Legenda

Progetto SIA

- nuovo sostegno
- sostegno demolito
- sostegno esistente
- nuova linea aerea a 150 kV
- nuova linea in cavo a 150 kV
- linea demolita
- declassamento linea aerea a 150 kV
- area di studio ristretta (500 m)
- area di studio vasta (2500 m)

- limite comunale

Impianti esistenti

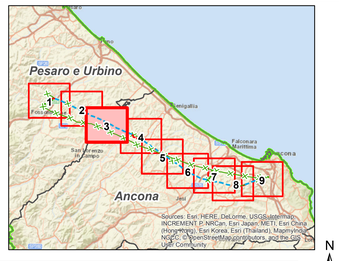
- Allacciamento
- Cabina Utente
- Stazione non RTN e Cabina Primaria
- Centrale Termoelettrica

Linee elettriche esistenti

- 380kV RTN Aerea
- 220kV RTN Aerea
- 132kV RTN Aerea
- 132kV RTN In cavo
- 132kV RTN Mista
- Linea elettrica AT non RTN

Rischio di collisione per l'avifauna

- molto basso
- basso
- medio
- alto
- molto alto



REVISIONI						
00	30/11/2018	emissione definitiva		P. Curatolo L. Manzone	B. Tammaro DTCS-PR-LI	A. Limone DTCS-PR-LI
N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

CODIFICA DELL'ELABORATO

D E 23787A1 C EX A024

Terna Rete Italia — TERNA GROUP

TITOLO

Sviluppo Rete tra Pesaro e Ancona
Realizzazione collegamento tra SE Candia e CP Fossombrone
e demolizioni elettrodotti esistenti
Studio di Impatto Ambientale

Carta dell'analisi del rischio di collisione per l'avifauna

NOME DEL FILE	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DE23787A1CEEX024_3.pdf	A0	1:10.000	3 di 9

GOLDER

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA.
This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibit.