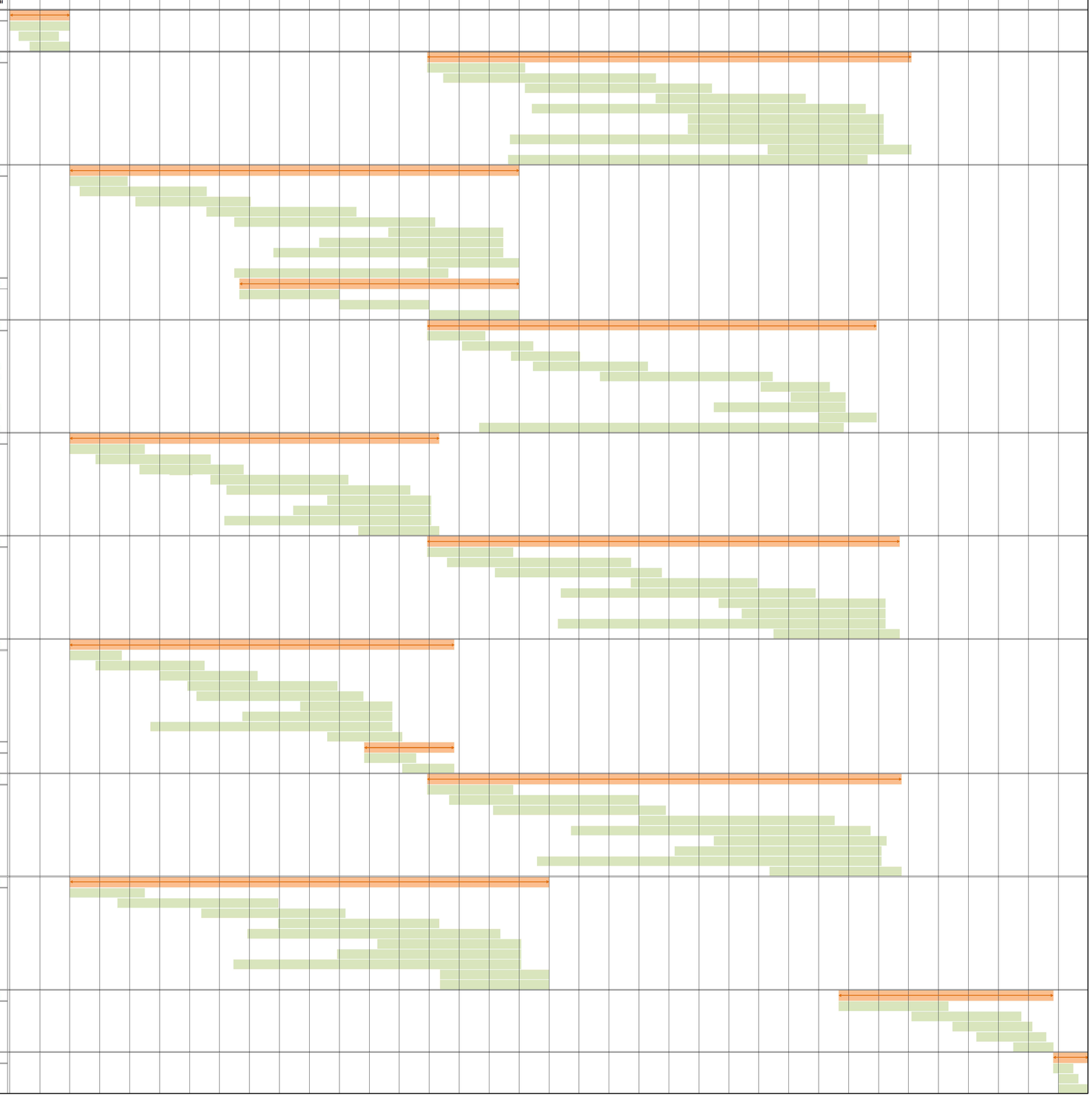
CRONOPROGRAMMA - DURATA DEI LAVORI 1096 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI

ATTIVITA'	DURATA
LAVORI DI RIAPERTURA DELLA LINEA ALCAMO-TRAPANI VIA MILO	**1069 giorni**
Accantieramento	**60** giorni
Allestimento del cantiere base presso Ummari	60 giorni
Allestimento cantieri operativi, recinzioni e segnalazione	40 giorni
Recinzione aree di cantiere e delimitazione degli accessi	40 giorni
Tratto 1 - Da Alcamo a Calatafimi	**485** giorni
Rimozione dell'armamento	113 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	213 giorni
Riprofilatura delle trincee	187 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	150 giorni
Ricostruzione dei rilevati	334 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	196 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	170 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	374 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	144 giorni
Realizzazione della nuova stazione di Calatafimi	360 giorni
Tratto 2 - Da Calatafimi a Segesta	**450** giorni
Rimozione dell'armamento	58 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	127 giorni
Riprofilatura delle trincee	115 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	150 giorni
Ricostruzione dei rilevati	201 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	115 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	184 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	230 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	92 giorni
Realizzazione della nuova stazione di Segesta	230 giorni
Adeguamento STI galleria Monte Barbaro	**280** giorni
Realizzazione dei piazzali di emergenza	100 giorni
Realizzazione dei fabbricati tecnologici e marciapiede	90 giorni
Realizzazione dotazioni impiantistiche	90 giorni
Tratto 3 - Da Segesta a Bruca	**450** giorni
Rimozione dell'armamento	58 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	71 giorni
Riprofilatura delle trincee	69 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	115 giorni
Ricostruzione dei rilevati	173 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	69 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	55 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	132 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	58 giorni
Realizzazione del nuovo sottovia di Segesta	365 giorni
Tratto 4 - Da Bruca a Ummari	**370** giorni
Rimozione dell'armamento	75 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	115 giorni
Riprofilatura delle trincee	104 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	138 giorni
Ricostruzione dei rilevati	184 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	104 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	138 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	207 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	81 giorni
Tratto 5 - Da Ummari a Fulgatore	**473** giorni
Rimozione dell'armamento	86 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	184 giorni
Riprofilatura delle trincee	167 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	127 giorni
Ricostruzione dei rilevati	293 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	167 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	144 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	328 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	126 giorni
Tratto 6 - Da Fulgatore a Erice	**385** giorni
Rimozione dell'armamento	52 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	109 giorni
Riprofilatura delle trincee	98 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	150 giorni
Ricostruzione dei rilevati	167 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	92 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	150 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	242 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	75 giorni
Adeguamento STI galleria Canalotto	**90** giorni
Realizzazione del marciapiede	52 giorni
Realizzazione dotazioni impiantistiche	52 giorni
Tratto 7 - Da Erice a Milo	**475** giorni
Rimozione dell'armamento	86 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	190 giorni
Riprofilatura delle trincee	173 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	196 giorni
Ricostruzione dei rilevati	300 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	173 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	207 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	345 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	132 giorni
Tratto 8 - Da Milo a Trapani	**480** giorni
Rimozione dell'armamento	75 giorni
Rimozione dei rilevati ammalorati	161 giorni
Riprofilatura delle trincee	144 giorni
Demolizione e ricostruzione dei tombini	161 giorni
Ricostruzione dei rilevati	253 giorni
Interventi sulle opere esistenti in trincea	144 giorni
Interventi sulle opere d'arte principali	184 giorni
Realizzazione opere di difesa e regimentazione idraulica	288 giorni
Realizzazione della nuova piattaforma ferroviaria	109 giorni
Rinnovamento della piattaforma in affiancamento	109 giorni
Armamento	**215** giorni
Stesa del primo strato di ballast	110 giorni
Posa delle traverse e delle rotaie	115 giorni
Montaggio delle rotaie	75 giorni
Completamento dell'armamento	70 giorni
Regolazioni	40 giorni
Smobilizzazione del cantiere	**35** giorni
Rimozione delle recinzioni lungo la linea	20 giorni
Smontaggio dei cantieri	20 giorni
Ripristino delle aree	30 giorni



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
DOTTORE INGEGNERE MANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

TIMBRO E FIRMA DEL C.S.P.

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
Sezione A
Nº Albo
DOTTORE INGEGNERE FILIPPO BIANCO
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
CANTIERIZZAZIONE
Cronoprogramma dei lavori

SCALA -

Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T G - -	1 5	0 0 0	E 0 0 0 2

Rev.	Descrizione	Progettista: Redatto	Verificato	Approvato	RFI: Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autorizzato
A	Emissione	OTT. 18 M. Morini	OTT. 18 Ing. Pambianco	OTT. 18 Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo
B	Recep. Istruttoria	Luglio '19 M. Morini	Luglio '19 Ing. Pambianco	Luglio '19 Ing. Granieri	D.T.	D.T.	Ing. Martinelli	Ing. Palazzo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: 04817_S01_PD_TG--_15_000_E0002