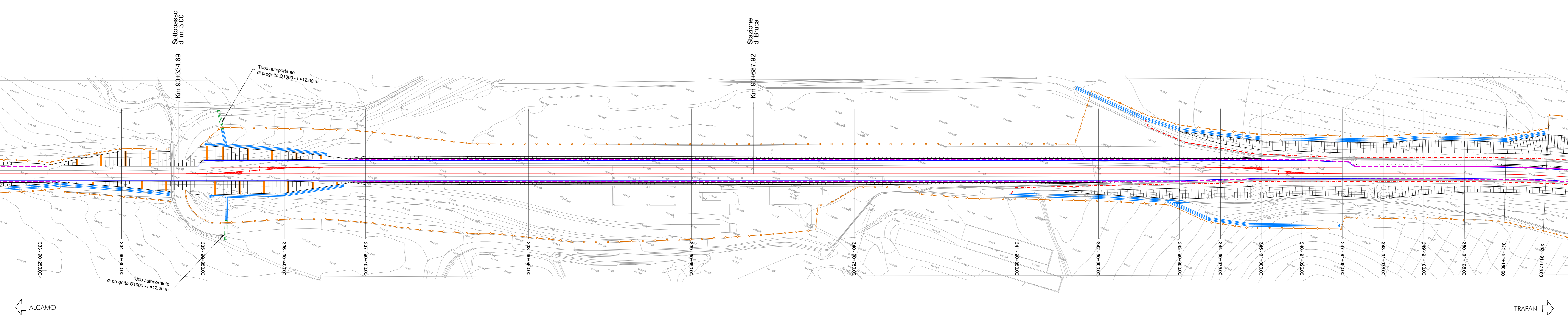
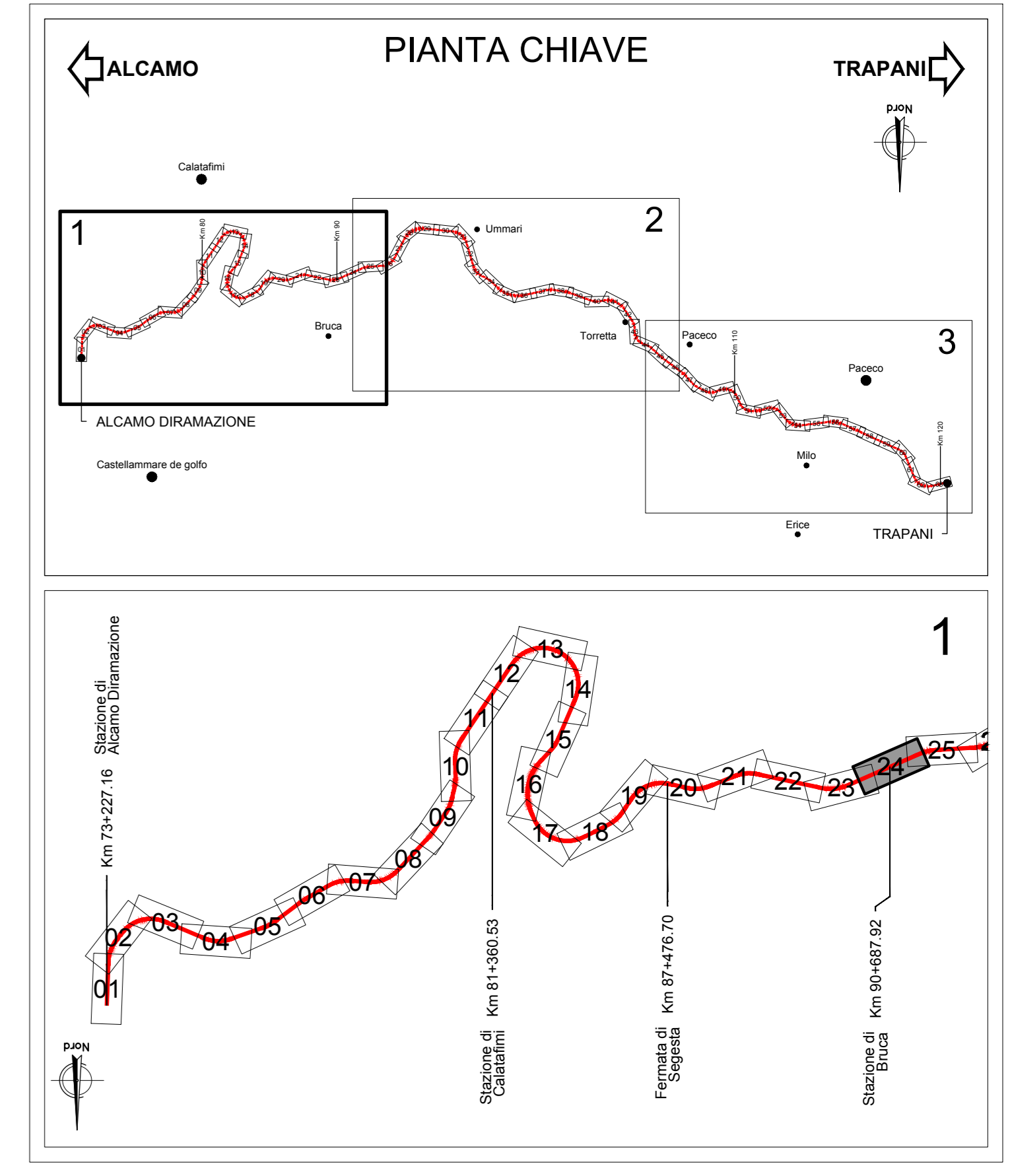


PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



No. SEZIONI	Lunghezze 1: 1000		No. SEZIONI		Lunghezze 1: 1000	
	334	335	336	337	338	339
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+050.000	0+100.000	0+150.000	0+200.000	0+250.000
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	282.479 - 282.462	282.887 - 282.873	283.323 - 283.331	283.744 - 283.749	284.165 - 284.155	284.577 - 284.574
QUOTE FERRO ESISTENTE	283.055 - 282.479	282.887 - 282.873	283.323 - 283.331	283.744 - 283.749	284.165 - 284.155	284.577 - 284.574
QUOTE PROGETTO	283.055 - 282.462	282.887 - 282.873	283.323 - 283.331	283.744 - 283.749	284.165 - 284.155	284.577 - 284.574
ETOMETRICHE	L=1009.89					
AND. PLAN.	Destro / Sinistro					
SOPRAELEVAZIONI	L=1009.89					



- ### LEGENDA
- Canaletta Tipo C1
 - Recinzione
 - Piattaforma imperviolizzata
 - Nuova pozzolete di progetto
 - Tombini di progetto
 - Asse Ferroviario di progetto
 - Fosso di guardia
 - Paratia di progetto

COMMITTENTE: DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE: SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
 Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE STATO DI PROGETTO
 Planimetria e profilo di progetto - Tav. 24 di 63

PROGETTO/ANNO: S O I 7 | SOTTOP: P D | LIVELLO: T S R T | NOME DOC: 0 5 | FASE FUNZ: 0 0 0 | NUMERAZ: E 0 0 5 1

Stato	Verificato	Approvato	Verificato	Verificato	Approvato	Autentizzato
OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18
M.D. Turi	Ing. Nani	Ing. Conestabile	D.T.	D.T.	Ing. Marraffini	Ing. Palazzo

LINEA: [] SEGR. TECN.: [] NOME DOC.: [] NUMERAZ.: []

Verificato e trasmesso: [] Data: [] Consolidato: [] Data: [] Archiviato: [] Data: []

Nome File: \\AS17_S01_PD_TSRT_05_000_E0051