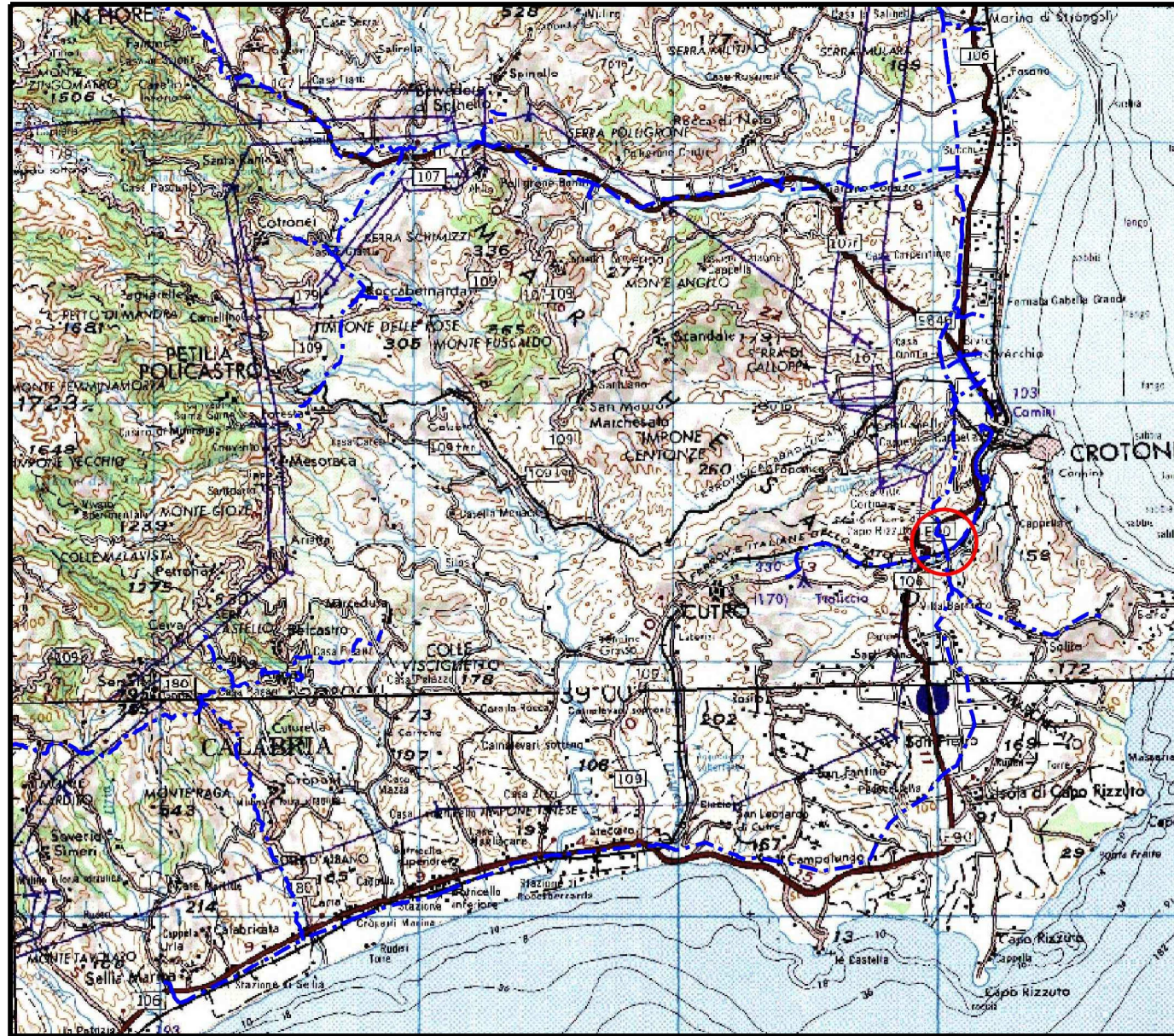


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.





COROGRAFIA Scala 1:250.000

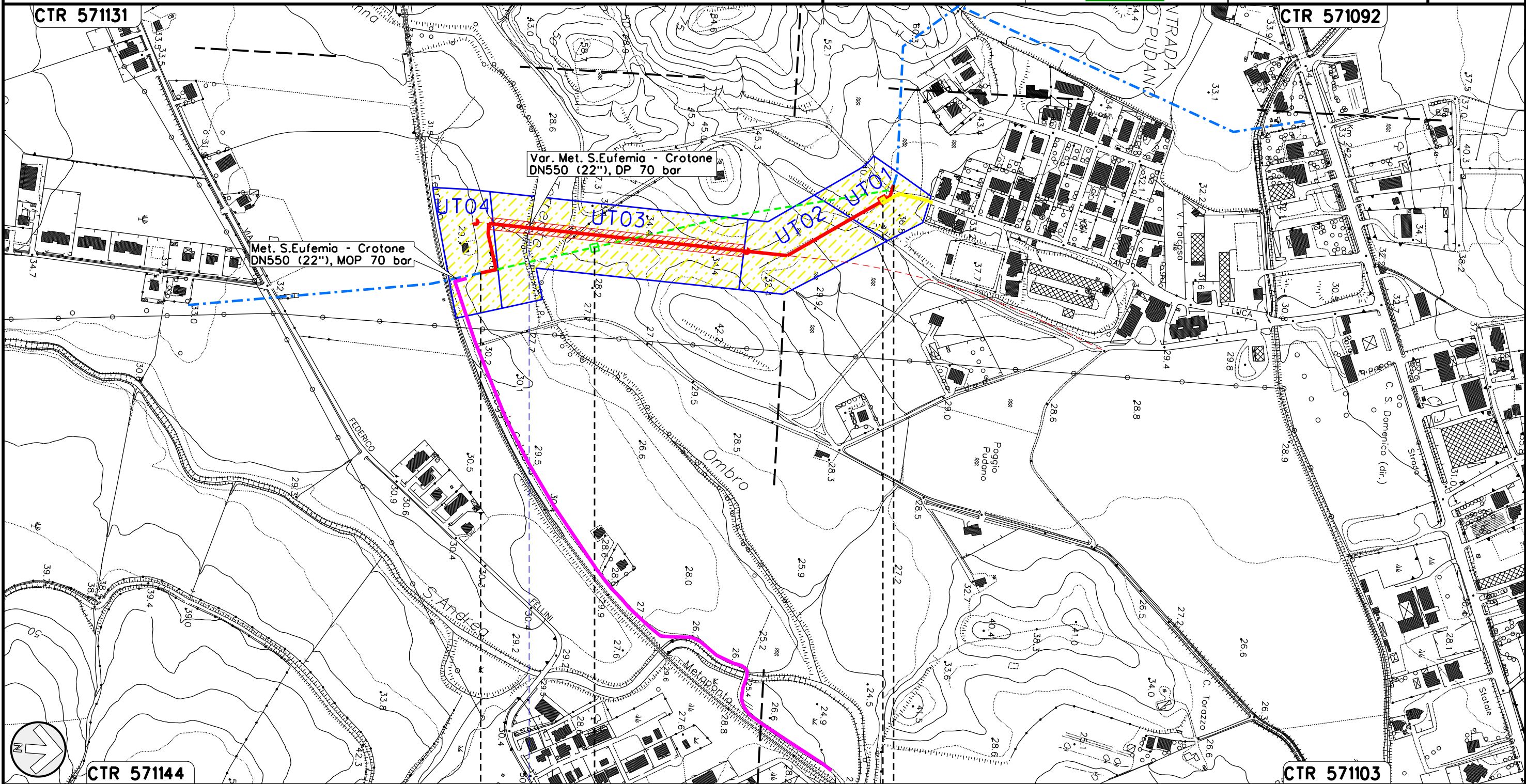
FILIPPO IANNI
 ARCHEOLOGO
 P.IVA 01800890855
 CELL. 328.996931

OO	30-11-17	EMISSIONE	IANNI'	CASAGRANDE	CAPRIOTTI						
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO				
SNAM RETE GAS				Dis. PG-ARC-202							
				Fg. 1 di 3							
				Comm. NR/15215							
				MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA							
				INDICE 00 <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							
				Scala 1:5000							
				Sostituisce il							
				Sostituito dal							
CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI											

MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA


00	30-11-17	EMISSIONE	IANNI'	CASAGRANDE	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
 			Dis. PG-ARC-202		di 3	
			Comm. NR/15215		Scala 1:5000	

CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI



0+000 0+640

CROTONE
CROTONE


 PIL. 4500370/15
 DN 550 (22"), DA RIMUOVERE
 Torrente Ombro
 (Fiume S. Anna)


 PIL. IN PROGETTO DN 550 (22")
 IN LOC. POGGIO PUDANO km 0+605



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale, tutelera' i propri diritti a termine di legge.










CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI

LEGENDA







SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Depositi temporanei |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Limite sovrapposizione fogli | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA DELLA VISIBILITA':

-  Unita' Territoriale
-  Area inaccessibile
-  Visibilita' Scarsa
-  Visibilita' Media
-  Visibilita' Buona
-  Visibilita' Ottima

N.B. La larghezza della fascia con i diversi gradi di visibilita' corrisponde all'area effettiva coperta dal survey.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Area di passaggio	ALLARGATA	RIDOTTA
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)
		STRADE PROVVISORIE
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn