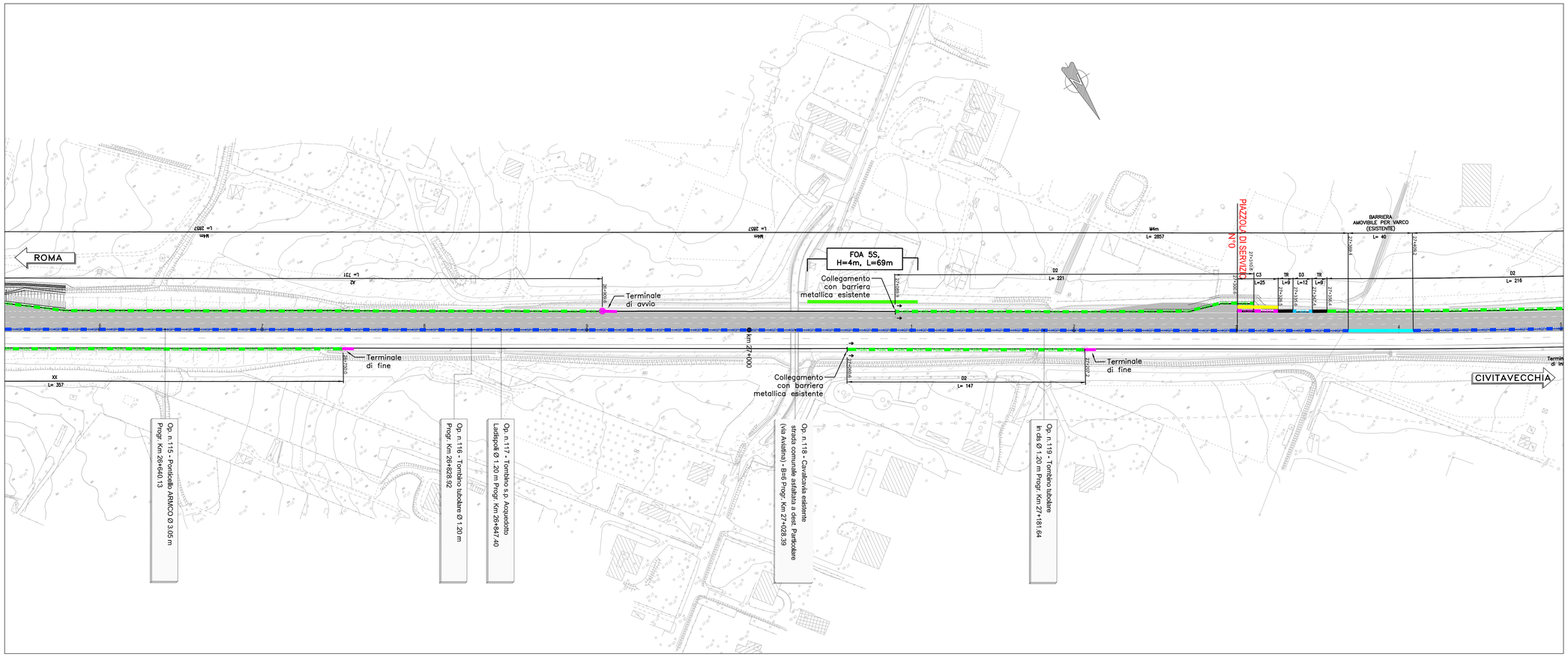
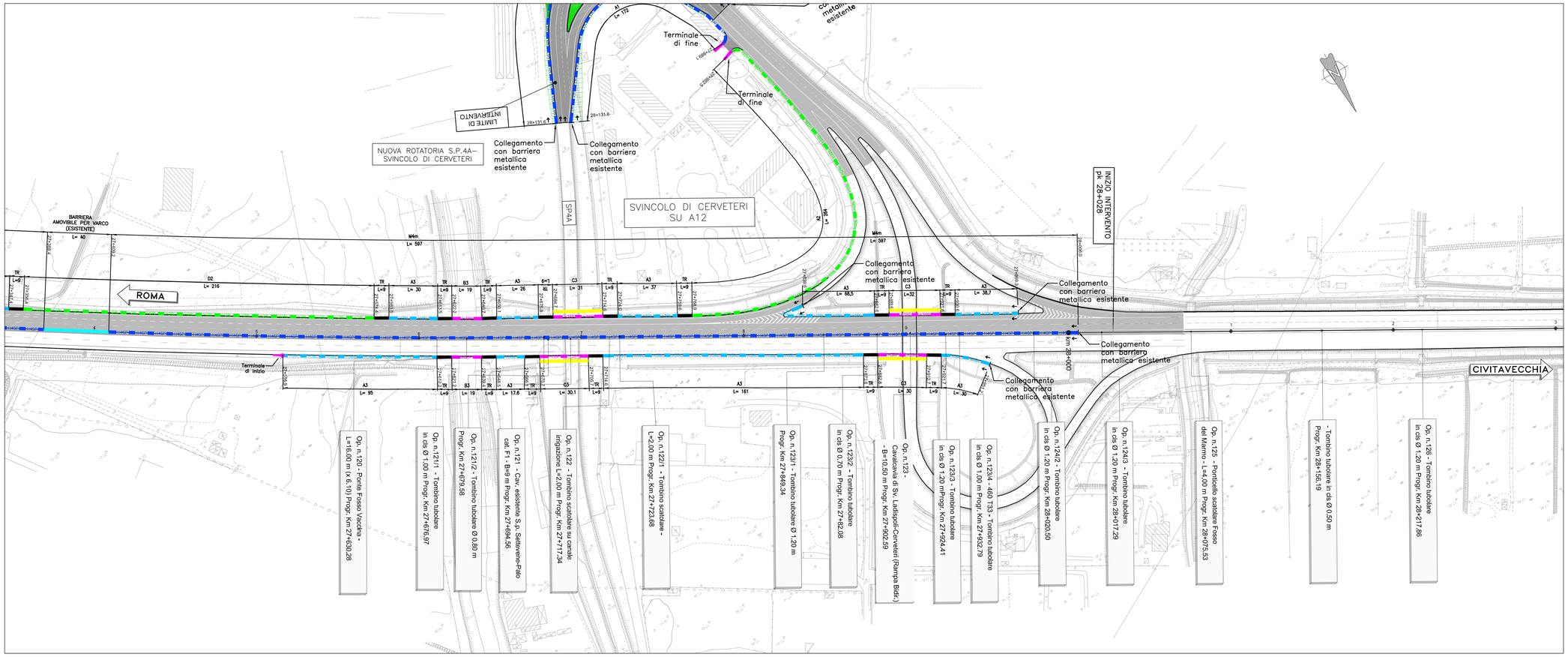
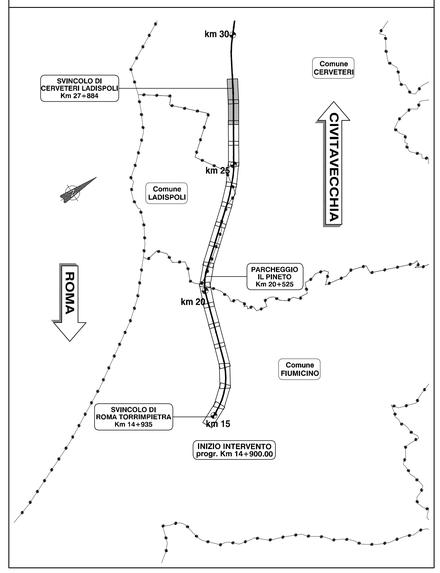




QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SPBP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 / H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- POLH2 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H2"
- POLH3 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H3"
- POLH4 — BARRIERA POLIFUNZIONALE (SICUREZZA + FOA) CLASSE "H4"
- POLH4SP — BARRIERA POLIFUNZIONALE DA SPARTITRAFFICO CLASSE "H4"
- REDR — PROFILO REDIRETTIVO
- ELEMENTO SPECIALE PER PROTEZIONE PILA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- cordolo in c.a. su rilevato (70x100)
- ubicazione portali FMV e segnaletica verticale
- A1 — Richiami al dettagli tipologici per barriere bordo/spartitraffico
- Limite di intervento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA

TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

PROGETTO STRADALE

Planimetrie di progetto

Planimetria di Progetto - TAV. 9 / 9
(da km 27+000 a km 28+000)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E AREE DI SERVIZIO	Ing. Daniele D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	nn
111206	LL00	PD	AU	OPC	00000	00000	D	S T D	0088	00	SCALA 1:1000

spea ENGINEERING — per Atlantia

PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n.	data
		0	LUGLIO 2018
		1	-
		2	-
REDATTO	VERIFICATO	3	-
		4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ING. M. TORRESI

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
STRUTTURA DI MISSIONE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI CONCESSIONARI DI AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.