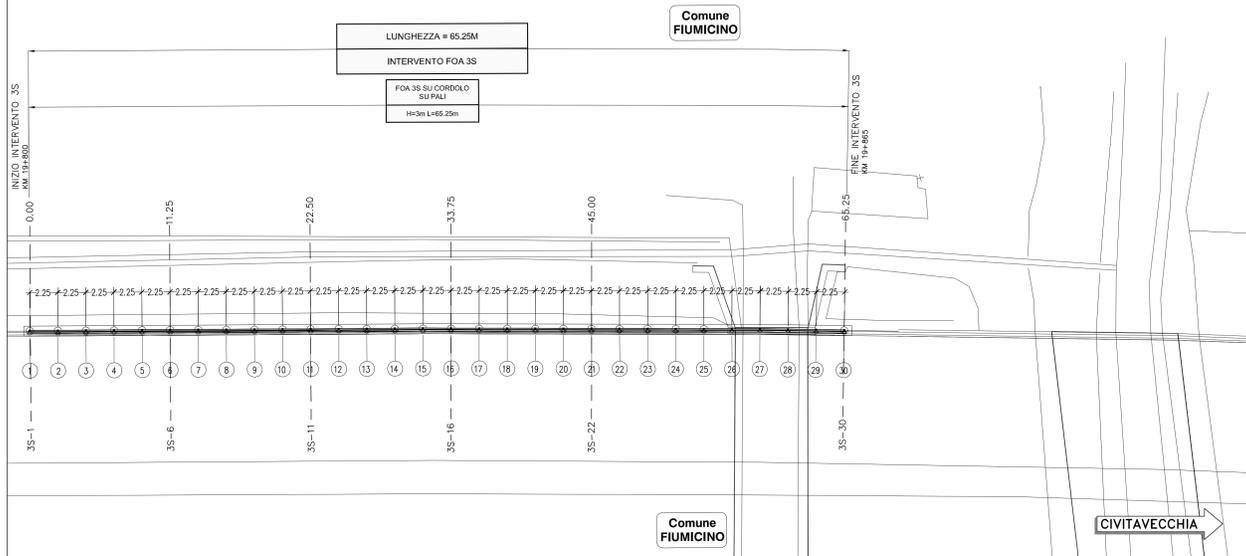


ROMA



NOTE

-LE CHILOMETRICHE DI INIZIO E FINE INTERVENTO SONO RIFERITE AL CARTELLO DELLA ETTOMETRICA DI RILIEVO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE

INTERFERENZE TRASVERSALI

-L'ESATA UBICAZIONE DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI ANDRA' INDIVIDUATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

-LA NATURA DELLA INTERFERENZA E' INDICATA NEGLI ELABORATI GRAFICI "PLANIMETRIE UBICAZIONE INTERFERENZE E IMPIANTI"

-IN CORRESPONDENZA DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI RAPPRESENTATE NEGLI ELABORATI PROGETTUALI E PER TUTTE QUELLE EVENTUALMENTE RICONTRATE IN CORSO D'OPERA, LA SOLUZIONE PROGETTUALE INDICATA DOVRA' ESSERE ADEGUATA, PREVEDENDO L'INTERRUZIONE DELLE FONDAZIONI PROFONDE, LO SVILUPPO DI TALE INTERRUZIONE ANDRA' CONCORDATO CON L'ENTE GESTORE DEL SOTTOSERVIZIO, L'APPALTATORE DOVRA' QUINDI ADOTTARE UNA SOLUZIONE (ES. NUOVA CONFIGURAZIONE DELLE ARMATURE, TRAVE DI SCAVALCO, RINFORZO STRUTTURALE) TALE DA GARANTIRE LA FUNZIONALITA' STRUTTURALE DEL SISTEMA. SARA' CURA DELLA D.L. VERIFICARE ED EVENTUALMENTE APPROVARE LA SOLUZIONE PROGETTUALE PROPOSTA, PRIMA DELLA MESSA IN OPERA.

-PREVEDERE RINVERIMENTO DELLE SCARPATE A TERGO DELLE ISTALLAZIONI ANTIRUMORE

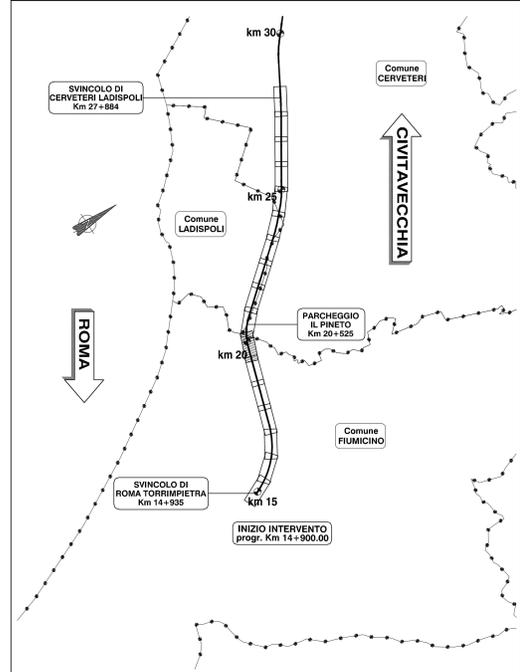
NOTA:

- RILOCAZIONE EMBRICI IN EGUAL NUMERO E CON LO STESSO PASSO DEGLI ESISTENTI

- NEI TRATTI IN TRINCEA PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO

- NEI TRATTI IN RILEVATO PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO

### QUADRO DI UNIONE



AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

### PROGETTO DEFINITIVO

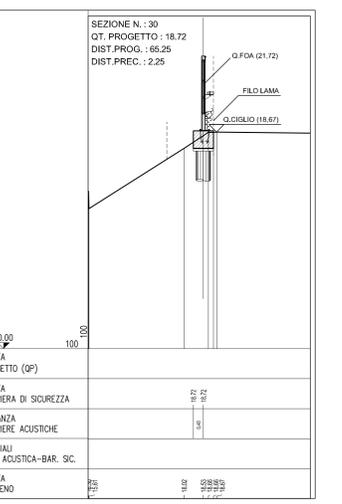
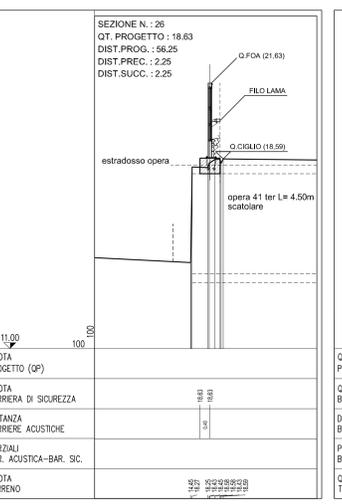
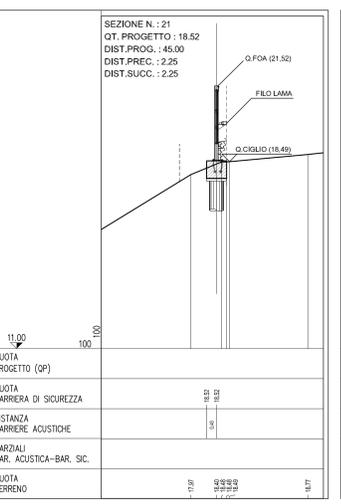
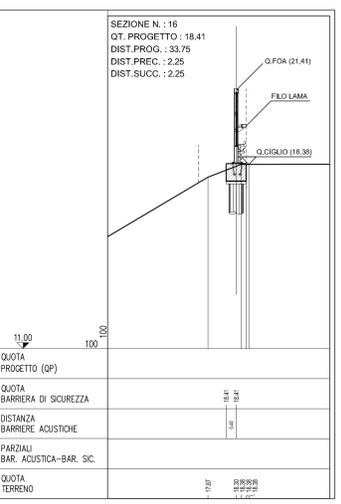
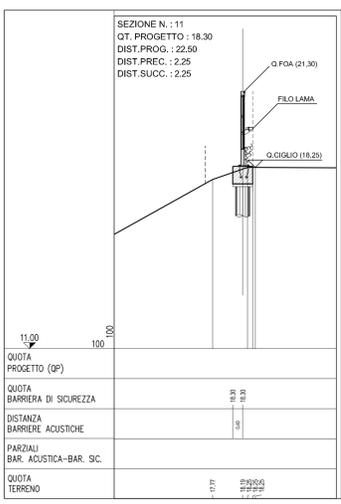
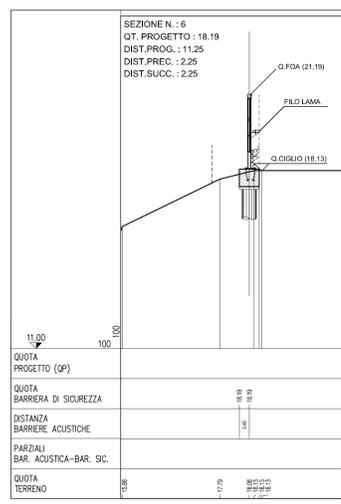
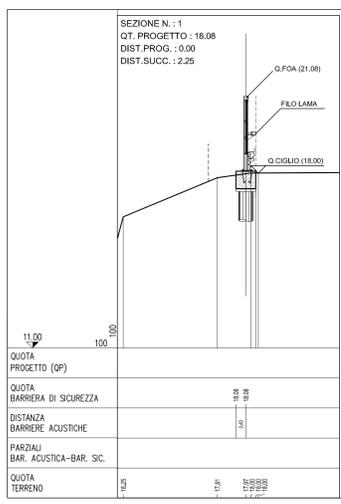
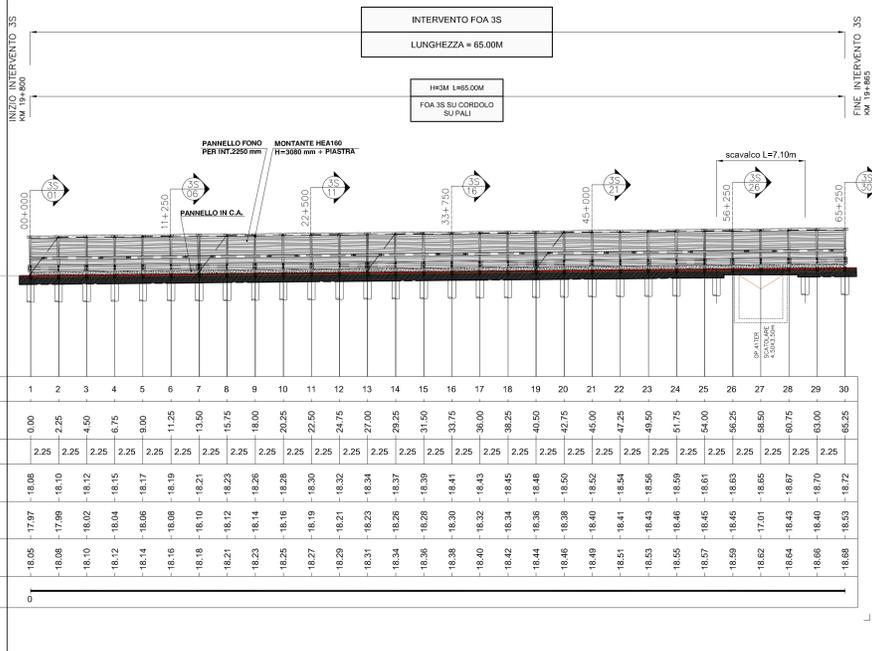
#### PARTE AUTOSTRADALE

#### OPERE COMPLEMENTARI

#### INTERVENTO 3S BARRIERA ANTIRUMORE

PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI DAL KM 19+800 AL KM 19+865

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Fontanarrosa Ord. Arch. Milano n. 16988 <b>RESPONSABILE ARCHITETTURA</b>		<b>IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Danilo Di Biase Ord. Ingg. L'Aquila n. 1053		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Ombino Mazza Ord. Ingg. Pavia n. 1498 <b>RESPONSABILE E PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> Codice Cliente: 112202   Funz. Carab.   Pagine: 00000   N. Disegni: 0053   Ordinatore: 0   Scala: 1:100/200					
<b>PROJECT MANAGER</b> spea engineering		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> Atlanti		<b>REVISIONE</b> N.   Data 0   10/04/2019 1   - 2   - 3   - 4   -	
<b>VEDUTO DEL COMMITTENTE</b> Ing. M. FORNISI		<b>VEDUTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			



IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO DI APPALTO... (small text at the bottom of the page)