



C1	E(m)	309031.007
	N(m)	420268.989
Ve1	E(m)	309041.327
	N(m)	4202531.497
R(m)		155.000
A(c)		5.4598c
T(m)		6.651
Sv(m)		13.293
Bs(m)		0.143

C3	E(m)	308847.723
	N(m)	4202613.940
Ve3	E(m)	308855.669
	N(m)	4202488.671
R(m)		120.000
A(c)		30.6141c
T(m)		29.422
Sv(m)		57.706
Bs(m)		3.554

Ve2	E(m)	308975.325
	N(m)	4202533.621
t1(m)		35.665
t2(m)		35.665

C1	A	51.887
	Sv(m)	17.222
	Tau(c)	3.5368c
	Dr(m)	0.062
	TL(m)	11.483
	TK(m)	5.743
	Ri(m)	0.000
	Rf(m)	155.000

C1	A	51.667
	Sv(m)	17.222
	Tau(c)	3.5368c
	Dr(m)	0.062
	TL(m)	11.483
	TK(m)	5.743
	Ri(m)	0.000
	Rf(m)	155.000

Vo	E(m)	309067.441
	N(m)	4202535.838

Ve5	E(m)	308674.581
	N(m)	4202493.337
t1(m)		20.966
t2(m)		30.519

Ve4	E(m)	308780.102
	N(m)	4202506.576
t1(m)		33.193
t2(m)		33.193

C3	A	40.000
	Sv(m)	13.333
	Tau(c)	3.5368c
	Dr(m)	0.062
	TL(m)	8.890
	TK(m)	4.446
	Ri(m)	120.000
	Rf(m)	0.000

C3	A	40.000
	Sv(m)	13.333
	Tau(c)	3.5368c
	Dr(m)	0.062
	TL(m)	8.890
	TK(m)	4.446
	Ri(m)	0.000
	Rf(m)	120.000

C2	A	47.000
	Sv(m)	15.779
	Tau(c)	3.5875c
	Dr(m)	0.074
	TL(m)	10.521
	TK(m)	5.261
	Ri(m)	0.000
	Rf(m)	140.000

Ve1	E(m)	309041.327
	N(m)	4202531.497
t1(m)		23.926
t2(m)		23.926

C5	A	30.000
	Sv(m)	20.930
	Tau(c)	15.4937c
	Dr(m)	0.424
	TL(m)	13.997
	TK(m)	7.016
	Ri(m)	0.000
	Rf(m)	43.000

C4	A	47.000
	Sv(m)	15.779
	Tau(c)	3.5875c
	Dr(m)	0.074
	TL(m)	10.521
	TK(m)	5.261
	Ri(m)	140.000
	Rf(m)	0.000

C4	A	47.000
	Sv(m)	15.779
	Tau(c)	3.5875c
	Dr(m)	0.074
	TL(m)	10.521
	TK(m)	5.261
	Ri(m)	0.000
	Rf(m)	140.000

Ve3	E(m)	308855.669
	N(m)	4202488.671
t1(m)		43.280
t2(m)		43.280

C5	E(m)	308699.904
	N(m)	4202452.750
Ve5	E(m)	308674.581
	N(m)	4202493.337
R(m)		43.000
A(c)		40.9549c
T(m)		14.329
Sv(m)		27.663
Bs(m)		2.325

Ve6	E(m)	308662.603
	N(m)	4202474.203

C4	E(m)	308772.430
	N(m)	4202364.441
Ve4	E(m)	308780.102
	N(m)	4202506.576
R(m)		140.000
A(c)		15.5810c
T(m)		17.218
Sv(m)		34.265
Bs(m)		1.055

C2	E(m)	308998.582
	N(m)	4202692.726
Ve2	E(m)	308975.325
	N(m)	4202533.621
R(m)		140.000
A(c)		17.7499c
T(m)		19.644
Sv(m)		39.034
Bs(m)		1.372

COMMITTENTE: **RFI** DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO: **RFI** DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE: **SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.**

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016  
 Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

OPERE CIVILI  
 NUOVO SOTTOVIA DI SEGESTA  
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA: 1:500  
 Foglio 1 di 2

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
304817	1	P	D	T	S	P
0	0	0	0	0	0	0
2						

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Verificato	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	Emissione	08/06/18	08/06/18	08/06/18	08/06/18	08/06/18	08/06/18	08/06/18
		Con. Pando	Ing. Carola	Ing. La Tona	D.T.	D.T.	Ing. Maria S.	Ing. Pando

LINEA: [ ] SEDE TECN.: [ ] NOME DOC.: [ ] NUMERAZ.: [ ]

Verificato e trasmesso: [ ] Data: [ ] Convalidato: [ ] Data: [ ] Archiviato: [ ] Data: [ ]

Nome File: 304817\_S01\_PD\_TSSP\_08\_000\_E0002\_B - Plan Trac.dwg