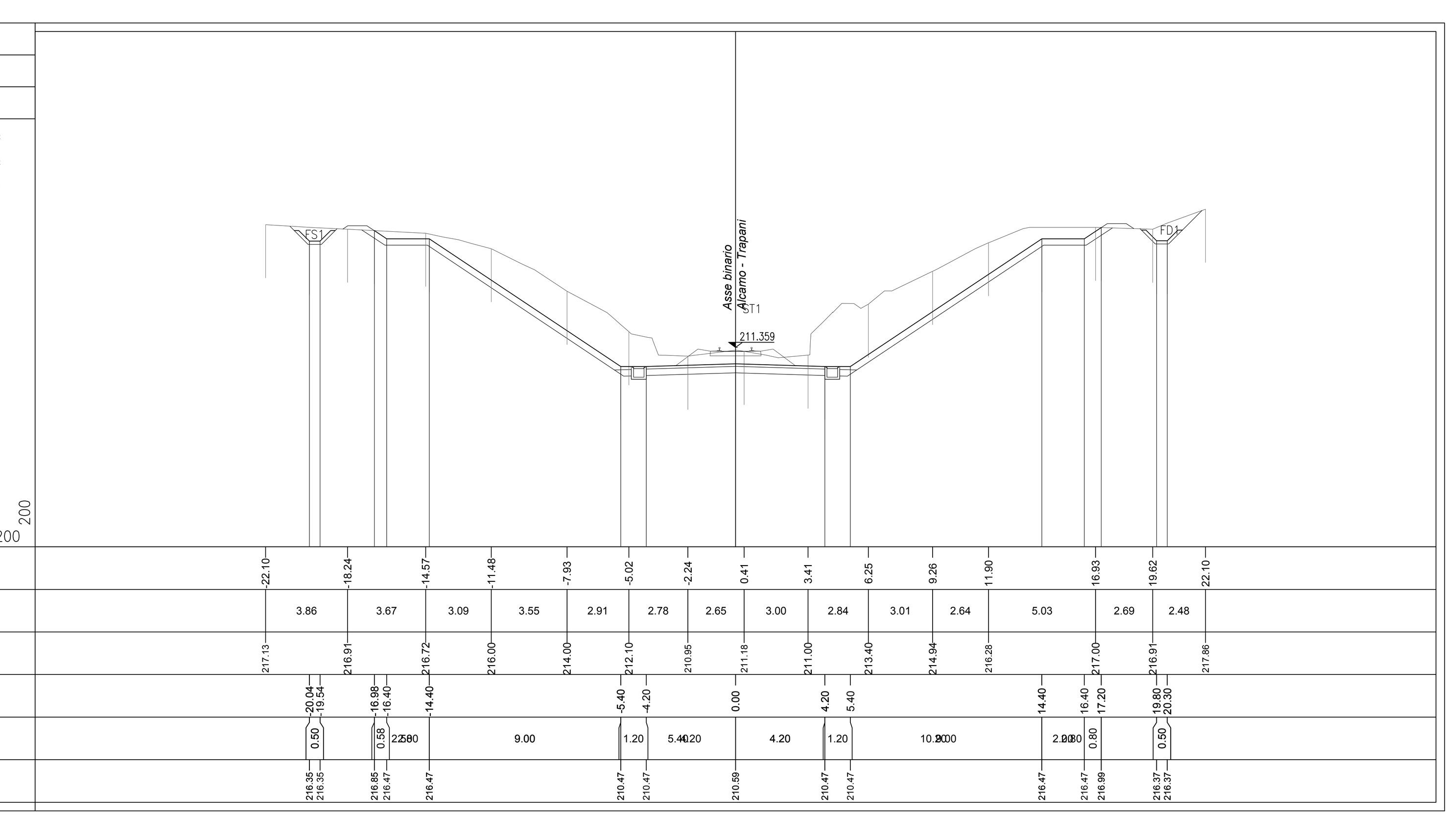
PROFILO TOTALE
SEZIONE 498
PROGRESSIVA 96600.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 1.08 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 0.95 m^2
STERRO
ST1 62.66 m^2
INERBIMENTO
i1 30.07 m
i2 32.93 m
Totale: 63.00 m



PROFILO TOTALE
SEZIONE 499
PROGRESSIVA 96625.00

SCAVO FOSSO DX
FD1 1.58 m^2
SCAVO FOSSO SX
FS1 1.10 m^2
STERRO
ST1 55.48 m^2
INERBIMENTO
i1 29.25 m
i2 28.94 m
Totale: 58.19 m



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA
INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI – SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE
STATO DI PROGETTO
Sezioni trasversali - Tav.42 di 93

SCALA 1:200
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T S R T	0 5	0 0 0	E 0 1 4 0

Rev.	Descrizione	Progettista – Redatto	Progettista – Verificato	Progettista – Approvato	RFI – Verificato Team Ver.	RFI – Verificato C.P.	RFI – Approvato	RFI – Autorizzato
A	Emissione	OTT. 18 M. De Turzi	OTT. 18 Ing. Nani	OTT. 18 Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo
B	Recep. Istruttoria	Luglio '19 M. De Turzi	Luglio '19 Ing. Nani	Luglio '19 Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo

LINEA | SEDE TECN. | NOME DOC. | NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: 304817_S01_PD_TSRT_05_000_E0140