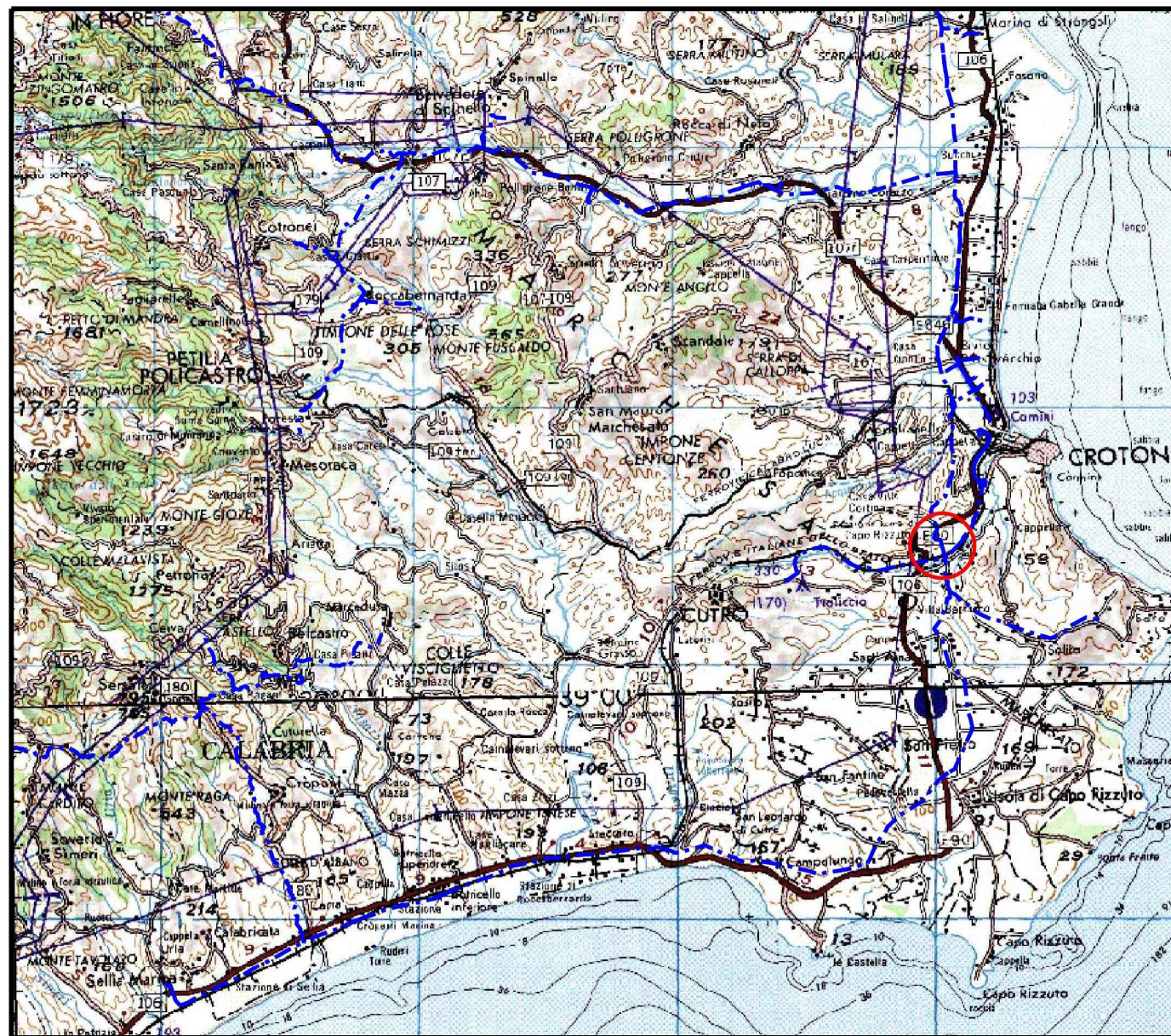




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:250.000

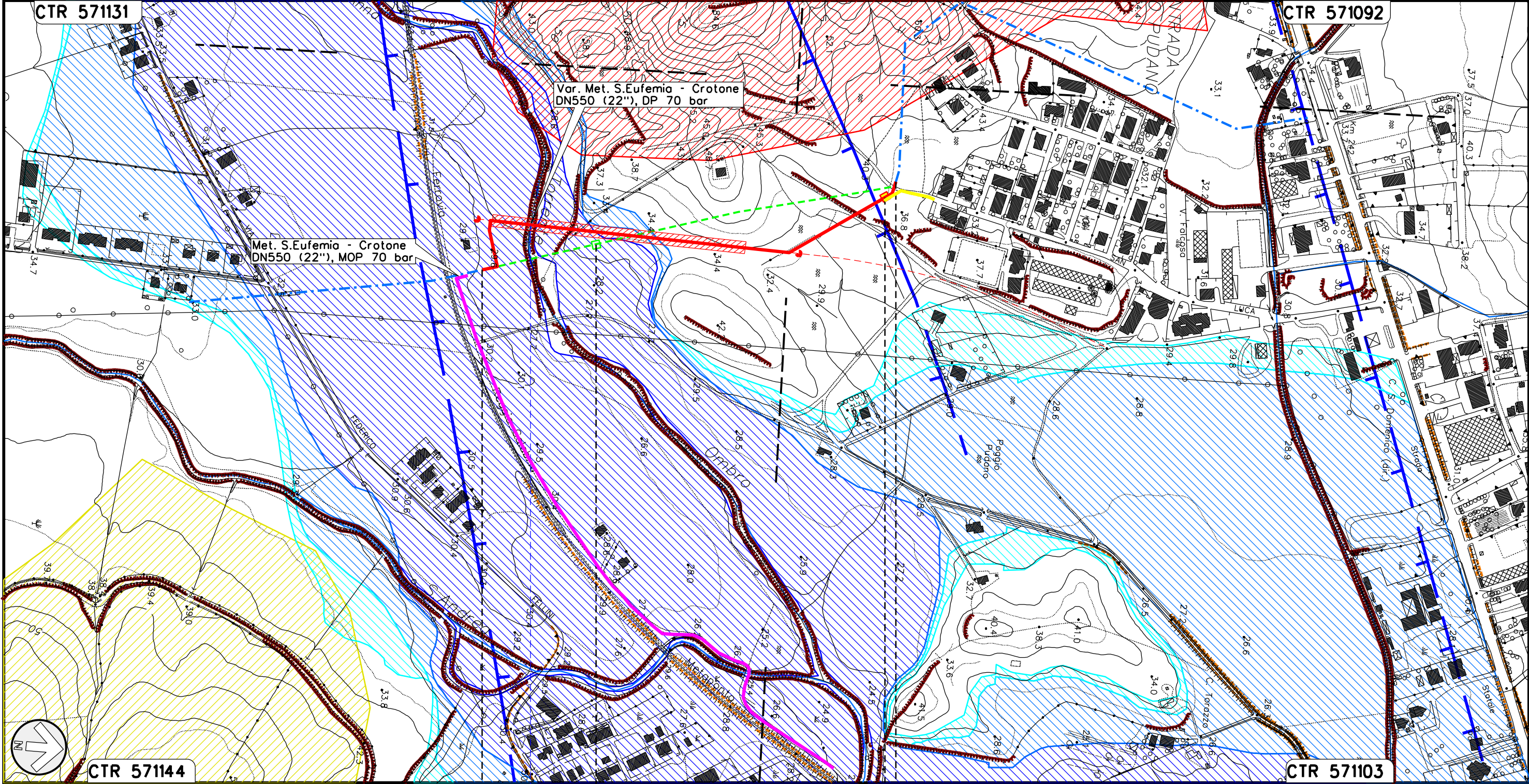


01	04-10-19	RIEMISSIONE	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI						
00	15-07-19	EMISSIONE	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI						
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO						
 			Dis. PG-CGM-200-051								
			Fg. 1 di 3								
MET. S. EUFEMIA-CROTONA DN 550 (22"), DP 70 bar RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA			Comm. NR/15215								
			<table border="1"> <tr> <td>INDICE</td> <td>00</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			INDICE	00	01			
INDICE	00	01									
			Scala 1:5000								
Carta Geomorfologica di dettaglio - Opere in progetto			Sostituisce il .....								
			Sostituito dal .....								

MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar  
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA

01	04-10-19	RIEMISSIONE	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI	Foglio <b>2</b> di 3
00	15-07-19	EMISSIONE	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:5000
			Dis. PG-CGM-200-051			
			Comm. NR/15215			

Carta Geomorfologica di dettaglio - Opere in progetto



0+000

0+640

CROTONE  
CROTONE

PIL 4500370/15  
DN 550 (22"), DA RIMUOVERE

PIL IN PROGETTO DN 550 (22")  
IN LOC. POGGIO PUDANO km 0-605

Torrente Ombro  
(Fiume S. Anna)

(T)

(T)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Colonna di varo T.O.C.                                    |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  | Strade di accesso provvisorio                             |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/egolazione della pressione                                 |

LEGENDA TEMATICA

Piano VERSACE

- |  |   |
|--|---|
|  | Zone a limitato rischio di inondazione $200 < T \leq 500$ anni $h \geq 20$ cm |
|  | Zone a moderato rischio di inondazione $30 < T \leq 200$ anni $h \geq 20$ cm  |
|  | Zone ad alto rischio di inondazione $T \leq 30$ anni $h \geq 20$ cm           |
|  | ZEI (Zona a erosione intensa)   |
|  | Zona franosa superficiale (Progetti IFFI)                                     |
|  | Faglia diretta certa, incerta o sepolta                                       |
|  | Canali e impluvi principali   |
|  | Scarpata naturale   |
|  | Scarpata artificiale  |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Area di passaggio	ALLARGATA	RIDOTTA
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
		ROCCIA DURA (RD)
		STRADE PROVVISORIE
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn