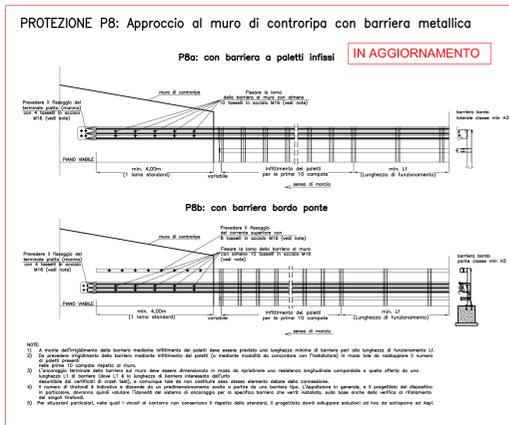
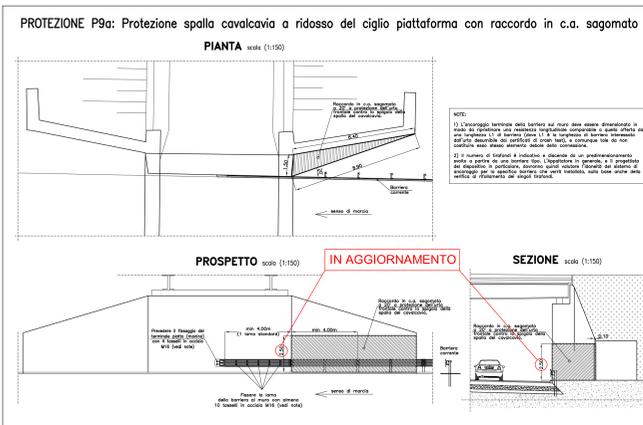


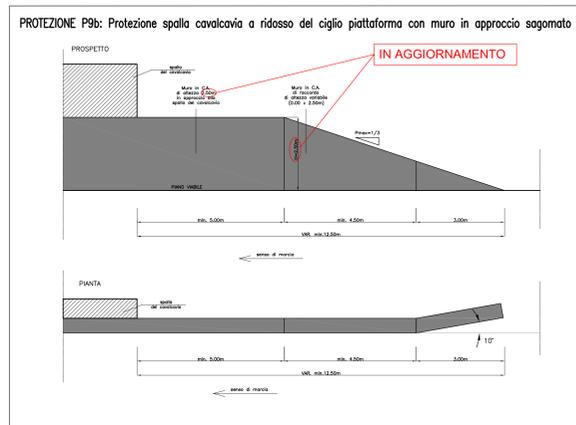
PROTEZIONE P8: Approccio al muro di contraoripa con barriera metallica



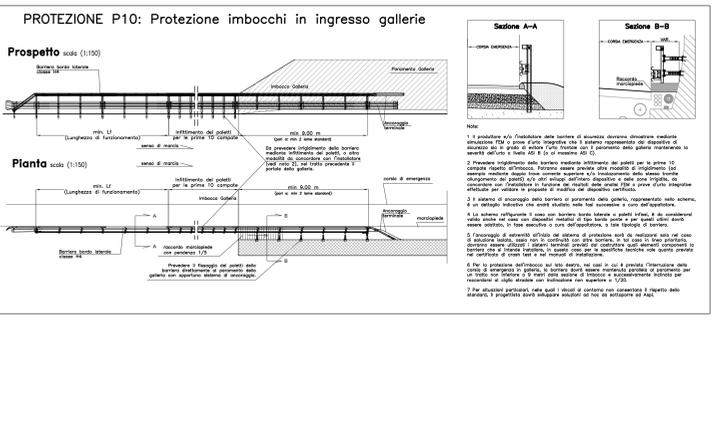
DISPOSITIVI PROTEZIONE PUNTI SINGOLARI



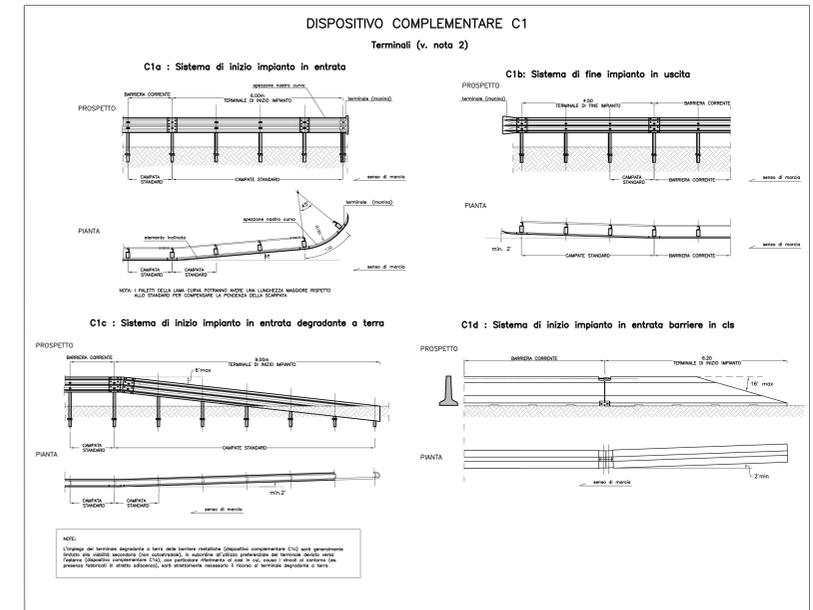
PROTEZIONE P9b: Protezione spalla cavalcavia a ridosso del ciglio piattaforma con muro in approccio sagomato



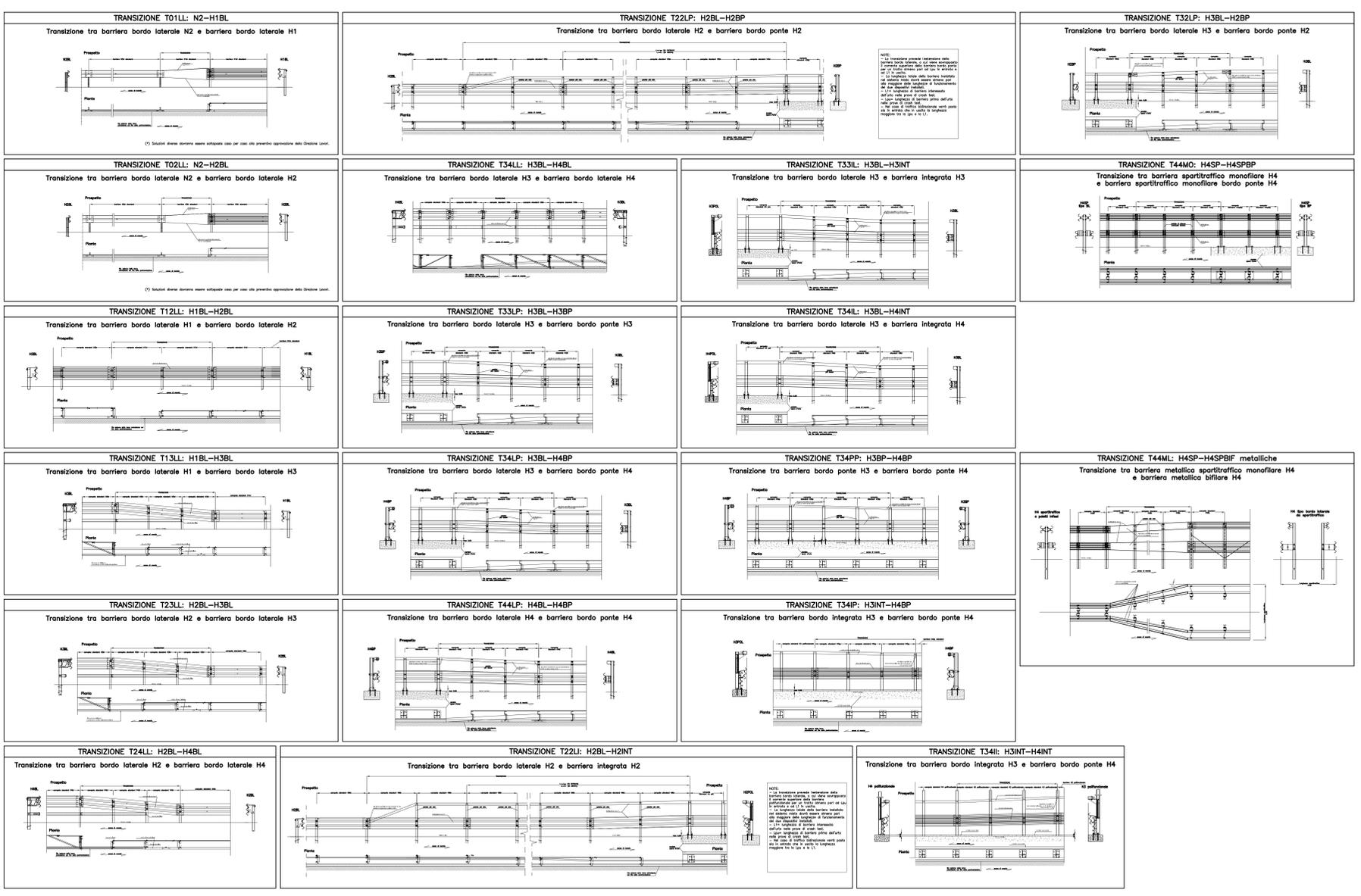
PROTEZIONE P10: Protezione imbocchi in ingresso gallerie



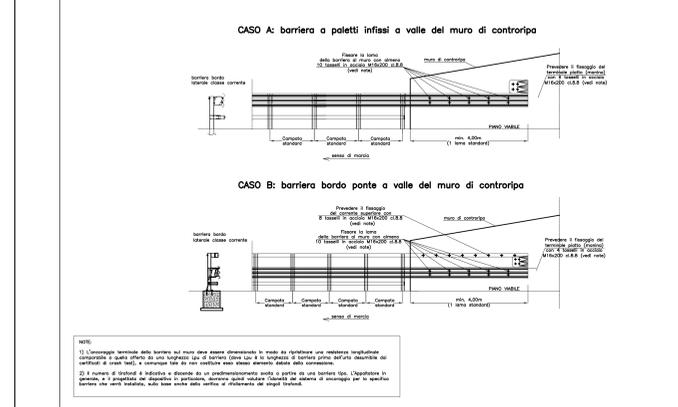
TIPOLOGICI DISPOSITIVI COMPLEMENTARI



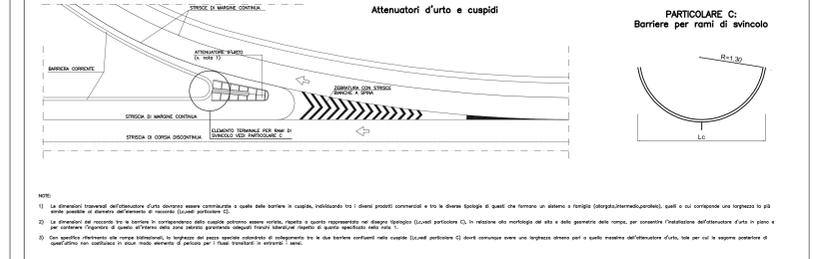
TIPOLOGICI DISPOSITIVI COMPLEMENTARI: TRANSIZIONI



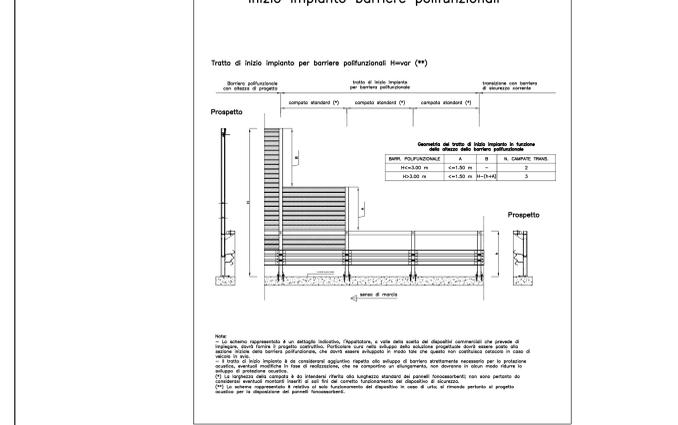
DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C4b: Collegamento tra il muro di contraoripa e la barriera metallica



DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C2



DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C5: Inizio impianto barriere polifunzionali



**autostrade per l'Italia**

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE

TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

**PROGETTO DEFINITIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere di Sicurezza

Tipologici Barriere di sicurezza, protezione punti singoli e dispositivi complementari

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRATORE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Gianluigi Solivetti		Ing. Danilo D'Amico		Ing. Ottavio Macci	
Cod. Progr. M2000		Cod. Progr. M2000		Cod. Progr. M2000	
REDAZIONE		VERBALE		REVISIONE	
1		2		3	
4		5		6	

VERBALE DEL COMMITTENTE

**autostrade per l'Italia**

VERBALE DEL CONCESSIONARIO

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**