

NOTE

- LE CHILOMETRICHE DI INIZIO E FINE INTERVENTO SONO RIFERITE AL CARTELLO DELLA ETTOMETRICA DI RILIEVO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE.

- L'ESATTA UBICAZIONE DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI ANDRA' INDIVIDUATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

- LA NATURA DELLA INTERFERENZA E' INDICATA NEGLI ELABORATI GRAFICI "PLANIMETRIE UBICAZIONE INTERFERENZE E IMPIANTI".

- IN CORRISPONDENZA DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI RAPPRESENTATE NEGLI ELABORATI PROGETTUALI E PER TUTTE QUELLE EVENTUALMENTE RICONTRATE IN CORSO D'OPERA, LA SOLUZIONE PROGETTUALE INDICATA DOVRA' ESSERE ADEGUATA, PREVEDENDO L'INTERRUZIONE DELLE FONDAZIONI PROFONDE. LO SVILUPPO DI TALE INTERRUZIONE ANDRA' CONCORDATO CON L'ENTE GESTORE DEL SOTTOSERVIZIO. L'APPALTATORE DOVRA' QUINDI ADOTTARE UNA SOLUZIONE (ES. NUOVA CONFIGURAZIONE DELLE ARMATURE, TRAVE DI SCAVALCO, RINFORZO STRUTTURALE) TALE DA GARANTIRE LA FUNZIONALITA' STRUTTURALE DEL SISTEMA. SARA' CURA DELLA D.L. VERIFICARE ED EVENTUALMENTE APPROVARE LA SOLUZIONE PROGETTUALE PROPOSTA, PRIMA DELLA MESSA IN OPERA.

- PREVEDERE RINVERIMENTO DELLE SCARPATE A TERGO DELLE ISTALLAZIONI ANTIRUMORE.

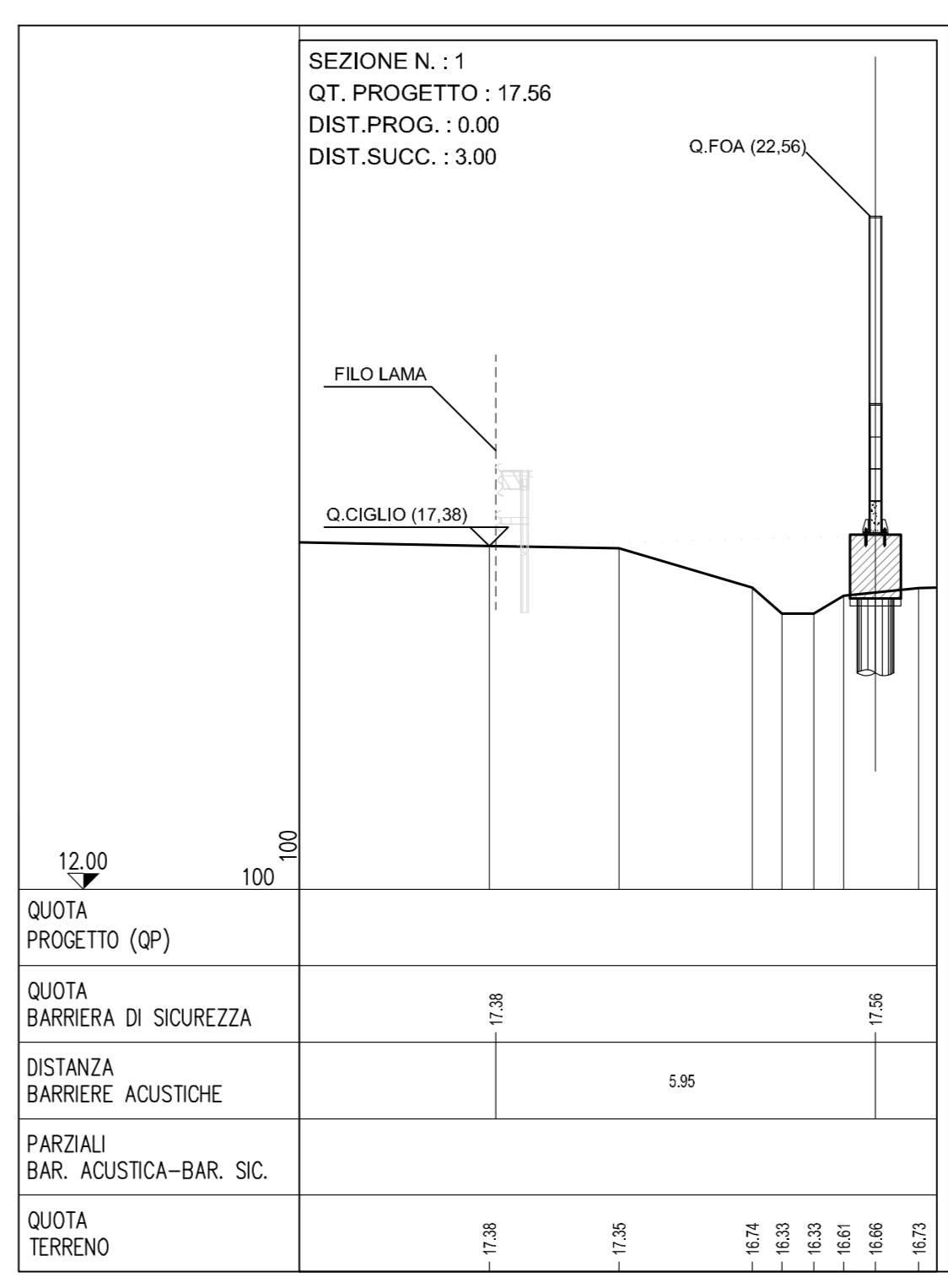
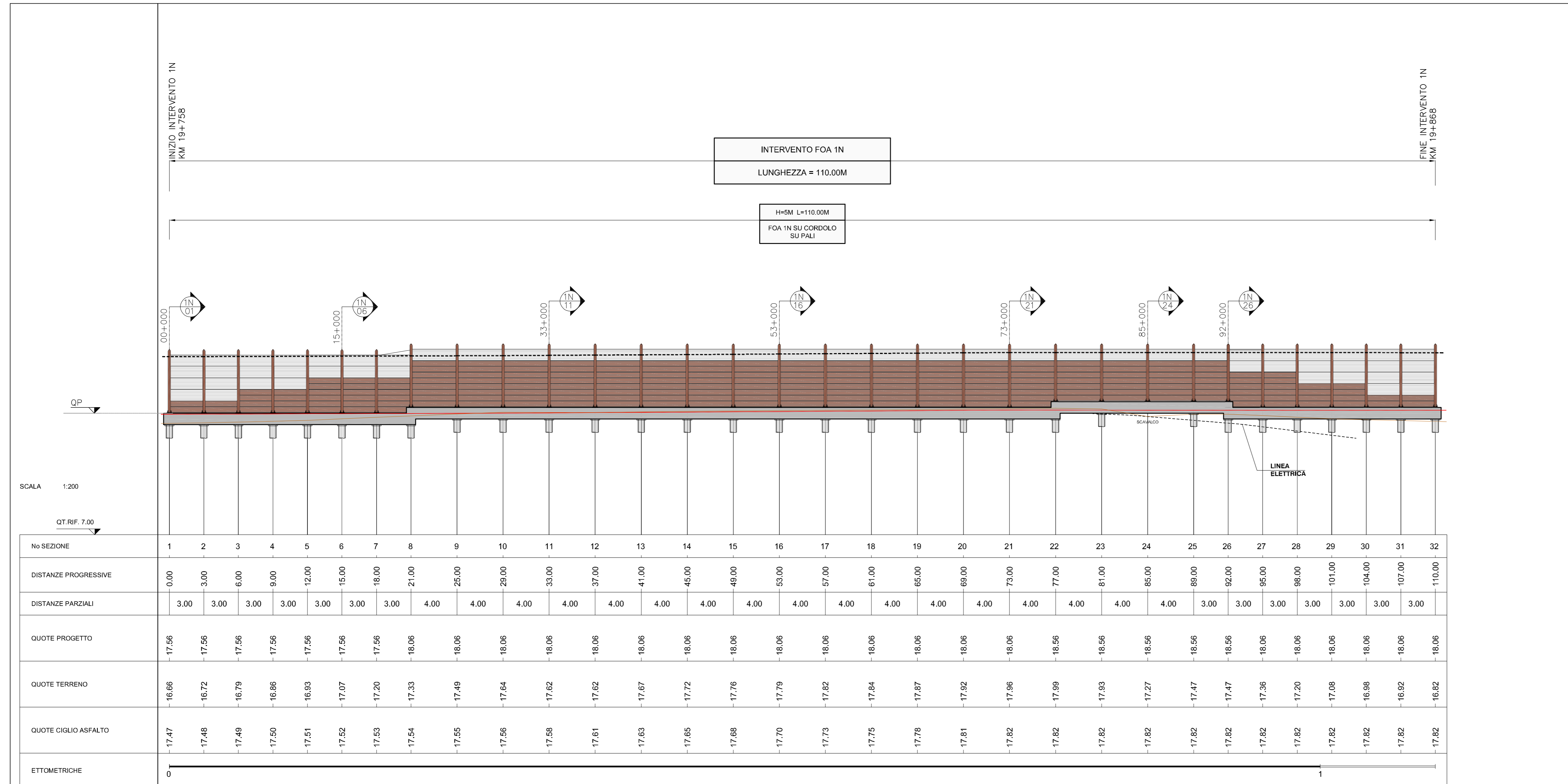
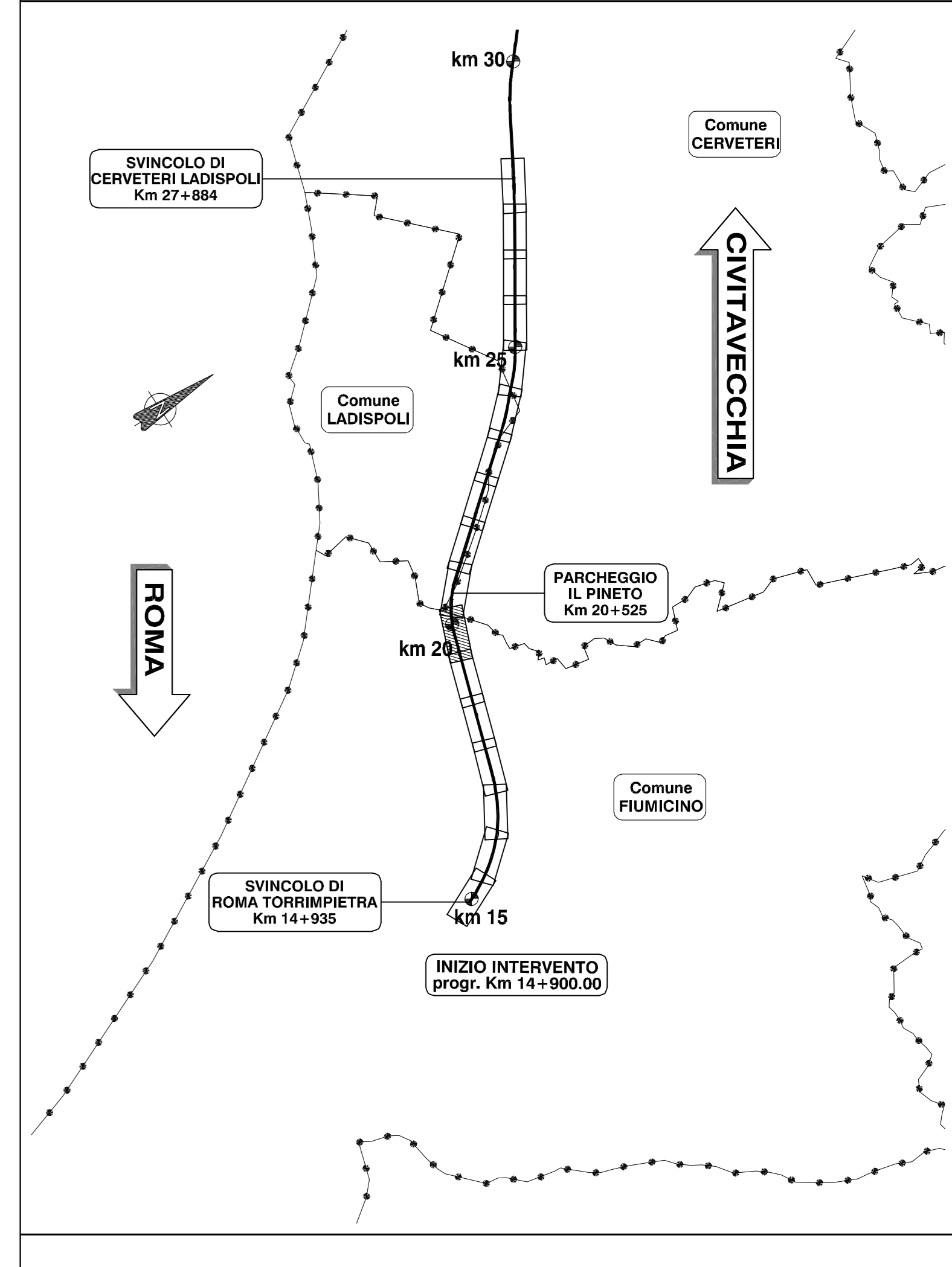
NOTA:

- RILOCAZIONE EMBRICI IN EGUAL NUMERO E CON LO STESSO PASSO DEGLI ESISTENTI

- NEI TRATTI IN TRINCEA PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO

- NEI TRATTI IN RILEVATO PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE  
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE AUTOSTRADALE  
OPERE COMPLEMENTARI  
INTERVENTO 1N BARRIERA ANTIRUMORE  
PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI  
DAL KM 19+758 AL KM 19+868

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Arch. Enrico Provenzani Ord. Arch. Milano n. 16988</p> <p>RESPONSABILE ARCHITETTURA</p>		<p>IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Danilo DiBenedetto Ord. Ingg. L'Aquila n. 1503</p> <p>RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia n. 1498</p> <p>RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>	
<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>111206 LL00 PDAU OPC 00000 00000 DAUA 0055 0</p>					
<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>spea engineering</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p> <p>Atlantia</p>		<p>REVISIONE</p> <p>1.000</p> <p>1.000</p> <p>1.000</p> <p>1.000</p>	

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti