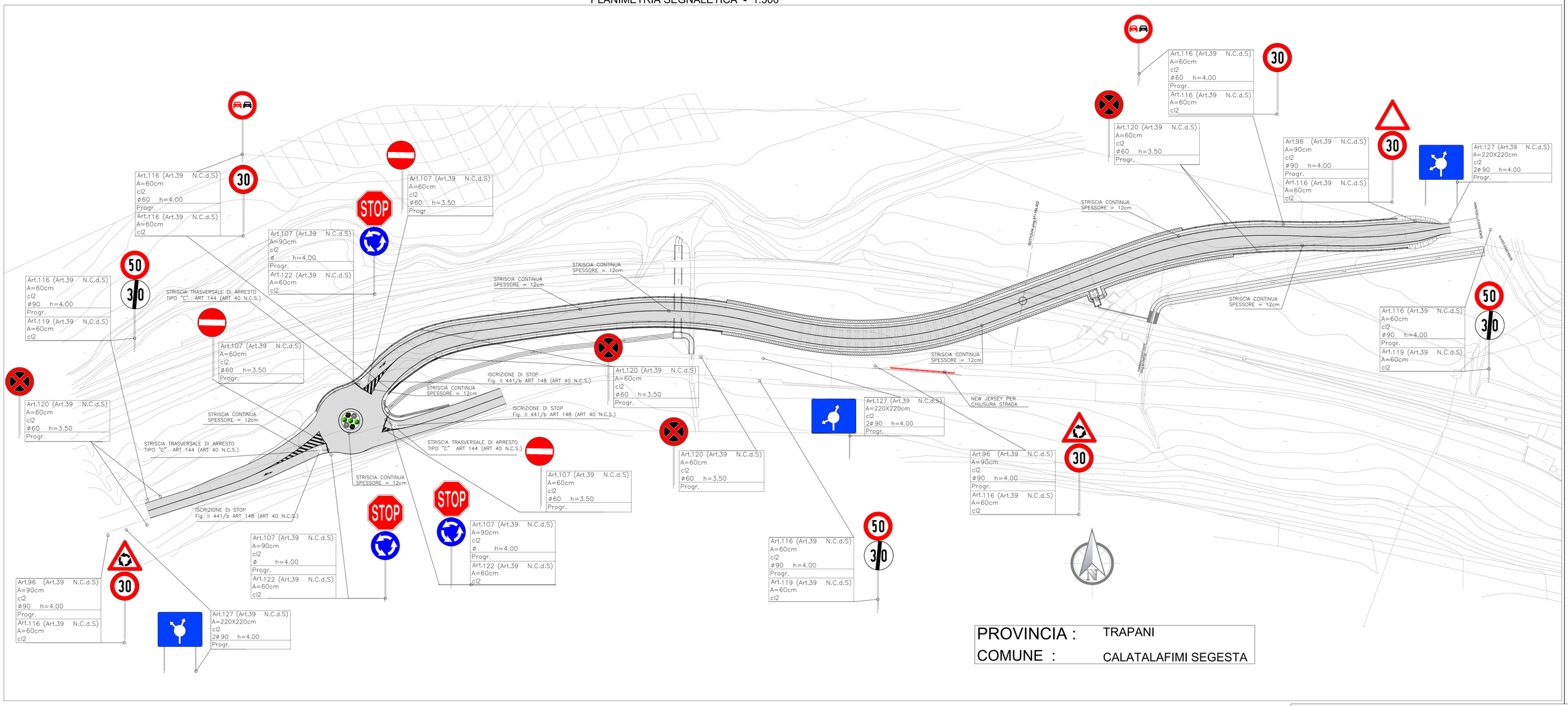
PLANIMETRIA SEGNALETICA - 1:500



PROVINCIA : TRAPANI

COMUNE : CALATALAFIMI SEGESTA

LEGENDA SEGNALETICA

Iscrizione di STOP
Fig. II 442/a Art. 148
Fig. II 441/B

TRIANGOLO PRECEDENZA
Fig. II 442/a Art. 148

Segnaletica Verticale (Art. 39 Cod. Str.)

0,30 m ≤ a ≤ 1,00 m
b ≥ 0,50 m
0,60 m ≤ c ≤ 2,20 m
c ≤ 2,20 m (in caso di transito pedoni)

Bachina

Attraversamento pedonale
Fig. II434 Art. 145

Strisce trasversali

Dare precedenza
Fig. II 433 Art. 144

Arresto
Fig. II 432 Art. 144

Tipo di strada	a	b	c
C	60 cm	20 cm	70 cm
F	40 cm	20 cm	50 cm

Strisce longitudinali

Tipo A - Strisce di separazione dei sensi di marcia
Fig. II 415 Art. 139

Tipo B - Strisce di separazione dei sensi di marcia in corrispondenza degli accessi laterali
Fig. II 415 Art. 139

Tipo C - Strisce di separazione dei sensi di marcia discontinue
Fig. II 415 Art. 139

Tipo D - Strisce di margine della carreggiata
Fig. II 415 Art. 141

Tipo E - Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza degli accessi laterali
Fig. II 415 Art. 141

Tipo di strada	a	b
C	12 cm	15 cm
F	10 cm	12 cm

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

L =XXX
CL X
ø= Y h= Z
Progr. X+XXX

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M.: L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Nota 1
Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

Nota 2
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, cha ha il compito di apporre e manutenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

- FASCIA DI RISPETTO STRADALE
In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

- SEGNALETICA TEMPORANEA.
Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

LA SEGNALETICA STRADALE DOVRA' ESSERE PREVENTIVAMENTE CONCORDATA CON L'UFFICIO COMPETENTE DELL'ENTE GESTORE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
Ing. Salvatore Lo Bello
Ingegnere Civile e Ambientale
Sez. A n. 5417

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

OPERE CIVILI
NUOVO SOTTOVIA DI SEGESTA
PLANIMETRIA SEGNALETICA

SCALA 1:500
Foglio 1 di 2

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
304817	S01	PD	TSSP	08	000	E0017

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autorizzato
		Progettista			RFI			
A	Emissione	Ottobre '18	Ottobre '18	Ottobre '18	Ottobre '18	Ottobre '18	Ottobre '18	Ottobre '18
		Geom. Picatello	Ing. Carrovla	Ing. La Tessa	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo
B	Rev. su Ir.c. RFI Roma	Giugno '19	Giugno '19	Giugno '19	Giugno '19	Giugno '19	Giugno '19	Giugno '19
		Geom. Picatello	Ing. Carrovla	Ing. La Tessa	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: 304817_S01_PD_TSSP_08_000_E0017_B – Plan.Segnaletica.dwg