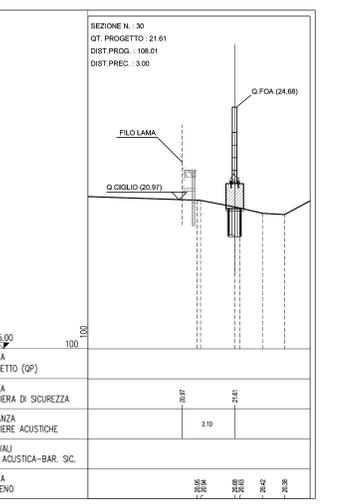
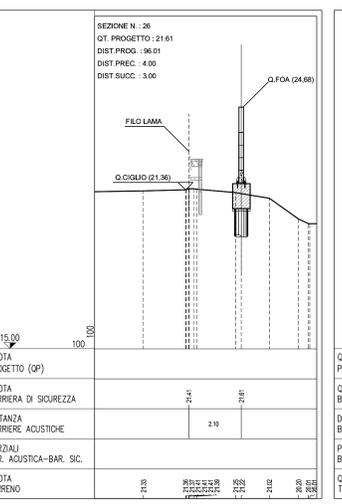
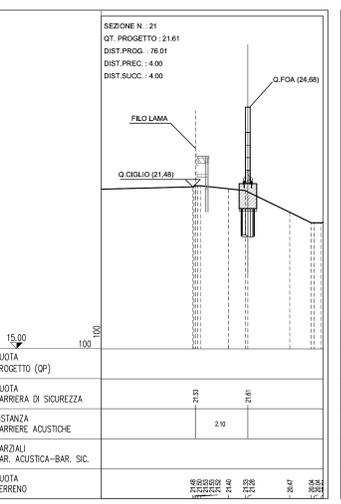
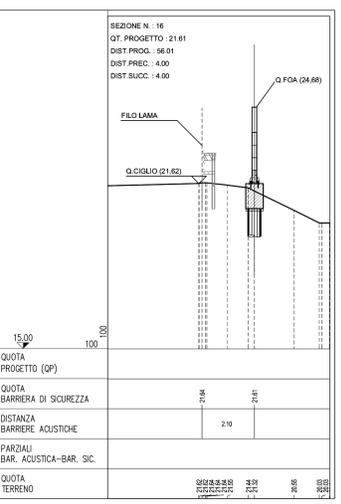
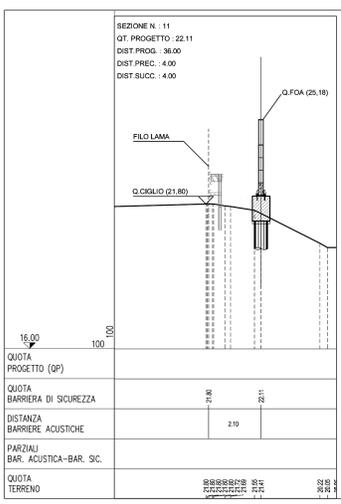
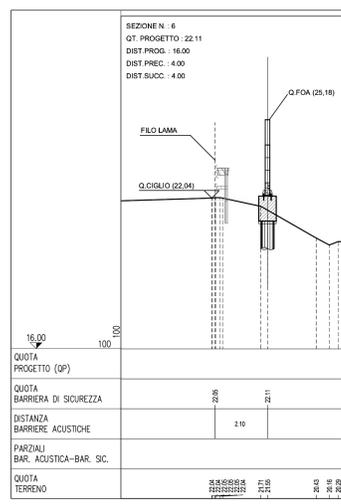
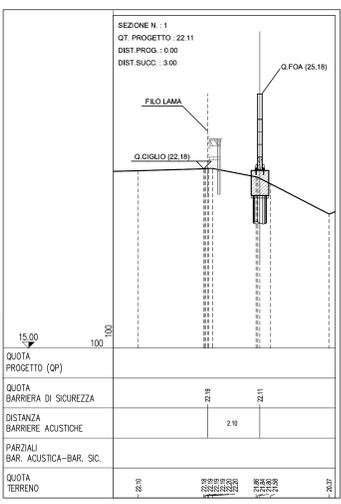


No SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.00	6.00	9.00	12.00	16.00	20.00	24.00	28.00	32.00	36.00	40.00	44.01	48.01	52.01	56.01	60.01	64.01	68.01	72.01	76.01	80.01	84.01	88.01	92.01	96.01	99.01	102.01	106.01	108.01
DISTANZE PARZIALI	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.01	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
QUOTE PROGETTO	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-22.11	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	-21.61	
QUOTE TERRENO	-21.80	-21.75	-21.70	-21.66	-21.61	-21.55	-21.53	-21.51	-21.49	-21.45	-21.41	-21.37	-21.32	-21.32	-21.32	-21.32	-21.32	-21.32	-21.30	-21.29	-21.28	-21.27	-21.27	-21.26	-21.24	-21.22	-21.21	-21.21	-21.19	-20.66
QUOTE ASFALTO	-22.22	-22.19	-22.15	-22.12	-22.08	-22.04	-21.99	-21.94	-21.90	-21.85	-21.80	-21.75	-21.71	-21.68	-21.65	-21.62	-21.59	-21.56	-21.53	-21.50	-21.48	-21.46	-21.43	-21.41	-21.39	-21.36	-21.35	-21.36	-21.37	-21.37
ETIMOMETRICHE	0																													1

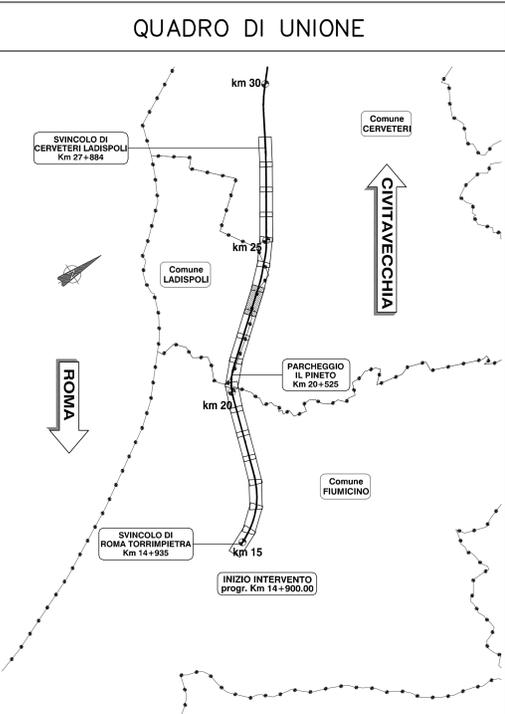


NOTE

- LE CHILOMETRICHE DI INIZIO E FINE INTERVENTO SONO RIFERITE AL CARTELLO DELLA ETIMOMETRICA DI RILEVIO IMMEDIATAMENTE PRECEDENTE
- NELLA B.T. INTERFERENZE TRASVERSALI
- L'ESATTA UBICAZIONE DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI ANDRA' INDIVIDUATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI
- LA NATURA DELLA INTERFERENZA E' INDICATA NEGLI ELABORATI GRAFICI "PLANIMETRIE UBICAZIONE INTERFERENZE E IMPIANTI"
- IN CORRISPONDENZA DELLE INTERFERENZE TRASVERSALI RAPPRESENTATE NEGLI ELABORATI PROGETTUALI E PER TUTTE QUELLE EVENTUALMENTE RISCOSE IN CORSO D'OPERA, LA SOLUZIONE PROGETTUALE INDICATA DOVRA' ESSERE ADEGUATA, PREVEDENDO L'INTERUZIONE DELLE FONDAZIONI PROFONDE. LO SVILUPPO DI TALE INTERRUZIONE ANDRA' CONCORDATO CON L'ENTE GESTORE DEL SOTTOSERVIZIO. L'APPALTATORE DOVRA' QUINDI ADOTTARE UNA SOLUZIONE (ES. NUOVA CONFIGURAZIONE DELLE ARMATURE, TRAVE DI SCAVALCO, RINFORZO STRUTTURALE) TALE DA GARANTIRE LA FUNZIONALITA' STRUTTURALE DEL SISTEMA. SARA' CURA DELLA D.L. VERIFICARE ED EVENTUALMENTE APPROVARE LA SOLUZIONE PROGETTUALE PROPOSTA, PRIMA DELLA NESSA IN OPERA.
- PREVEDERE RINVERIMENTO DELLE SCARPATE A TERGO DELLE ISTALLAZIONI ANTIRUMORE

NOTA:

- RILCAZIONE EMBRICI IN EGUAL NUMERO E CON LO STESSO PASSO DEGLI ESISTENTI
- NEI TRATTI IN TRINCEA PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO
- NEI TRATTI IN RILEVIATO PREVEDERE PANNELLI CON ASOLA OVE NECESSARIO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA
 TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
 TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

INTERVENTO 4N BARRIERA ANTIRUMORE

PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI
 DAL KM 24+586 AL KM 24+694

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Frongorini Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE PROGETTAZIONE E. PELLERIN		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo DiBenedetto Ord. Ingg. L'Aquila n. 1503		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia n. 1498	
RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111206 LL00 PDAU OPC 00000 00000 DAUA 0058 0					
REVISIONE N. DATA DESCRIZIONE 1 2 3 4					

spea PROJECT MANAGER
Atlantia SUPPORTO SPECIALISTICO

autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. M. FORNISI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DEL TRASPORTO