

GEOMORFOLOGIA

FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI

Forme di erosione attive

- Orlo di scarpata fluviale h < 5m (certo)
- Orlo di scarpata fluviale h < 5m (presunto)
- Orlo di scarpata fluviale 5 < h < 10m
- Orlo di scarpata di denudazione
- Alveo in approfondimento
- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Solco di ruscellamento concentrato
- Dilavamento diffuso
- Solco di ruscellamento concentrato
- Traccia di corso d'acqua estinto

Forme di erosione non attive

- Orlo di scarpata fluviale h < 5m
- Orlo di scarpata fluviale 5 < h < 10m
- Orlo di scarpata di denudazione

Forme di accumulo

- Argilla, limo e sabbia - Deposito attivo (alluvioni attuali e recenti)
- Deposito colluviale
- Conoidi alluvionali con pendenza > 10%

FORME ANTROPICHE

- Orlo di scarpata di cava / artificiale
- Cava abbandonata
- Canale artificiale
- Argine
- Deviazione artificiale di corso d'acqua
- Area urbanizzata

ELEMENTI PAI (Autorità dei Bacini Regionali del Lazio) - aggiorni. 12/02/2015

- Area a pericolo inondazione**
Fascia a pericolosità A: aree ad alta probabilità di inondazione (frequenza media triennale)
[Sub-fascia A1 - aree che possono essere investite dagli eventi alluvionali caratterizzati da dinamiche intense ed alti livelli idrici]
- Area a pericolosità B: aree a moderata probabilità di inondazione**
(frequenza media da trentennale a duecentennale)
[Sub-fascia B1 - aree che possono essere investite dagli eventi alluvionali caratterizzati da dinamiche intense ed alti livelli idrici]
- Area a pericolo di frana**
Area a pericolo B - pericolo di frana elevata.

ELEMENTI GEOLOGICI

Litologie del substrato morfologico

- Litotipi sabbioso calcarei e conglomeratici
- Litotipi argillosi
- Litotipi costituiti prevalentemente da alternanze sabbioso - limose
- Litotipi vulcanici



AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA
TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

Planimetria geomorfologica
Tav. 1/2

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Biondi Ord. Geol. Lombardo n.794 RESPONSABILE GEOLOGIA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo Di Biase Ord. Ingg. L'Aquila n. 1503		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oliviero Mazza Ord. Ingg. Pavia n. 1496 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO PRELIMINARE/PROGETTO: 111206/LL00 PD/DG/GEO					
111206	LL00	PD/DG/GEO	00000	00000	D/GEO 0005 00
n. nn SCALA 1:5000					REVISIONE n. data 1 12/02/2014 2 3 4
PROJECT MANAGER Ing. Antonio...			SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. M. TORRES
 RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Lazio

