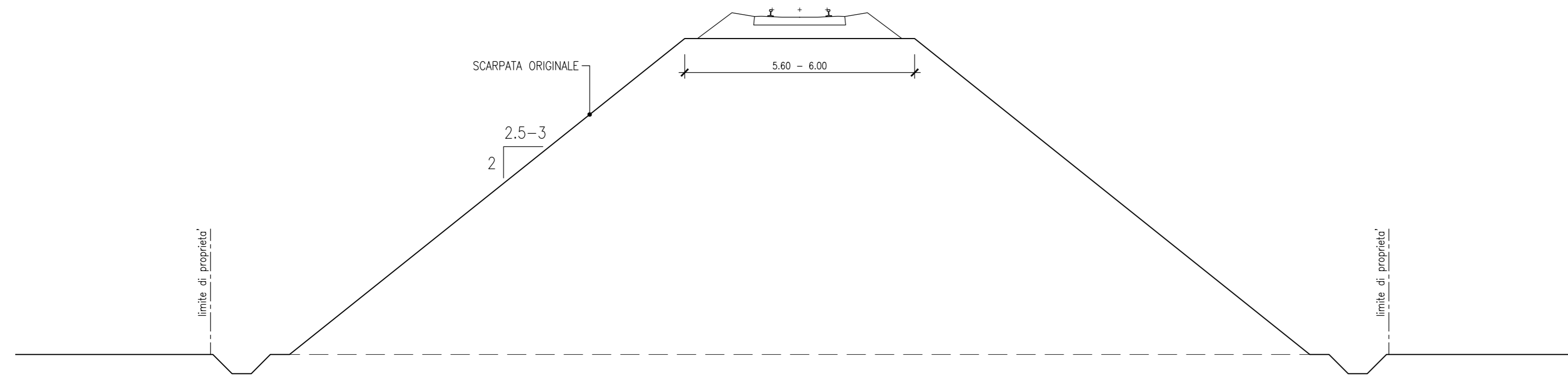


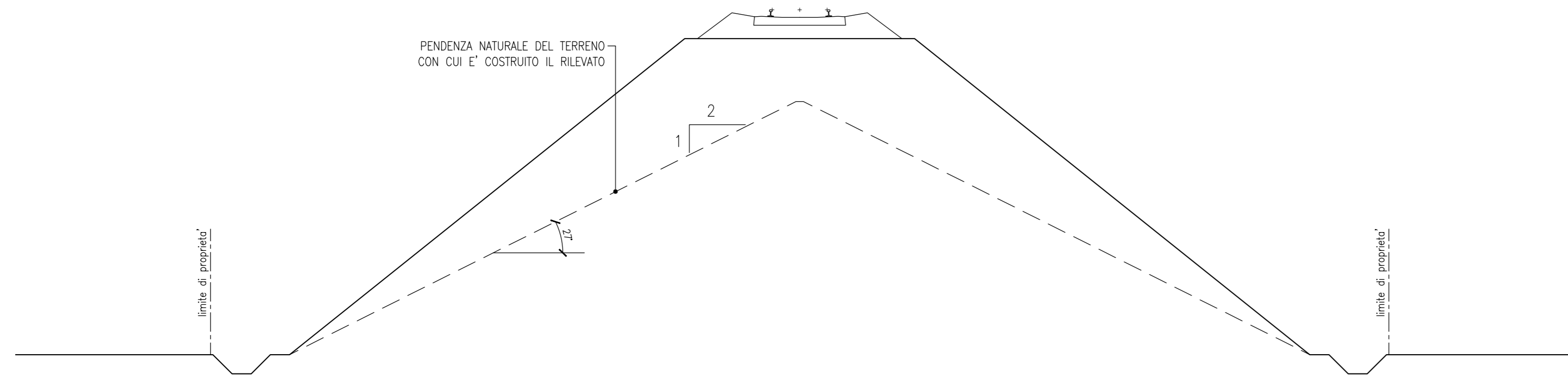
DEFINIZIONE DEL NUCLEO DA PRESERVARE NEL CASO DI RILEVATI FORTEMENTE AMMALORATI

SCALA 1:100

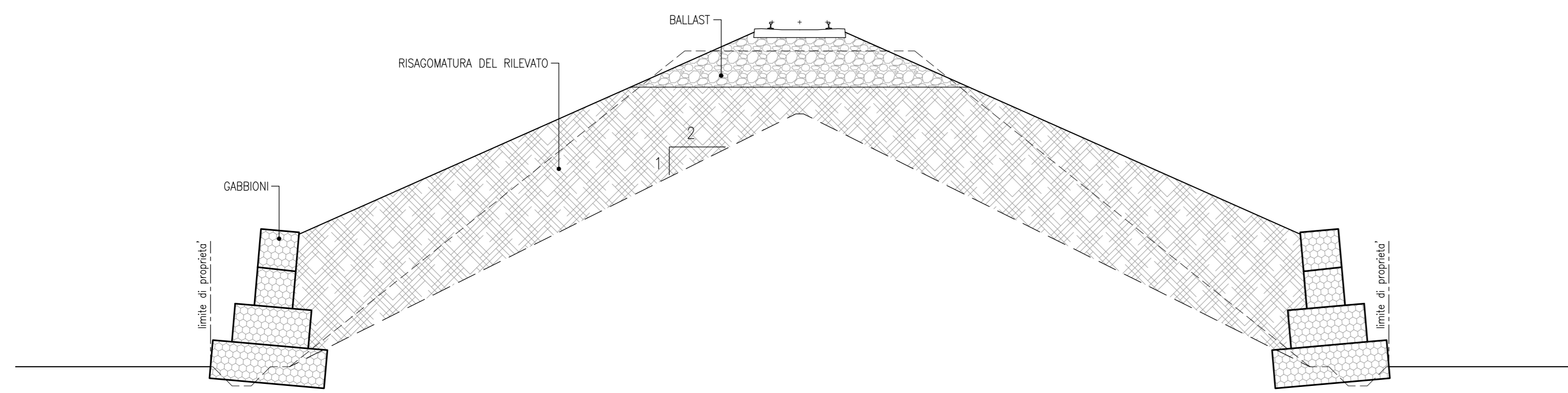
RICOSTRUZIONE DEL RILEVATO ORIGINALE



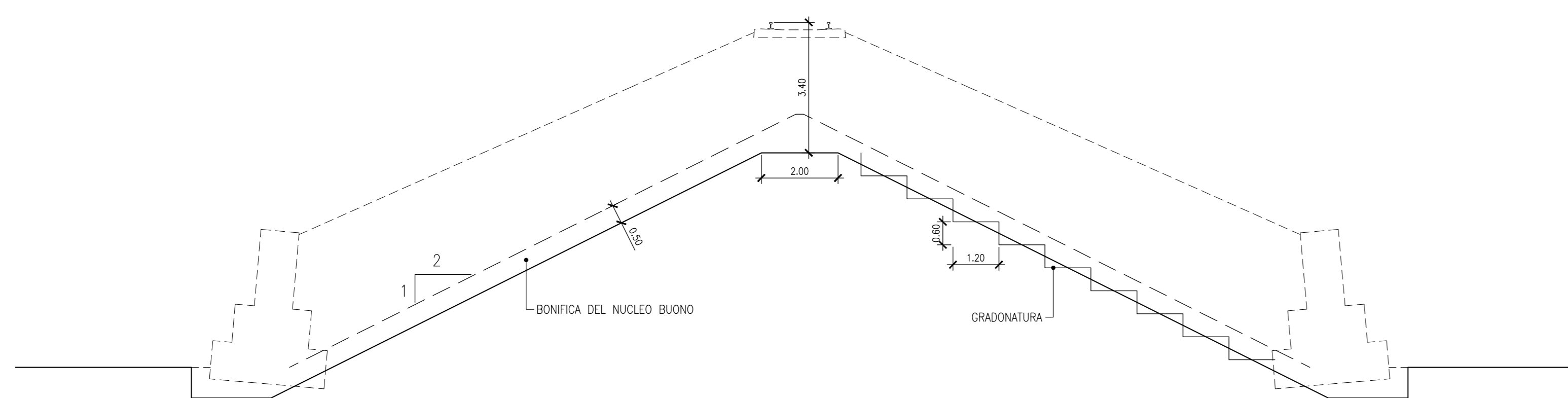
INDIVIDUAZIONE DELLA PARTE STABILE DEL RILEVATO ORIGINALE IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI TERRENI



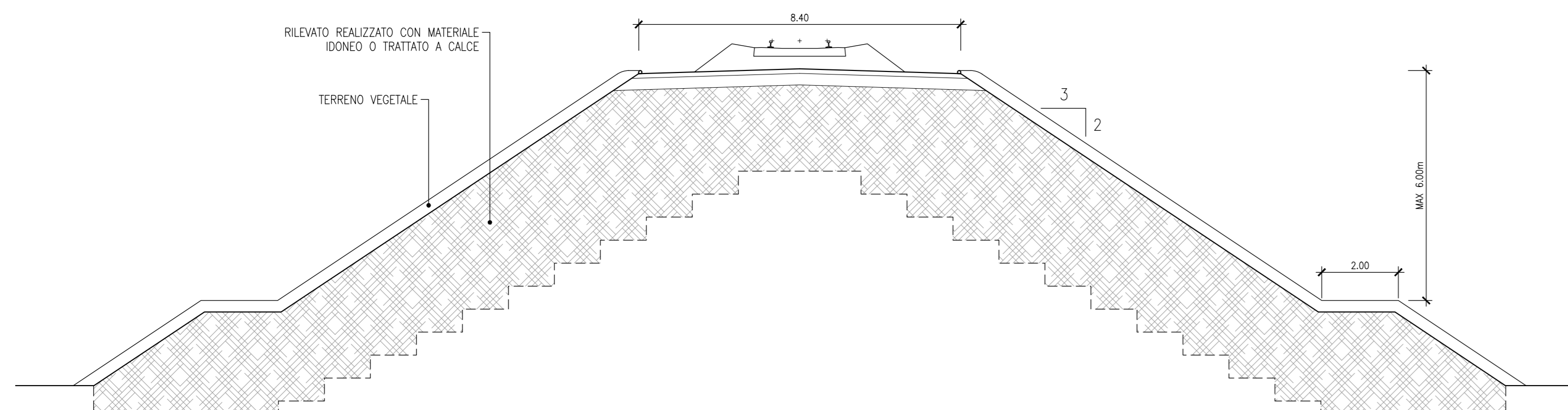
STATO ATTUALE



INDIVIDUAZIONE DELLA PARTE DI RILEVATO DA PRESERVARE



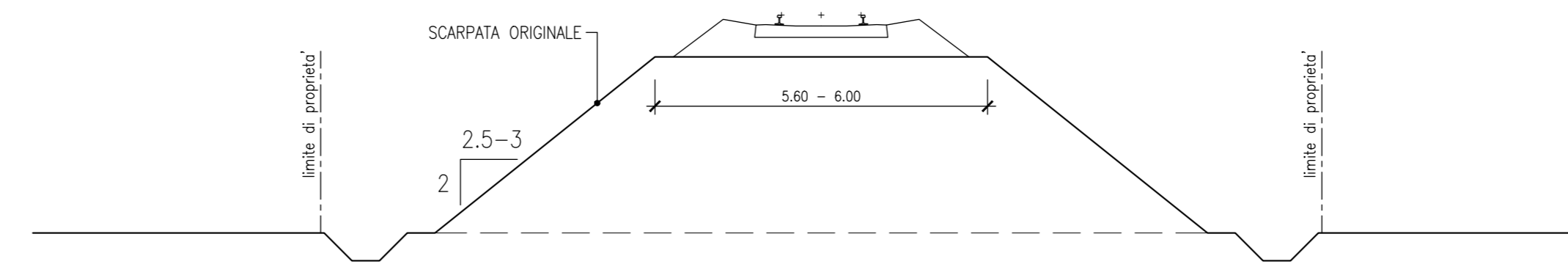
SEZIONE DI PROGETTO



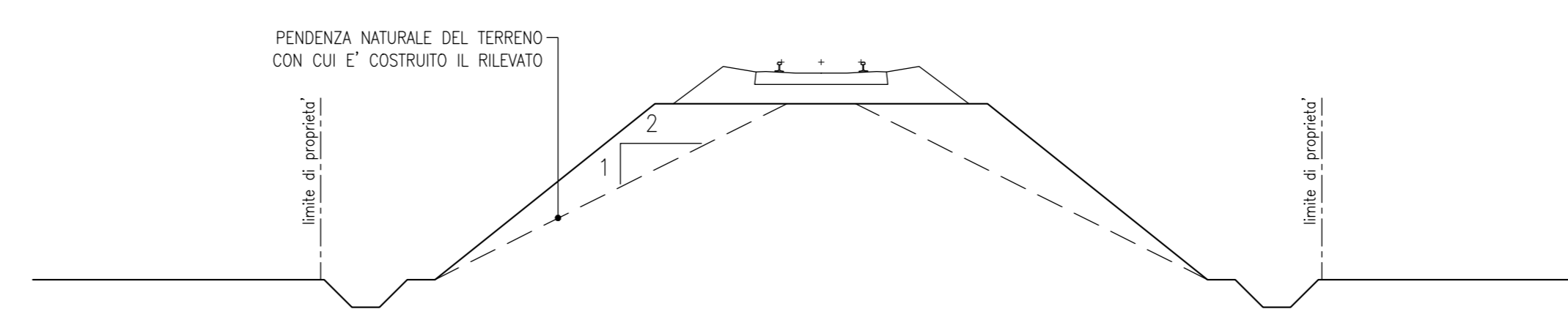
DEFINIZIONE DEL NUCLEO DA PRESERVARE NEL CASO DI RILEVATI IN BUONO STATO

SCALA 1:100

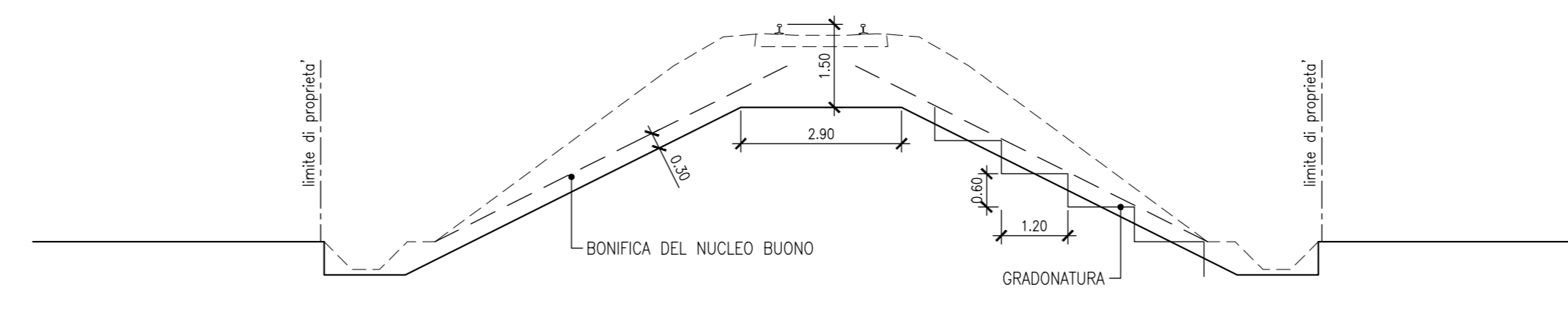
RICOSTRUZIONE DEL RILEVATO ORIGINALE



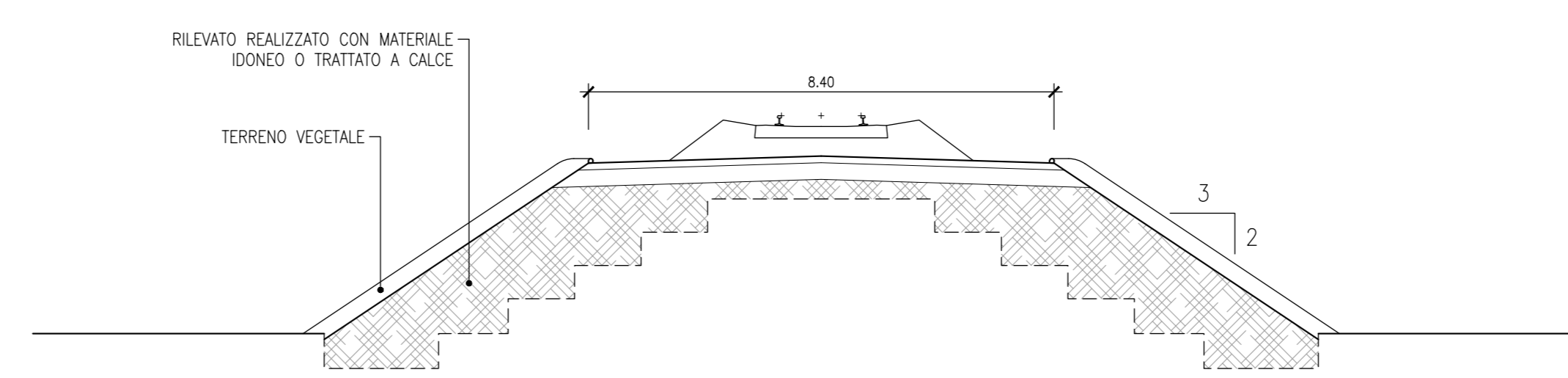
INDIVIDUAZIONE DELLA PARTE STABILE DEL RILEVATO ORIGINALE



INDIVIDUAZIONE DELLA PARTE DI RILEVATO DA PRESERVARE



SEZIONE DI PROGETTO



COMMITTENTE: DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO: DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S. O. INGEGNERIA DI PALERMO

PROGETTAZIONE: SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

CORPO STRADALE
STATO DI PROGETTO
Sezioni tipo - Analisi dello stato di fatto dei rilevati

SCALA 1:100
Foglio di

PROGETTO/ANNO	SOTTOP.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
S 0 4 8 1 7	S 0 1	P 1 D	T 1 S R T	0 5	0 0 0	E 0 0 9 1

Stc.	Descrizione	Progetto						RFI	
		Stabilito	Verificato	Approntato	Verificato	Verificato	Approntato	Acquisito	
A	Emissione	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	OTT. 18	
		M. Di Turi	Ing. Nani	Ing. Cassese	D.T.	D.T.	Ing. Martini	Ing. Palazzo	
B	Recup. Emersione	Luglio '79	Luglio '79	Luglio '79	Luglio '79	Luglio '79	Luglio '79	Luglio '79	
		M. Di Turi	Ing. Nani	Ing. Cassese	D.T.	D.T.	Ing. Martini	Ing. Palazzo	

LINEA: [] SEDE TECN.: [] NOME DOC.: [] NUMERAZ.: []

Verificato e trasmesso: [] Data: [] Consolidato: [] Data: [] Approvato: [] Data: []

Nome File: \\AS17_S01_PD_TSRK_05_000_E0091