



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Divisione III - Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture,
Opere Civili ed Impianti Industriali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2007 - 0003311 del 02/02/2007

Protocollo N.:

Pratica N.:

Ref. Mittente:

Roma:

All'Autorità Portuale
di Civitavecchia
Molo Vespucci
00053 CIVITAVECCHIA

Alla Regione Lazio
Assessorato Utilizzo
Tutela e Valorizzazione
delle Risorse Ambientali
Viale del Tintoretto, 432
00142 ROMA

Al Ministero per i Beni
e le Attività Culturali
Direzione Generale per i Beni
Architettonici ed il Paesaggio
Servizio IV Paesaggio
Via di San Michele, 22
00153 ROMA

e p.c. Al Presidente della
Commissione VIA
SEDE

**OGGETTO: Richiesta di chiarimenti Porto di Civitavecchia - Piano
Regolatore Portuale 2004, Proponente Porti di Roma e del
Lazio - Istruttoria VIA**

Con la presente si comunica che la Commissione VIA, a seguito alle
attività di analisi e valutazione del progetto in epigrafe, degli incontri avuti con il
Proponente e del sopralluogo, ritiene necessario richiedere i chiarimenti
integralmente di seguito elencati:

quadro di riferimento programmatico:

- deve essere prodotto l'atto di intesa comunale sulla conformazione portuale prevista nel PRP 2004;
- una sintesi dell'assetto urbanistico e della pianificazione territoriale ai vari livelli (regionale, provinciale e comunale) dell'area della Pineta la Frasca;
- una relazione sui servizi e/o ogni altro insediamento produttivo, commerciale, turistico-alberghiero e balneare eventualmente presenti nell'area della Pineta la Frasca; la relazione dovrà essere corredata da una carta, a scala adeguata al dettaglio richiesto, con l'identificazione e l'ubicazione di quanto descritto;
- bisogna fornire raggugli ed eventualmente produrre il Piano Gestione Rifiuti Portuali ed evidenziare gli eventuali aggiornamenti per renderlo coerente con quanto disposto dal dal D. Lgs 182/2003 e dal D. Lgs 152/2006;
- bisogna produrre una relazione descrittiva sugli interventi previsti per i collegamenti ferroviari, nel porto e verso l'esterno, e valutare la loro coerenza e funzionalità con quanto previsto nel PRP 2004; fornire le eventuali informazioni e previsioni sullo stato e le previsioni future circa l'attivazione della linea ferroviaria Civitavecchia-Orte e valutare l'importanza della stessa ai fini dei traffici portuali;
- è necessario fornire informazioni circa eventuali opposizioni o ricorsi, in via amministrativa o legale, ai decreti di VIA precedentemente emanati da questo Ministero, nell'ambito di procedure di VIA ordinaria o rientranti nelle valutazioni afferenti la c.d. "legge obbiettivo" (VIA Speciale);
- bisogna fornire lo stato delle autorizzazioni, ovvero della conclusione delle Conferenze di Servizi, ovvero ancora dello stato di approvazione dei progetti, per le opere di cui ai pareri di VIA di cui al punto precedente;
- nonché fornire informazioni sullo stato di approvazione/attuazione dei progetti delle opere a mare relative alla Centrale Termoelettrica di Tor Valdaliga Nord rientranti nelle competenze dell'Autorità Portuale;

quadro di riferimento progettuale:

- occorre valutare in termini di costi/benefici tecnici, economici e ambientali la possibilità di installare colonnine di alimentazione per la copertura dei fabbisogni energetici delle navi all'attracco;
- occorre fornire una relazione dettagliata sullo stato attuale e le previsioni future in termini di spazi e funzionalità assegnate, nell'ambito portuale di Civitavecchia e negli altri ambiti portuali gestiti dal Proponente relativamente al traffico petrolifero/energetico;
- fornire un inquadramento della "Torre Petroli" a mare, nell'ambito del PRP vigente e del PRP 2004; previsioni future sul suo utilizzo;
- occorre inquadrare e descrivere la coerenza delle eventuali azioni o parti progettuali del PRP 2004 con quanto disposto alla prescrizione i) [darsena petroli] del parere di VIA di cui al DEC/VIA/2613 del 20/10/1996, ovvero descrivere in quale modo si è ottemperato alla prescrizione suddetta;
- occorre descrivere le eventuali interferenze delle azioni previste nel PRP 2004 con quanto previsto per la ottemperanza/completamento delle prescrizioni già impartite da questo Ministero con i precedenti pareri di VIA relativi al porto di

Civitavecchia e alle zone di mare antistanti il porto, ovvero di competenza dell'Autorità Portuale;

quadro di riferimento ambientale:

- è necessario precisare e giustificare il numero di navi utilizzato per il modello per la caratterizzazione della qualità dell'aria;
- caratterizzare le aree marine direttamente interferite dalle opere da realizzare nell'ambito del PRP 2004;
- fornire una dettagliata descrizione delle varie componenti ambientali della Pineta la Frasca (geomorfologici, vegetazionali, faunistici ecc.); descrivere le azioni in corso per l'ottemperanza della prescrizione;
- fornire un aggiornamento dello stato di attuazione delle varie prescrizioni a corredo dei precedenti pareri di VIA su azioni, opere o progetti dell'A.P. di Civitavecchia, con particolare riferimento al reimpianto della Posidonia oceanica nell'area SIC interferita dai lavori di realizzazione della Darsena Grandi Masse;
- fornire una descrizione di eventuali accordi o suddivisioni di compiti con l'Ente gestore della Centrale Termoelettrica di Tor Valdaliga Nord, relativamente alle parti a mare delle opere pertinenti la centrale stessa;
- uno studio geomorfologico dell'area della "Buca di Nerone";
- procedere, se del caso, ad un aggiornamento della Valutazione di Incidenza relativamente alle aree SIC interferite direttamente o indirettamente, con particolare riferimento alle praterie a Posidonia;
- verificare la coerenza di quanto previsto nel PRP 2004 di Civitavecchia con il Piano di Qualità dell'Aria della Regione Lazio.

modalità e tempi di consegna:

Il termine a disposizione del Proponente per fornire i chiarimenti richiesti è fissato per il giorno 02 marzo 2007.

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione VIA concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti. Il Proponente, entro il periodo a disposizione inoltrerà qualora necessario richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa dall'Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla DSA (Direzione Salvaguardia Ambientale), Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma in:

- ✓ 3 copie in formato cartaceo;
- ✓ 3 copie in formato digitale secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, contenute nell'elaborato "Documentazione in formato digitale a supporto delle Commissioni VIA".

Si ricorda in merito che l'elaborato in questione è acquisibile sul sito Internet www.dsa.minambiente.it, secondo il percorso *homepage – area libera consultazione – documenti*.



La documentazione richiesta dovrà, altresì, essere inviata al Ministero per i beni e le attività culturali in due copie e altrettante due copie dovranno essere inviate alla Regione Lazio.

IL DIRETTORE DELLA
DIVISIONE III
(Dott. Raffaele Ventresca)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Ventresca', written over the printed name of the Director.