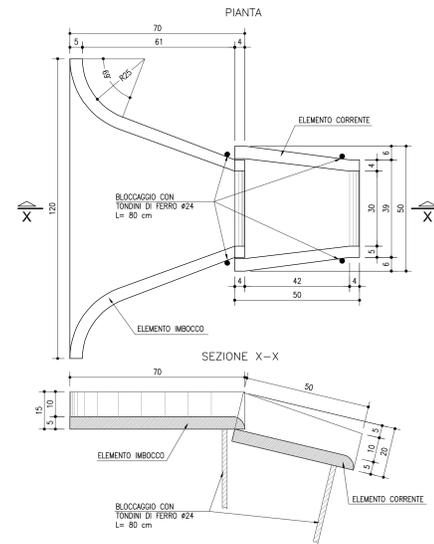
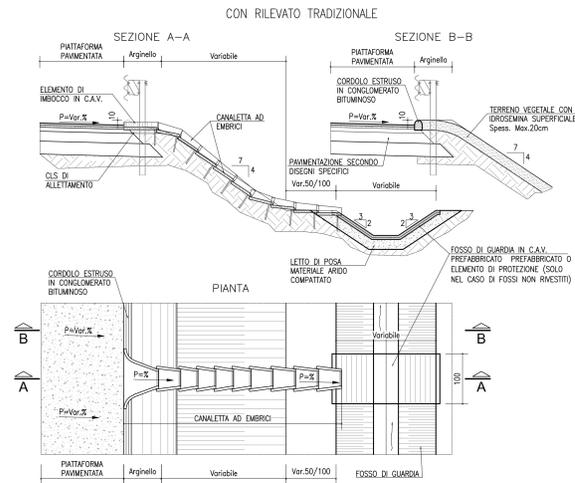


DETTAGLIO SCARICO EMBRICI



Scala 1:10

CANALETTA AD EMBRICI



Scala 1:50

FOSSI INERBITI

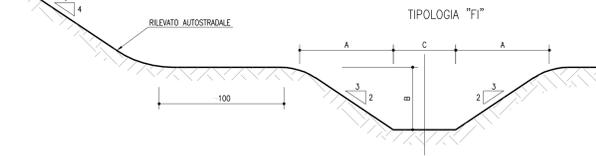


TABELLA DIMENSIONI (in cm)				
FI	A	B	C	INCOMBRO IN TESTA
1A	75	50	50	200
1B	75	50	75	225
2	112.5	75	75	300
3	112.5	75	100	325
4	150	100	100	400

INERBITIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCHUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISCELA DI 200 kg/ha DI SEME

FOSSI RIVESTITI

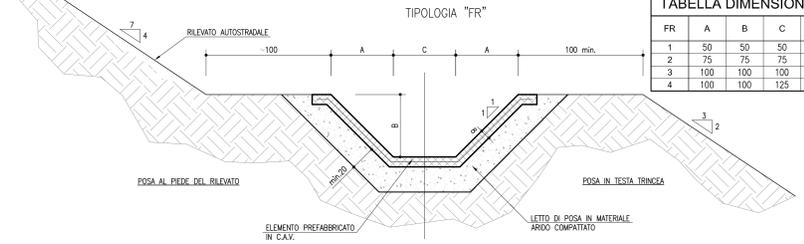


TABELLA DIMENSIONI (in cm)				
FR	A	B	C	INCOMBRO IN TESTA
1	50	50	50	150
2	75	75	75	225
3	100	100	100	300
4	100	100	125	325

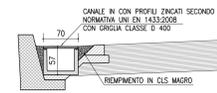
TOMBAMENTO CUNETTONE ESISTENTE TRAPEZOIDALE DI TIPO A

IN CARREGGIATA SUD LUNGHEZZA TOTALE 580 m  
 DAL KM 16+665 AL KM 17+190 - L= 525 m  
 DAL KM 17+338 AL KM 17+383 - L= 45 m  
 DAL KM 17+467 AL KM 17+477 - L= 10 m  
 IN CARREGGIATA NORD  
 DAL KM 23+260 AL 23+960 - L= 700 m

STATO DI FATTO

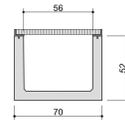
PARZIALE DEMOLIZIONE PER INSERIMENTO NUOVO CANALE

INSERIMENTO NUOVO CANALE DI DRENAGGIO



CANALETTA CON GRIGLIA

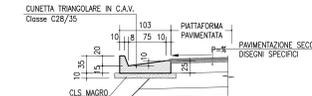
CANALE CON PROFILI ZINCATI SECONDO NORMATIVA UNI EN 1433:2008 CON GRIGLIA CLASSE D 400



Scala 1:20

CUNETTA TRIANGOLARE

IN CLS GETTATA IN OPERA PIAZZOLA N.9



CUNETTA TRIANGOLARE ESISTENTE

IN CLS GETTATA IN OPERA - PIAZZOLE N. 2, 3, 11, 15



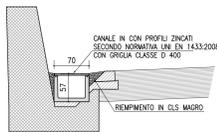
TOMBAMENTO CUNETTONE ESISTENTE TRAPEZOIDALE DI TIPO E

IN CARREGGIATA SUD LUNGHEZZA TOTALE 235 m  
 DAL KM 17+180 AL KM 17+330 L= 150 m  
 DAL KM 17+380 AL KM 17+465 L= 85 m

STATO DI FATTO

PARZIALE DEMOLIZIONE PER INSERIMENTO NUOVO CANALE

INSERIMENTO NUOVO CANALE DI DRENAGGIO



Scala 1:50

CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE

IN CLS GETTATA IN OPERA - PIAZZOLA N. 5



CUNETTA TRIANGOLARE ESISTENTE

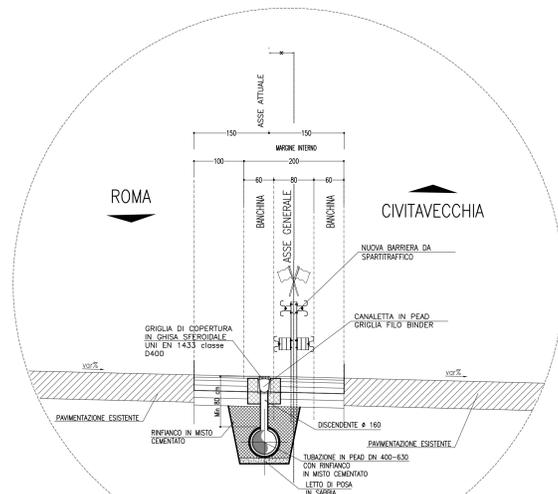
GETTATA IN OPERA - PIAZZOLE N. 6, 12



Scala 1:50

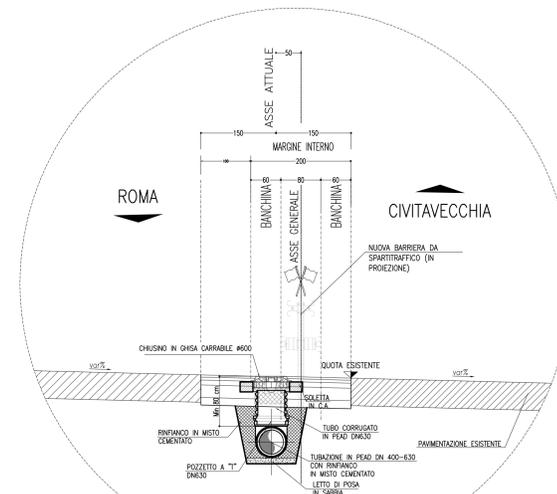
PARTICOLARE MARGINE DI PROGETTO TRATTI IN CURVA

SEZIONE TIPO CON SCARICO NELLA TUBAZIONE SOTTOSTANTE



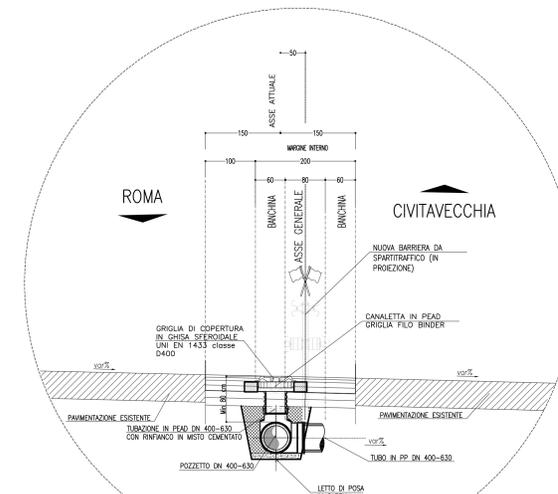
PARTICOLARE MARGINE DI PROGETTO TRATTI IN CURVA

SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE IN PEAD



PARTICOLARE MARGINE DI PROGETTO TRATTI IN CURVA

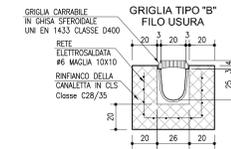
SEZIONE TIPO CON SCARICO NEL COLLETTORE TRASVERSALE ESISTENTE



Scala 1:50

CANALETTA IN PEAD

SEZIONE TIPO DI RINFIANCO MARGINE CARREGGIATA GRIGLIA FILO USURA



Scala 1:20



AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA  
 TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE  
 TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Particolari costruttivi

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO                  Ing. Paolo De Prati                  Ord. Ingeg. Pavia n. 1739  <b>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</b></p>		<p>IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE                  Ing. Danilo Di Biase                  Ord. Ingeg. L'Aquila n. 1583</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO                  Ing. Orlando Mazza                  Ord. Ingeg. Pavia n. 1498                  RESPONSABILE E PRODOTTORE INNOVATIVE OPERE AUTOSTRADALI</p>	
<p>CODICE IDENTIFICATIVO                  111206 LL00 PD/AU IDR 00000 00000 D I D R 0011 00</p>					
<p>PROGETTO MANAGER                  spea engineering                  AtlantiA</p>			<p>SUPPORTO SPECIALISTICO                  n.n.                  SCALA VARIE</p>		

<p>VISTO DEL COMMITTENTE                  autostrade per l'italia                  IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCESSIONAMENTO                  ING. M. FORNISI</p>		<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO                  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti                  DIREZIONE REGIONALE DI CIVITAVECCHIA</p>	
---	--	---	--