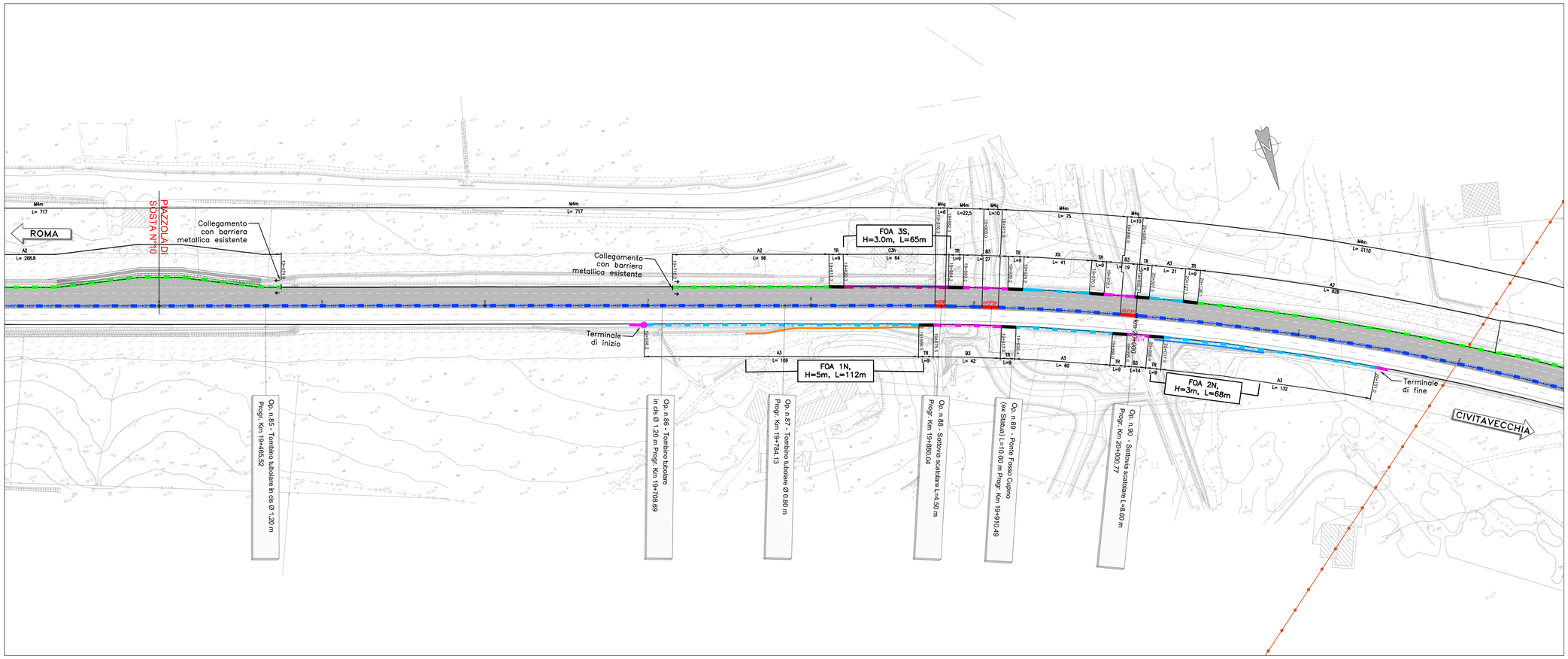
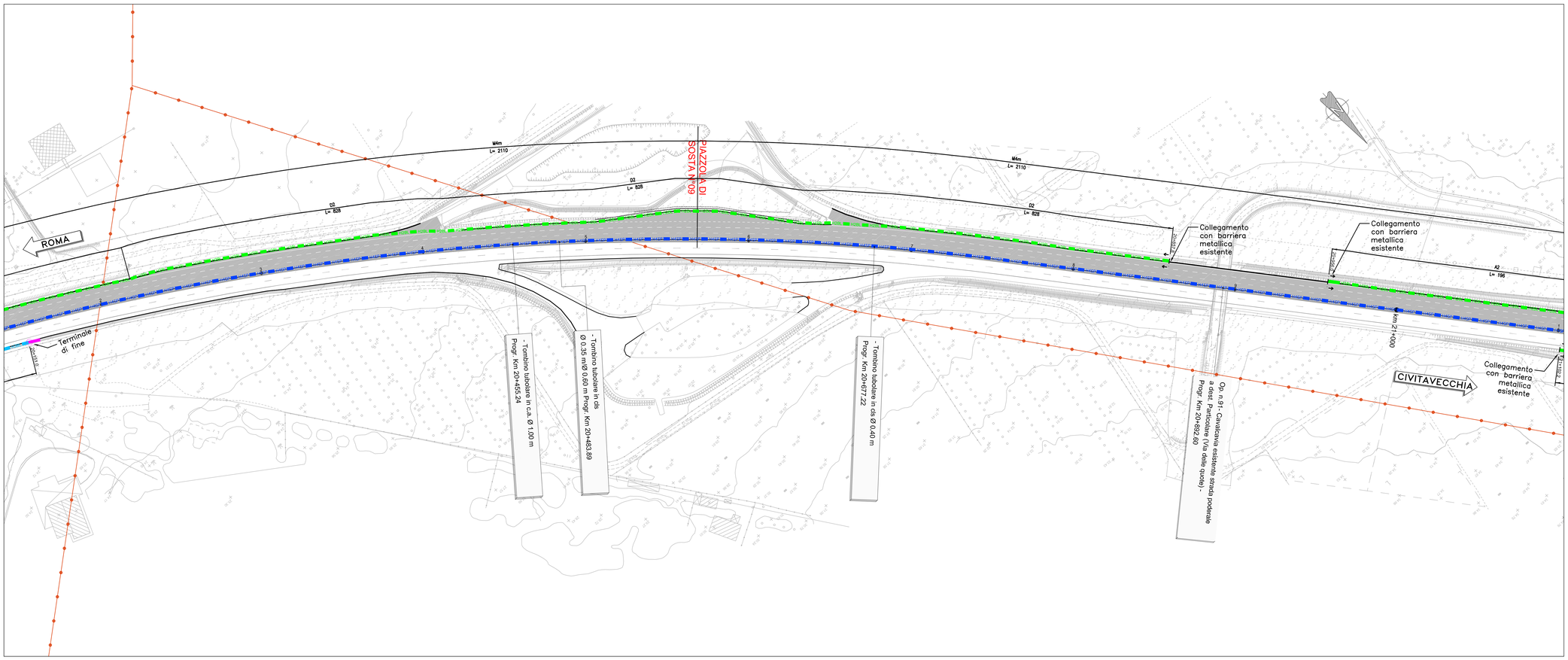
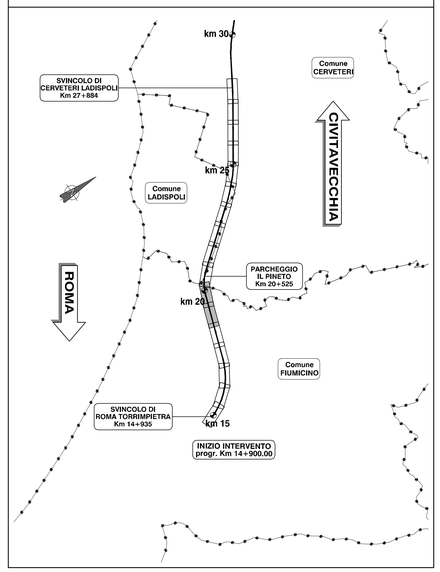




QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SPBP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "h4" DA SPARTITRAFFICO
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO LATERALE
- H1 / H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "h1" BORDO LATERALE
- POLH2 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "h2"
- POLH3 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "h3"
- POLH4 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "h4"
- POLH4SP — BARRIERA POLIFUNZIONALE DA SPARTITRAFFICO CLASSE "h4"
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO
- ELEMENTO SPECIALE PER PROTEZIONE PILA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- cordolo in c.a. su rilevato (70x100)
- ubicazione portali PMV e segnaletico verticale
- A1 — Richiami ai dettagli tipologici per barriere bordo/laterale e spartitraffico
- Limite di intervento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PROGETTO STRADALE

Planimetrie di progetto

Planimetria di Progetto - TAV. 4 / 9
(da km 19+500 a km 21+000)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Danilo D'Alessandro
Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				nn
Codice Commessa	*CDC (Codifica Con. Aquile)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
111206	LL00	PD	AU	OPC	00000	00000			D	S T D	0083	00	1:1000

spea INGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:	VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	LUGLIO 2018
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ING. M. TORRESI

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA VITA NOTTURNA, LA SICUREZZA DEI TRASPORTI, LA RICERCA, L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA E LA PREVENZIONE ED REPRESSIONE DELLE CONTRAVVENZIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.