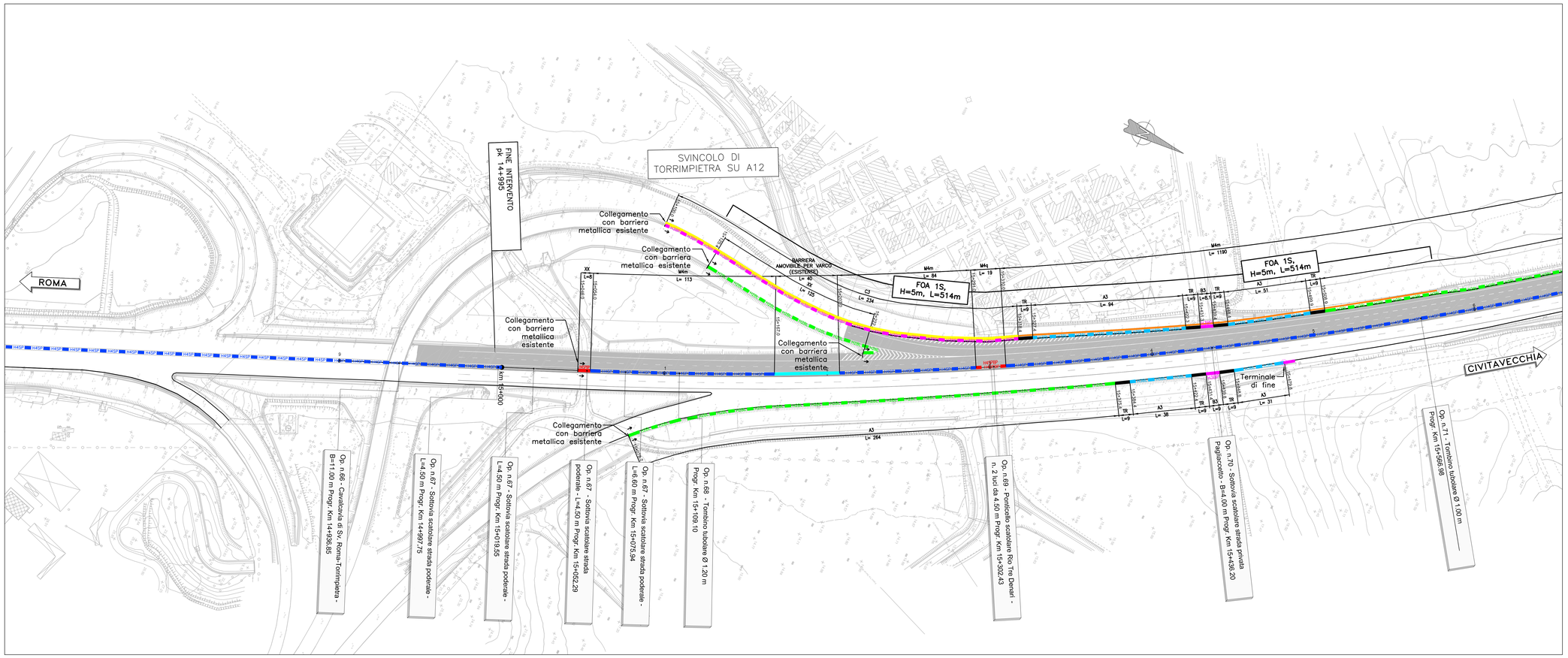
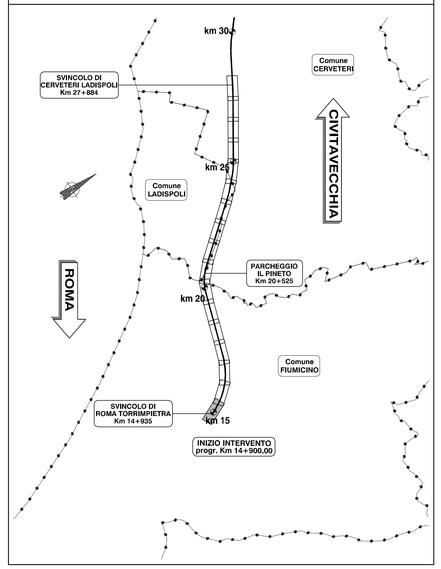


QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SPBP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "h4" DA SPARTITRAFFICO
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO LATERALE
- H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "h1" BORDO LATERALE
- POLH2 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "h2"
- POLH3 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "h3"
- POLH4 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "h4"
- POLH4SPBP — BARRIERA POLIFUNZIONALE DA SPARTITRAFFICO CLASSE "h4"
- REDR — PROFILO REDIRETTIVO
- ELEMENTO SPECIALE PER PROTEZIONE PILA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI

- cordolo in c.a. su rilevato (70x100)
- ubicazione portali PMV e segnaletico verticale
- A1 — Richiami ai dettagli tipologici per barriere bordo/laterale e spartitraffico
- Limite di intervento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PROGETTO STRADALE

Planimetrie di progetto

Planimetria di Progetto - TAV. 1 / 9
(da km 15+000 a km 16+500)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa	Cod. Rispetto Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111206	LL00	PD	AU	OPC	00000	00000	D	S T D	0080	00		1:1000

REVISIONE	
n.	data
0	LUGLIO 2018
1	-
2	-
3	-
4	-

spea INGEGNERIA — Atlantia

PROJECT MANAGER: — SUPPORTO SPECIALISTICO: — REDATTO: — VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. M. TORRESE	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.