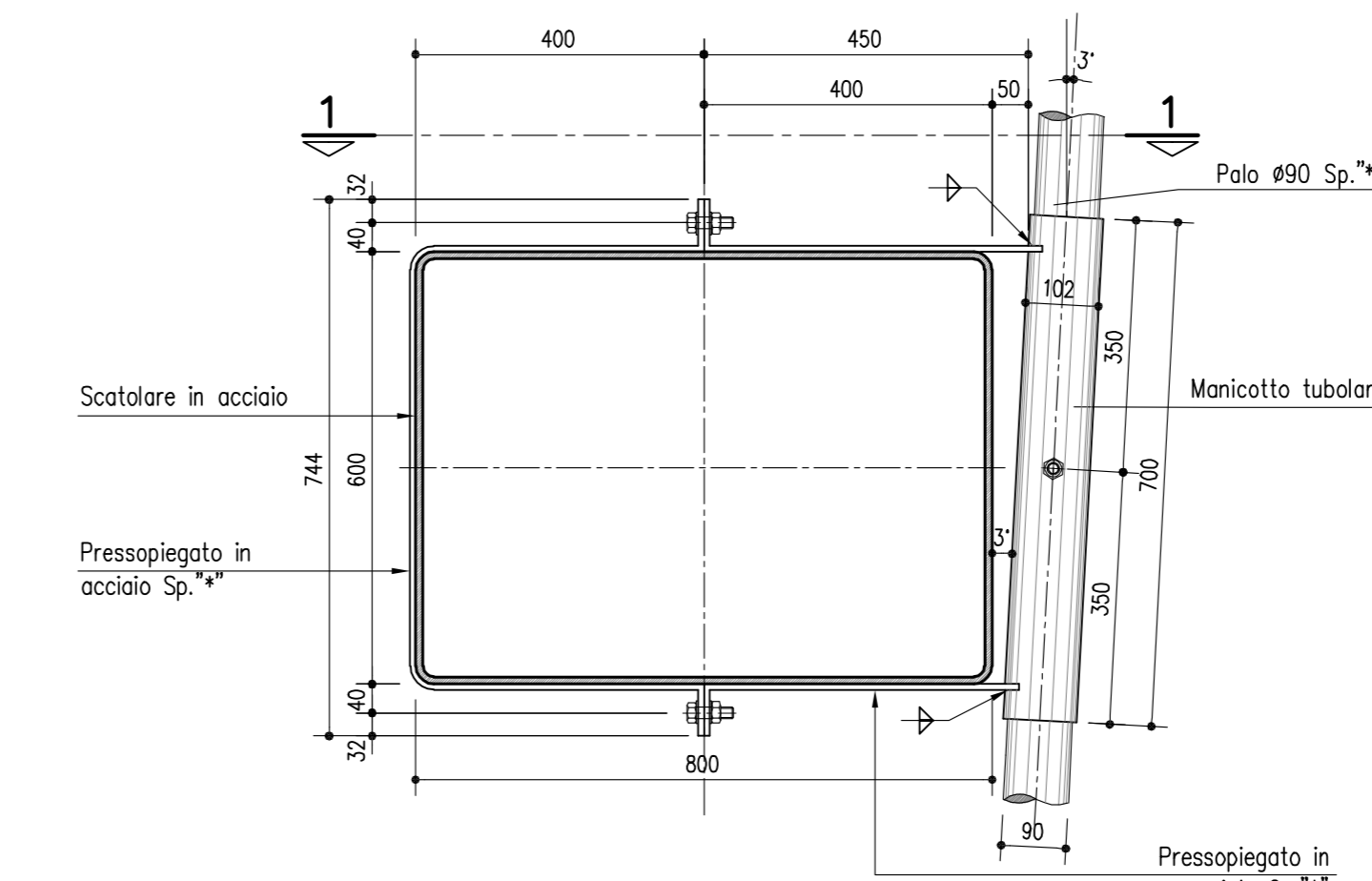


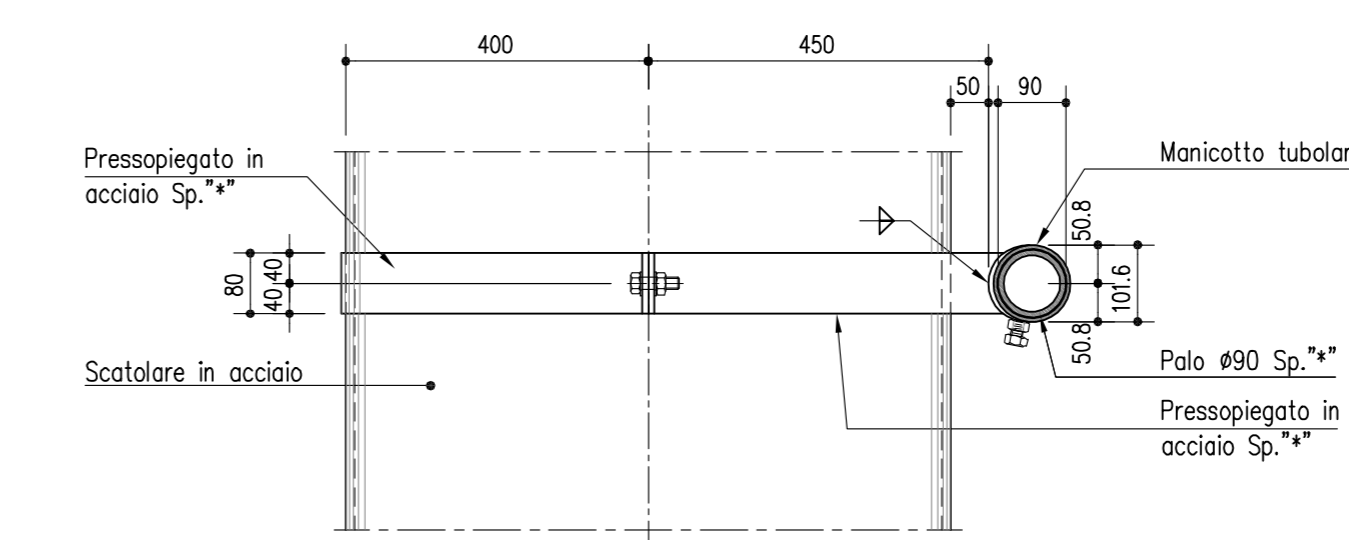
ATTACCO TUBOLARE-SCATOLARE

Rapp. 1:10

SEZIONE TRASVERSALE ALLO SCATOLARE



SEZIONE 1-1



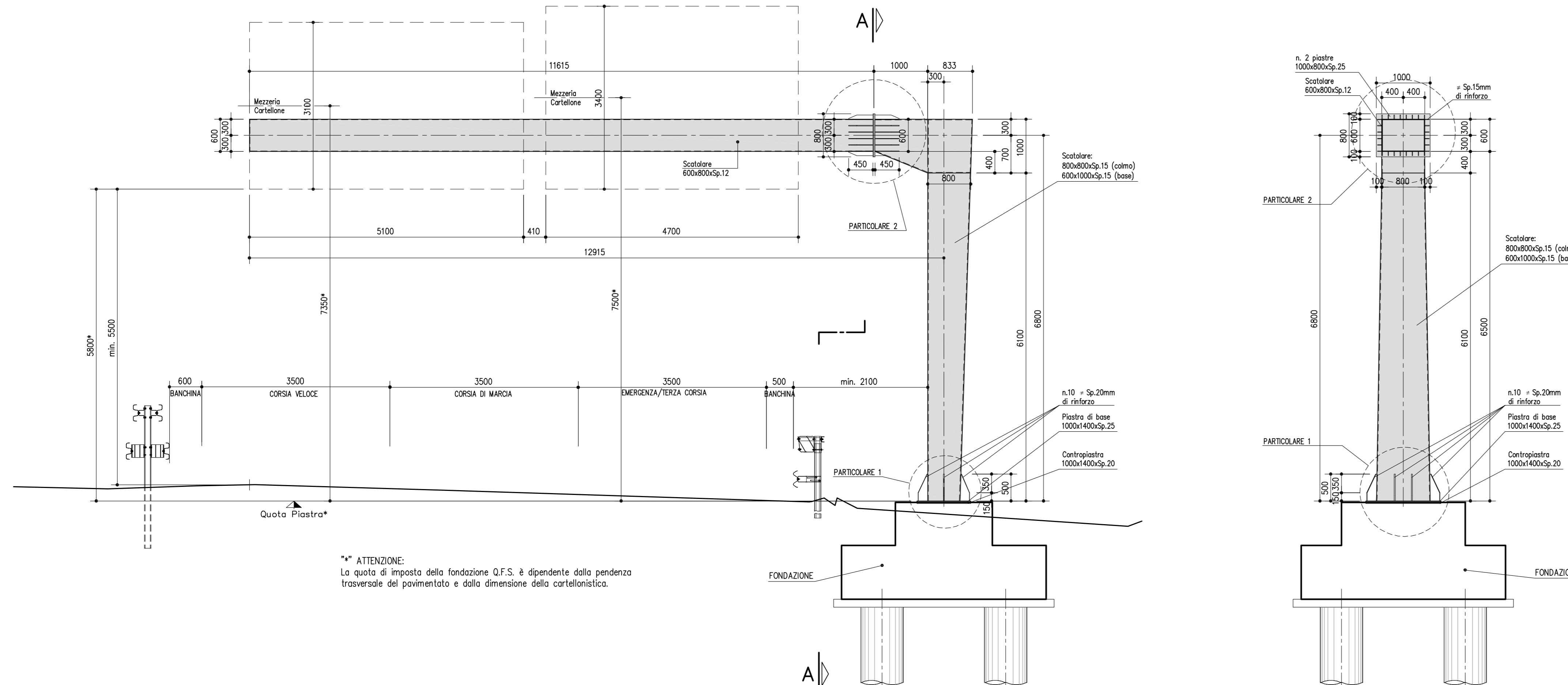
* Spessore Palo e Staffe di montaggio:
L'interrasse e spessore dei tubolari e delle staffe è variabile in funzione delle dimensioni della cartellonistica.
Massimo interrasso 90cm.

VISTA FRONTALE

Rapp. 1:50

SEZIONE A-A

Rapp. 1:50

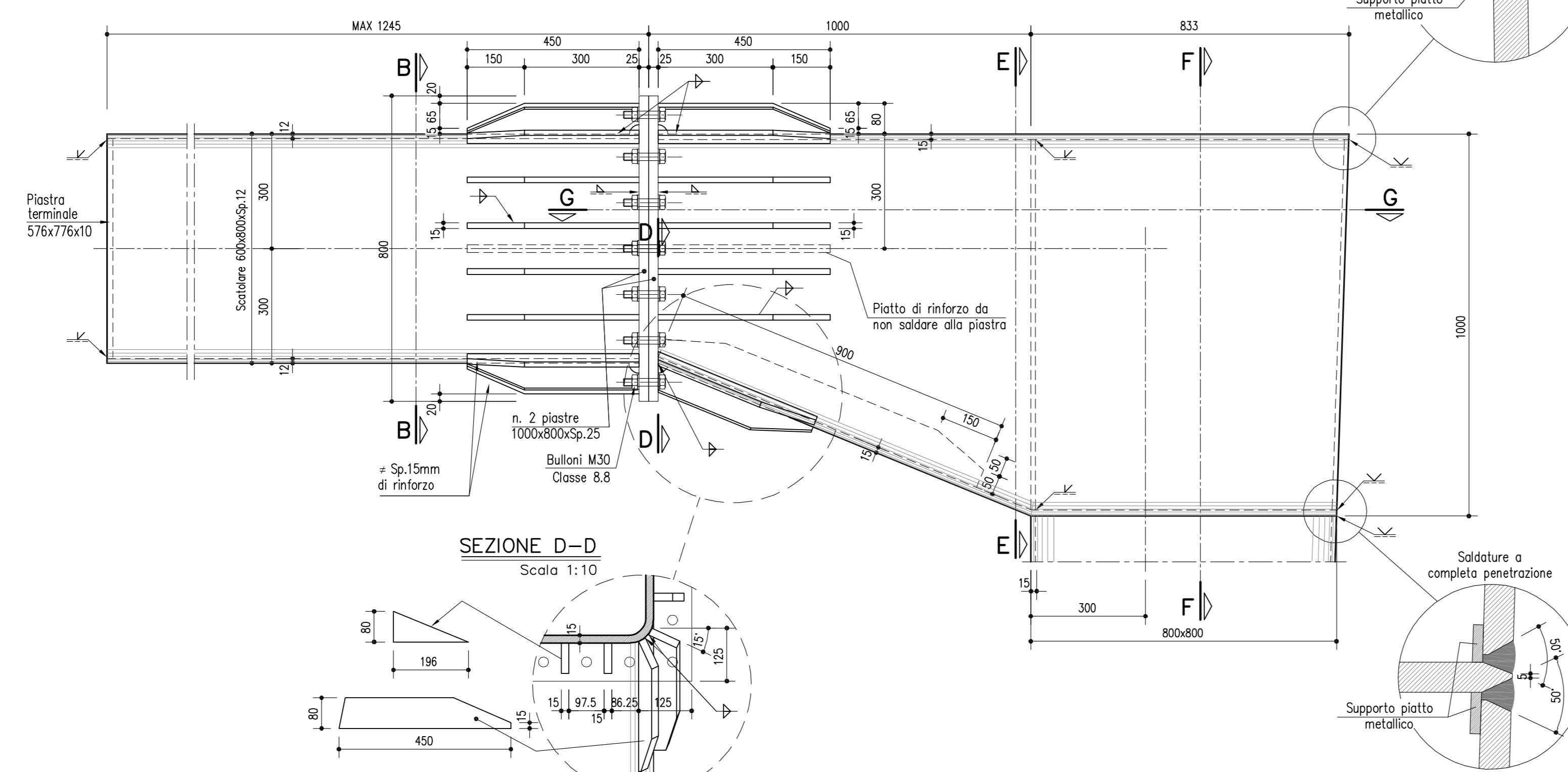


* ATTEZIONE:
La quota di imposta della fondazione Q.F.S. è dipendente dalla pendenza trasversale del pavimentato e dalla dimensione della cartellonistica.

PARTICOLARE 2

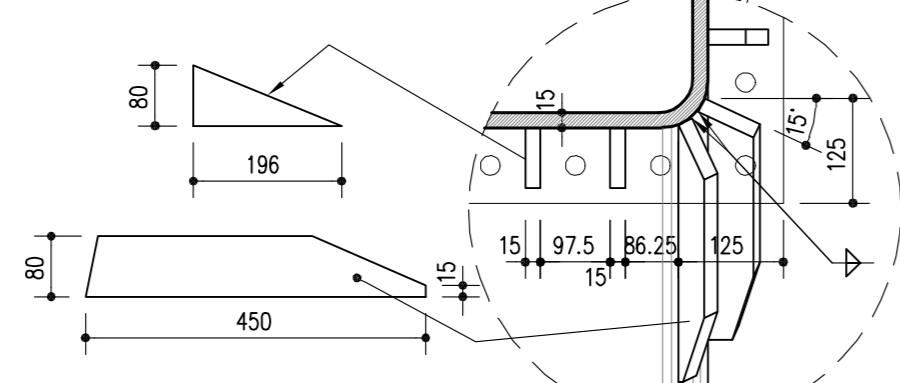
Rapp. 1:10

STRALCIO DI PROSPETTO



SEZIONE D-D

Scala 1:10

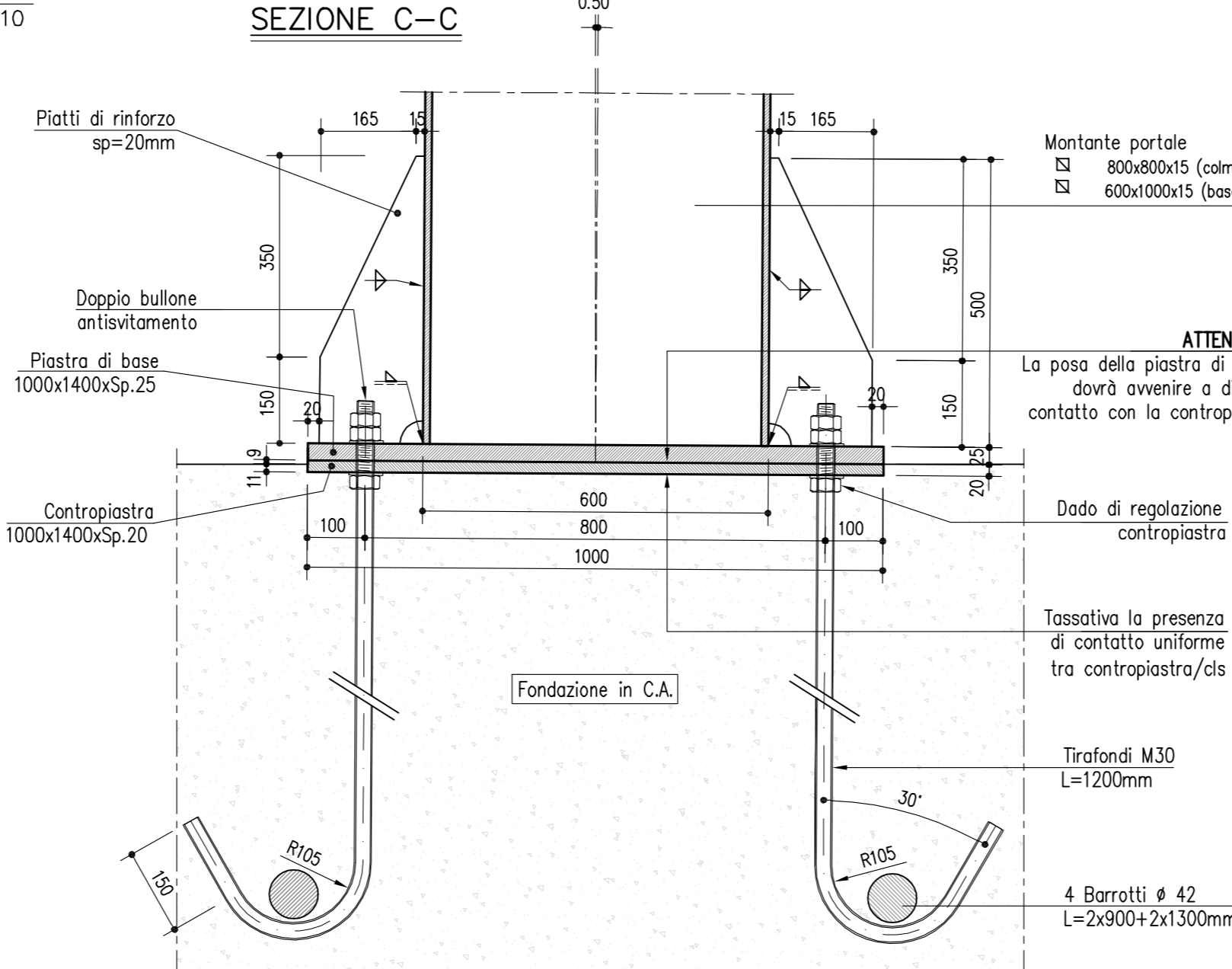


PARTICOLARE 1

Rapp. 1:10

SEZIONE C-C

0.50°



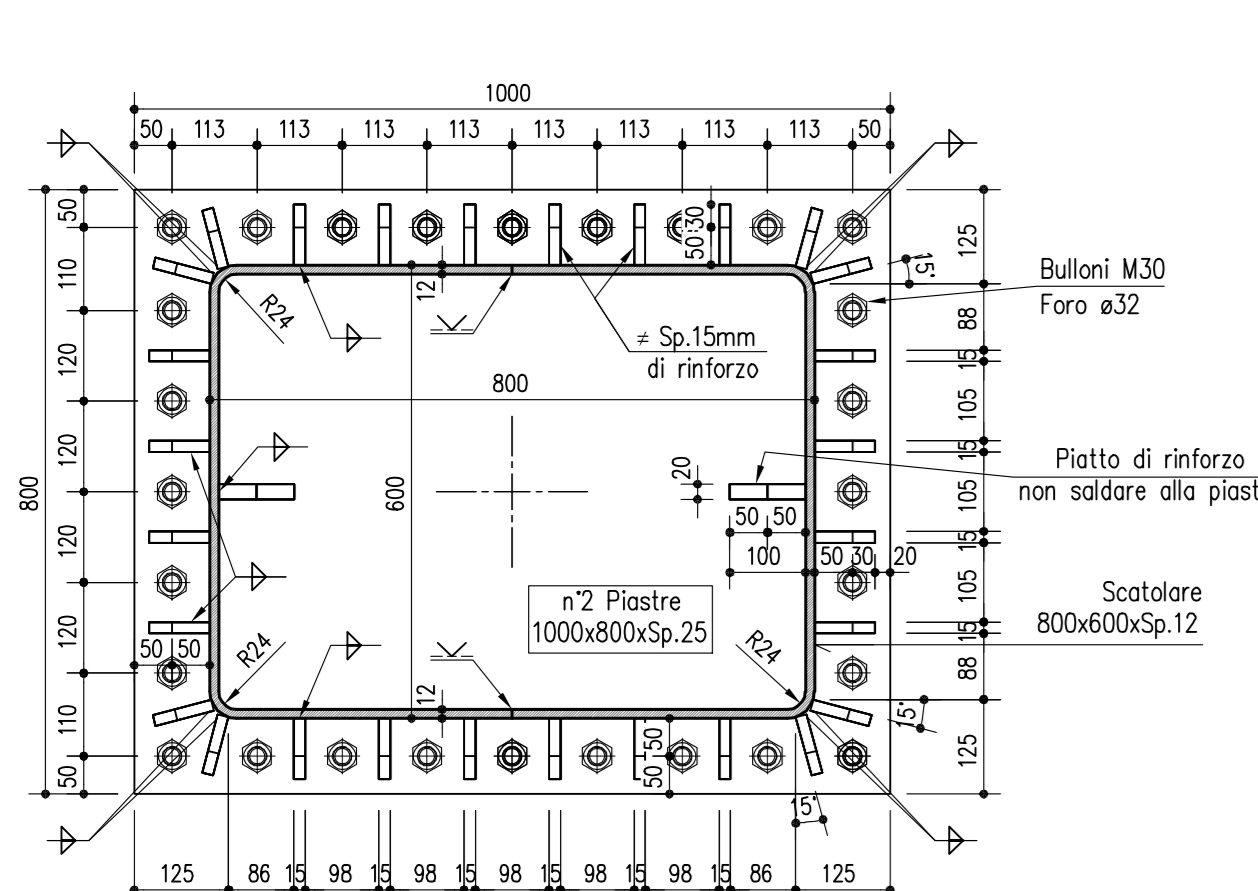
ATTENZIONE:
La posa della piastra di base dovrà avvenire a diretto contatto con la contropiastro.

Tassativa la presenza di cartello aniloro tra contropiastro/ds

4 Barrati # 42 L=2x900+2x1300mm

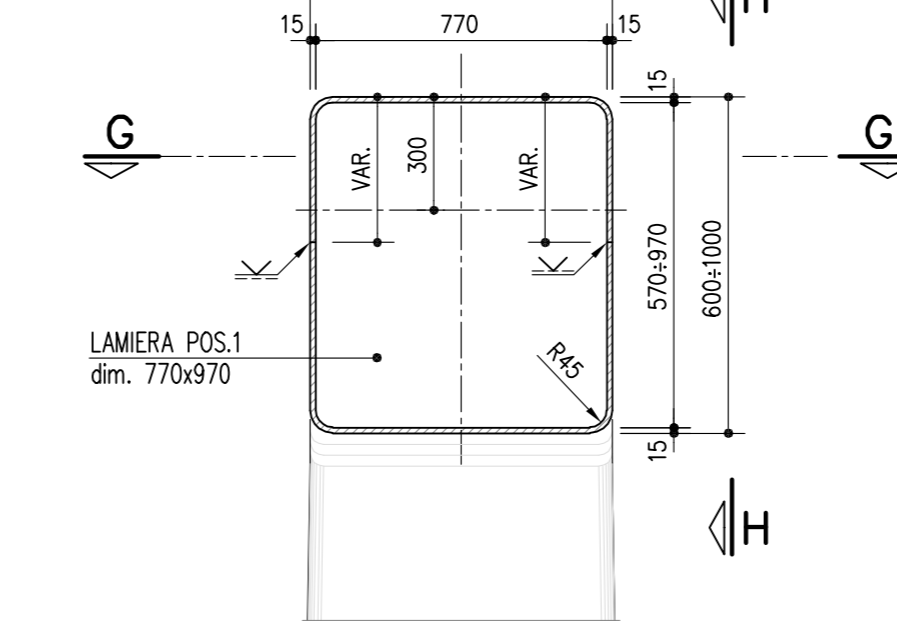
SEZIONE B-B

Scala 1:10



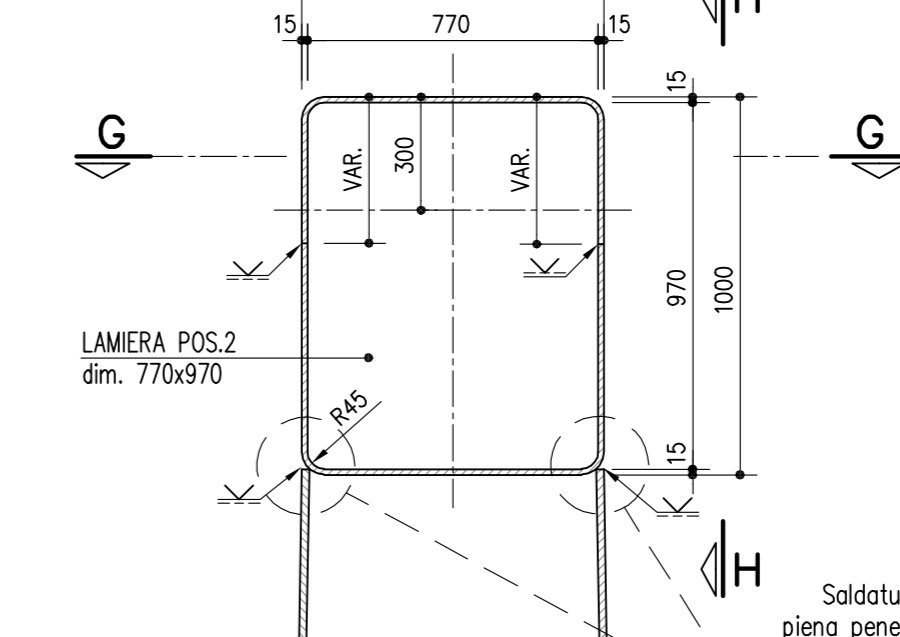
SEZIONE E-E

Scala 1:20



SEZIONE F-F

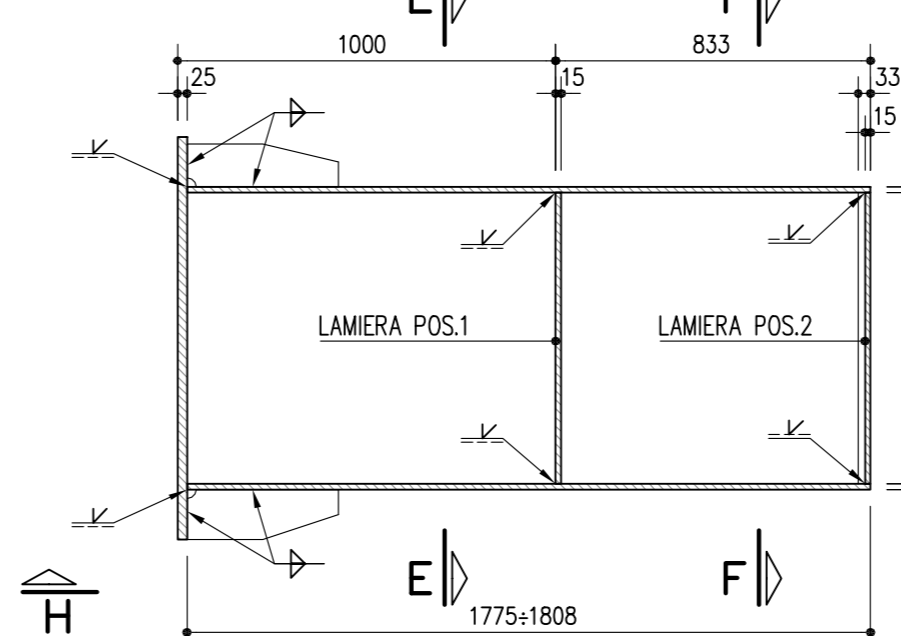
Scala 1:20



N.B.: Le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate al fine di consentire una corretta esecuzione delle saldature

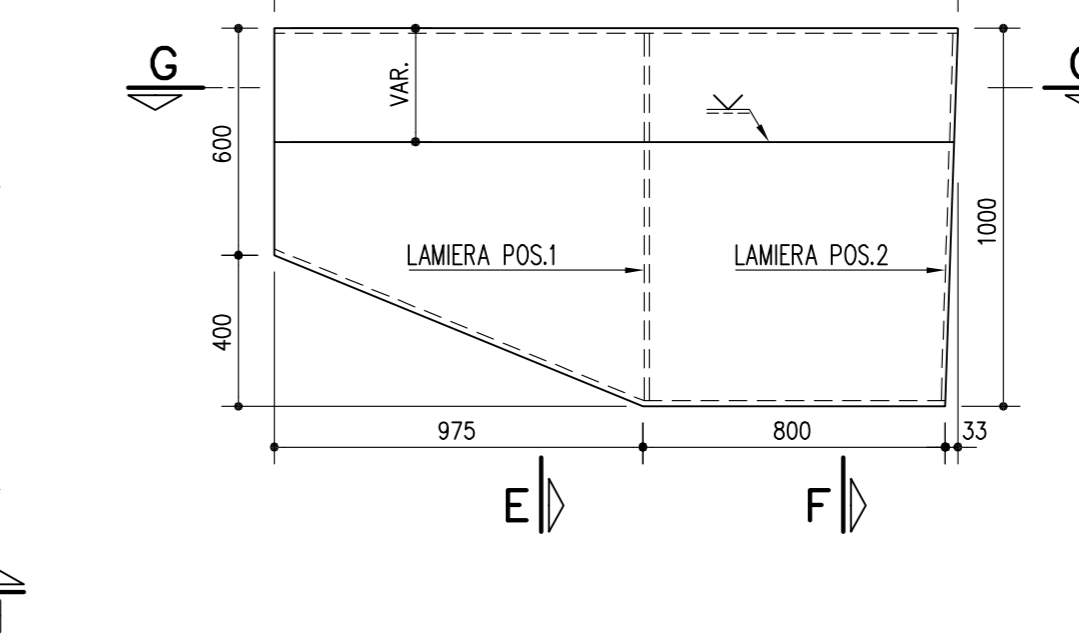
SEZIONE G-G

Rapp. 1:20



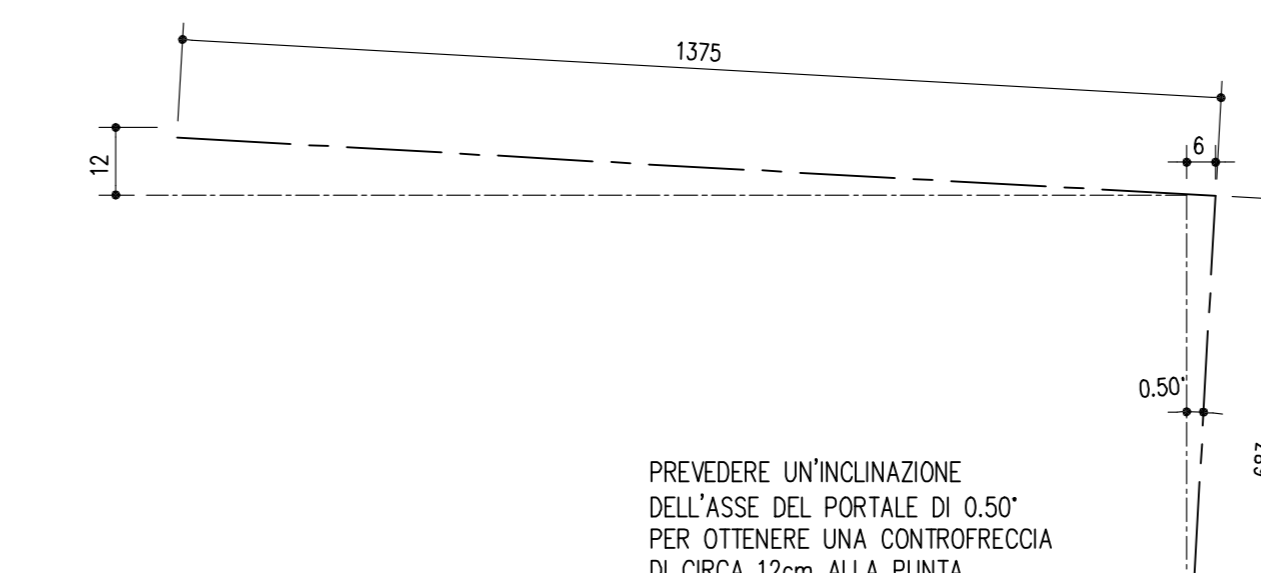
VISTA H-H

Rapp. 1:20



SCHEMA CONTROMONTE COSTRUTTIVE

scale in cm



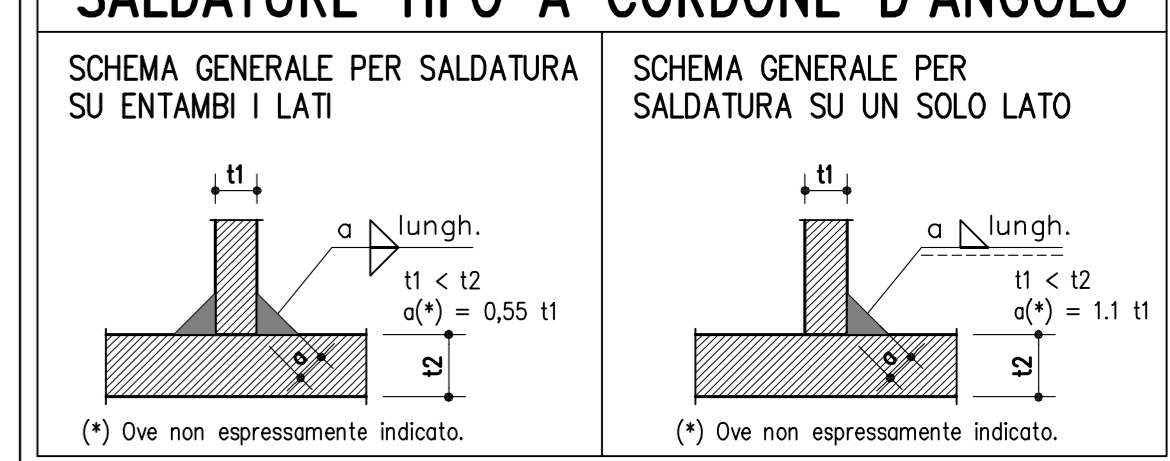
PREVEDERE UN'INCLINAZIONE DELL'ASSE DEL PORTALE DI 0.50° PER OTTENERE UNA CONTROPIEDRA DI CIRCA 12cm ALLA PUNTA

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
-Elementi per carpenterie metalliche del tipo S275J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
-Elementi per carpenterie metalliche laminati in forma di profili a sezione cava del tipo soddati in acciaio S275J2S34, rispondenti alle norme UNI EN12210-1
-Elementi non soddati, angolari e piastre sciolte, del tipo S275J2
ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGNATA:
-Elementi in acciaio tipo S275JR.
La tensione di snervamento nella prova meccanica nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.
Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria (impasti del sistema di montaggio e vuo).
Le tolleranze dimensionali per lamiere e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10025.
BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI E TIRAFONDI:
-Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968
Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
PROPRIETA' DEI MATERIALI
TIRAFONDI:
-Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
-Dadi classe 8
-Rozette in acciaio UNI 6592
LAMELLE BULLONATE:
-Viti classe 8.8
-Dadi classe 8
-Rozette in acciaio UNI 6592
PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5)
FORZA DI PRECARICO (kN)

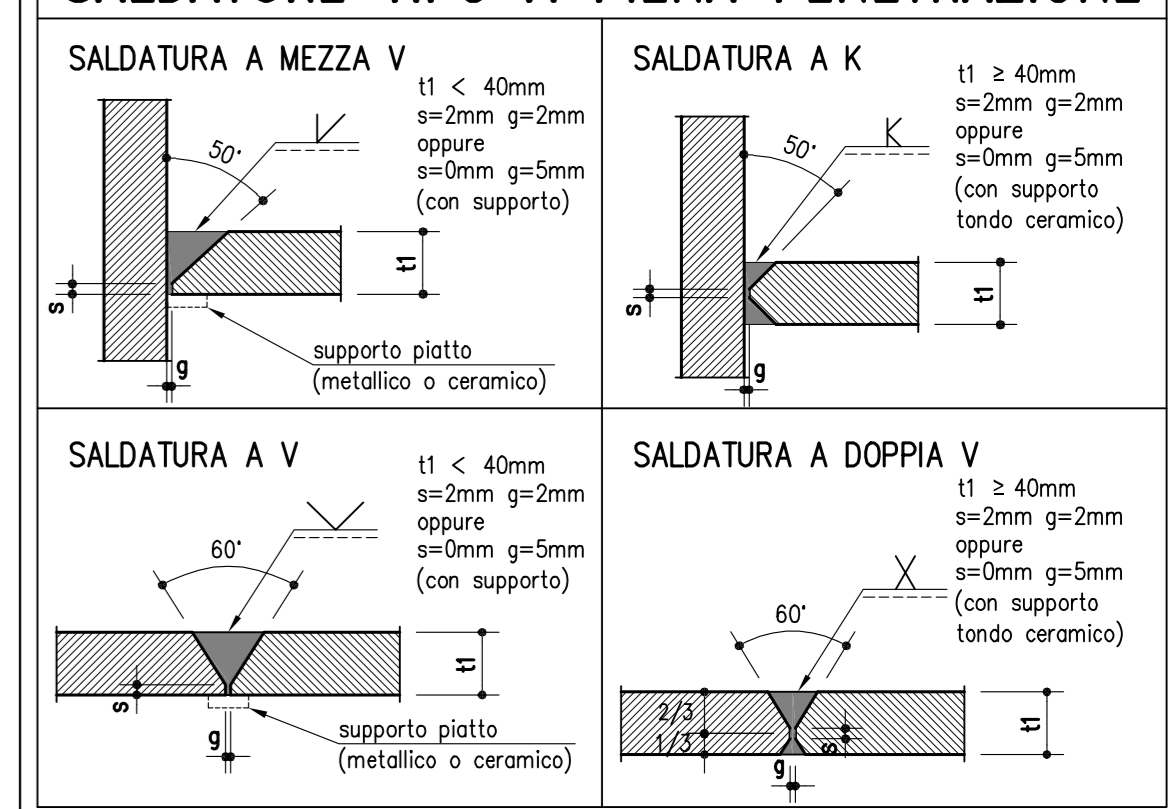
CLASSE	22	24	27	30
8.8	170	186	207	234
10.9	212	247	301	393

SALDATURE
Secondo DM 14/01/2008
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE SALDATURE DI CLASSE I SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.L.P.P. PAR. C4.2.4.1.4.4. TAB. C4.2.XV DETT.8). E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.
ZINCATURA
Secondo capitolato tecnico.
NOTE
Classe di esecuzione EXC3 secondo EN1090

SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO



SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE



NOTE
- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
- Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunicati saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 > 8mm, con esame UT.

NOTA:
LA REALE LUNGHEZZA DELLO SBARRICO DEI SINGOLI PORTALI DEVE ESSERE DETERMINATA CON RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA SEGNALETICA FISSA.



AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA
TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

PORTALE A BANDIERE TIPO B - km 16+300 CARR. SUD
CARPENTERIA METALLICA

IL PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Lucio Ferruti Sorrentini On. Ingg. Brescia n.2188 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Danilo Di Biase On. Ingg. L'Aschella n. 1083		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli On. Ingg. Piana n. 1498 RESPONSABILE PROGETTAZIONE INQUADRO AUTOSTRADALI	
APPENDICE PROGETTO					
CODICE IDENTIFICATIVO					
111206	LL00	PD/AU/OPC	00000	00000	DSTR/002200
PROGETTO MANAGER					
Ing. Gennaro De Luca		Ing. Barbara Pleschke			
REVISIONE					
1					
2					
3					
4					

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. M. FORNISI
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. M. FORNISI