

NOTE

- LE CHILOMETRICHE DI INIZIO E FINE INTERVENTO SONO RIFERITE AL CARTELLO DELLA ETTOMETRICA DI RILIEVO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE.

INTERFERENZE TRASVERSALI

- L'ESATTA UBICAZIONE DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI ANDRA' INDIVIDUATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

- LA NATURA DELLA INTERFERENZA E' INDICATA NEGLI ELABORATI GRAFICI "PLANIMETRIE UBICAZIONE INTERFERENZE E IMPIANTI".

- IN CORRISPONDENZA DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI RAPPRESENTATE NEGLI ELABORATI PROGETTUALI E PER TUTTE QUELLE EVENTUALMENTE RICONTRATE IN CORSO D'OPERA, LA SOLUZIONE PROGETTUALE INDICATA DOVRA' ESSERE ADEGUATA, PREVEDENDO L'INTERRUZIONE DELLE FONDAZIONI PROFONDE. LO SVILUPPO DI TALE INTERRUZIONE ANDRA' CONCORDATO CON L'ENTE GESTORE DEL SOTTOSERVIZIO. L'APPALTATORE DOVRA' QUINDI ADOTTARE UNA SOLUZIONE (ES. NUOVA CONFIGURAZIONE DELLE ARMATURE, TRAVE DI SCAVALCO, RINFORZO STRUTTURALE) TALE DA GARANTIRE LA FUNZIONALITA' STRUTTURALE DEL SISTEMA. SARA' CURA DELLA D.L. VERIFICARE ED EVENTUALMENTE APPROVARE LA SOLUZIONE PROGETTUALE PROPOSTA, PRIMA DELLA MESSA IN OPERA.

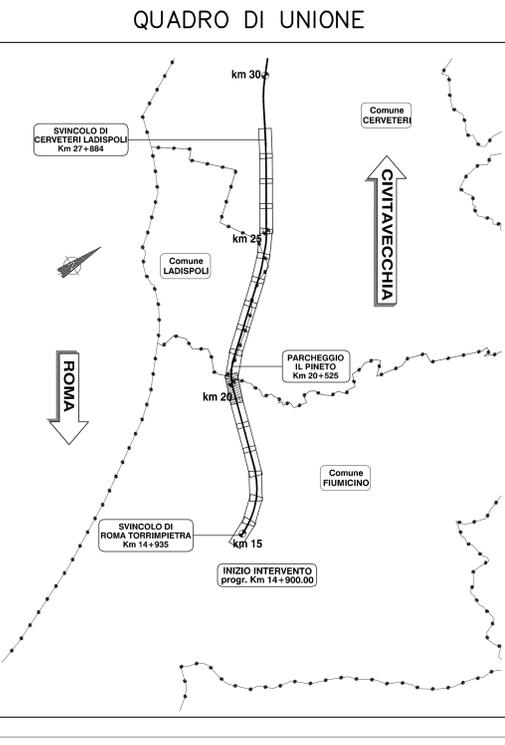
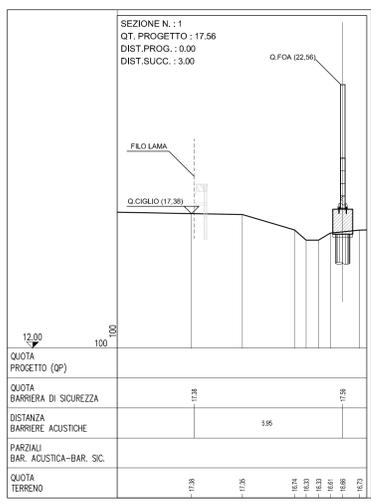
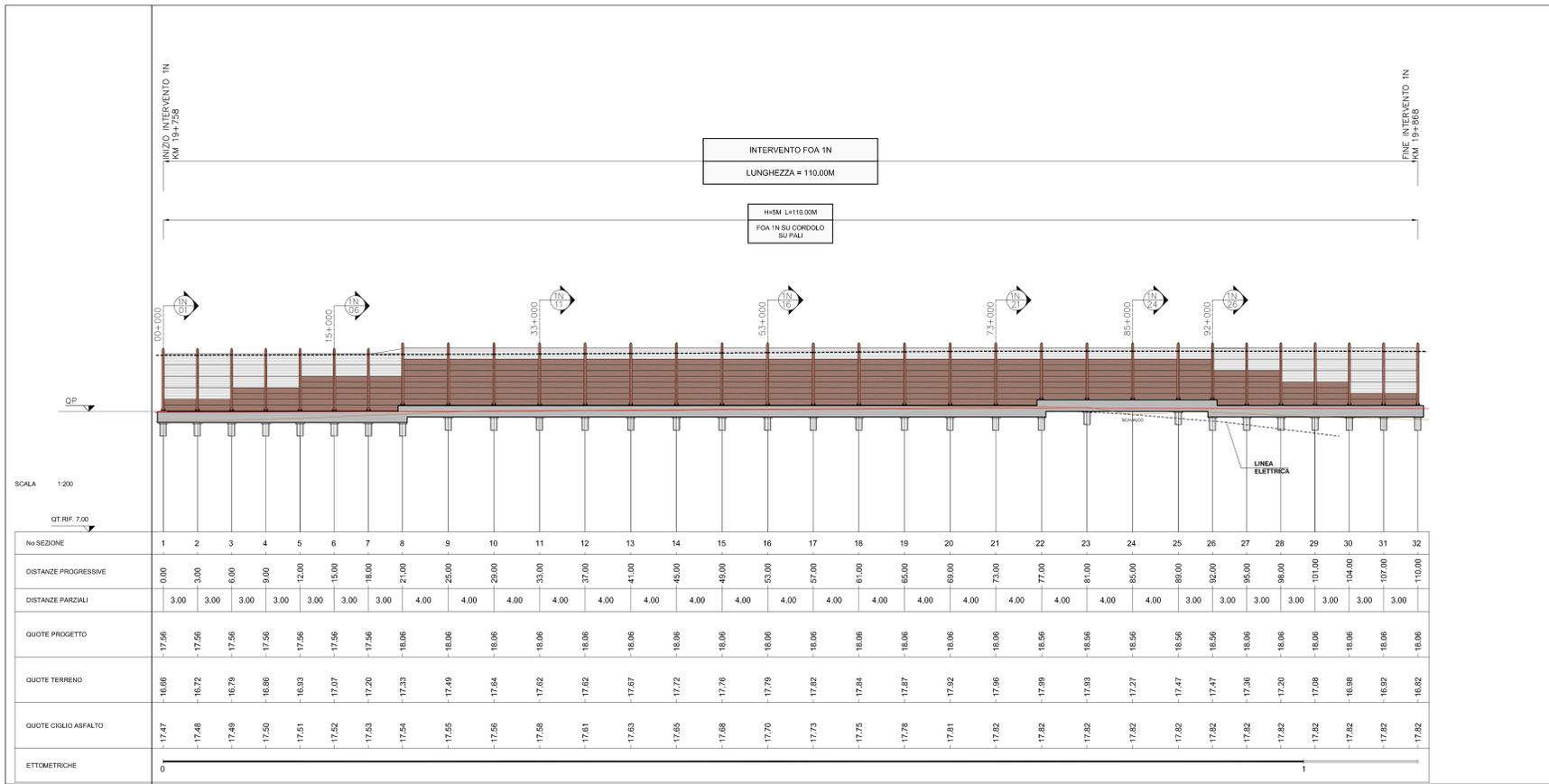
- PREVEDERE RINVERIMENTO DELLE SCARPATE A TERGO DELLE ISTALLAZIONI ANTIRUMORE

NOTA:

- RILOCAZIONE EMBRICI IN EGUAL NUMERO E CON LO STESSO PASSO DEGLI ESISTENTI

- NEI TRATTI IN TRINCEA PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO

- NEI TRATTI IN RILEVATO PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO



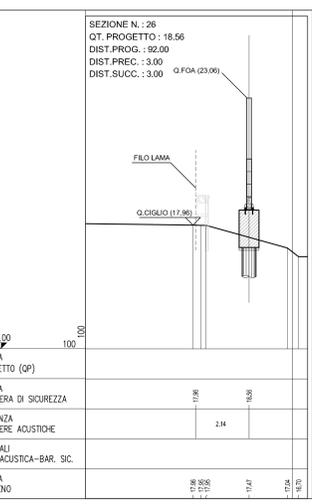
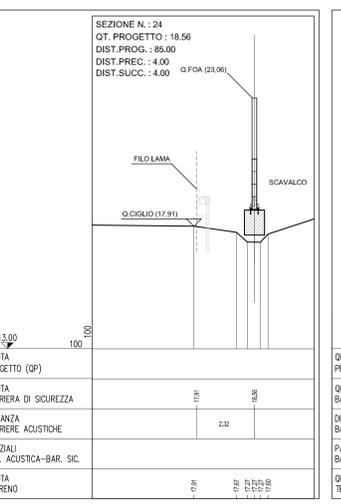
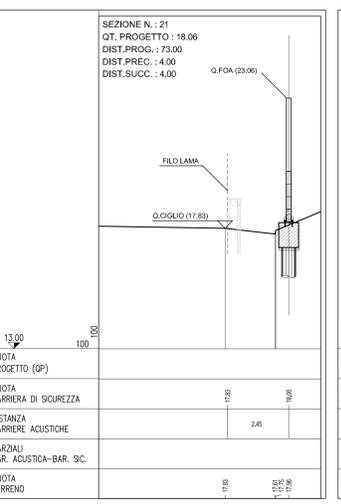
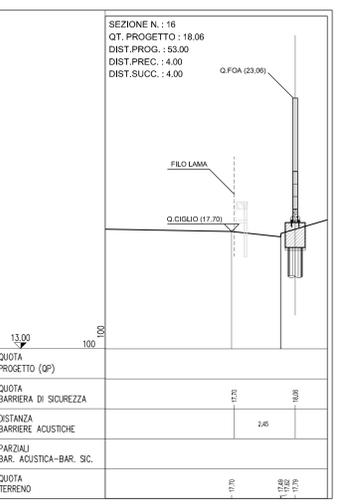
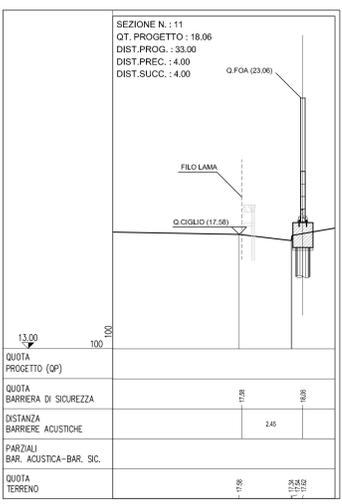
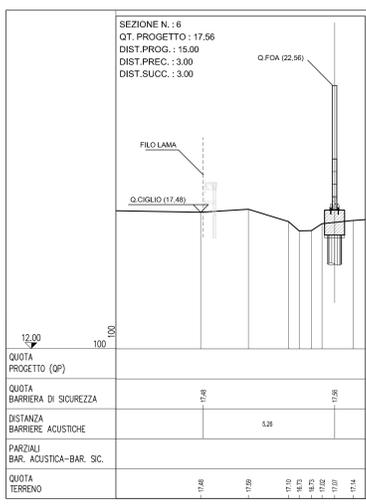
autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE

TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA



PROGETTO DEFINITIVO

PARTE AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

INTERVENTO 1N BARRIERA ANTIRUMORE

PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI

DAL KM 19+758 AL KM 19+868

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Frongorini Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo DiBenedetto Ord. Ingeg. L'Aquila n. 1503		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia n. 1498	
RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		COORDINATORE		SCALE 1:100/200	
111206	LL00	PD	AU	OPC	00000
00000	DA	AU	0055	0	0

spea ENGINEERING	Atlantia	REVISIONE N. 1 DATA 09/09/2019 N. 2 DATA 10/09/2019 N. 3 DATA 10/09/2019 N. 4 DATA 10/09/2019
----------------------------	-----------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**