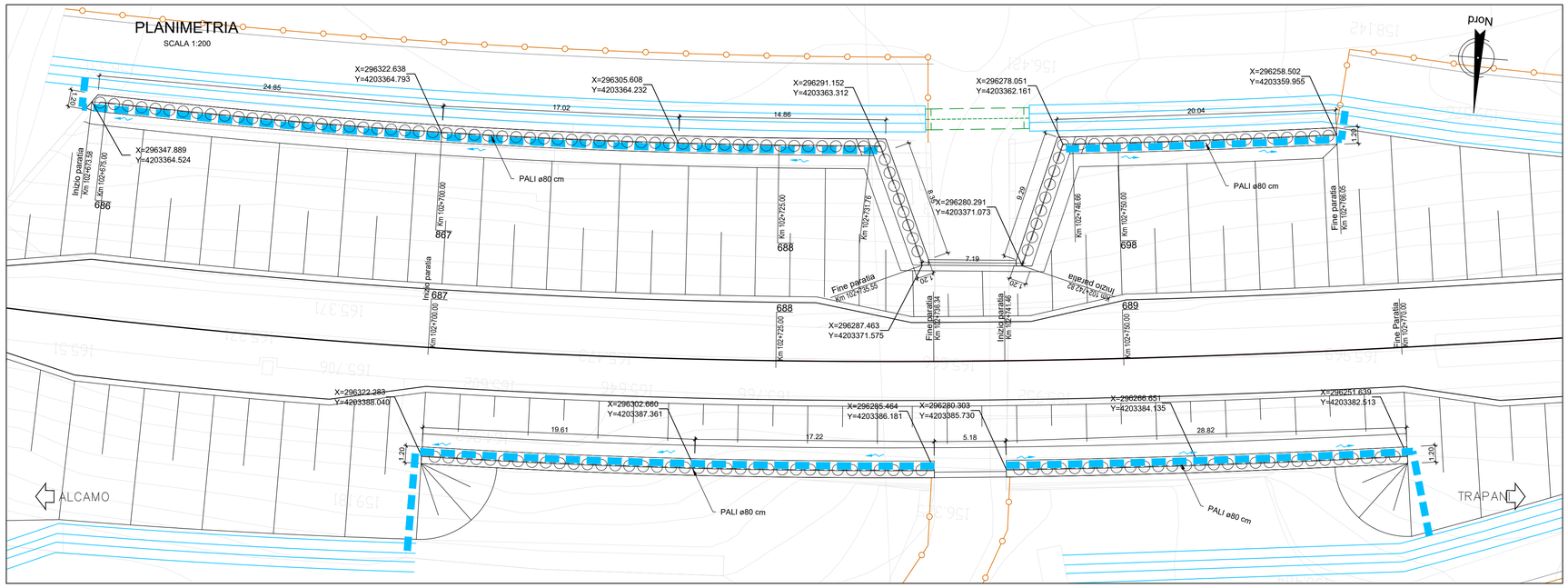
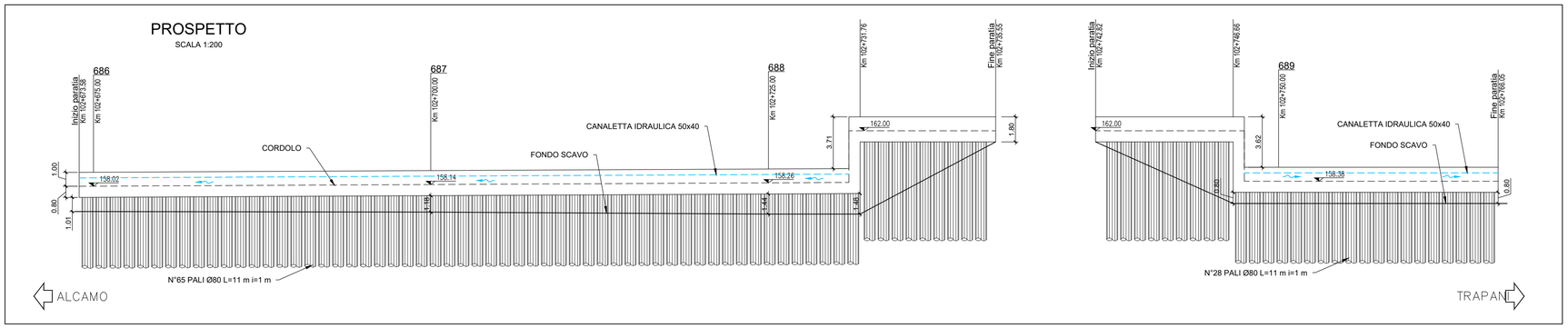
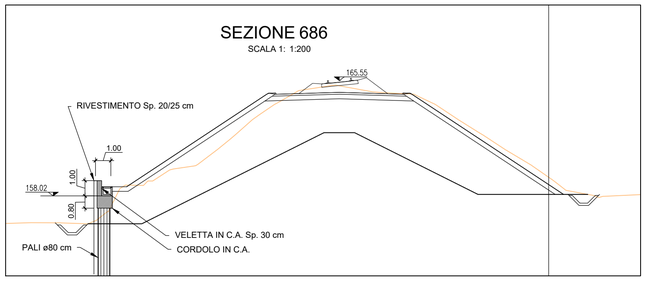
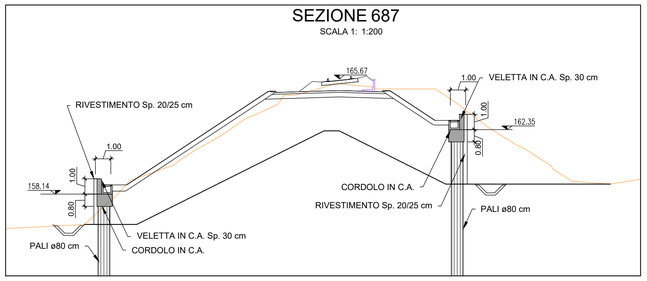
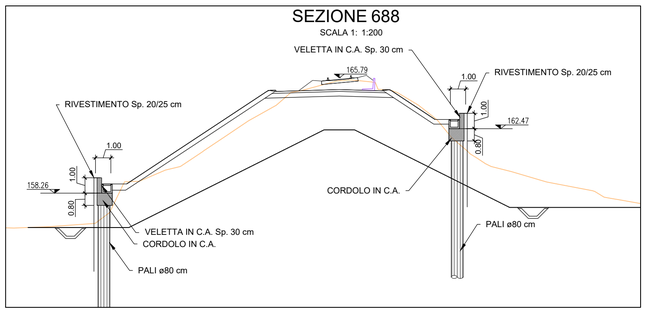
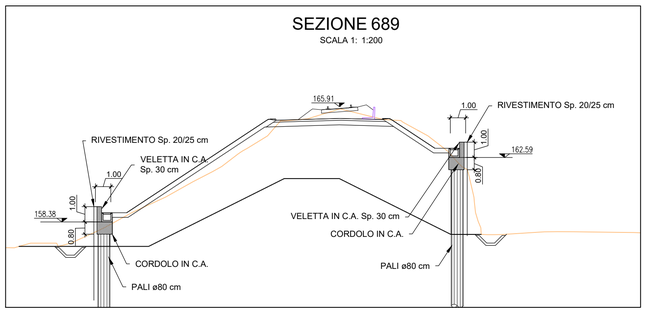


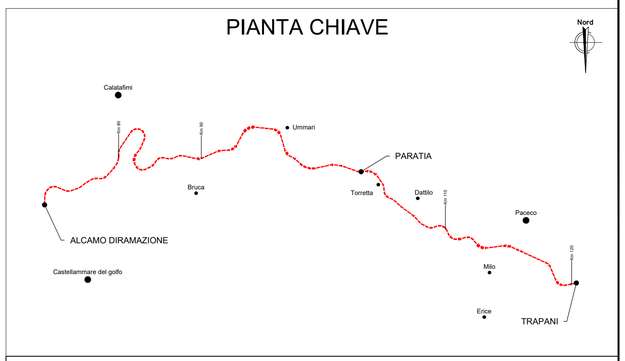




INCIDENZE DI ARMATURA:
- PALI 105 kg/mc
- CORDOLI E VELETTE 80 kg/mc



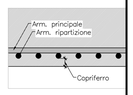

**PRESCRIZIONI E MATERIALI**

**CALCESTRUZZI SECONDO NORMA UNI 11104:**

| | |
|---|---|
| - STRUTTURE IN ELEVAZIONE DEI FABBRICATI | XC3 - C 28/35 |
| - STRUTTURE IN ELEVAZIONE OPERE ALL'APERTO | XC4 - C 32/40 |
| - ELEMENTI PREFABBRICATI IN C.A. | XC4 - C 32/40 |
| - PALI E STRUTTURE DI FONDAZIONE | XC2 - C 25/30 |
| - MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO | X0 - C 12/15 |

**COPRIFERRI MINIMI:**

| | |
|---|---|
| - STRUTTURE IN ELEVAZIONE NON A CONTATTO CON IL TERRENO | 3.5 cm (-0 +0.5 cm) |
| - PALI | 6.0 cm (-0 +0.5 cm) |
| - SOLETTE DI FONDO E STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO | 4.0 cm (-0 +0.5 cm) |




**ARMATURA IN ACCIAIO:**
- ACCIAIO IN BARRE B450C
  B450A PER RETI E TRALICCI ELS

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA E COLLEGAMENTI:**

| | |
|---|---|
| - PROFILI LAMINATI SALDATI | S275J2G3 |
| - PROFILI LAMINATI NON SALDATI | S275J0 |
| - PROFILATI CAVI | S275J2G3H |

**TAMPONATURE:**
IN BLOCCHI DI LATERIZIO SPESSORE 20cm + 1cm DI INTONACO SU ENTRAMBE LE FACCE
PER IL RIVESTIMENTO ESTERNO DEI PILASTRI E DELLE TRAVI UTILIZZARE FORATINI SPESSORE 6 cm

MASSETTI DELLE PENDENZE:
MASSA VOLUMICA NON MAGGIORE DI 2000 Kg/mc
CONDUCIBILITÀ TERMICA NON MAGGIORE DI QUELLA DEL CLS, AD ESCLUSIONE DEI MASSETTI DELLE PENDENZE NEI CANALI DI GRONDA

**NOTE** : TOLLERANZA DI PREFABBRICAZIONE PREDALLE E TRAVI IN C.A.O.: +0/-0.5 cm

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
DOTTORE INGEGNERE MANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

**CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016**
**Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento**
**per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo**

OPERE CIVILI
NUOVE OPERE DI SOSTEGNO LUNGO LINEA
Paratia da progr. 102+674 a progr. 102+766 - Pianta, prospetto, sezioni

SCALA 1:200
Foglio - di -

| PROGETTO/ANNO | SOTTOPR. | LIVELLO | NOME DOC. | PROGR.OP. | FASE FUNZ. | NUMERAZ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 0 4 8 1 7 | S 0 1 | P D | T S R T | 0 6 | 0 0 0 | E 0 0 1 4 |

| Rev. | Descrizione | Progettista: Redatto | Verificato | Approvato | RFI: Verificato Team Ver. | Verificato C.P. | Approvato | Autorizzato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | OTT. 18 | OTT. 18 | OTT. 18 | | | | |
| | | S. Minelli | Ing. Nani | Ing. Granieri | D.T. | D.T. | Ing. Martinelli | Ing. Palazzo |
| B | Recep. Istruttoria | Luglio '19 | Luglio '19 | Luglio '19 | | | | |
| | | S. Minelli | Ing. Nani | Ing. Granieri | D.T. | D.T. | Ing. Martinelli | Ing. Palazzo |

| LINEA | SEDE TECN. | NOME DOC. | NUMERAZ. |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Verificato e trasmesso | Data | Convalidato | Data | Archiviato | Data |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Nome File: 304817_S01_PD_TSRT_06_000_E0014