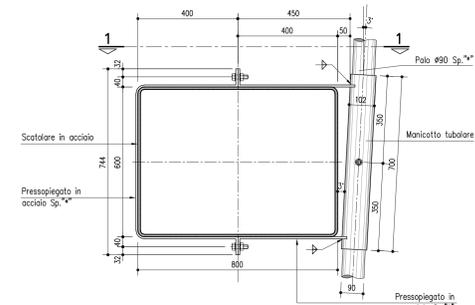
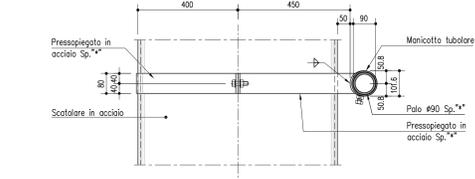


**ATTACCO TUBOLARE-SCATOLARE**  
Rapp. 1:10

**SEZIONE TRASVERSALE ALLO SCATOLARE**



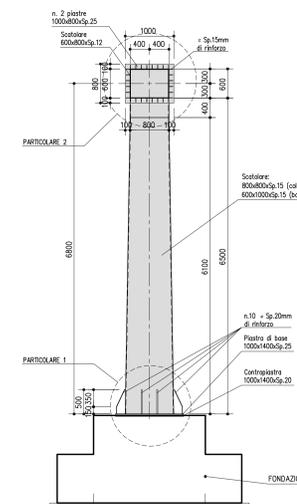
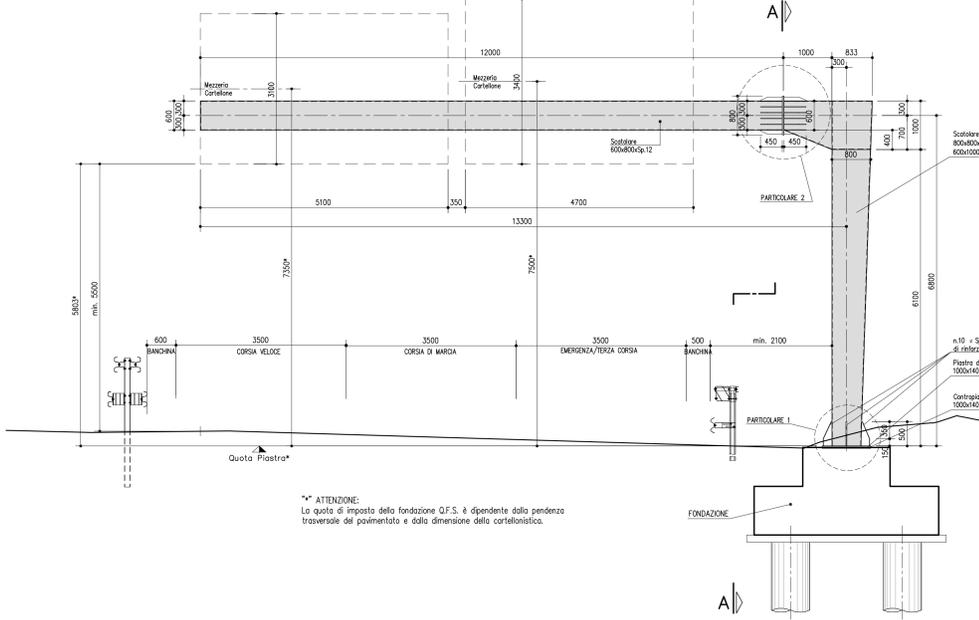
**SEZIONE 1-1**



\* Spessore Palo e Staffe di montaggio:  
L'interasse e spessore dei tubolari e delle staffe è variabile in funzione delle dimensioni della cartellonistica.  
Massimo interasse 90cm.

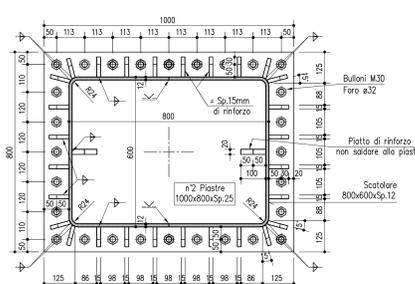
**VISTA FRONTALE**  
Rapp. 1:50

**SEZIONE A-A**  
Rapp. 1:50

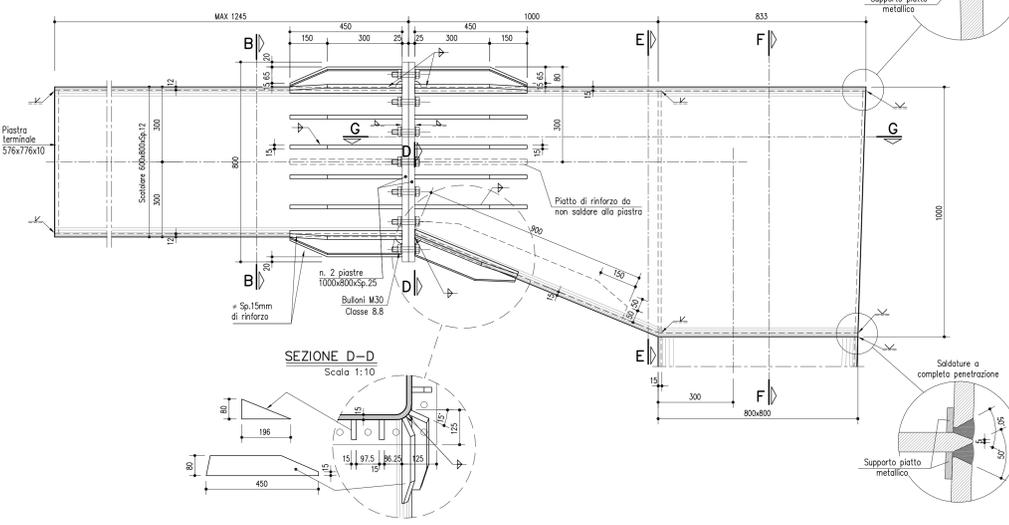


\* ATTENZIONE:  
La quota di imposta della fondazione Q.F.S. è dipendente dalla pendenza trasversale del pavimento e dalla dimensione della cartellonistica.

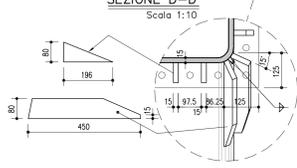
**SEZIONE B-B**  
Scala 1:10



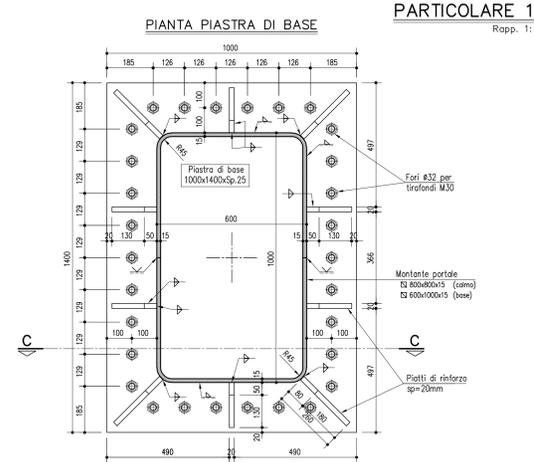
**PARTICOLARE 2**  
Rapp. 1:10  
**STRALCIO DI PROSPETTO**



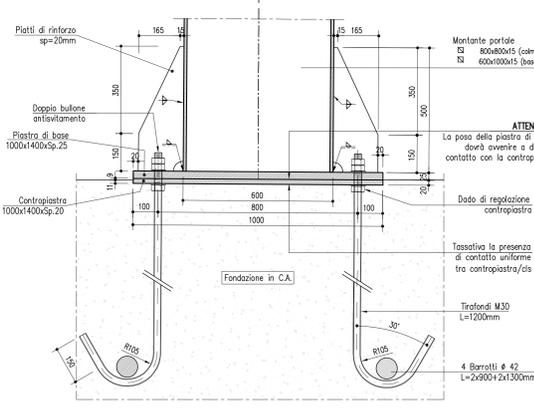
**SEZIONE D-D**  
Scala 1:10



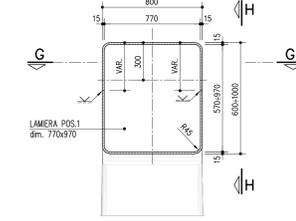
**PARTICOLARE 1**  
Rapp. 1:10



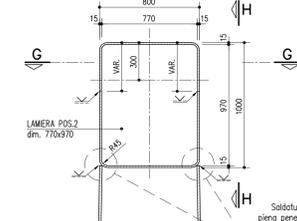
**SEZIONE C-C**  
0.50°



**SEZIONE E-E**  
Scala 1:20

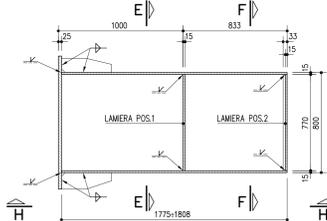


**SEZIONE F-F**  
Scala 1:20

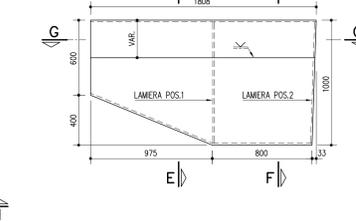


N.B.: Le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate al fine di consentire una corretta esecuzione delle saldature

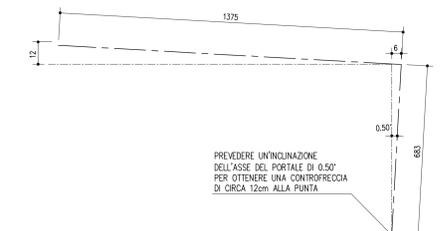
**SEZIONE G-G**  
Rapp. 1:20



**VISTA H-H**  
Rapp. 1:20



**SCHEMA CONTROMONTE COSTRUTTIVE**  
misure in cm



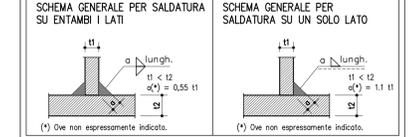
PREVEDERE UN'INCLINAZIONE DELL'ASSE DEL PORTALE DI 0.50° PER OTTENERE UNA CONTROSPREZZA DI CIRCA 12cm ALLA PUNTA

**MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI**  
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:  
-Elementi per carpenterie metalliche del tipo S275J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6  
-Elementi per carpenterie metalliche laminati in forma di profili a sezione cava del tipo soddati in acciaio S275J2C34, rispondenti alle norme UNI EN10210-1  
-Elementi non soddati, angolari e piastre sciolte, del tipo S275J2  
ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGHNATA:  
-Elementi in acciaio tipo S275JR.  
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.  
Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e vano.  
Le tolleranze dimensionali per lamiere e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10025.  
**BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI E TRAFONDI:**  
-Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1  
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968 Classe di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001  
**PROPRIETA' DEI MATERIALI**  
TRAFONDI:  
-Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8  
-Dadi classe 8  
-Rosalte in acciaio UNI 6592  
GIUNZIONI BULLONATE:  
-Viti classe 8.8  
-Dadi classe 8  
-Rosalte in acciaio UNI 6592  
PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5)  

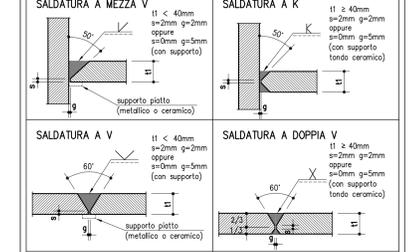
CLASSE	FORZA DI PRECARICO (kN)				
	DIAMETRO DEL BULLONE	22	24	27	30
8.8	170	186	207	234	
10.9	212	247	321	393	

**SALDATURE**  
Secondo D.M. 14/01/2008  
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE SALDATURE DI CLASSE I SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.LL.PP. PAR. C4.2.4.1.4.4. TAB. C4.2.XV DETT.8). E' OBBLIGATA L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.  
**ZINCATURA**  
Secondo appalto tecnico.  
**NOTE**  
Classe di esecuzione EXC3 secondo EN1090

**SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO**



**SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE**



**NOTE**  
- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.  
- Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunicati saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 > 8mm, con esame UT.

**NOTA:**  
LA REALE LUNGHEZZA DELLO SBARRICO DEI SINGOLI PORTALI DEVE ESSERE DETERMINATA CON RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA SEGNALETICA FISSA.



**AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA**  
TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

**POTENZIAMENTO FUNZIONALE**  
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE COMPLEMENTARI**

**SEGNALETICA**

**PORTALE A BANDIERE TIPO B - km 15+640 CARR. SUD**  
**CARPENTERIA METALLICA**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Luigi Ferruti Torronelli On. Ingg. Frecce 0-2188 <b>RESPONSABILE STRUTTURE</b>		<b>IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI STRUTTURICHE</b> Ing. Danilo Diamentieri On. Ingg. La Scala 0-1503		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli On. Ingg. Piana 0-1498 <b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE INQUADRO OPERE AUTOSTRADALI</b>	
<b>APPENDICE PROGETTO</b>					
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>					
111206	LL00	PD/AU	OPC	00000	00000
				D	S T R
				0024	00
<b>REVISIONE</b>					
REVISIONE					
DATA					
AUTORE					
VERIFICATO					
AUTORE					