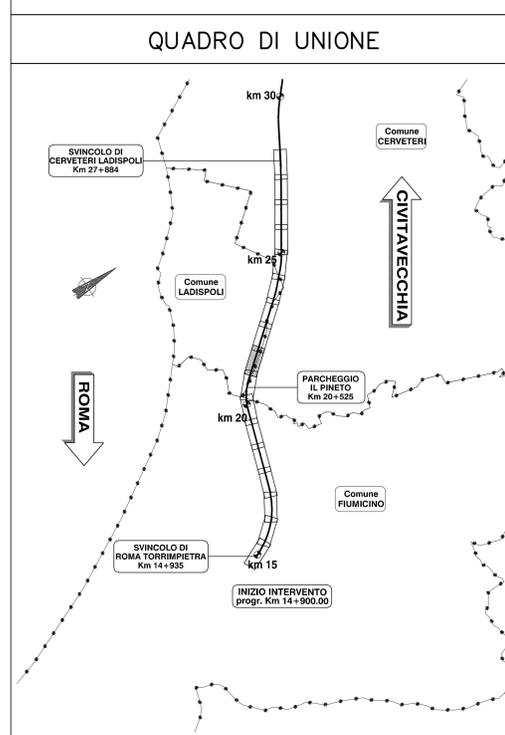


**NOTE**

- LE CHILOMETRICHE DI INIZIO E FINE INTERVENTO SONO RIFERITE AL CARTELLO DELLA ETTOMETRICA DI RILIEVO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE.
- ENEL-B.T.
- INTERFERENZE TRASVERSALI
- L'ESATA UBICAZIONE DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI ANDRA' INDIVIDUATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.
- LA NATURA DELLA INTERFERENZA E' INDICATA NEGLI ELABORATI GRAFICI "PLANIMETRIE UBICAZIONE INTERFERENZE E IMPIANTI".
- IN CORRISPONDENZA DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI RAPPRESENTATE NEGLI ELABORATI PROGETTUALI E PER TUTTE QUELLE EVENTUALMENTE RICONTRATE IN CORSO D'OPERA, LA SOLUZIONE PROGETTUALE INDICATA DOVRA' ESSERE ADEGUATA, PREVEDENDO L'INTERRUZIONE DELLE FONDAZIONI PROFONDE, LO SVILUPPO DI TALE INTERRUZIONE ANDRA' CONCORDATO CON L'ENTE GESTORE DEL SOTTOSERVIZIO, L'ASPIGATTORE DOVRA' QUINDI ADOTTARE UNA SOLUZIONE (ES. NUOVA CONFIGURAZIONE DELLE ARMATURE, TRAVE DI SCAVALCO, RINFORZO STRUTTURALE) TALE DA GARANTIRE LA FUNZIONALITA' STRUTTURALE DEL SISTEMA. SARA' CURA DELLA D.L. VERIFICARE ED EVENTUALMENTE APPROVARE LA SOLUZIONE PROGETTUALE PROPOSTA, PRIMA DELLA MESSA IN OPERA.
- PREVEDERE RINVIAMENTO DELLE SCARPATE A TERGO DELLE ISTALLAZIONI ANTIRUMORE

**NOTA:**

- RILOCAZIONE EMBRICI IN EGUAL NUMERO E CON LO STESSO PASSO DEGLI ESISTENTI
- NEI TRATTI IN TRINCEA PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO
- NEI TRATTI IN RILEVATO PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA**  
 TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

**POTENZIAMENTO FUNZIONALE**  
 TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PARTE AUTOSTRADALE**

**OPERE COMPLEMENTARI**

**INTERVENTO 3N BARRIERA ANTIRUMORE**

**PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI**  
 DAL KM 21+376 AL KM 21+450

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Franzoni Ord. Arch. Milano N. 16988 <b>RESPONSABILE ARCHITETTURA</b>		<b>IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE</b> PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo Diabonaiti Ord. Ingg. L'Aquila N. 1083 <b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Omberto Masini Ord. Ingg. Pavia N. 1498 <b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> APPALTO/PROGETTO: 111206 LL00 PDAU/OPC 00000 00000 DAUA 0057 0		<b>OPERATORE</b> SCALA: 1:100/200			
<b>PROGETTO MANAGER</b> spea engineering		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> Atlantia		<b>REVISIONE</b>	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		N. 1 N. 2 N. 3 N. 4	
<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> Ing. M. FORRESSE			<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		