

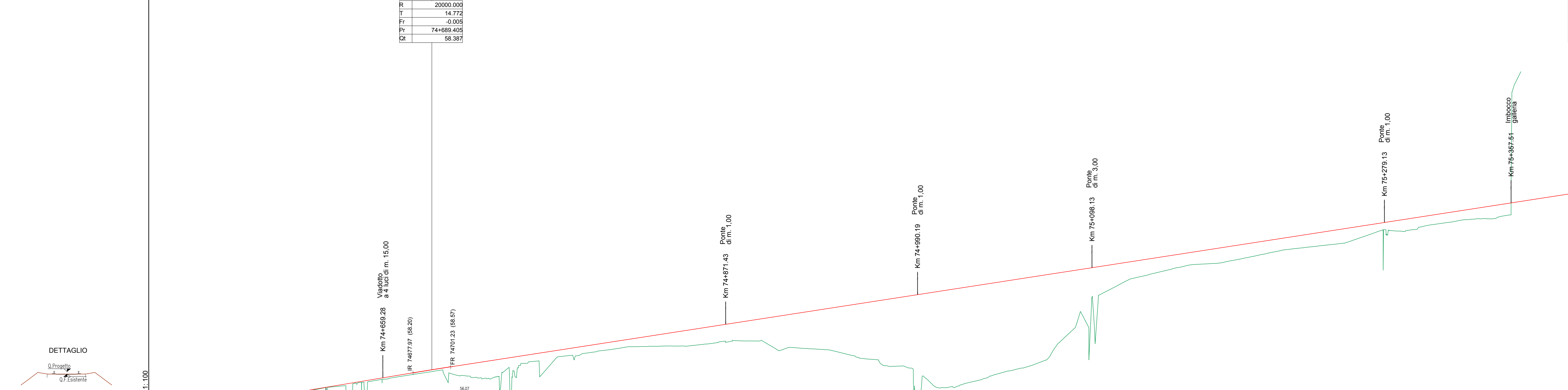
PROFILO
SCALA 1:1000

LIVELLETTE

Diff. di quota
Distanza
Pendenza (%)

h = 10.946
L = 723.219
i = 1.513%

R	20000.000
T	14.777.3
F	-0.000
PI	74+689.400
QI	58.387

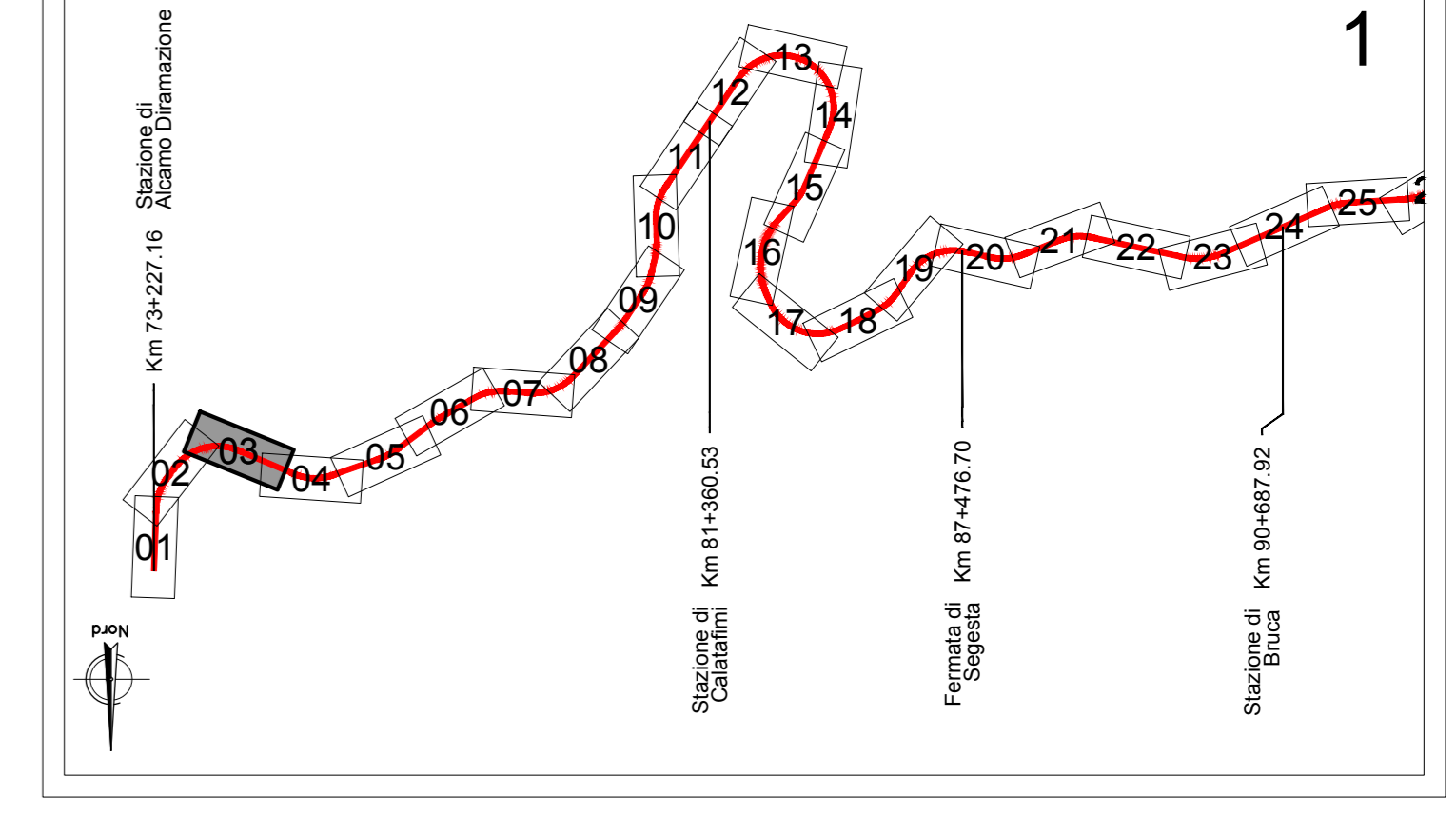
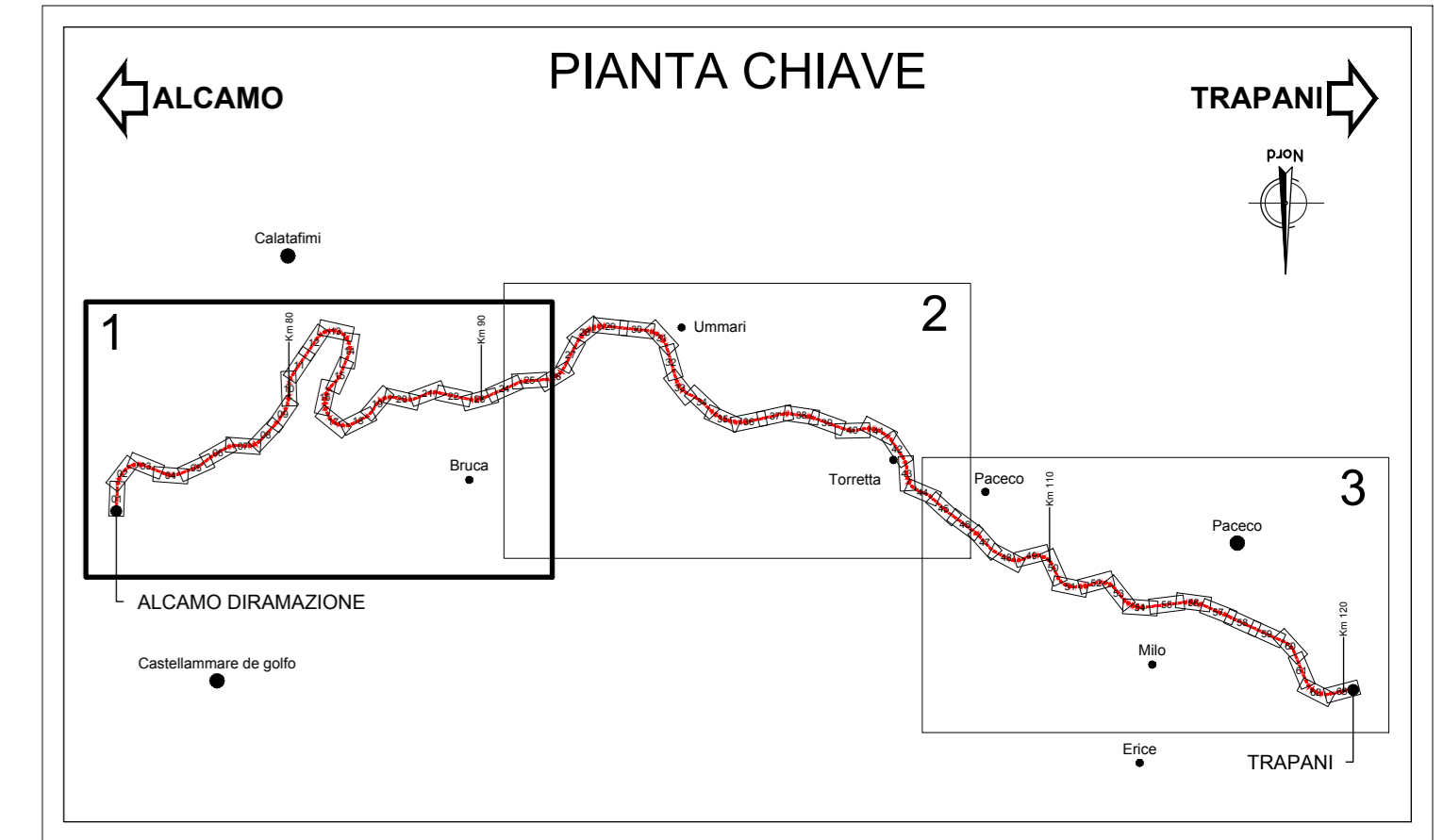


DETTAGLIO

Altezza 1:100

Lunghezze 1:1000

No. SEZIONI	21	22	23
DISTANZE PROGRESSIVE	740250.000	742750.000	746500.000
DISTANZE PARZIALI	50.000	40.000	977.000
QUOTE TERRENO	55.824 55.647 56.486	56.390 56.517 56.486	57.291 57.203 57.301
QUOTE FERRO ESISTENTE	55.647	56.517	57.203
QUOTE PROGETTO	56.686	56.486	57.301
ETTOMETRICHE			
AND. PLAN.		R=502.00 L=659.24	L=100.00 L=487.36
SOPRAELEVAZIONI	Destro		
	Sinistro		



- LEGENDA**
- Canaletta Tipo C1
 - Recinzione
 - Piattaforma impermeabilizzata
 - Nuova poderele di progetto
 - Tombini di progetto
 - Asse Ferroviario di progetto
 - Fosso di guardia
 - Paratia di progetto

COMMITTENTE:
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE
STATO DI PROGETTO
Planimetria e profilo di progetto - Tav.3 di 63

SCALA 1:1000
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO S O I P D T S R T O S O O O E O O S O

Sec.	Descrizione	Stadato	Verificato	Approvato	Verificato	Verificato	Approvato	Acquisito
A	Emissione	OTT. 18 M.Dx Turi	OTT. 18 Ing. Nani	OTT. 18 Ing. Cassese	OTT. 18 Ing. Cassese	D.T.	D.T.	Ing. Mariani Ing. Palazzo
B	Recup. Emersione	Luglio '19 M.Dx Turi	Luglio '19 Ing. Nani	Luglio '19 Ing. Cassese	Luglio '19 Ing. Cassese	D.T.	D.T.	Ing. Mariani Ing. Palazzo

LINEA SEDE TECN. NOME DOC. NUMERAZ.

Verificato e trasmesso Data Convalidato Data Acquisito Data

Nome File: \\s4817_s01_pd_tsrt_05_000_00030