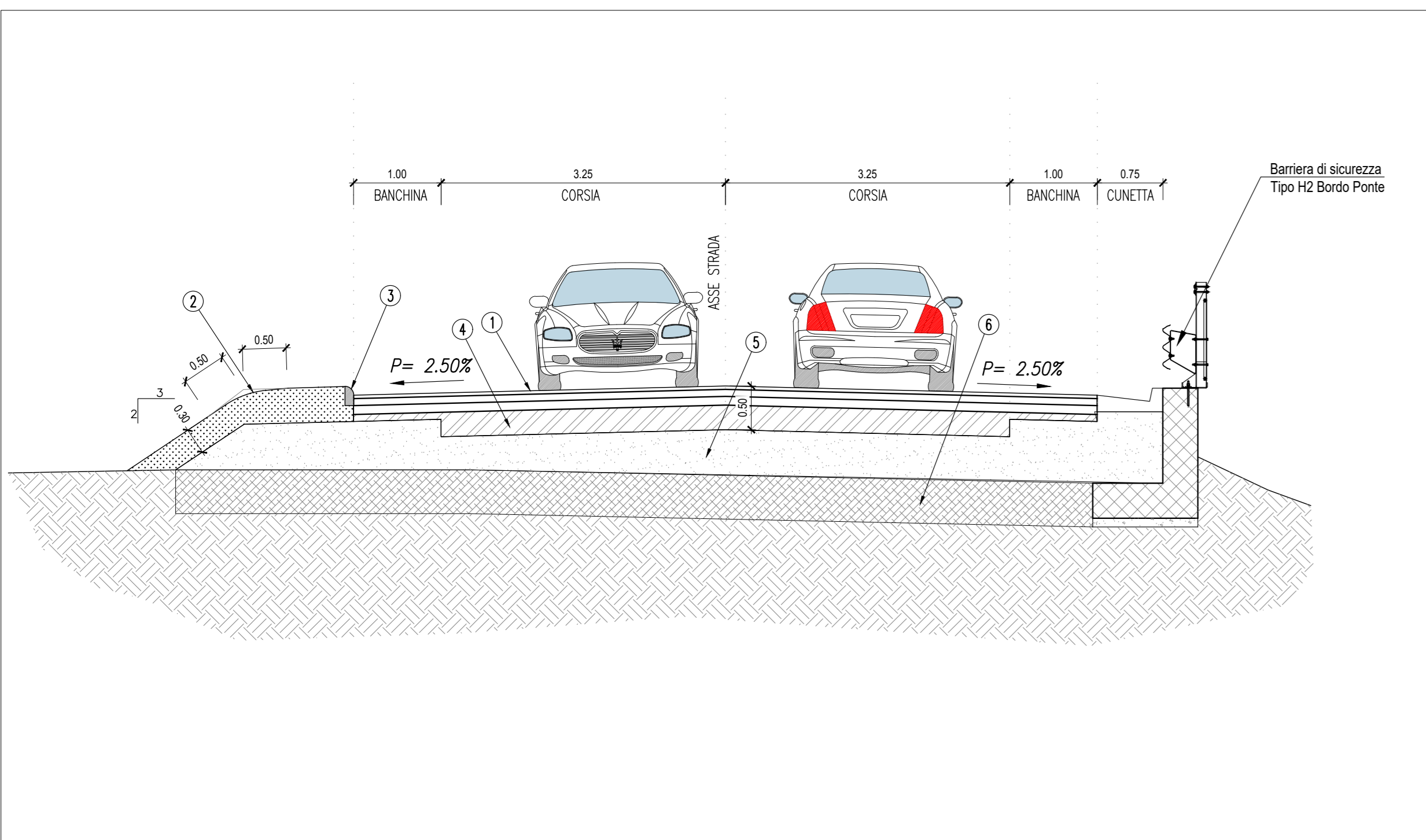
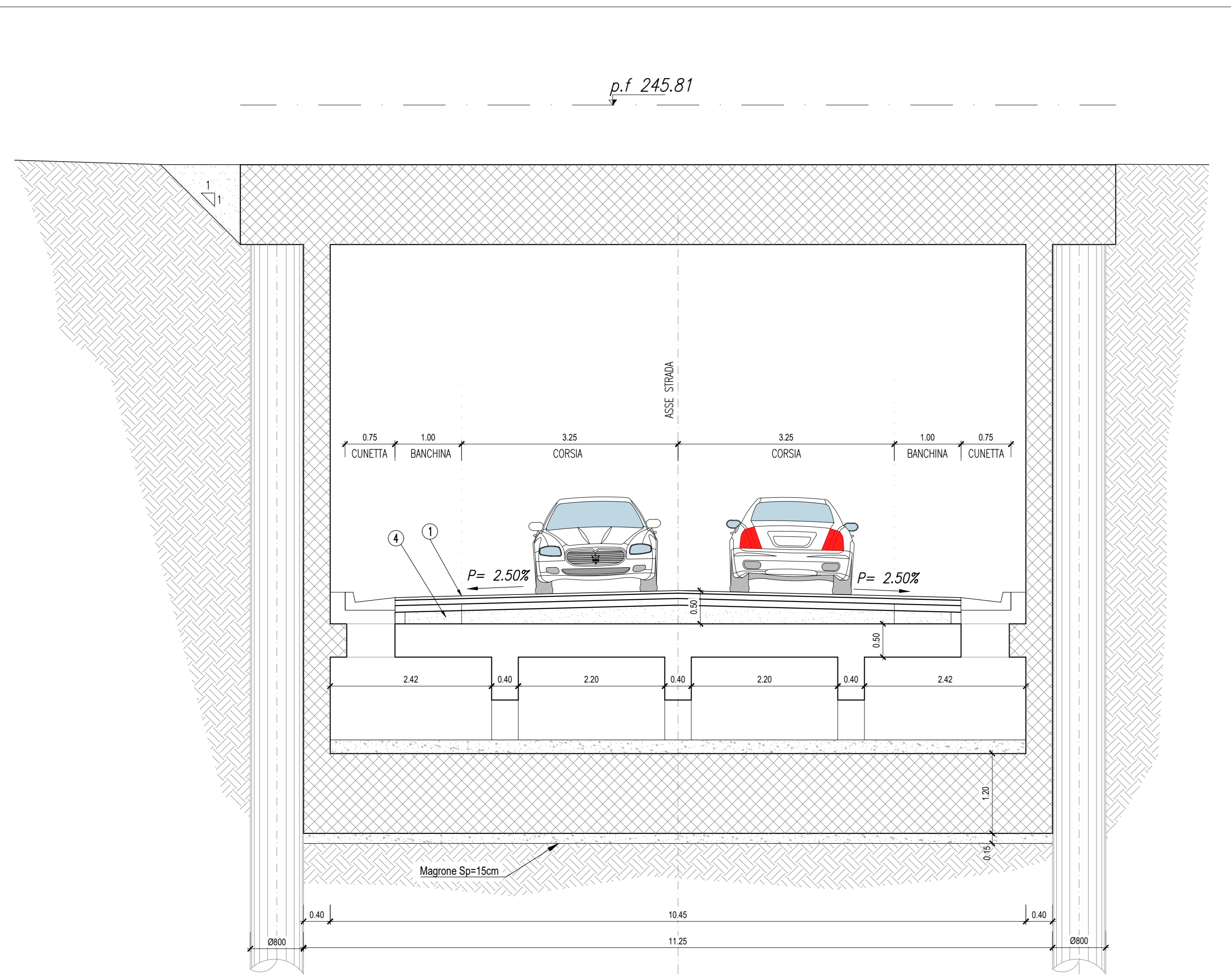


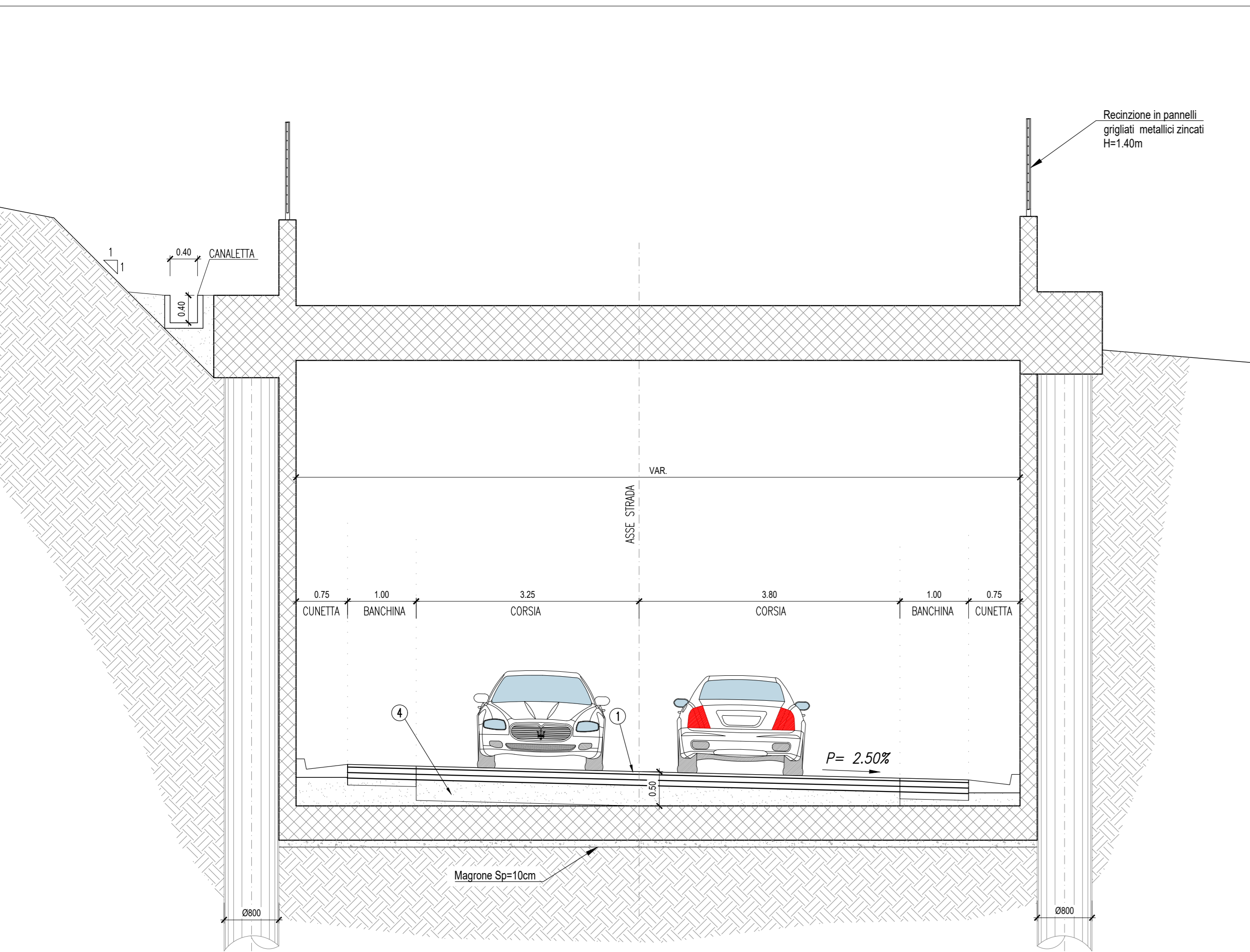
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - 1:50



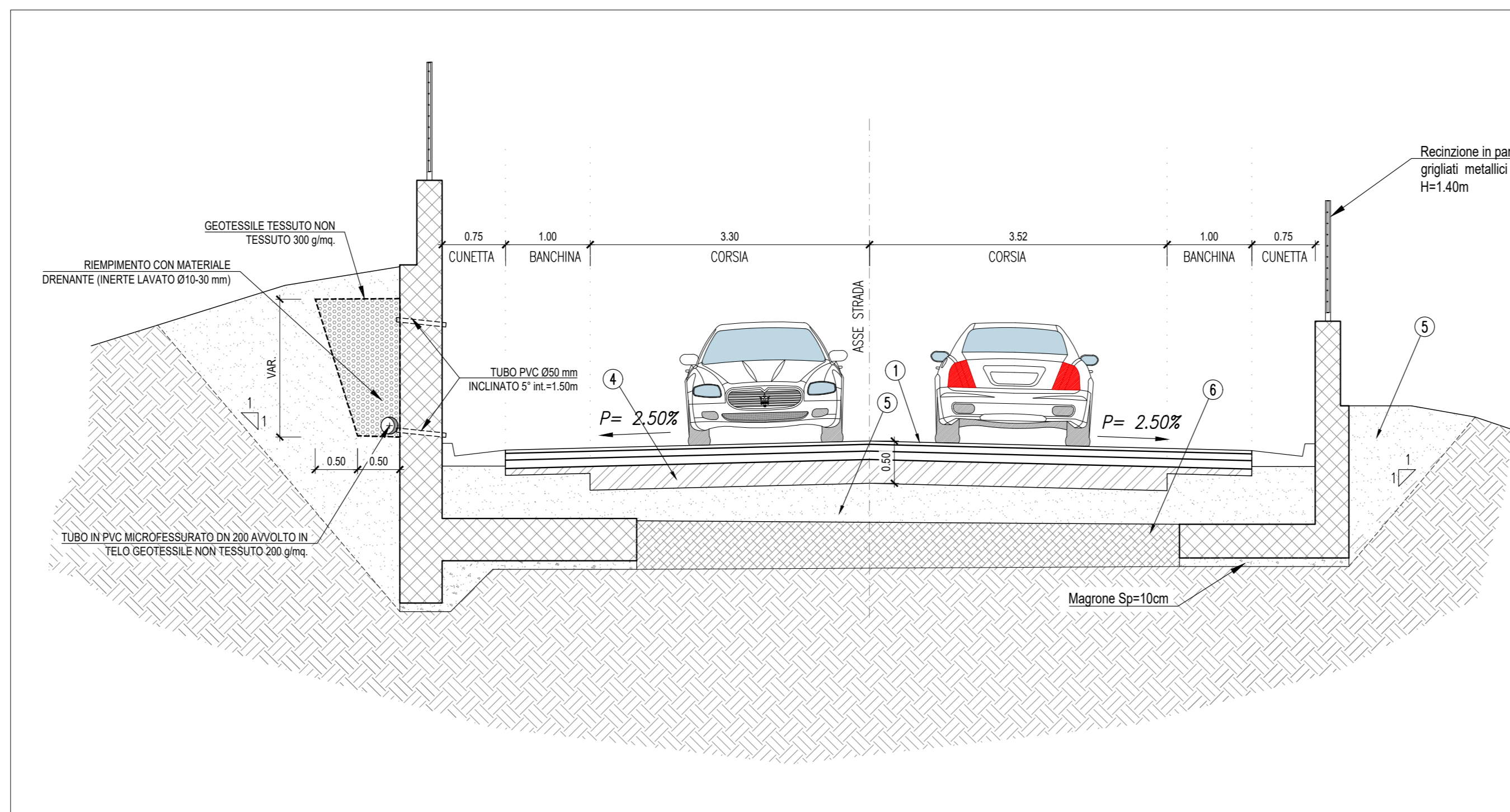
SEZIONE TIPO SOTTOPASSO - 1:50



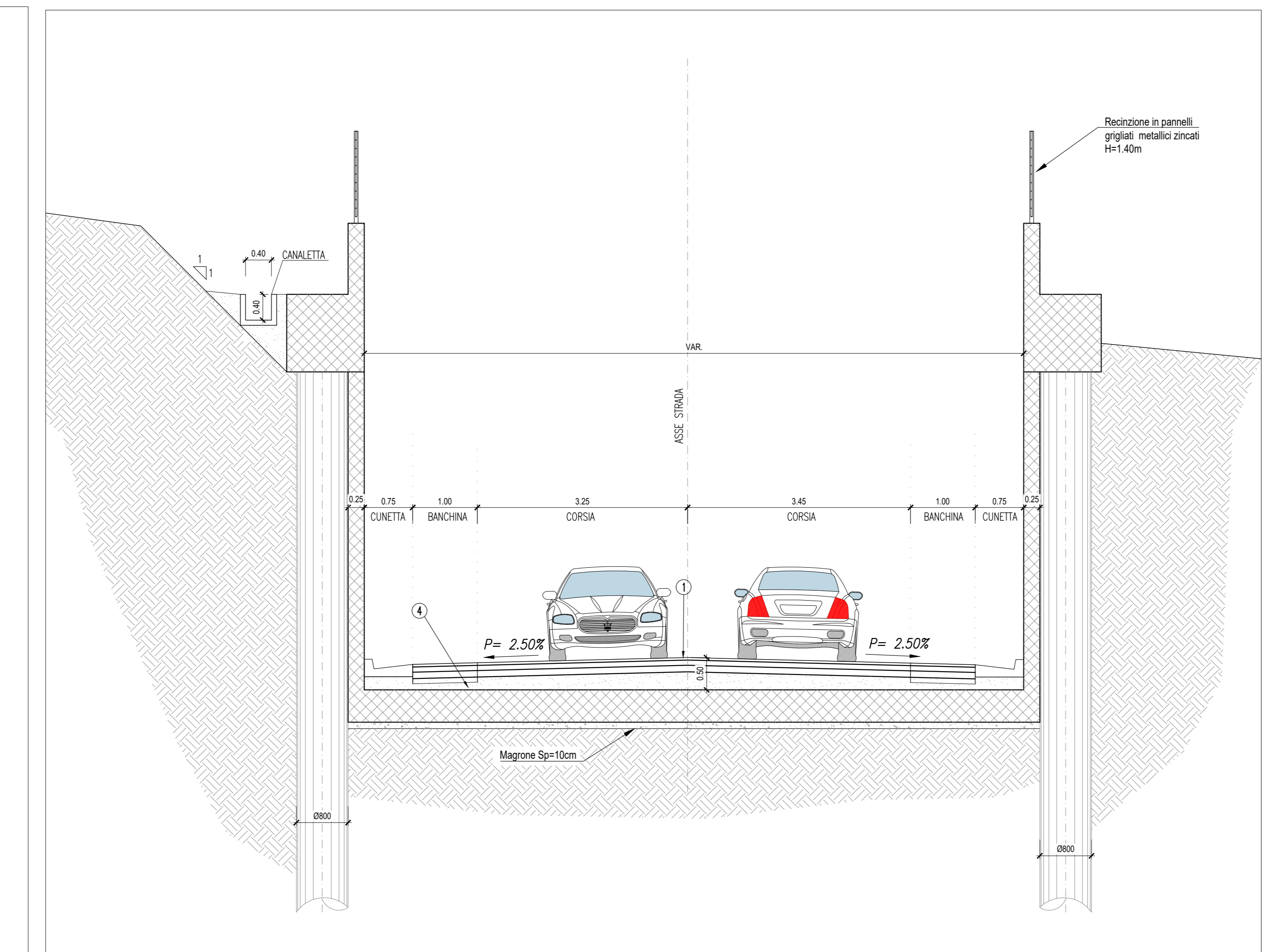
SEZIONE TIPO CON PALI PUNTONATI IN TRINCEA - 1:50



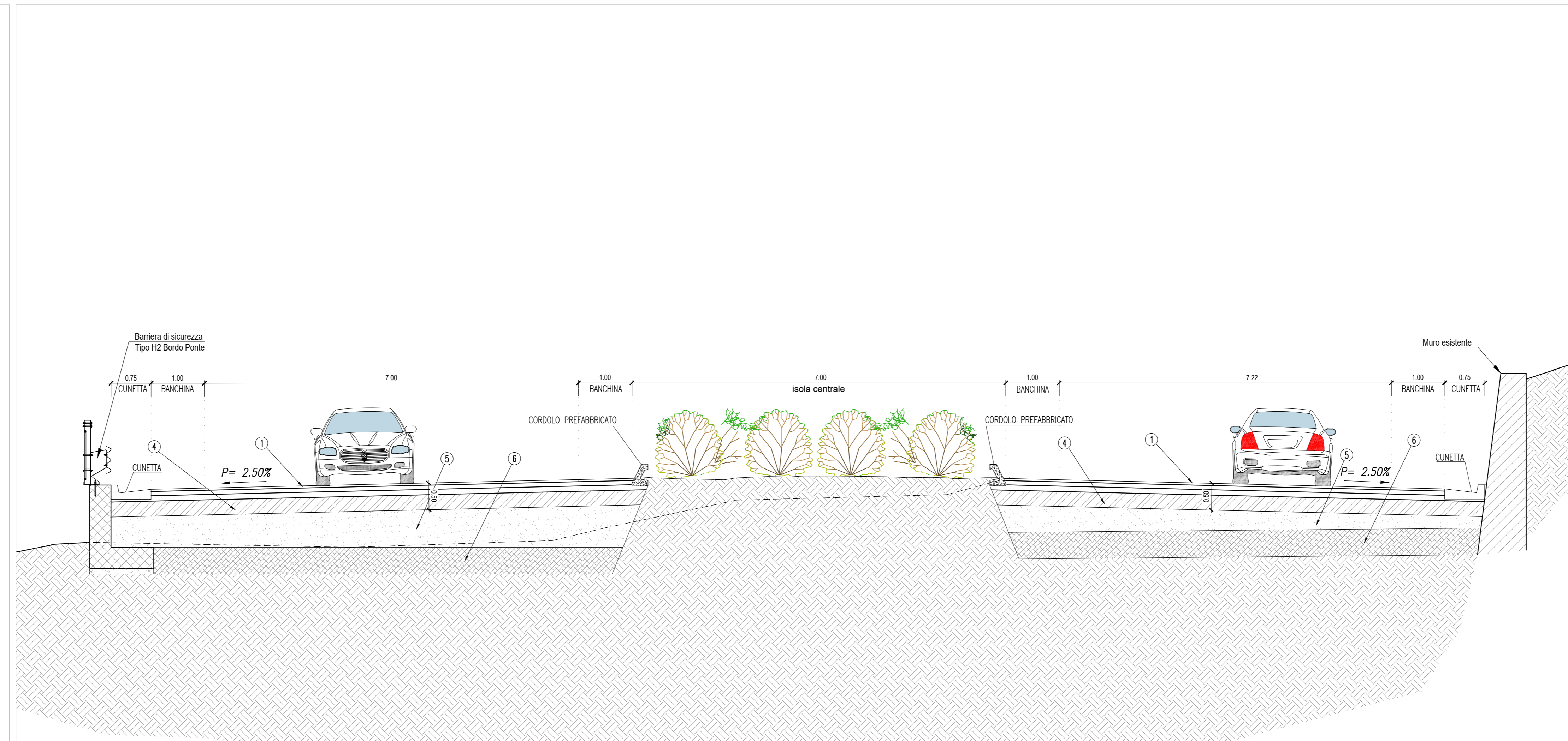
SEZIONE TIPO CON MURI IN TRINCEA - 1:50



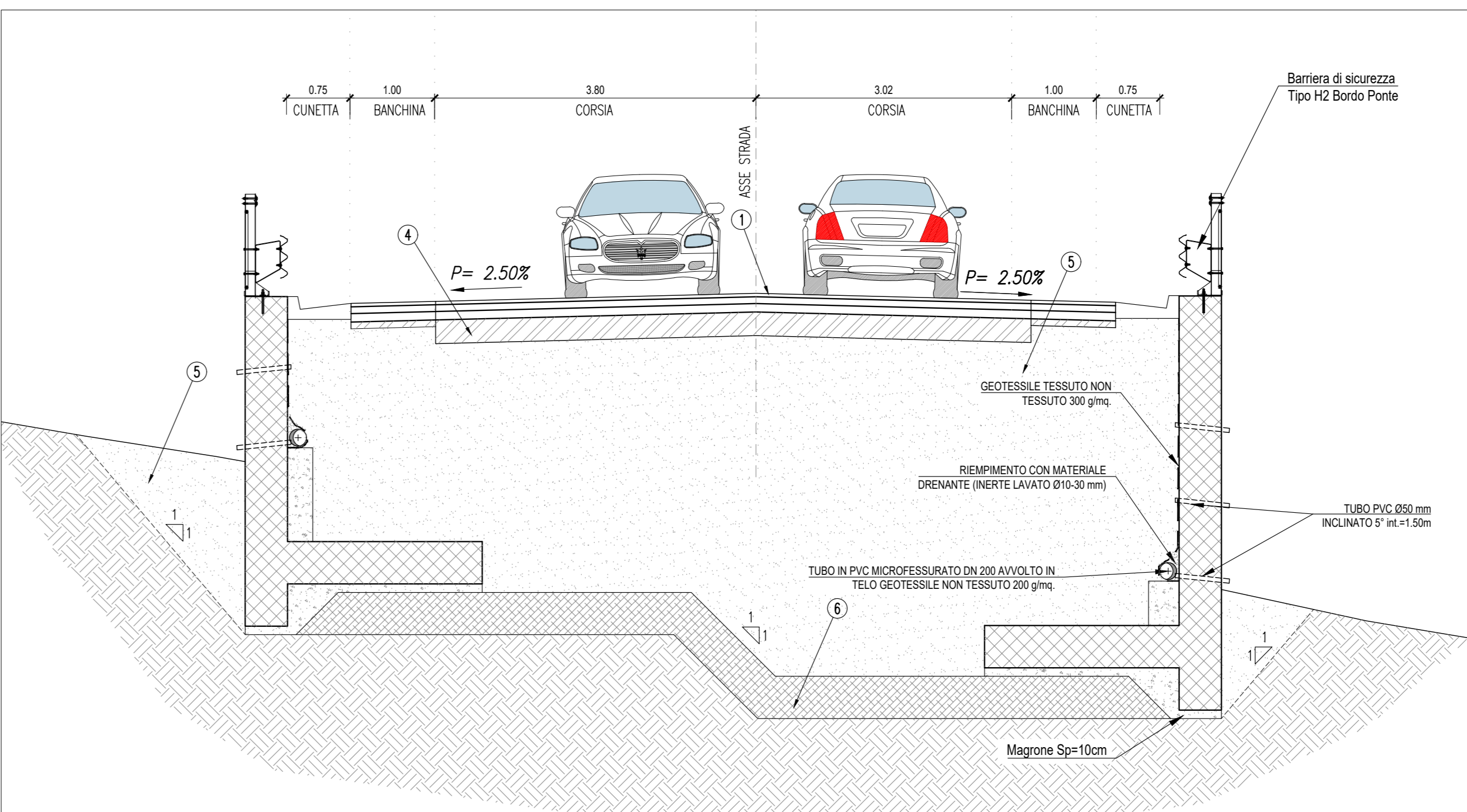
SEZIONE TIPO CON PALI IN TRINCEA - 1:50



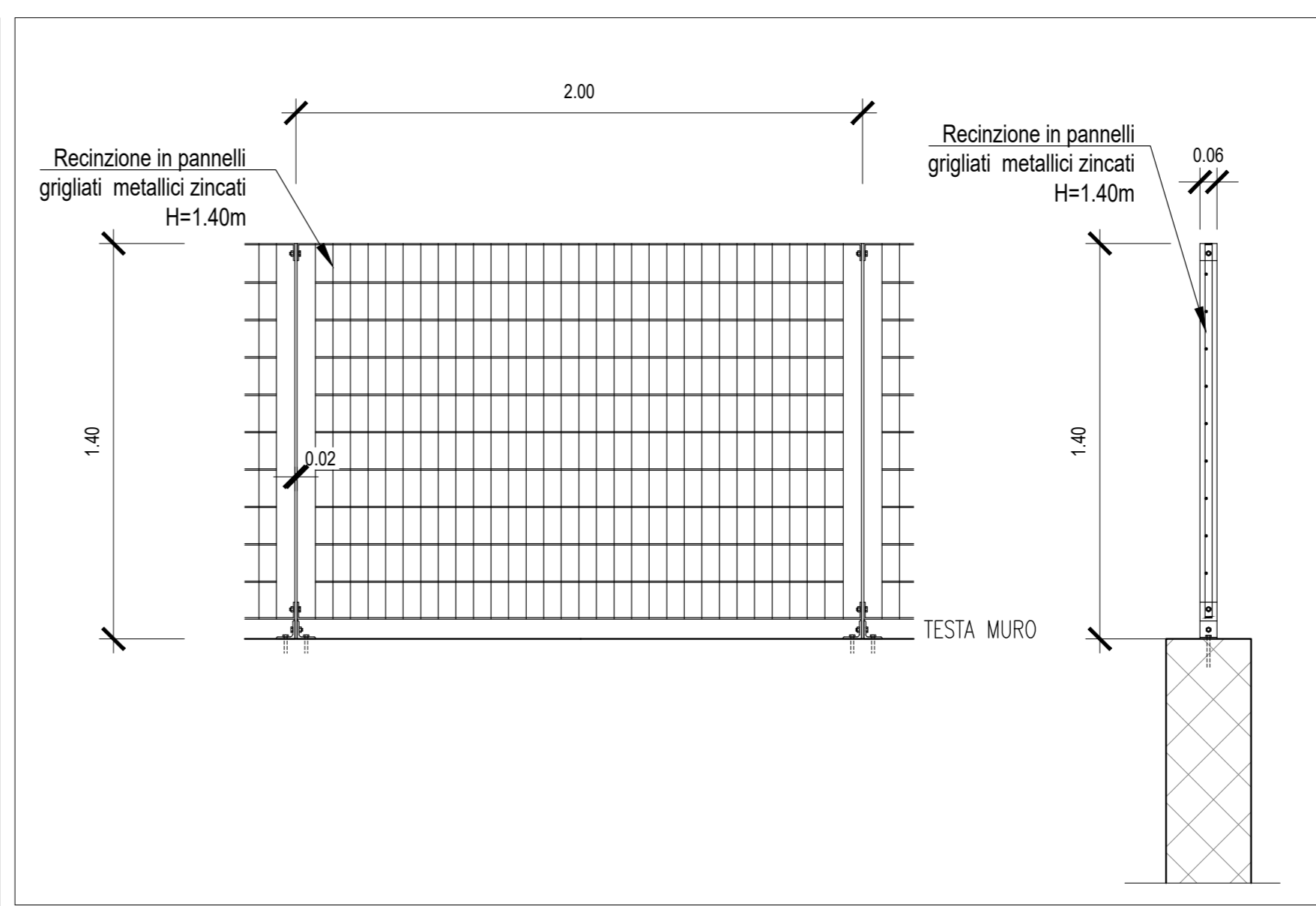
SEZIONE TIPO ROTATORIA - 1:50



SEZIONE TIPO CON MURI IN RILEVATO - 1:50



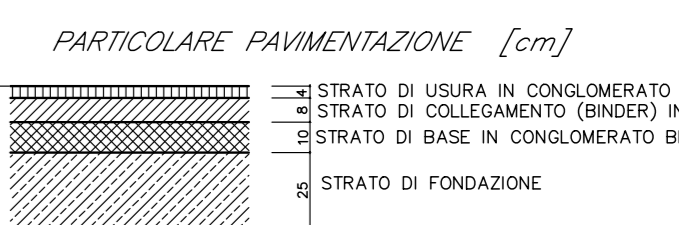
PARTICOLARE RECINZIONE - 1:20



LEGENDA

- 1 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 3 CORRIDOIO BITUMINOSO ESTRUSO
- 4 STRATO DI SUPERCOMPATTO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) = Me >= 50 N/mm².
- 5 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;  
- DENSITA' >= 95% AASHTO MOD;  
- Me >= 40N/mm² (corpo di rilevato).
- 6 EVENTUALE BONIFICA 50cm

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA NERI - Serie asphalti UNI (Ø Crivello/Fasotto = passante 3 in peso): S10 = 100% S15 = 100% S4 = 44-44% S2,5 = 28-32% S0,25 = 12-24% S0,075 = 8-18%	MISCELA NERI - Serie asphalti UNI (Ø Crivello/Fasotto = passante 3 in peso): S10 = 80-100% S15 = 66-88% S4 = 37-54% S2,5 = 22-42% S0,25 = 10-22% S0,075 = 4-18%	MISCELA NERI - Serie asphalti UNI (Ø Crivello/Fasotto = passante 3 in peso): S10 = 100% S15 = 100% S4 = 54-66% S2,5 = 34-44% S0,25 = 18-24% S0,075 = 4-18%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA: MISCELA NERI - Serie asphalti UNI (Ø Crivello/Fasotto = passante 3 in peso): S10 = 100% S15 = 100% S4 = 84-100% S2,5 = 70-100% S0,25 = 40-100% S0,075 = 40-100%

COMMITTENTE: **RFI**  
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOOGGETTO TECNICO: **RFI**  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO  
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE: **SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.**

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016  
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento  
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

OPERE CIVILI  
NUOVO SOTTOVIA DI SEGESTA  
SEZIONI TIPOLOGICHE

SCALA: 1:50

PROGETTO/ANNO: 304817

SOTTOPR.: 501 | P.D. | T.S.S.P. | 08 | 000 | E.0004

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Verificato	Verificato	Verificato	Aut. Approvato	Autorizzato
A	Finitiva	Gen. Pizzolo	Ing. Cannata	Ing. La Torre	D.T.	D.T.	Ing. Maresca	Ing. Palermo	

LINEA: [ ] SEDE TECN.: [ ] NOME DOC.: [ ] NUMERAZ.: [ ]

Verificato e trasmesso: [ ] Data: [ ]  
Convalidato: [ ] Data: [ ]  
Archiviato: [ ] Data: [ ]

Nome File: 304817\_S01\_PD\_TSSP\_08\_000\_E0004\_A - Sez. Tip.04.dwg