



SIMBIOLOGIE DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
OCCUPAZIONE ESISTENTE	DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
	RELIQUATO
	MITIGAZIONE AMBIENTALE
	SERVITU' DI PASSO U.T./J.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
	SERVITU' PER INTERFERENZE
	SERVITU' DI DRENAGGIO
	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA'
	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA' IN RESTITUZIONE
NUOVA STRADA	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
	AREE IN OCCUPAZIONI TEMPORANEE PER MITIGAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE DEMANIALE	AREE DEMANIALI
	SEDE STRADA E AUTOSTRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI
	FABBRICATI ASSENTI IN CARTOGRAFIA O POSIZIONATI COME DA RILIEVO DI STATO ATTUALE

LEGENDA CENSIMENTO

- (PS) PIANTE SINGOLE
- (FL) FORMAZIONE LINEARE
- (ANB) AREA NON BOSCATO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A12) : ROMA - CIVITAVECCHIA
TRATTO: CERVETERI - TORRIMPIETRA

POTENZIAMENTO FUNZIONALE
TRATTO CERVETERI - TORRIMPIETRA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

Planimetria sovrapposizione censimento e catastale - TAV.9/10
(da km 27+000 a km 28+000)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Morsolini Via. S. Michele, n.430587 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Daniele Di Biase Via. L. Rossini, n. 1033		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Massa Via. Ingg. Pavia, n. 1498 RESPONSABILE PROGETTAZIONE INNOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111206	LL00	PD/DG/AMB	00000	00000	DSUA 0119 00
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
spea ENGINEERING		Atlantia		1	
REDAITTO		VERIFICATO		2	
				3	
				4	

VIETO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
ING. M. FORZES

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE AUTOSTRADALI



IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2014. IL CLIENTE E' IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2014. IL CLIENTE E' IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2014. IL CLIENTE E' IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.