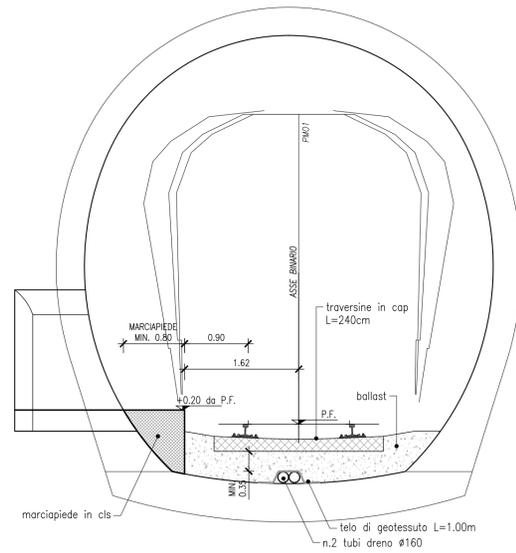


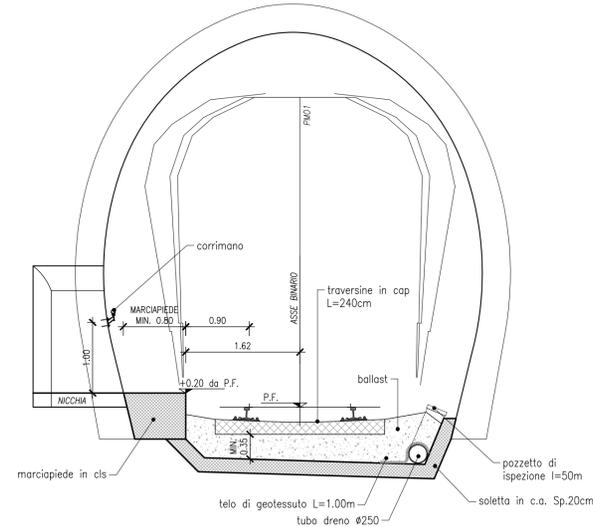
GALLERIA CANALOTTO SEZIONE TIPO

SCALA 1:50



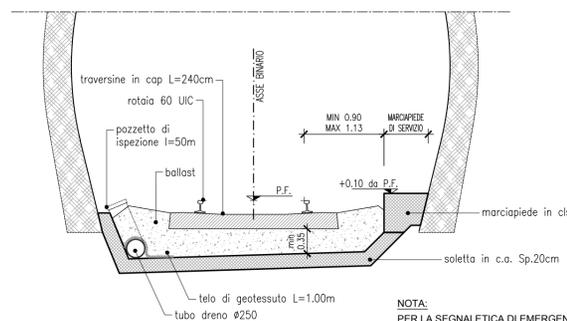
GALLERIA MONTE BARBARO SEZIONE TIPO

SCALA 1:50



GALLERIE L<500m SEZIONE TIPOLOGICA

SCALA 1:50



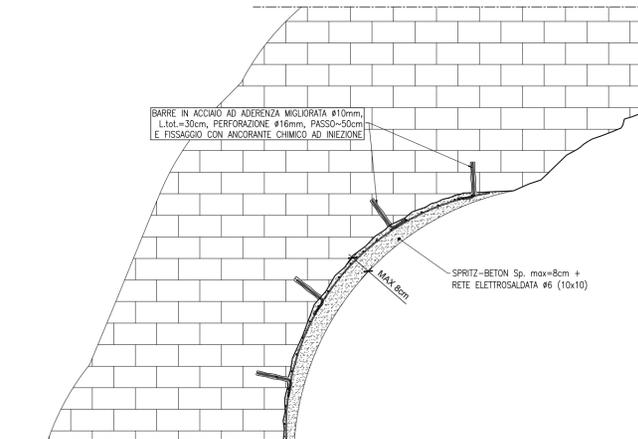
NOTA:
PER LA SEGNALETICA DI EMERGENZA
DA APPORRE IN GALLERIA SI VEDA LO
SPECIFICO ELABORATO

GALLERIE DI APPLICAZIONE DELLA SEZIONE TIPO DI ADEGUAMENTO:

Galleria n.6	da Km 75+357 a Km 75+600	L= 242.69m
Galleria n.7	da Km 75+971 a Km 76+190	L= 218.83m
Galleria n.9	da Km 84+942 a Km 85+039	L= 97.20m
Galleria n.10	da Km 85+483 a Km 85+624	L= 142.32m
Galleria n.11	da Km 86+471 a Km 86+640	L= 168.82m
Galleria n.11bis	da Km 86+957 a Km 87+034	L= 76.10m
Galleria n.12	da Km 91+356 a Km 91+836	L= 481.75m
Galleria n.13	da Km 95+739 a Km 96+045	L= 306.08m

RIPRISTINO DEL RIVESTIMENTO

SCALA 1:20



STIMA DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL RIVESTIMENTO:

Galleria n.9	da Km 84+942 a Km 85+039	intervento per circa 580 mq
Galleria n.10	da Km 85+483 a Km 85+624	intervento per circa 360 mq
Galleria n.11	da Km 86+471 a Km 86+640	intervento per circa 225 mq
Galleria n.11bis	da Km 86+957 a Km 87+034	intervento per circa 75 mq
Galleria n.12	da Km 91+356 a Km 91+836	intervento per circa 320 mq
Galleria n.13	da Km 95+739 a Km 96+045	intervento per circa 205 mq
Galleria n.14	da Km 103+580 a Km 104+271	intervento per circa 460 mq

PRESCRIZIONI E MATERIALI

CALCESTRUZZI SECONDO NORMA UNI 11104:

- STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEI FABBRICATI	XC3 - C 28/35
- STRUTTURE IN ELEVAZIONE OPERE ALL'APERTO	XC4 - C 32/40
- ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A.	XC4 - C 32/40
- PALI E STRUTTURE DI FONDAZIONE	XC2 - C 25/30
- MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	X0 - C 12/15

COPRIFERRI MINIMI:

- STRUTTURE IN ELEVAZIONE NON A CONTATTO CON IL TERRENO	3.5 cm (-0 +0.5 cm)
- PALI	6.0 cm (-0 +0.5 cm)
- SOLETTE DI FONDO E STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	4.0 cm (-0 +0.5 cm)

ARMATURA IN ACCIAIO:

- ACCIAIO IN BARRI	B450C
	B450A PER RETI E TRALICCI ELS

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA E COLLEGAMENTI:

- PROFILI LAMINATI SALDATI	S275J2G3
- PROFILI LAMINATI NON SALDATI	S275J0
- PROFILATI CAVI	S275J2G3H

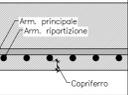
TAMPONATURE:

IN BLOCCHI DI LATERIZIO SPESSORE 20cm + 1cm DI INTONACO SU ENTRAMBE LE FACCE
PER IL RIVESTIMENTO ESTERNO DEI PILASTRI E DELLE TRAVI UTILIZZARE FORATINI SPESSORE 6 cm

MASSETTI DELLE PENDENZE:

MASSA VOLUMICA NON MAGGIORE DI 2000 Kg/mc
CONDUCIBILITÀ TERMICA NON MAGGIORE DI QUELLA DEL CLS, AD ESCLUSIONE DEI MASSETTI DELLE
PENDENZE NEI CANALI DI GRONDA

NOTE : TOLLERANZA DI PREFABBRICAZIONE PEDALLE E TRAVI IN C.A.O.: +0/-0.5 cm



COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:



DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA



PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016

Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE
STATO DI PROGETTO
Gallerie esistenti - Messa in sicurezza

SCALA Varie
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 0 4 8 1 7	S O I	P D	T S R T	0 5	0 0 0	1 0 1 9 3

Rev.	Descrizione	Progettista			RFI			
		Redatto	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autorizzato
A	Emissione	Luglio '19 M. De Turzi	Luglio '19 Ing. Nani	Luglio '19 Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data
Archiviato	Data		