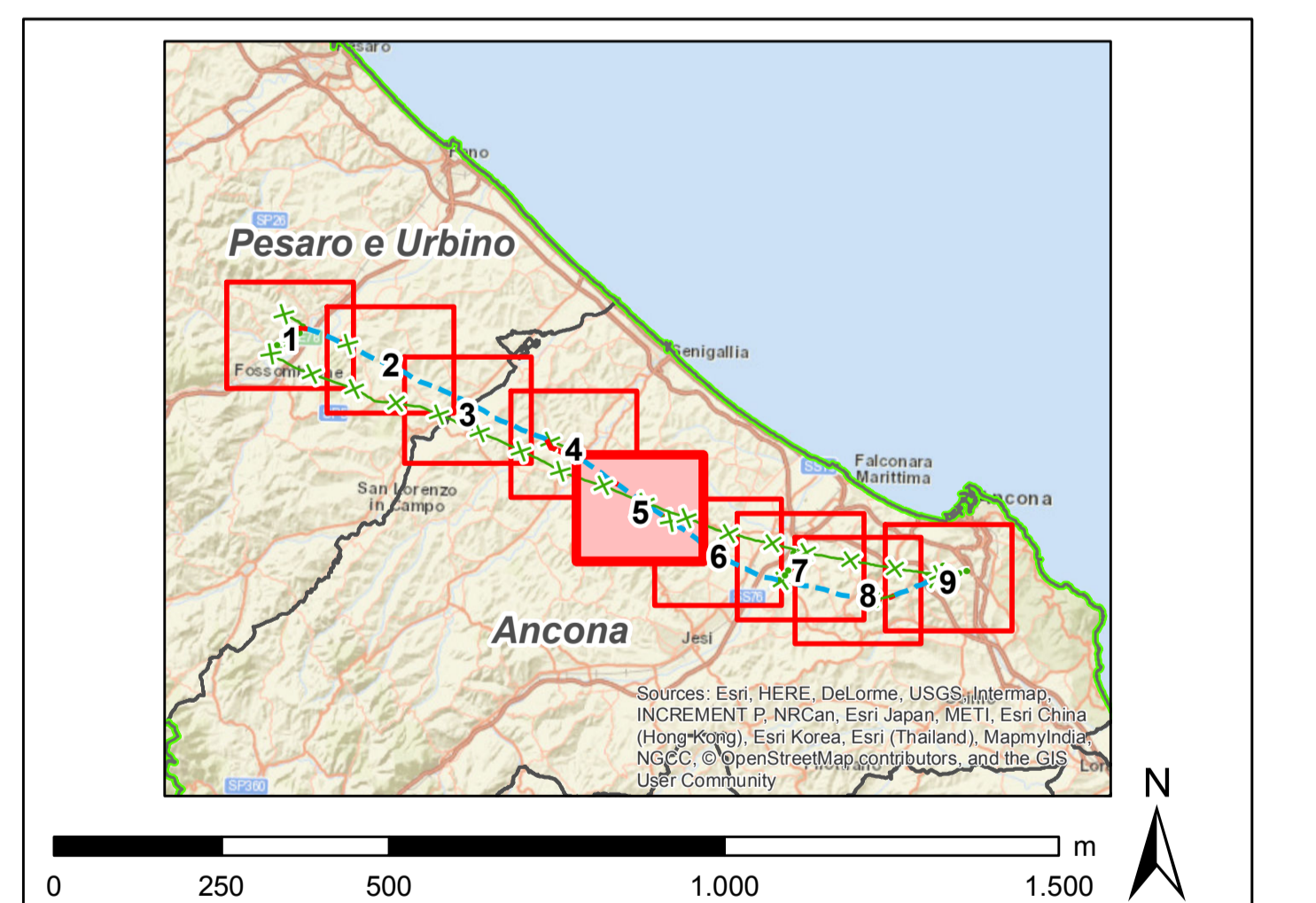


- Legenda**
- Progetto SIA**
- nuovo sostegno
  - sostegno demolito
  - sostegno esistente
  - nuova linea aerea a 150 kV
  - nuova linea in cavo a 150 kV
  - linea demolita
  - declassamento linea aerea a 150 kV
  - buffer di 500 m dal tracciato
  - buffer di 2500 m dal tracciato
- Impianti esistenti**
- ⊕ Allacciamento
  - Cabina Utente
  - Stazione non RTN e Cabina Primaria
  - Centrale Termoelettrica
- Linee elettriche esistenti**
- 380kV RTN Aerea
  - 220kV RTN Aerea
  - 132kV RTN Aerea
  - 132kV RTN In cavo
  - 132kV RTN Mista
  - Linea elettrica AT non RTN

- Rischio di collisione per l'avifauna**
- molto basso
  - basso
  - medio
  - alto
  - molto alto

Il naturalista

*[Signature]*



CODIFICA DELL'LABORATORIO <b>D E 23787A1 C EX A046</b>					
TITOLO <b>Sviluppo Rete tra Pesaro e Ancona</b> <b>Realizzazione collegamento tra SE Candia e CP Fossombrone</b> <b>o demolizioni elettrodotti esistenti</b> <b>Valutazione d'incidenza</b>					
CARTA DELL'ANALISI DEL RISCHIO DI COLLISIONE PER L'AVIFAUNA					
NOME DEL FILE 23787A1C0001_001	FORMATO A0	SCALA 1:10.000	FOGGIO 5 di 9		
<small>Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza il permesso scritto di Terna S.p.A. This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whatever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.</small>					