

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE



BILANCIO TERRE

Relazione

<p>DOCUMENTAZIONE GENERALE</p> <p>BILANCIO TERRE</p> <p>Relazione</p>
--

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Marcello Del Bianco Ord. Ing. Milano N. A22840</p> <p>RESPONSABILE COMPUTI E STIME</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p> <p>RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
--	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111206	LL00	PD	DG	CMS	00000	00000	E	C C P	0008	0	SCALA -

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
					n.	data
					0	LUGLIO 2018
					1	-
					2	-
REDATTO:		VERIFICATO:		3	-	
				4	-	

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. M. TORRESI</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</p>
--	--	---

Sommario

1	CALCOLO VOLUMI E BILANCIO TERRE	2
---	---------------------------------------	---

1 CALCOLO VOLUMI E BILANCIO TERRE

Il calcolo dei volumi è stato eseguito sulla base delle caratteristiche geometriche delle sezioni di progetto e del rilievo topografico del terreno.

Per quanto riguarda il bilancio delle terre, è stato considerato il non riutilizzo del materiale scavato e il trasporto a discarica; per i fabbisogni (rilevati) si è fatto riferimento invece a materiale proveniente da cave di prestito.

Per il conferimento a discarica e l'approvvigionamento del materiale, è stata considerata una distanza di trasporto media pari a 30km, in considerazione della disponibilità di cave e discariche presenti sul territorio.

Nella seguente tabella vengono riassunte le quantità calcolate:

<u>DATI VIABILITA' LOCALI (Rotatoria di Cerveteri)</u>		<u>TOT. MC</u>
VEGETALE		
volume terreno vegetale da scotico		314,63
fabbisogno terreno vegetale scarpate		776,94
BONIFICHE		
bonifica in rilevato h=30		2.185,06
SCAVI		
sbancamenti		2.184,75
FABBISOGNI		
fabbisogno rilevati + fabbisogno 30 cm + bonifiche		7.547,96
<u>DATI VIABILITA' AUTOSTRADALE</u>		<u>TOT. MC</u>
VEGETALE		
volume terreno vegetale da scotico		1.007,67
fabbisogno terreno vegetale scarpate		1.351,93
SCAVI		
sbancamenti		15.056,06
FABBISOGNI		
fabbisogno rilevati + fabbisogno 30 cm		3.521,16
<u>DATI CANTIERI</u>		<u>TOT. MC</u>
VEGETALE		
volume terreno vegetale da scotico		
fabbisogno terreno vegetale sistemazione finale		
SCAVI		
sbancamenti		
FABBISOGNI		
fabbisogno rilevati + fabbisogno 30 cm		