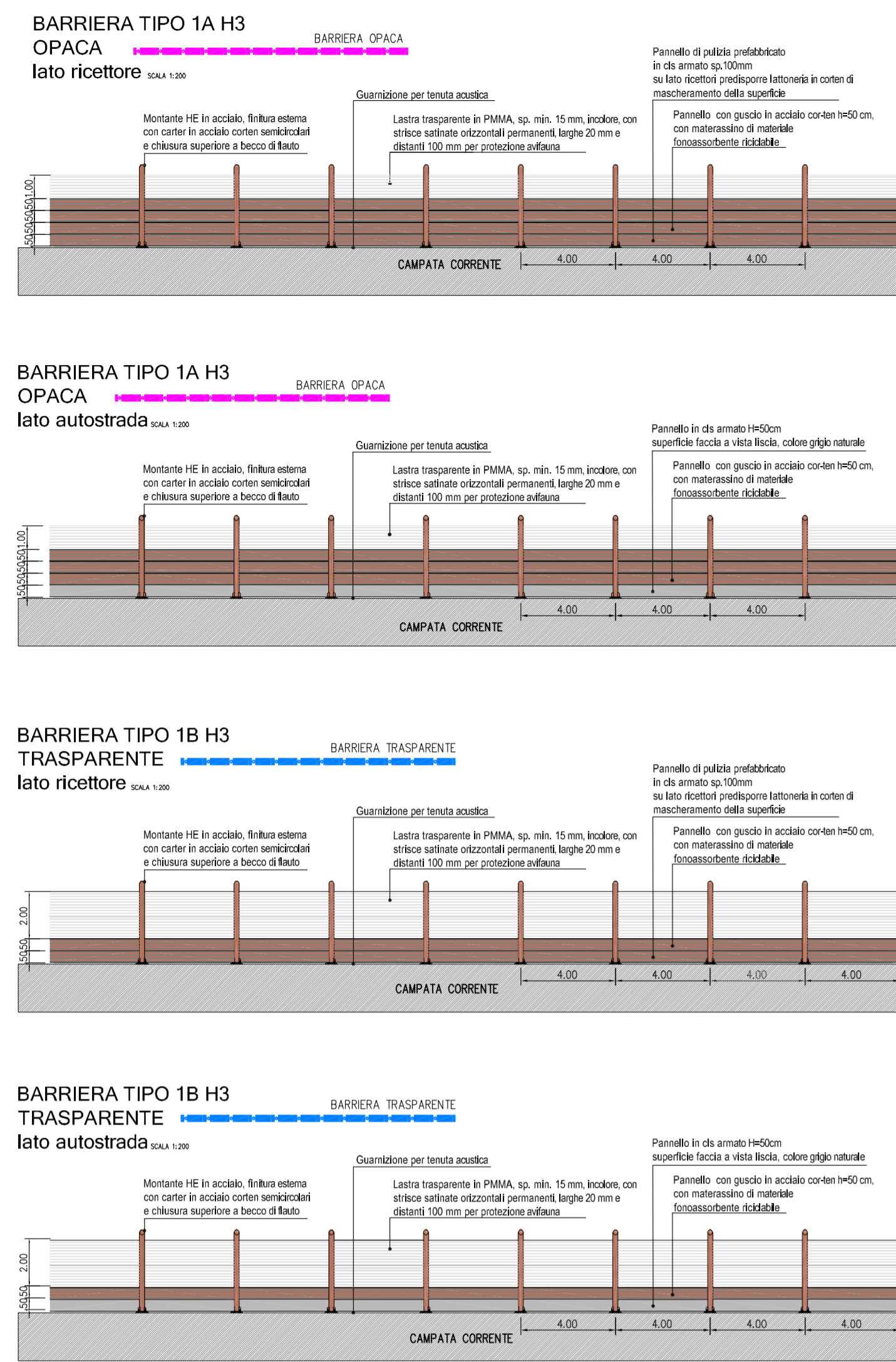
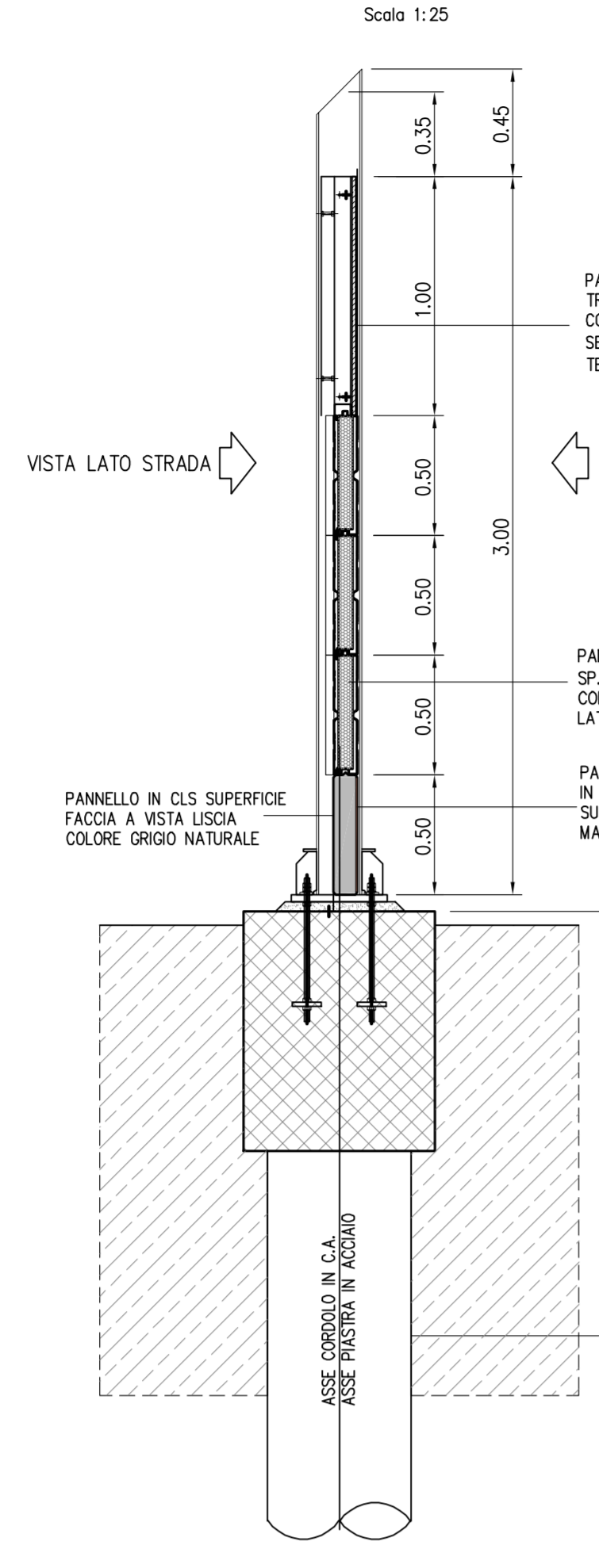


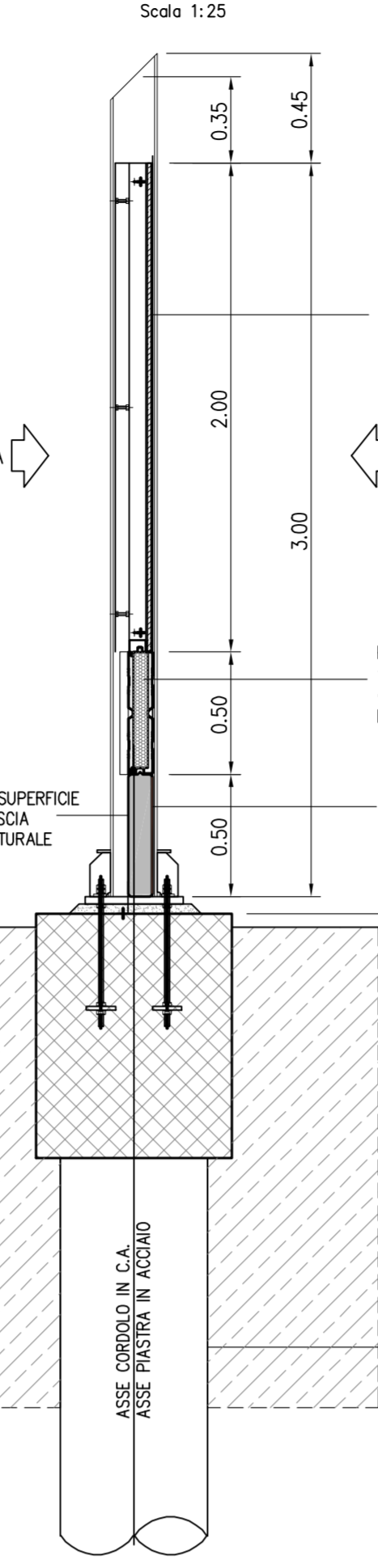
BARRIERA ACUSTICA H=3.00 m



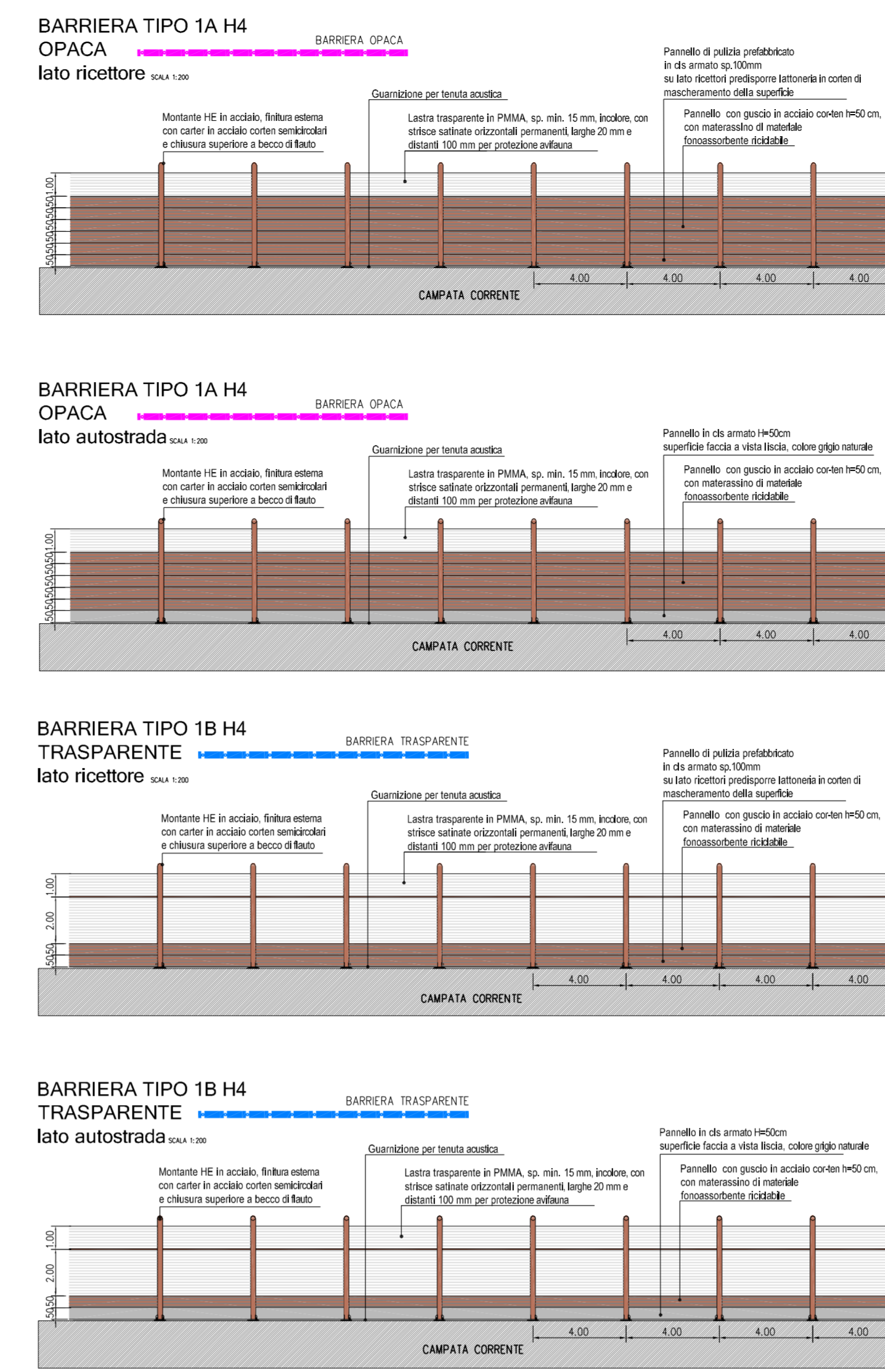
TIPO 1A H3 SEZIONE VERTICALE



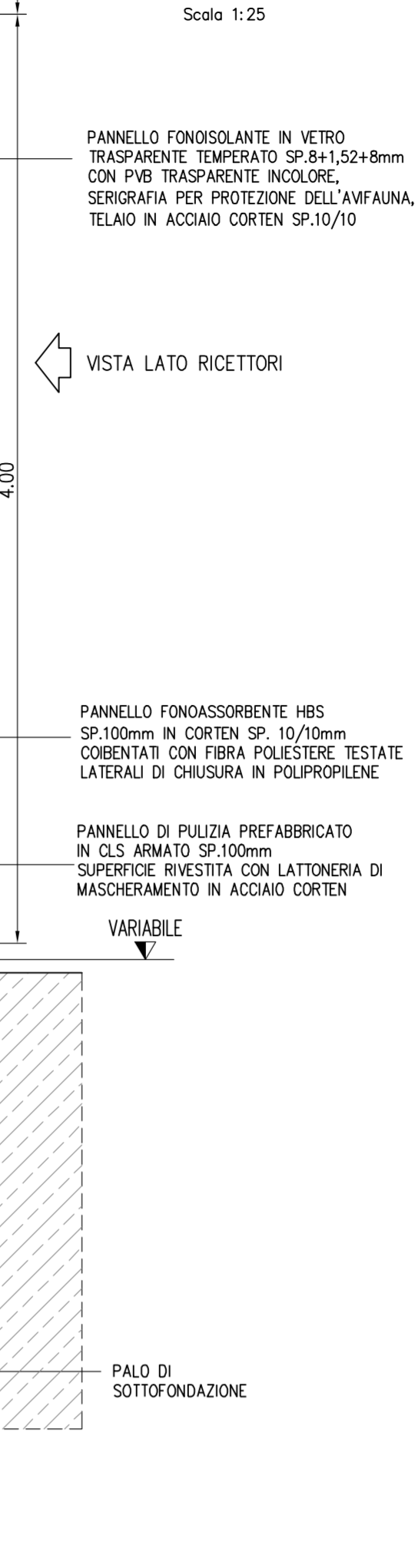
TIPO 1B H3 SEZIONE VERTICALE



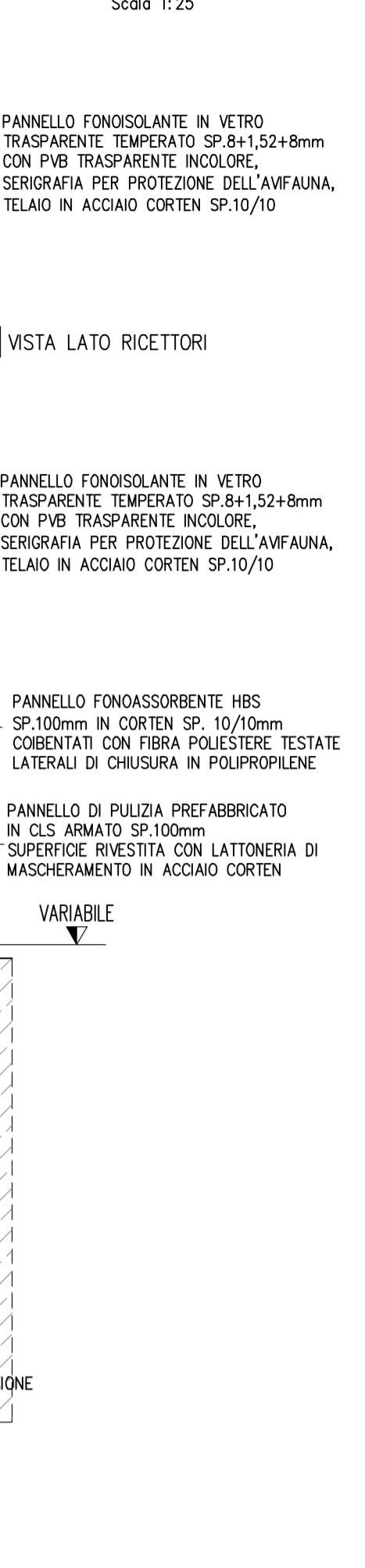
BARRIERA ACUSTICA H=4.00 m



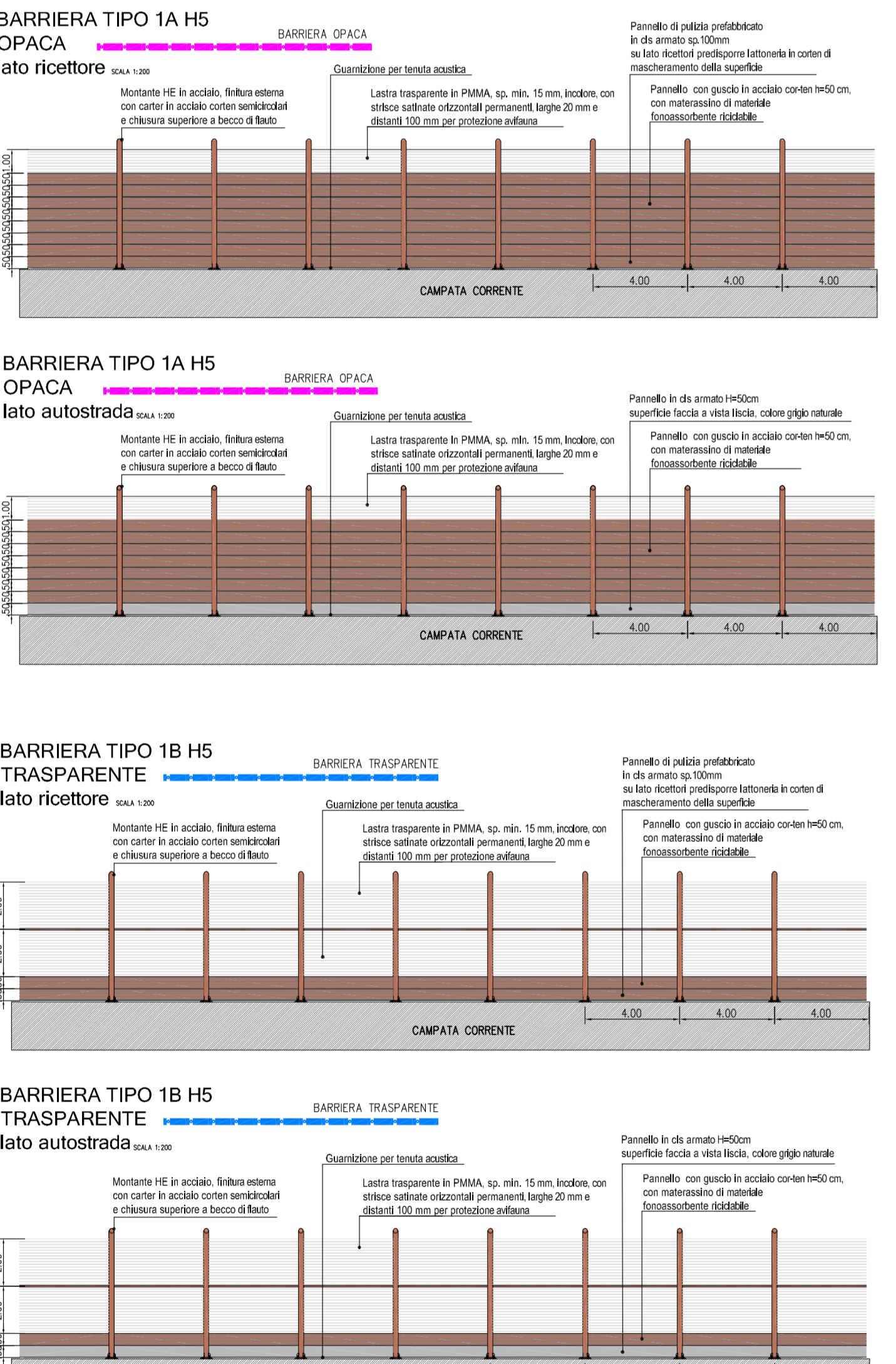
TIPO 1A H4 SEZIONE VERTICALE



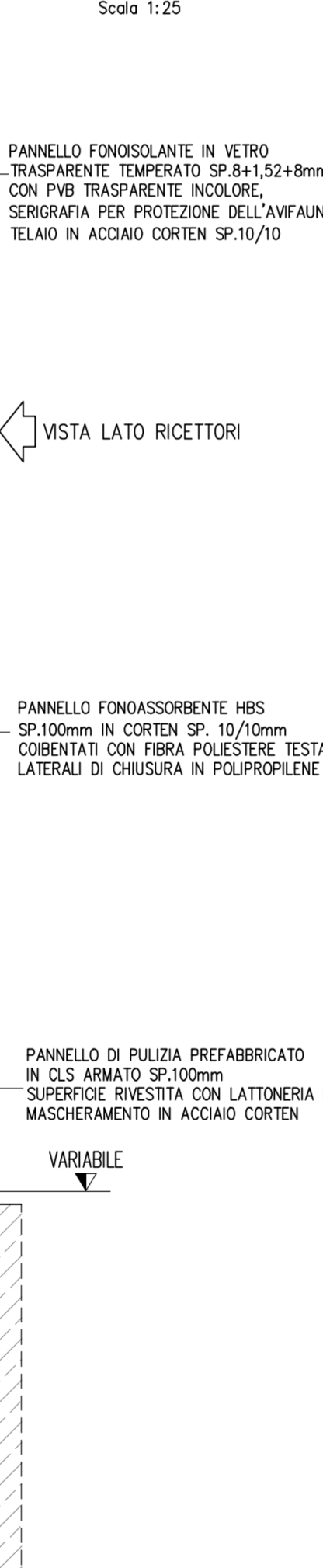
TIPO 1B H4 SEZIONE VERTICALE



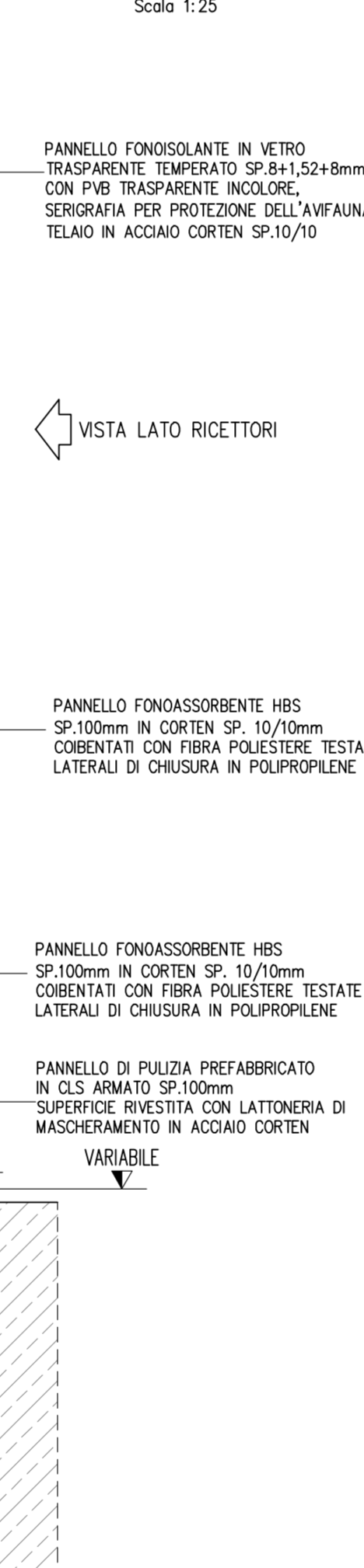
BARRIERA ACUSTICA H=5.00 m



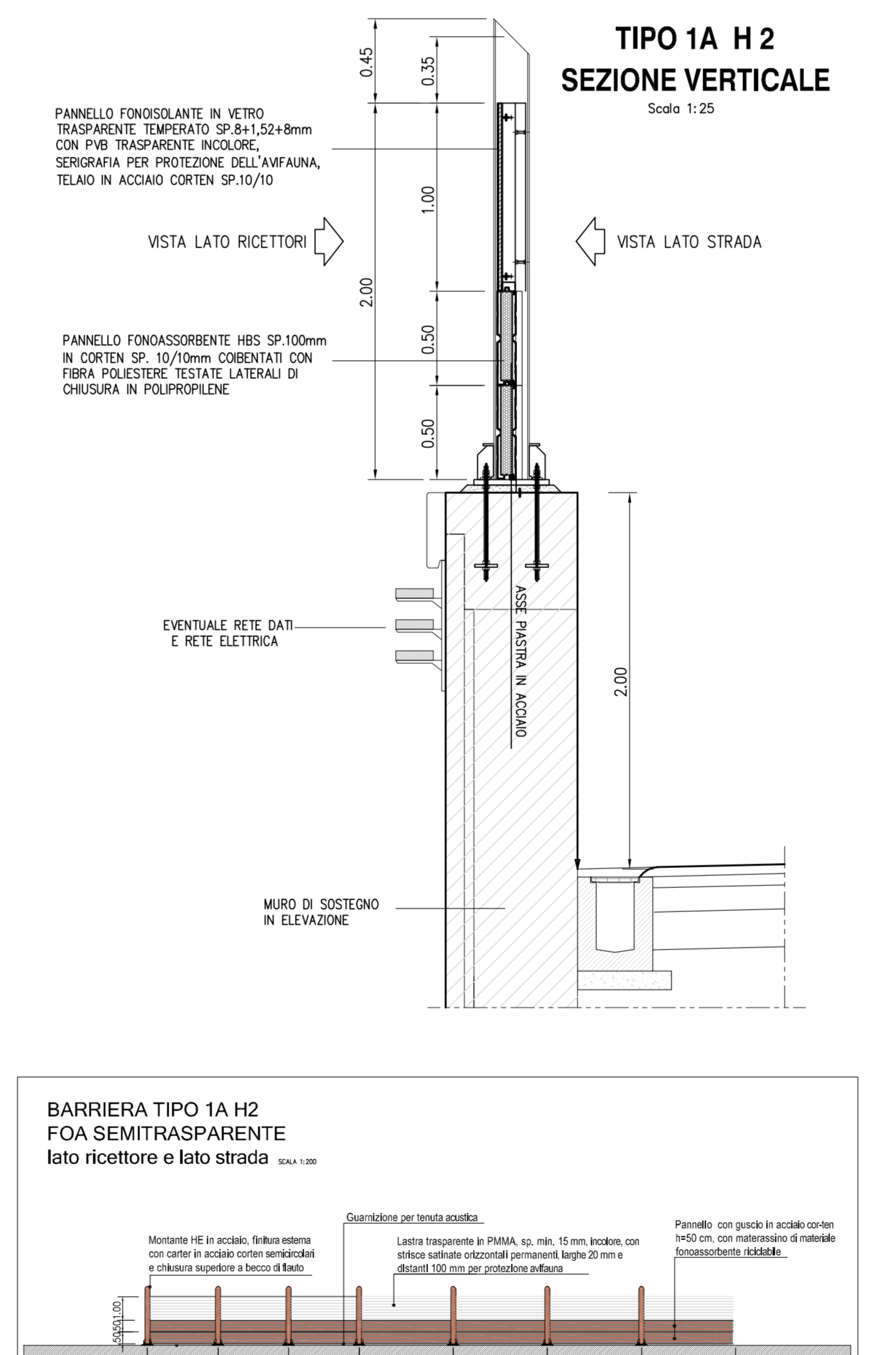
TIPO 1A H5 SEZIONE VERTICALE



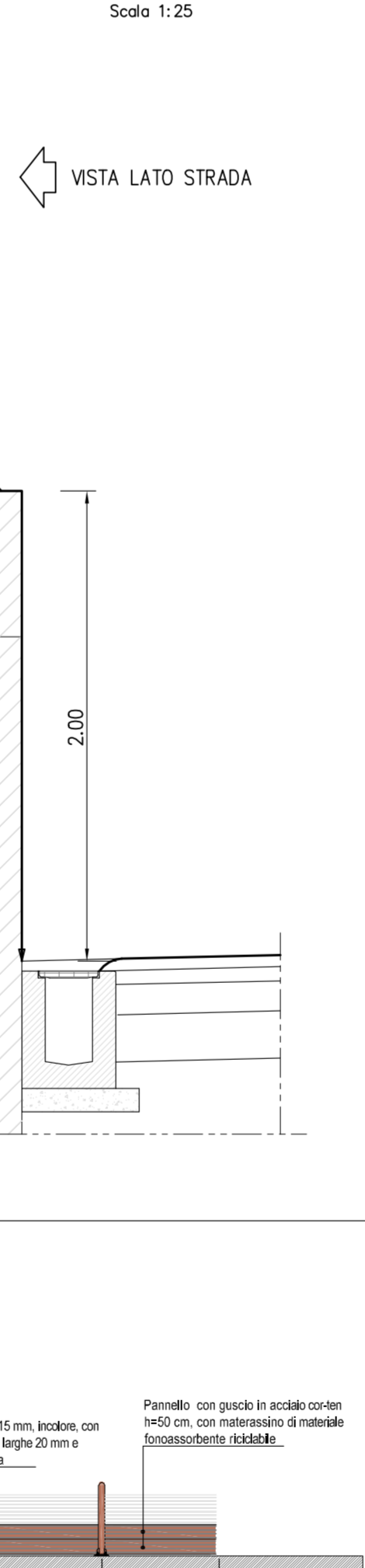
TIPO 1B H5 SEZIONE VERTICALE



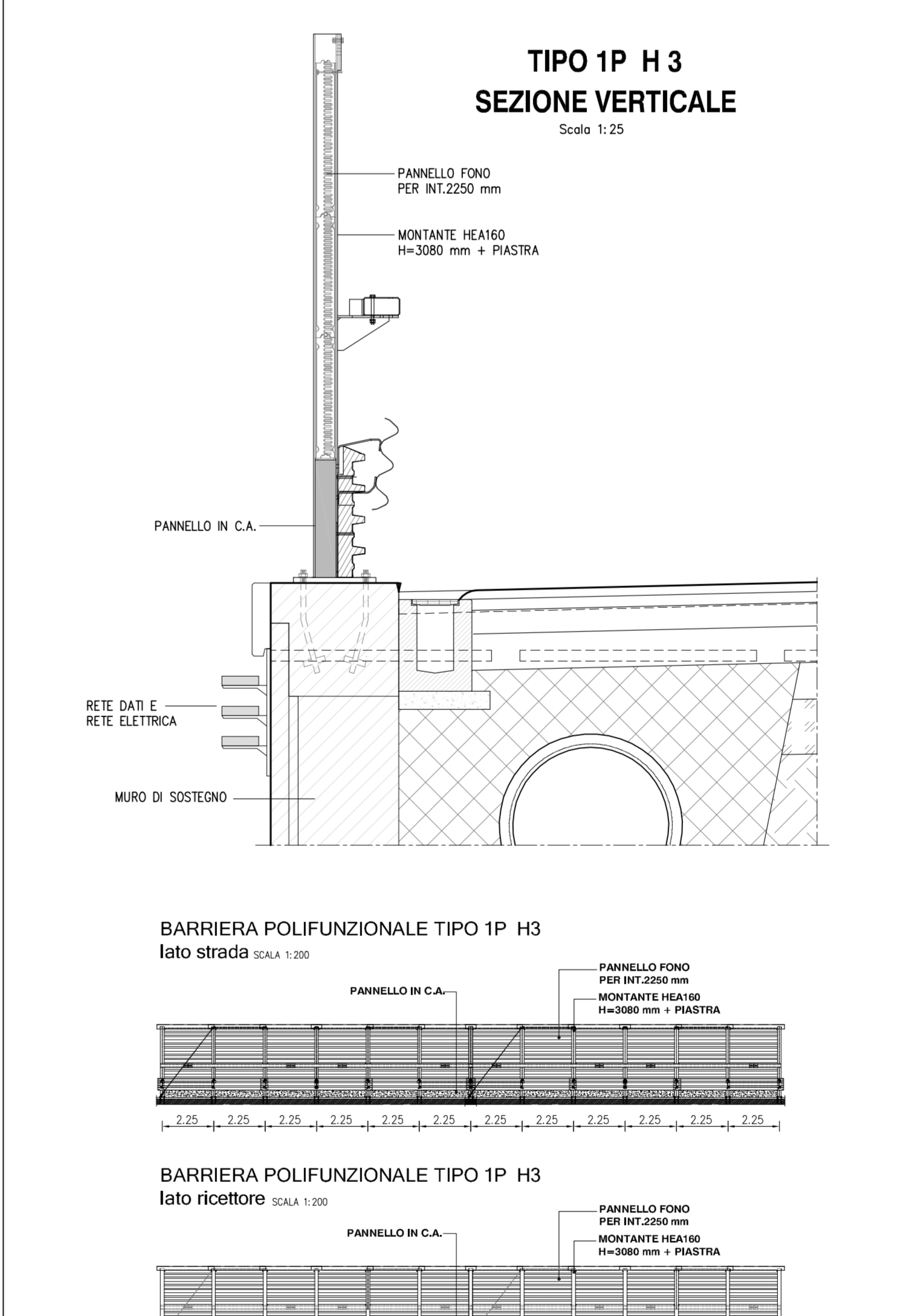
BARRIERA ACUSTICA H=2.00 m



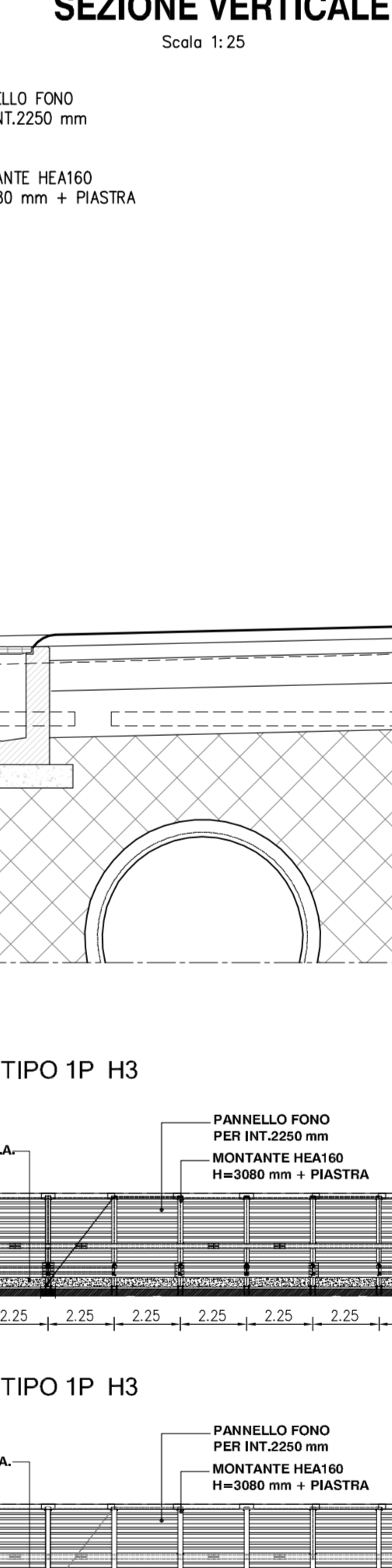
TIPO 1A H2 SEZIONE VERTICALE



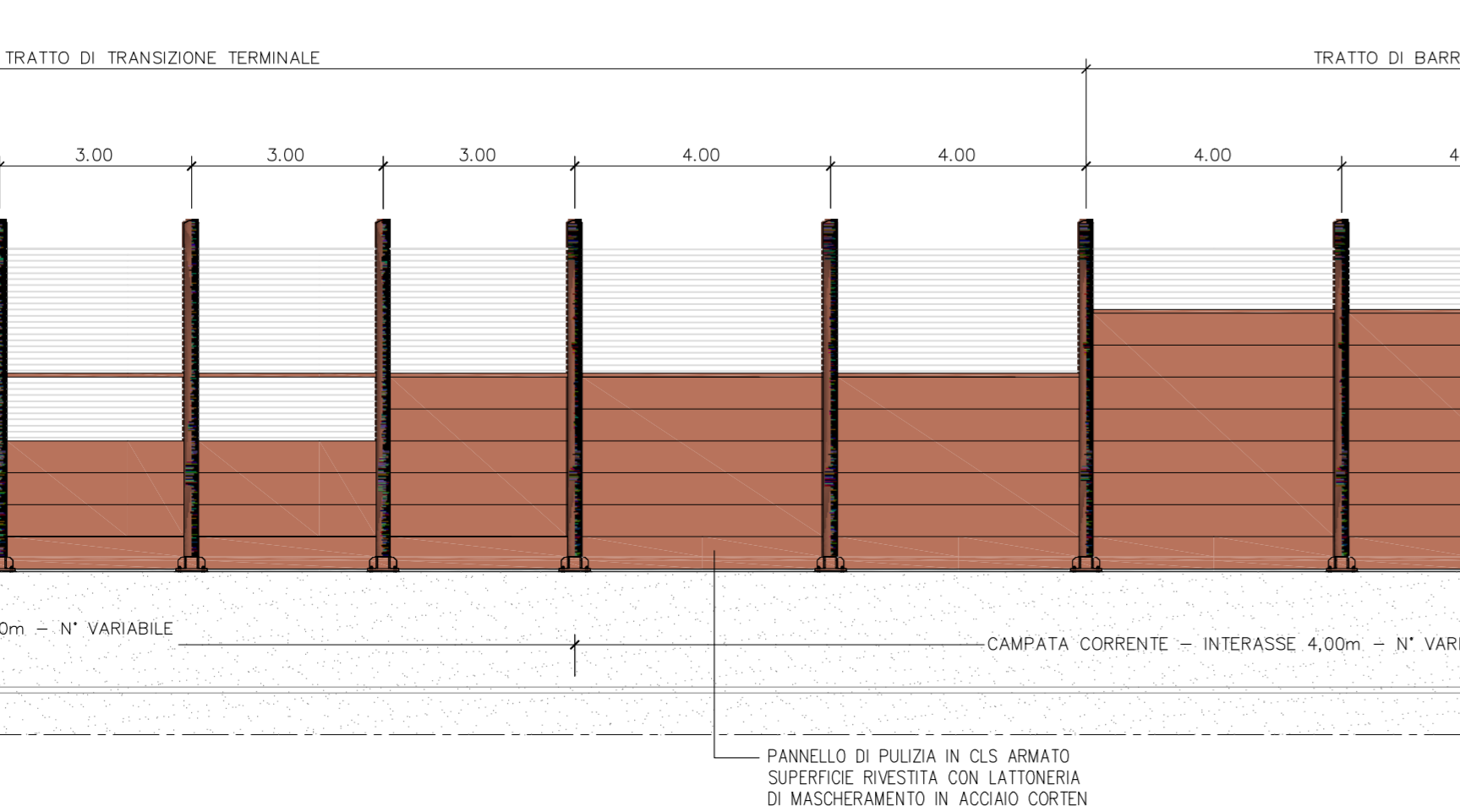
BARRIERA ACUSTICA POLIFUNZIONALE H=3.00 m



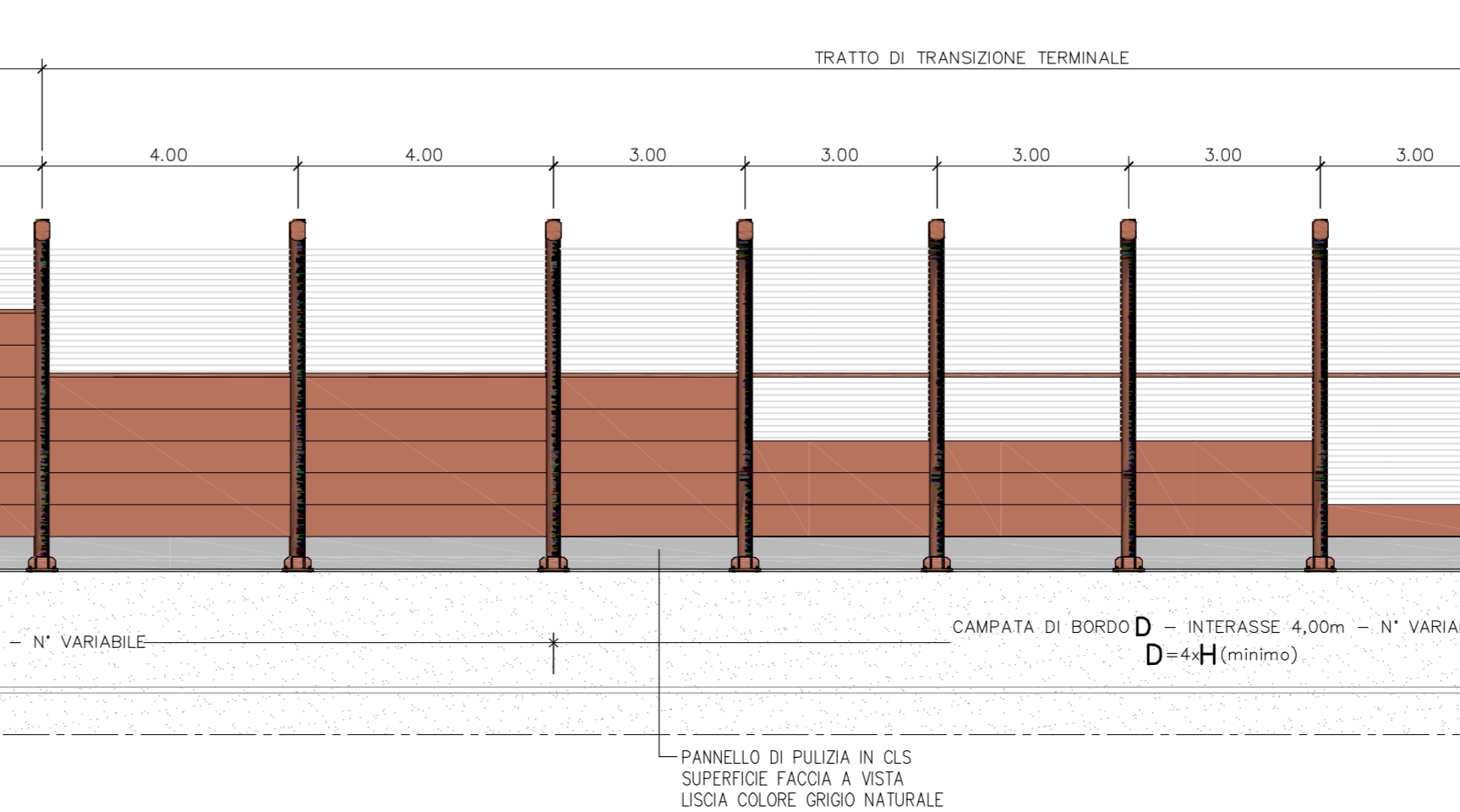
TIPO 1P H3 SEZIONE VERTICALE



SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m) VISTA LATO RICETTORE scala 1:100



SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m) VISTA LATO STRADA scala 1:100



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRAMITE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBENTE E' DI 10 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 x 200 cm
 - LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRICCE ORIZZONTALI DURAMENTE LARGHE 20 mm E DISTANZIATE 100 mm PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA
 - TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLO SPECIALE PERMANENTE E LE RELATIVE NORME TECNICHE
 - RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESSIONE DI VENTURI, PONTI IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUNITA' DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA ENTARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DOVRANNO ESSERE FORNITE CON SISTEMI DI ANCORAGGIO
 - NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILIEVO, SU OPERE D'ARTE, MAGAZZI O MINORI, SULLA TESTA DI MARI DI SISTEMI DI SOTTOSCARPA, SARANNO SEMPRE PREVISTE LE PIAZZOLE IN C/S DI PALUDA AL PIEDE DELLA BARRIERA, IN QUESTI CASI LA BASE DELLA BARRIERA SI TROVA IN CONDIZIONE TALE DA COMPRIETERE LA METEZZA DELLA FACCE A VISTA DEL PANNELLO DI BASE. UN ESSEMPIO IL MATERIALE CHE GETTA IL MEZZO PER LA FRAZIONE DELL'NEVIE.
 - NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI LE CUI SEDE DI TRANSITO DI TROVANO AD UN LIVELLO INFERIORE O SULLA TESTA DI MARI DI CONTRORIPA, NON SARANNO PREVISTE ALCON PANNELLO IN C/S DI PALUDA E PANNELLO DI BASE NON E' ESISTENTE A SOTTO LA LINEA CHE COMPRIETERE LA SUO STATO D'ORDINE.
 - NELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PUO' IN ALTO VENE INSTALLATA SU TRE LATI ALLA BASE ED A FRANCHI

Simbologia di riferimento

	BARRIERA OPACA	PER SIMBOLOGIA DI RIFERIMENTO VEDERE ELABORATO: "PLAINTOMETRIC BARRIERE ACUSTICHE"
	BARRIERA TRASPARENTE	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA
TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE AUTOSTRADALE

TIPOLOGICI BARRIERE ANTIRUMORE

Particolari costruttivi e transizioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francantonio On. Arch. Milano, N. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Donato Di Biase On. Ing. L'Aquila N. 1503	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottaviano Marzù On. Ing. Pavia N. 1498 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
NUMERO DI PROGETTO 111206	CODICE IDENTIFICATIVO LL00 PD AU OCP 00000 OOO00 DA U A 0030 00	REVISIONE 01 02 03 04
PROGETTO spea INGENIERING Atlantia	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 01 02 03 04
VEDUTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	