

GEOMORFOLOGIA

FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI

Forme di erosione attive

- Orlo di scarpata fluviale h < 5m (certo)
- Orlo di scarpata fluviale h < 5m (presunto)
- Orlo di scarpata fluviale 5 < h < 10m
- Orlo di scarpata di denudazione
- Alveo in approfondimento
- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Solco di ruscellamento concentrato
- Dilavamento diffuso
- Solco di ruscellamento concentrato
- Traccia di corso d'acqua estinto

Forme di erosione non attive

- Orlo di scarpata fluviale h < 5m
- Orlo di scarpata fluviale 5 < h < 10m
- Orlo di scarpata di denudazione

Forme di accumulo

- Argilla, limo e sabbia - Deposito attivo (alluvioni attuali e recenti)
- Deposito colluviale
- Conoidi alluvionali con pendenza > 10%

FORME ANTROPICHE

- Orlo di scarpata di cava / artificiale
- Cava abbandonata
- Canale artificiale
- Argine
- Deviazione artificiale di corso d'acqua
- Area urbanizzata

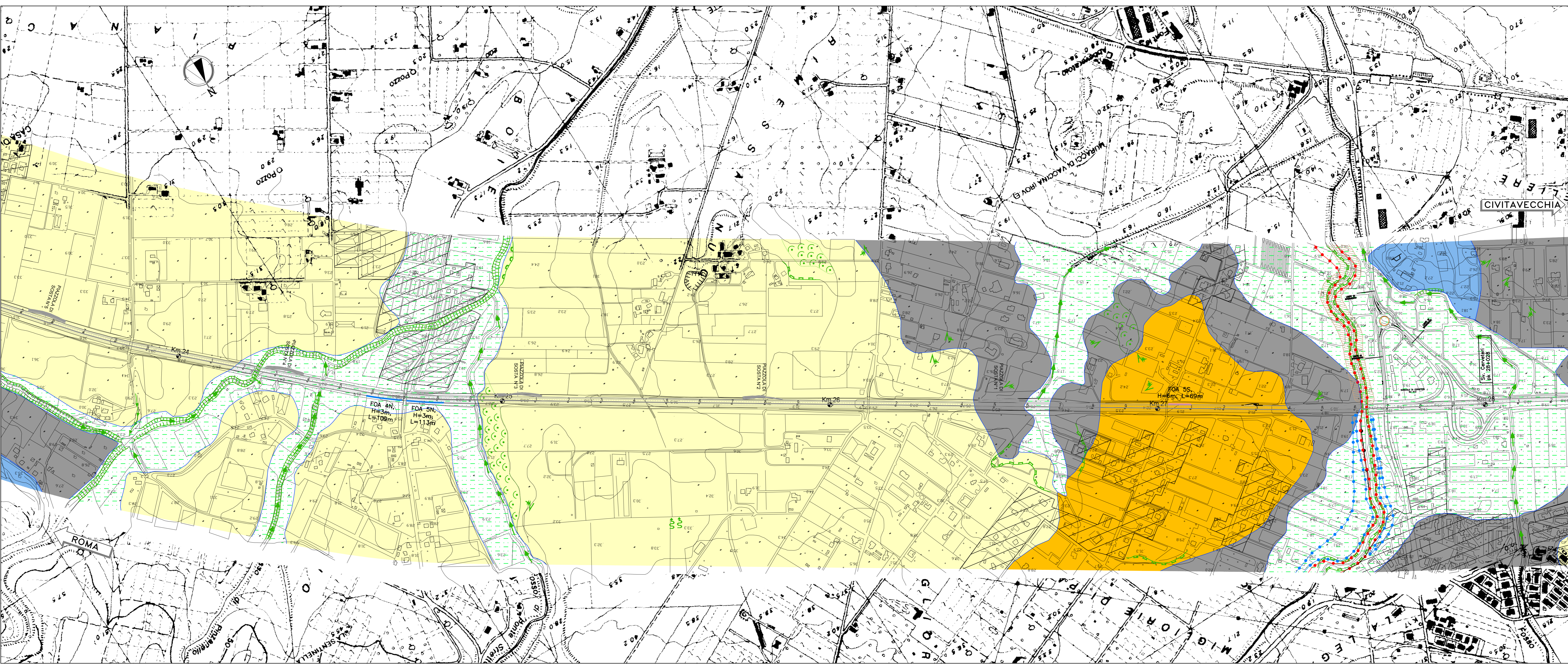
ELEMENTI PAI (Autorità dei Bacini Regionali del Lazio) - aggiorn. 12/02/2015

- Fascia a pericolosità A:** aree ad alta probabilità di inondazione (frequenza media trentennale) [Sub-fascia A1 - aree che possono essere investite dagli eventi alluvionali caratterizzati da dinamiche intense ed alti livelli idrici]
- Fascia a pericolosità B:** aree a moderata probabilità di inondazione (frequenza media da trentennale a duecentennale) [Sub-fascia B1 - aree che possono essere investite dagli eventi alluvionali caratterizzati da dinamiche intense ed alti livelli idrici]
- Area a pericolo di frana**
- Area a pericolo B - pericolo di frana elevata.**

ELEMENTI GEOLOGICI

Litologie del substrato morfologico

- Litotipi sabbiosi calcarei e conglomeratici
- Litotipi argillosi
- Litotipi costituiti prevalentemente da alternanze sabbioso - limose
- Litotipi vulcanici



AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA
TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

Planimetria geomorfologica
Tav. 2/2

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Barberi Ord. Geol. Lombardo n. 794 RESPONSABILE GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo D'Amico Ord. Ingg. L'Aquila n. 1503	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Mazza Ord. Ingg. Parma n. 1496 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

REVISIONI		ORDINATORE	
111206	LL00 PD DG GEO 00000	00000	D G E O 0006 00
SCALA		nn	
1:5000			

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAITTO	VERIFICATO	01
			02
			03

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO ING. M. TORRES	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'URBANISMO E DELL'AMBIENTE REGIONE LAZIO
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO FINALE. IL SUO CONTENUTO È SOLO A TITOLO INFORMATIVO. IL SUO UTILIZZO È SOTTOPOSTO A TUTTA LA RESPONSABILITÀ DEL CONCESSIONARIO. IL PRESENTE DOCUMENTO È SOLO A TITOLO INFORMATIVO. IL SUO UTILIZZO È SOTTOPOSTO A TUTTA LA RESPONSABILITÀ DEL CONCESSIONARIO.