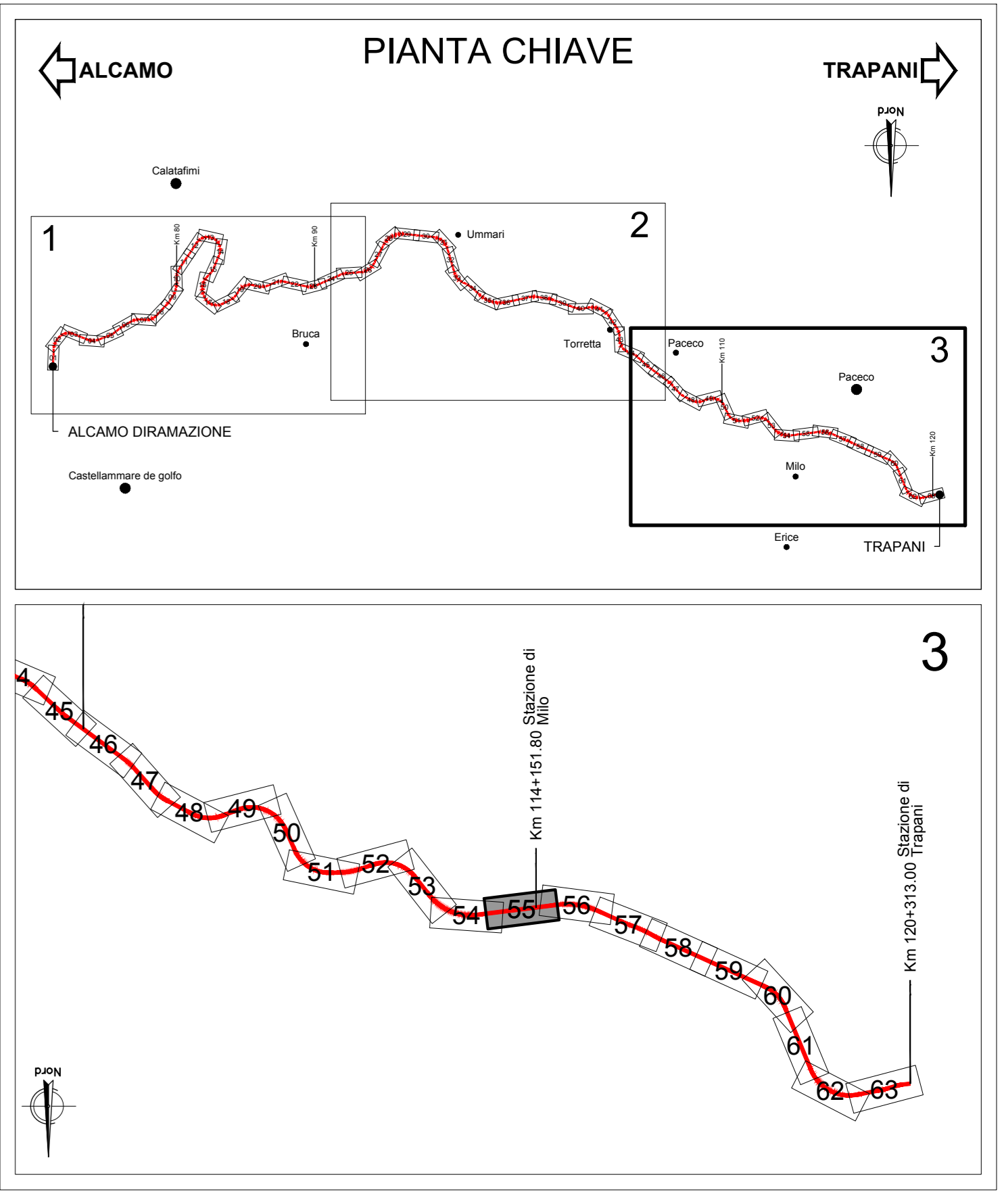


No. SEZIONI	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045
DISTANZE PROGRESSIVE	0	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000
DISTANZE PARZIALI	0	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
QUOTE TERRENO	26.797	26.821	26.871	27.714	27.287	26.465	26.490	24.419	24.447	24.739	24.207	24.579	24.210	24.327	24.382
QUOTE FERRO ESISTENTE	26.797	26.821	26.871	27.714	27.287	26.465	26.490	24.419	24.447	24.739	24.207	24.579	24.210	24.327	24.382
QUOTE PROGETTO	26.797	26.821	26.871	27.714	27.287	26.465	26.490	24.419	24.447	24.739	24.207	24.579	24.210	24.327	24.382
ETTOMETRICHE															
AND. PLAN.	L=1031.47														
SOPRAELEVAZIONI															



- LEGENDA**
- Canaletta Tipo C1
 - Recinzione
 - Piattaforma impermeabilizzata
 - Nuova podere di progetto
 - Tombini di progetto
 - Asse Ferroviario di progetto
 - Fosso di guardia
 - Pavista di progetto

COMMITTENTE:
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGETTO TECNICO:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

Sec.	Descrizione	Stadato	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autentizzato
A	Emissione	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18		D.T.	D.T.	Ing. Mariani / Ing. Palazzo
B	Recup. CAS.11	M.D. Turi	Ing. Nani	Ing. Conicci		D.T.	D.T.	Ing. Mariani / Ing. Palazzo
C	Recup. Binomata	M.D. Turi	Ing. Nani	Ing. Conicci		D.T.	D.T.	Ing. Mariani / Ing. Palazzo