

PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



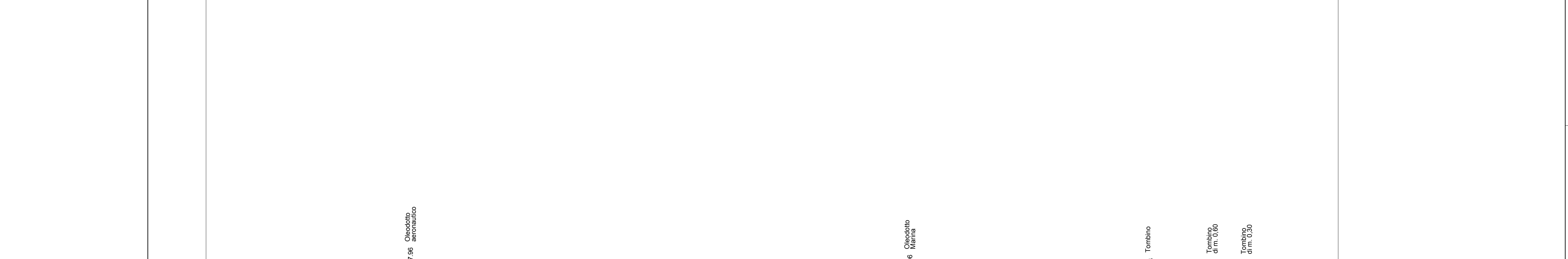
ALCAMO ← TRAPANI →

PROFILO
SCALA 1:1000

LIVELLETTA Diff. di quota
Distanza
Pendenza (%)

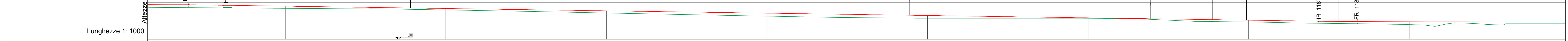
R	30000.000	R	20000.000
T	11.312	T	10.307
F	0.002	F	0.003
PI	118+050.968	PI	118+756.048
QT	3.140	QT	2.100

h = -1.040
L = 705.080
I = -0.148%



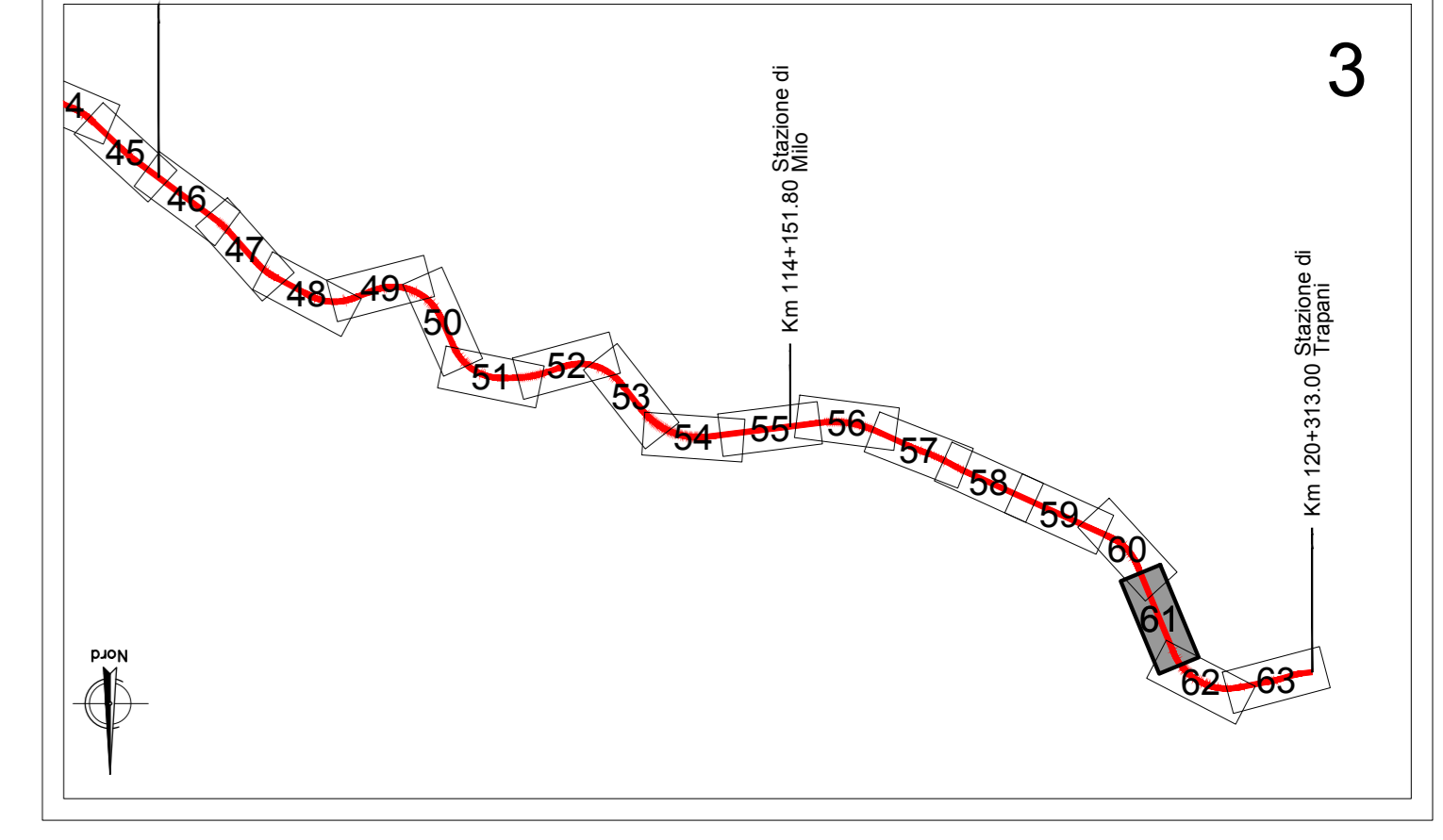
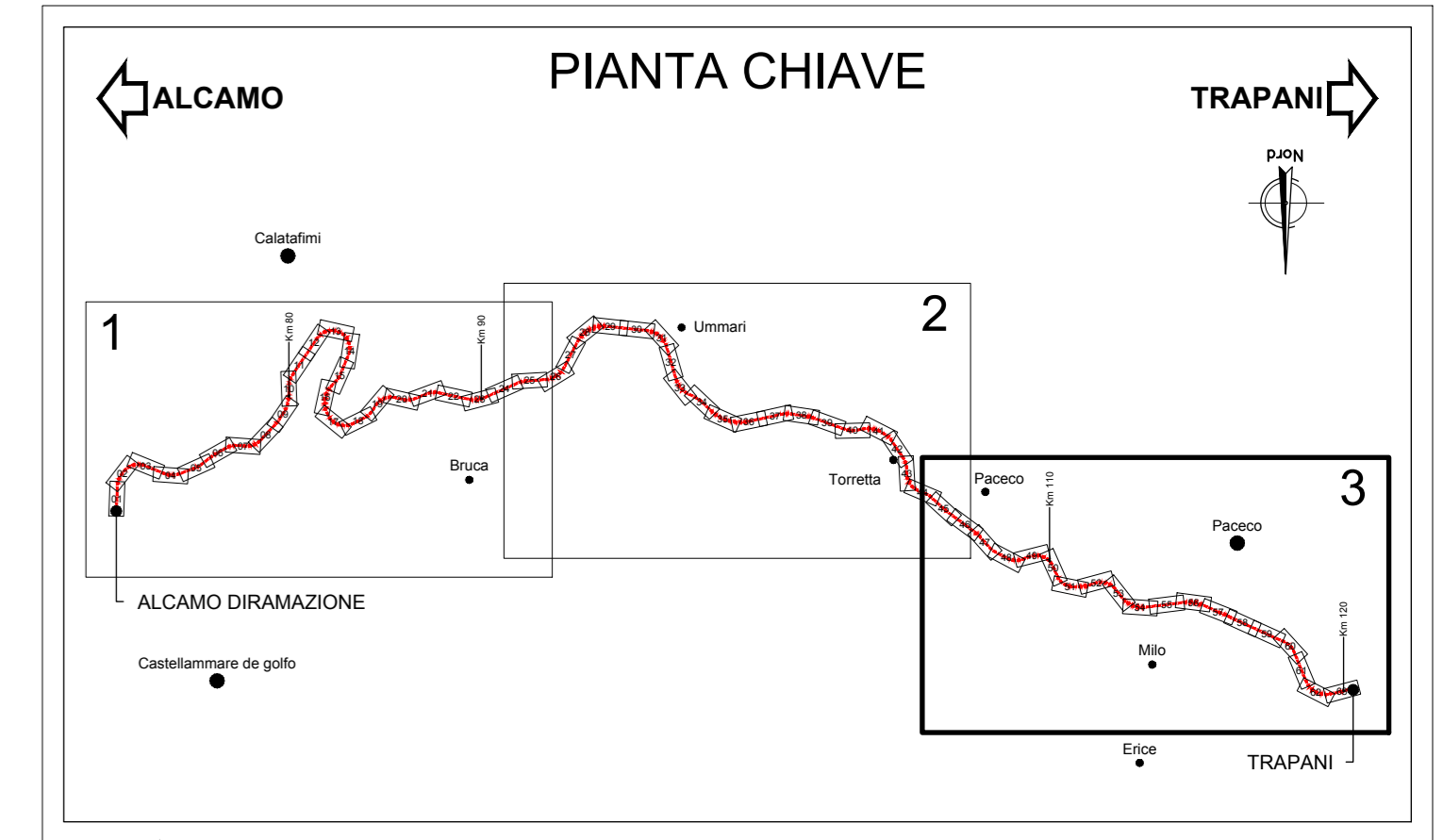
ALTEZZA 1:100

DETTAGLIO



Lunghezze 1: 1000

No. SEZIONI	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108
DISTANZE PROGRESSIVE	11900.000	12000.000	13000.000	14000.000	15000.000	16000.000	17000.000	18000.000
DISTANZE PARZIALI	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
QUOTE TERRENO	2.827	2.825	2.825	2.828	2.828	2.826	2.824	2.823
QUOTE FERRO ESISTENTE	2.844	2.795	2.844	2.822	2.826	2.829	2.826	2.826
QUOTE PROGETTO	3.004	2.897	2.771	2.624	2.478	2.331	2.185	2.038
ETTOMETRICHE								
AND. PLAN.								
SOPRAELEVAZIONI								



LEGENDA

Canaletta Tipo C1	Tombini di progetto
Recinzione	Asse Ferroviario di progetto
Piattaforma impervibile	Fosso di guardia
Nuova podere di progetto	Parallela di progetto

COMMITTENTE:
RFI
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:
RFI
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE:
SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento
per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE
STATO DI PROGETTO
Planimetria e profilo di progetto - Tav. 61 di 63
SCALA 1:1000

PROGETTO/ANNO	SOTTOP.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
S 0 1 7	P D	T S R T		0 5	0 0 0	0 0 8 5

St.	Descrizione	Stadato	Verificato	Approvato	Verificato Team Ver.	Verificato C.P.	Approvato	Autentizzato
A	Emissione	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18		D.T.	D.T.	Ing. Mariani/ Ing. Palazzo
B	Aggiornamento	M.Da. Turi	Ing. Nani	Ing. Crocetti		D.T.	D.T.	Ing. Mariani/ Ing. Palazzo

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.