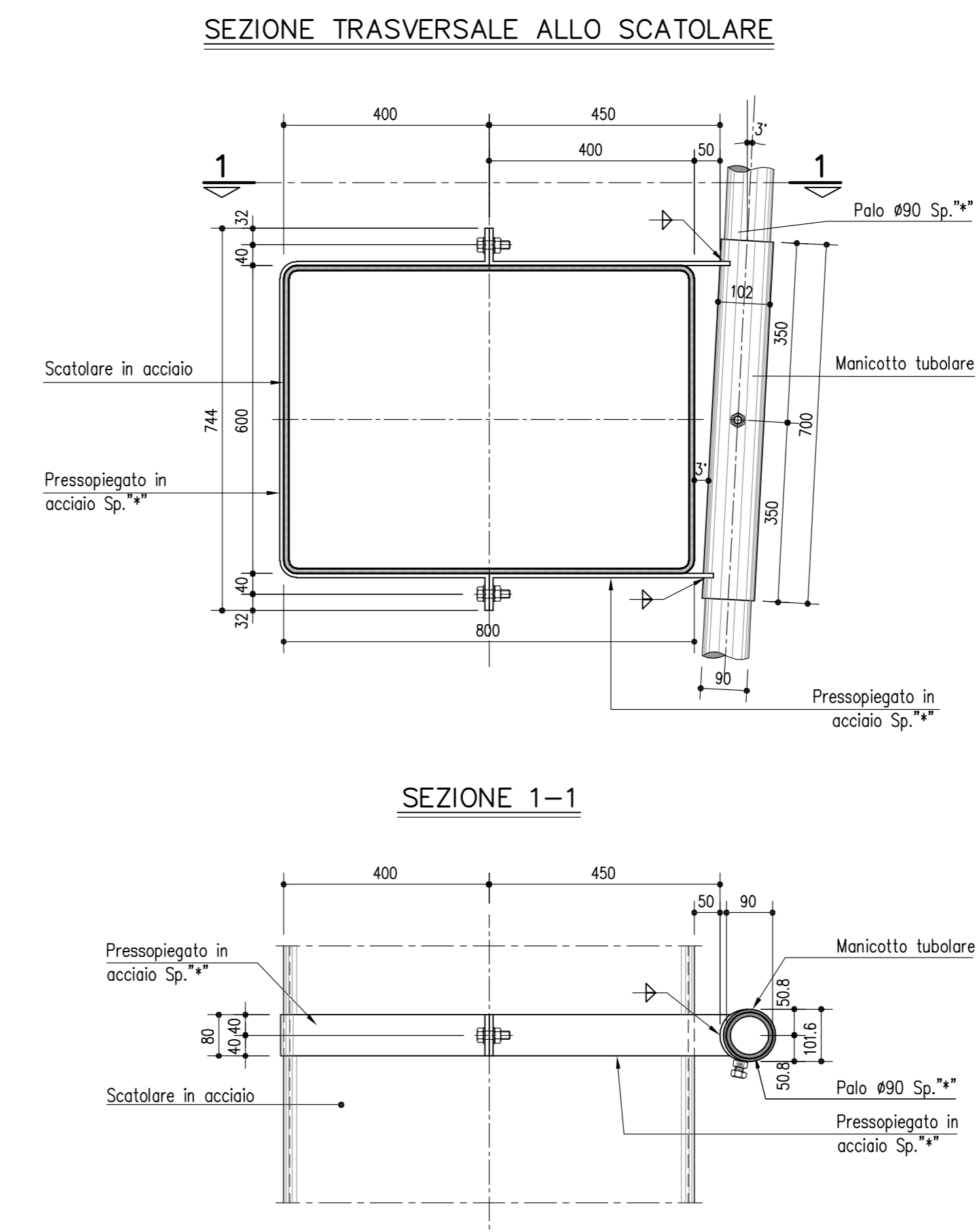


**ATTACCO TUBOLARE-SCATOLARE**  
Rapp. 1:10



**MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI**  
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:  
-Elementi per carpenterie metalliche del tipo S275J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6  
-Elementi per carpenterie metalliche laminati in forma di profili a sezione cava del tipo soddati in acciaio S275J2C34, rispondenti alle norme UNI EN12210-1  
-Elementi non soddati, angolari e piastre sciolte, del tipo S275J2

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGHNATA:  
-Elementi in acciaio tipo S275JR

La tensione di avvertimento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria impiantata del sistema di montaggio e vano.

Le tolleranze dimensionali per lamiere e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10025.

**BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI E TRAFONDI:**  
-Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1  
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1998  
Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001

**PROPRIETA' DEI MATERIALI**

**TIRAFONDI:**  
-Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8  
-Dadi classe 8  
-Rozette in acciaio UNI 6592

**GIUNZIONI BULLONATE:**  
-Viti classe 8.8  
-Dadi classe 8  
-Rozette in acciaio UNI 6592

PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5)

CLASSE	FORZA DI PRECARICO (kN)			
	22	24	27	30
8.8	170	186	207	234
10.9	212	247	321	393

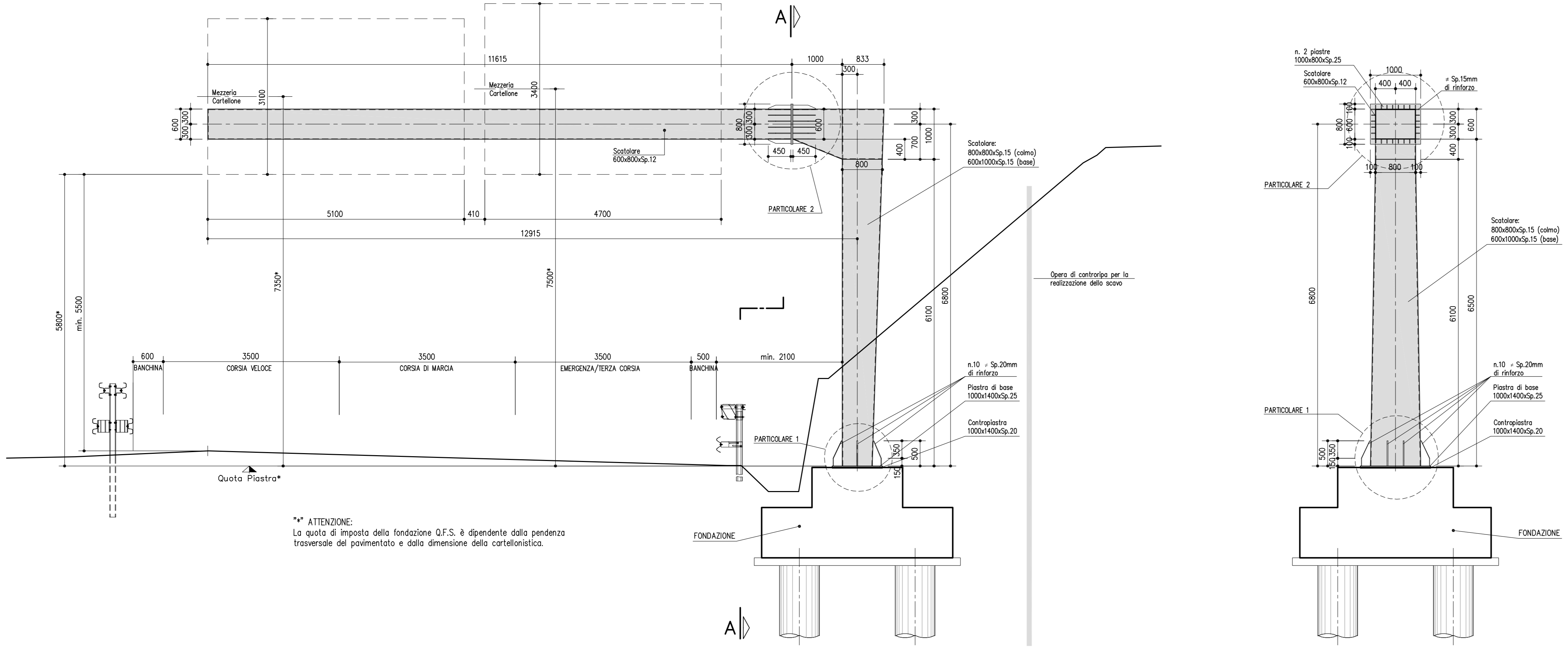
**SALDATURE**  
Secondo D.M. 14/01/2008  
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE SALDATURE DI CLASSE I SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.LL.PP. PAR. C4.2.4.1.4.4. TAB. C4.2.XV DETT.8). E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.

**ZINCATURA**  
Secondo capitolato tecnico.

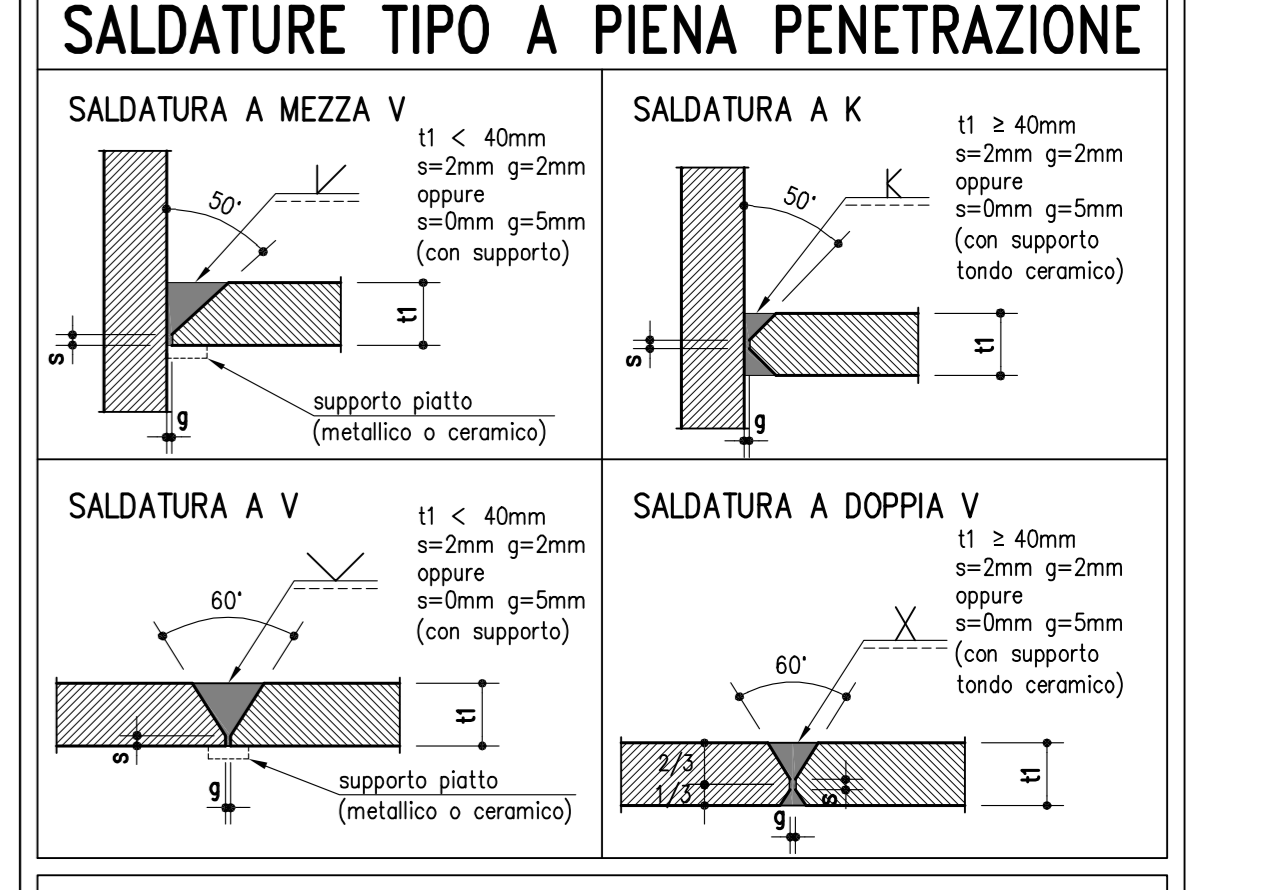
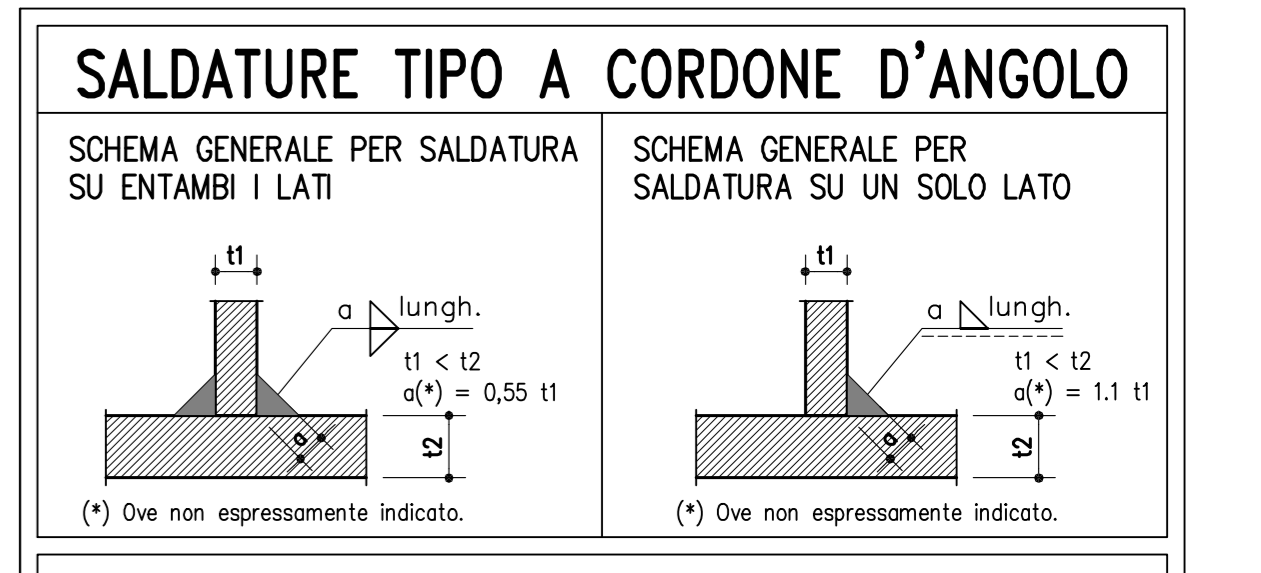
**NOTE**  
Classe di esecuzione EXC3 secondo EN1090

**VISTA FRONTALE**  
Rapp. 1:50

**SEZIONE A-A**  
Rapp. 1:50

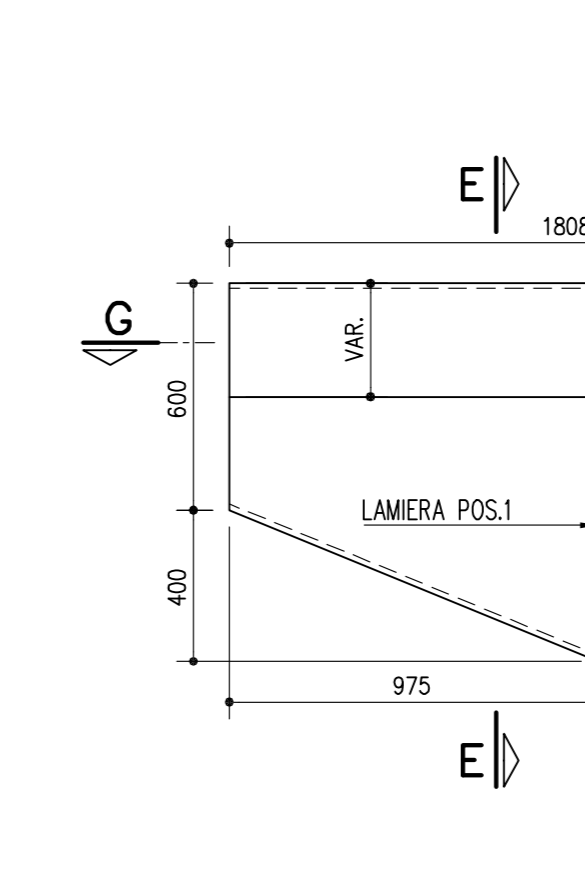
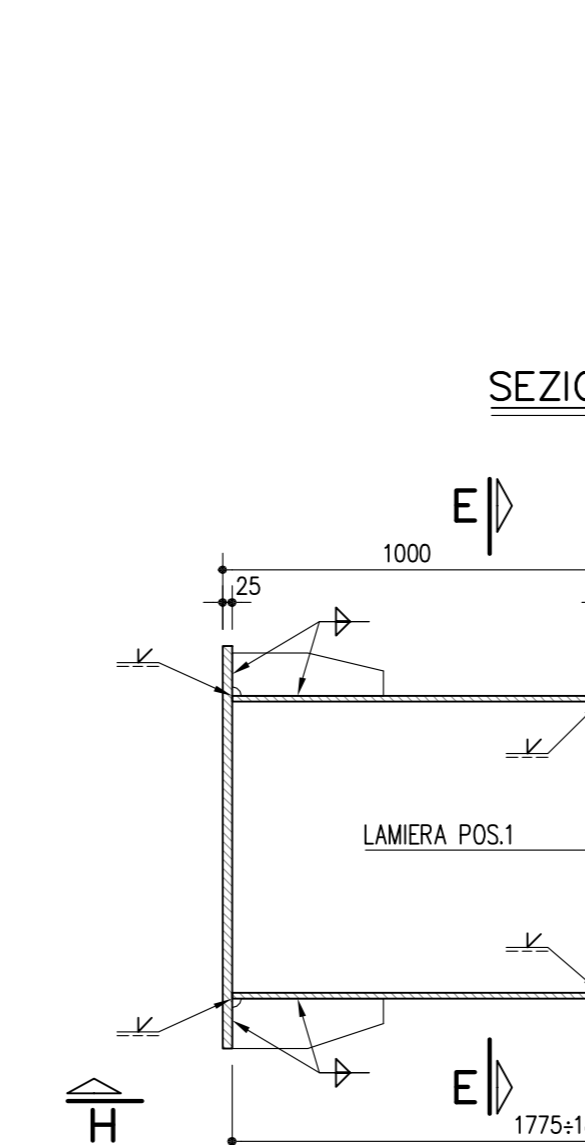
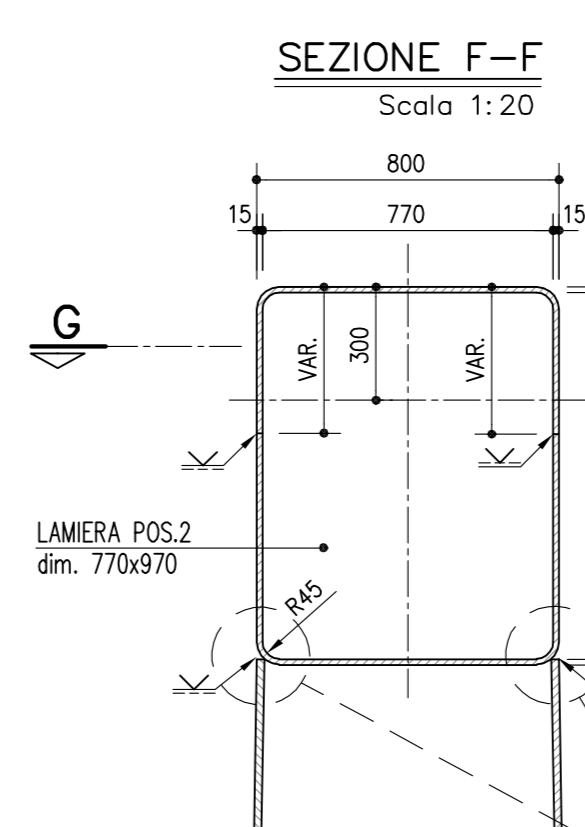
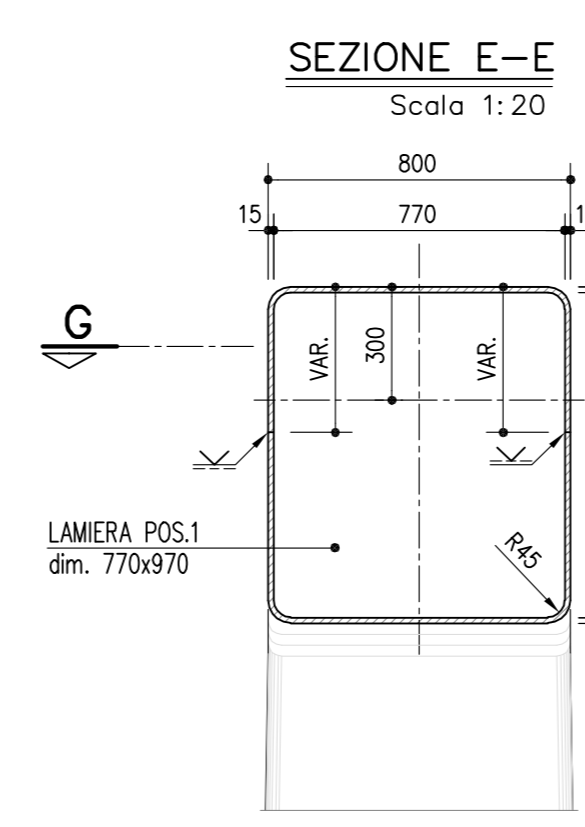


\*\* Spessore Palo e Staffe di montaggio:  
L'interasse e spessore dei tubolari e delle staffe è variabile in funzione delle dimensioni della cartellonistica.  
Massimo interasse 90cm.



**NOTE**  
- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.  
- Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunicati saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e per t1 > 8mm, con esame UT.

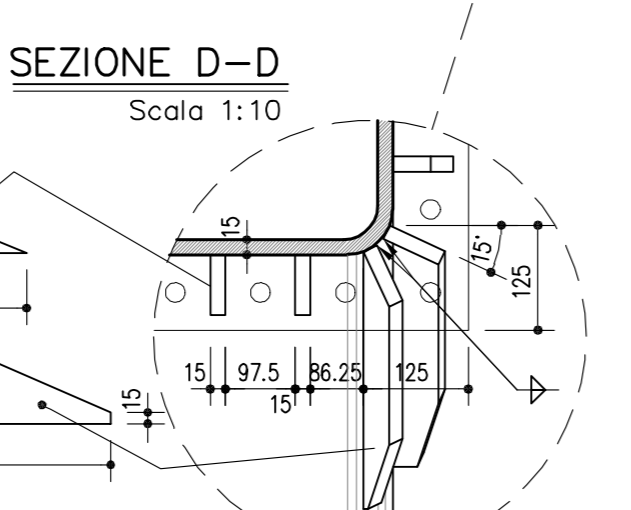
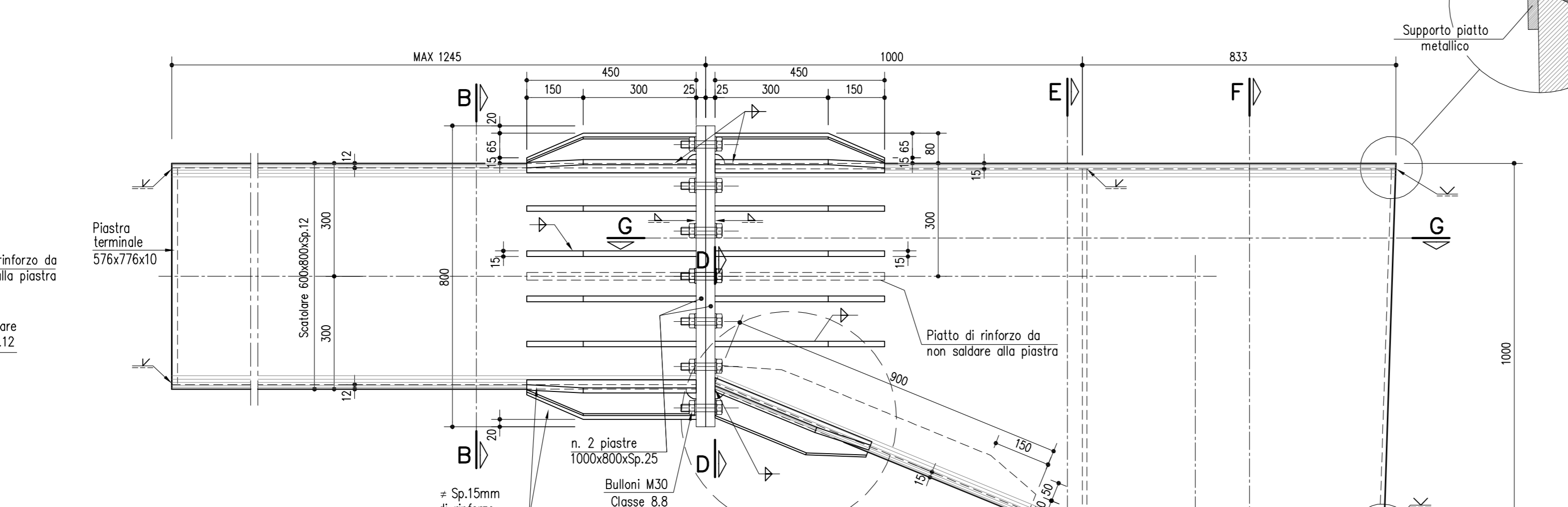
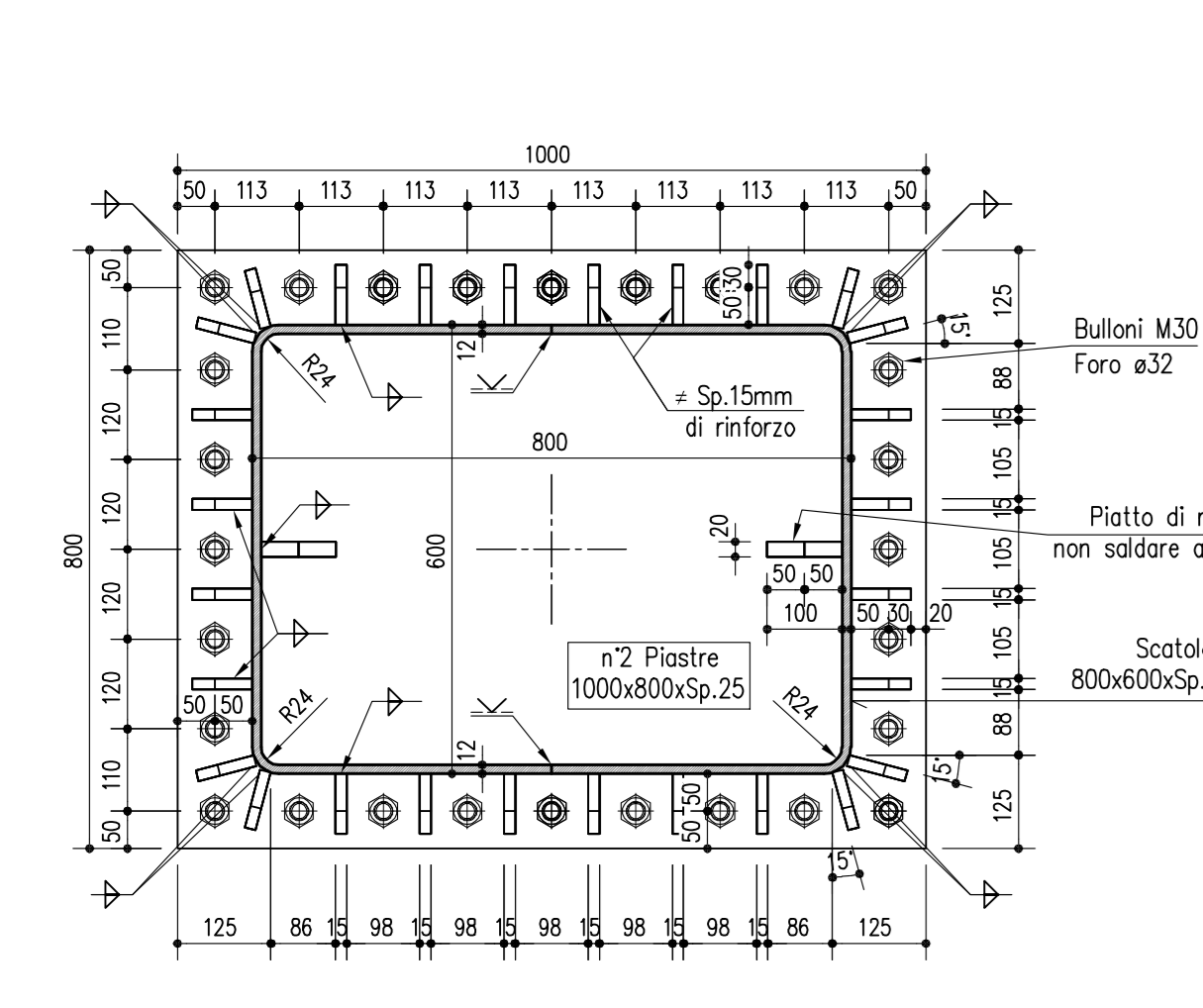
**NOTA:**  
LA REALE LUNGHEZZA DELLO SBARRICO DEI SINGOLI PORTALI DEVE ESSERE DETERMINATA CON RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA SEGNALETICA FISSA.



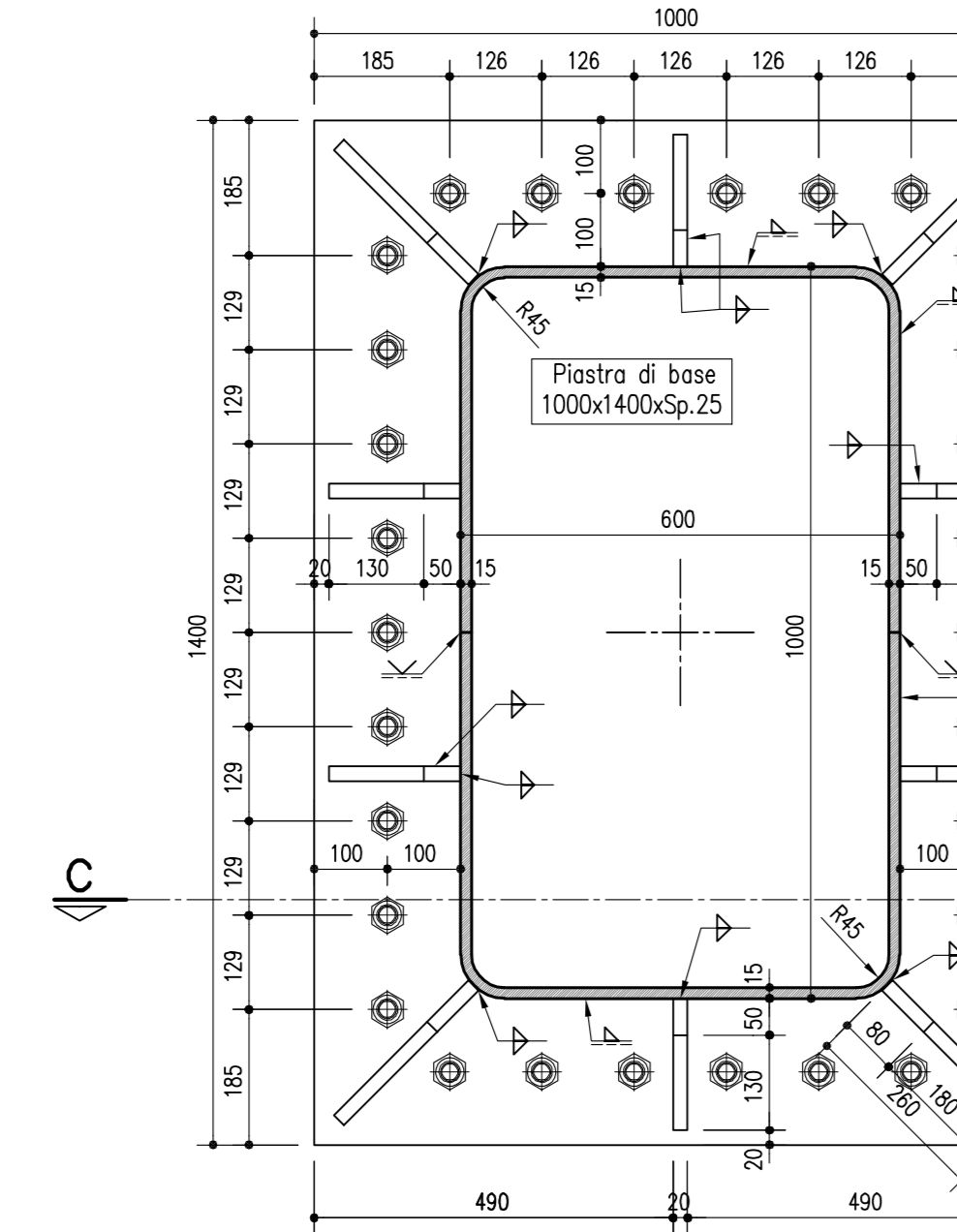
N.B.: Le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate al fine di consentire una corretta esecuzione delle saldature

**PARTICOLARE 2**  
Rapp. 1:10  
STRALCIO DI PROSPETTO

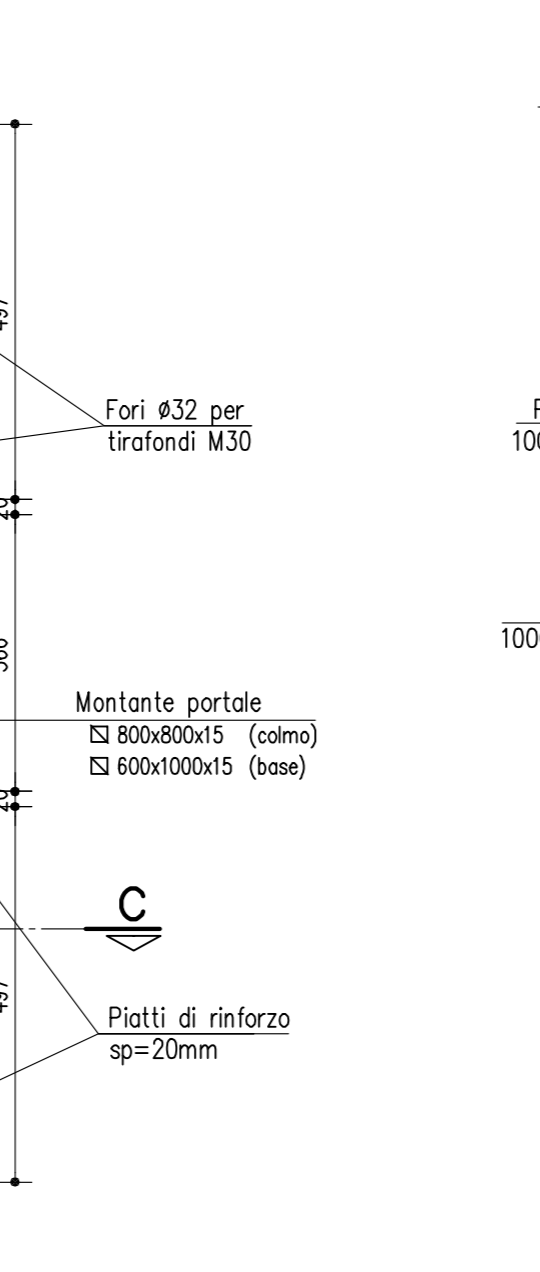
**SEZIONE B-B**  
Scala 1:10



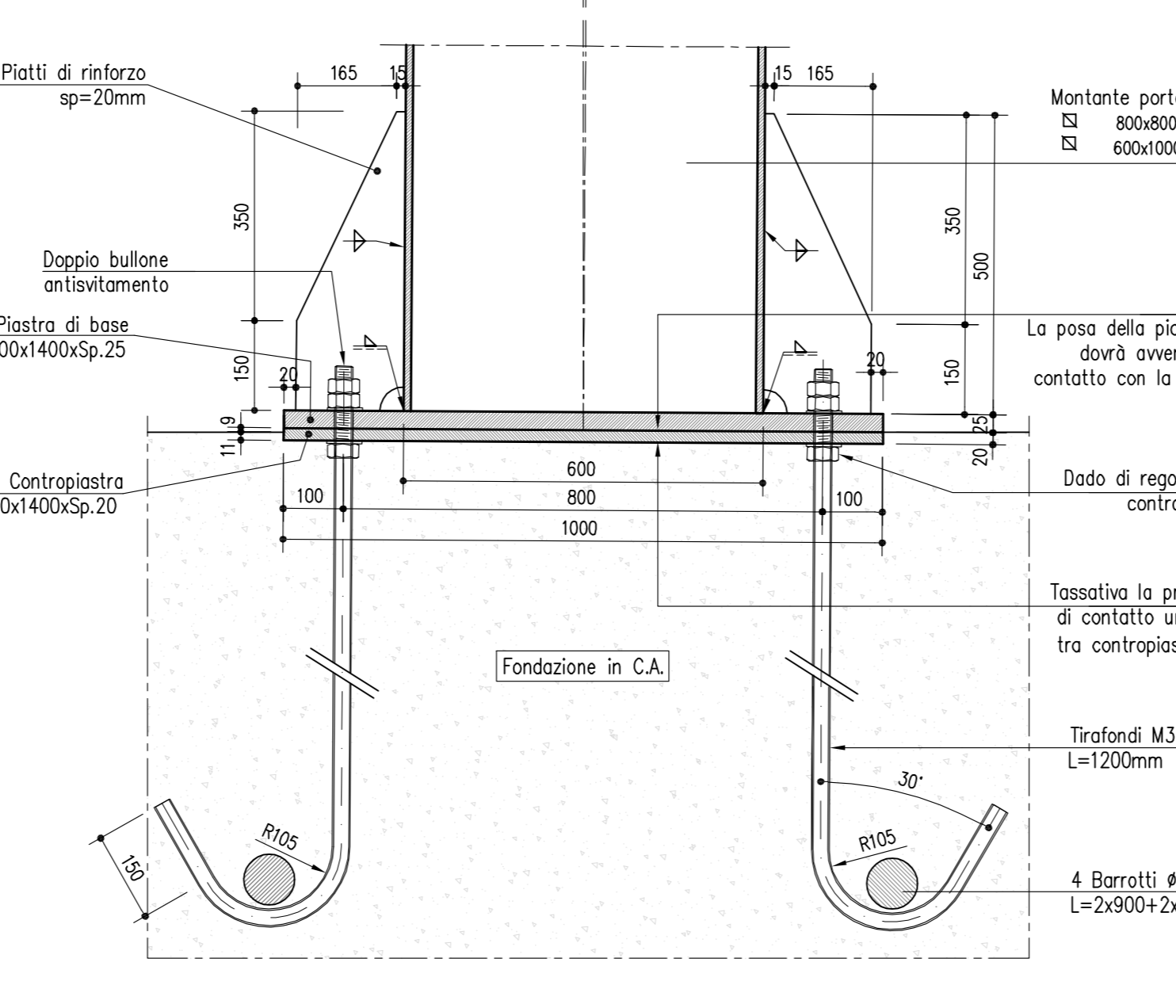
**PIANTA PIASTRA DI BASE**



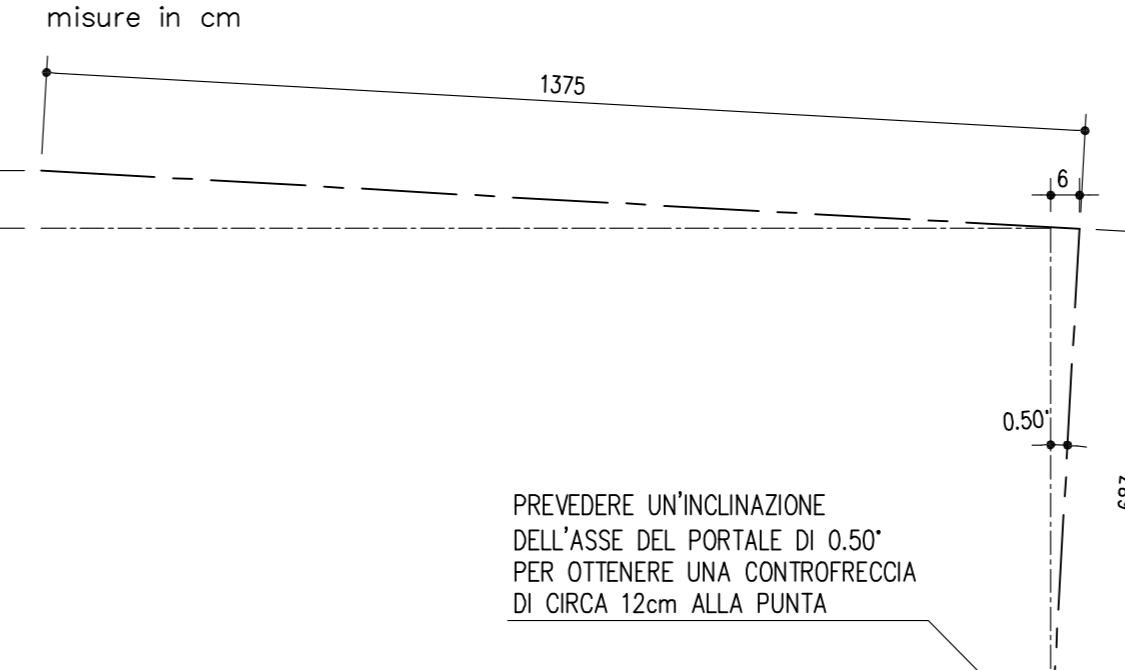
**PARTICOLARE 1**  
Rapp. 1:10



**SEZIONE C-C**  
0.50°



**SCHEMA CONTROMONTE COSTRUTTIVE**  
misure in cm



PREVEDERE UN'INCLINAZIONE DELL'ASSE DEL PORTALE DI 0.50° PER OTTENERE UNA CONTROSPREZZA DI CIRCA 12cm ALLA PUNTA



**AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA**  
TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

**POTENZIAMENTO FUNZIONALE**  
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE COMPLEMENTARI**

**SEGNALETICA**

**PORTALE A BANDIERE TIPO B - km 17+280 CARR. SUD**  
CARPENTERIA METALLICA

<b>IL PROGETTISTA SPECIALE</b> Ing. Lucio Ferruti Sorrelli Via. Togliattigrad 1/2188 RESPONSABILE STRUTTURE		<b>IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE</b> Ing. Danilo Diamentore Via. Togliattigrad 1/2188		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Via. Togliattigrad 1/2188 RESPONSABILE PROGETTAZIONE INQUADRI AUTOSTRADALI																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">APPENDICE PROGETTO</th> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">APPENDICE AUTOSTRADALE</th> </tr> <tr> <th>Classe</th> <th>Classe</th> <th>Classe</th> <th>Classe</th> <th>Classe</th> <th>Classe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11206</td> <td>LL00</td> <td>PD</td> <td>AU</td> <td>OPC</td> <td>00000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OOO00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DSTR</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0020</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>00</td> </tr> </tbody> </table>						APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE AUTOSTRADALE		Classe	Classe	Classe	Classe	Classe	Classe	11206	LL00	PD	AU	OPC	00000						OOO00						DSTR						0020						00
APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE AUTOSTRADALE																																											
Classe	Classe	Classe	Classe	Classe	Classe																																										
11206	LL00	PD	AU	OPC	00000																																										
					OOO00																																										
					DSTR																																										
					0020																																										
					00																																										
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Giovanni De Luca		<b>SUPPORTO SPECIALE</b> Ing. Barbara Pleskovic		<b>REVISIONE</b>																																											
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		REVISIONE																																											
1		1		1																																											
2		2		2																																											
3		3		3																																											
4		4		4																																											