

**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.S. 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE
CAT. B - MEGALOTTO 4**

Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)

**PROGETTO ESECUTIVO
ELABORATI COSTRUTTIVI**

Impresa Esecutrice



Via Pierobon, 46 - 35010 LIMENA (PD)
Tel. 049 8657311 - Fax 049 767984
info@intercantieri.com

intercantieri
VITTADELLO S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Pujia
DIRETTORE TECNICO e PROCURATORE

Ing. P. Pujia

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. G. Luongo

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. S. Rigoli

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE

Ing. G. Scorzafave

COLLAUDATORE

PROGETTO ESECUTIVO PER
APPALTO INTEGRATO REDATTO DALL'ATP
(Approvato in data 04/11/2013 con provvedimento
del Presidente ANAS prot. CDG-0140703-P in
attuazione alla delibera del Consiglio di
Amministrazione n.33 del 28/10/2013)

Mandataria
ISTITUTO
ingegneria

Mandante
F&M
favero&milan ingegneria

Mandante
i2
ingegneria
delle
infrastrutture

PROGETTAZIONE DI DETTAGLIO
E/O PERIZIA DI VARIANTE REDATTA DALL'ATI

Imprese
Mandatario Mandante
VIDONI **GRECALE**

Progettazione
SIST **VIA**
ingegneria **INGEGNERIA**
WAY B
Ing. Geotecnico
Dott. Ing. Luigi Tripodi

sepi S.r.l.
STUDIO ESECUCIONE PROGETTO INGEGNERIA S.R.L. S.p.A.
VIA BENVENUTO, 30/32 - 71013 - VIESTE (FG)

MONITORAGGIO AMBIENTALE

RESPONSABILE AMBIENTALE
Dott. Geol. Anna Viceconte
GEOLOGO ANNA VICECONTE
PUGLIA

Esecuzione dei rilievi

HYP

RESPONSABILE DEI RILIEVI
Dott. Geol. Alessandro Grispino



TITOLO ELABORATO:

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Post Opera

Componente ambientale Stato fisico dei luoghi: Relazione descrittiva indagine tipo A

CODICE ELABORATO:

CCS242 EC 01 D 020297 R00

SCALA:

--

rev.	data	descrizione	redatto	verificato	controllato	approvato
00	02/09/19	Prima emissione	Pettinato	Grispino	Viceconte	Pujia
--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--

Indice

1. INTRODUZIONE	2
2. AREE DI IMPATTO DIRETTO	2
2.1. Metodologia di Indagine	2
2.2. I punti da monitorare	3
3. CONCLUSIONI.....	4
ALLEGATI – Schede di Misura.....	4

1. INTRODUZIONE

La presente relazione, illustra le attività di monitoraggio della componente “Stato fisico dei luoghi” eseguite nella fase Post Opera dalla ditta HYpro s.r.l. nell’ambito del Piano di Monitoraggio Ambientale, a seguito della realizzazione del progetto “Adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale – cat. b – megalotto 4 Collegamento tra l’Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari).

Nel caso specifico, il Cronoprogramma il Cronoprogramma è stato adeguato in seguito alla chiusura dei lavori. In particolare le indagini sulle stazioni SFL_02, SFL_03, SFL_04, SFL_05 e SFL_06, sono state eseguite nel mese di febbraio 2019. In particolare, l’attuale fase di monitoraggio, ha lo scopo di controllare:

- ✓ *la corretta esecuzione dei lavori previsti, sia in termini qualitativi che quantitativi;*
- ✓ *l’avvenuta esecuzione dei ripristini di progetto previsti e l’assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate.*

Il monitoraggio dello stato fisico dei luoghi, riguarda tutta l’area interessata dall’intervento di progetto, soprattutto le opere d’arte più significative quali i Viadotti o cavalcavia.

Il Responsabile Ambientale nominato per la gestione del monitoraggio ambientale è la Dott. Geol. Anna Viceconte. La ditta esecutrice dei rilievi è la Hypro s.r.l., è organizzata con struttura formata dal suo Responsabile dei Rilievi, il Dott. Geol. Alessandro Grispino, mentre per lo svolgimento delle attività di monitoraggio ambientale in fase Post Opera si è avvalsa delle seguenti figure:

- Responsabile di Settore (RS) Dott. Geol. Alessandro Grispino
- Assistente di campo (AC) Dott. Geol. Giuseppe Pettinato

2. AREE DI IMPATTO DIRETTO

Questo tipo di indagine, ha lo scopo di verificare l’inserimento dell’infrastruttura, nel territorio in seguito alla realizzazione dell’opera, attraverso sopralluoghi e raccolta di documentazione fotografica, delle opere d’arte più significative (in particolare viadotti/cavalcavia).

2.1. Metodologia di Indagine

Le indagini previste prevedevano quanto segue:

- ✓ ricognizione a vista dell’area e degli elementi da rilevare (eventuali emergenze naturali presenti, aree vincolate ai sensi del D.Lgs. 42/2004, emergenze storico-

- archeologiche, opere d'arte significative di progetto, aree di cantiere, viabilità di cantiere);
- ✓ ricognizione dei punti di vista panoramici significativi da cui è percepita l'infrastruttura in corrispondenza delle aree di indagine;
 - ✓ realizzazione di rilievo fotografico da terra che documenti dettagliatamente le condizioni dell'area e dell'elemento da monitorare, effettuato sia in prossimità dell'area che dai punti di vista panoramici individuati. I punti di vista del rilievo fotografico dovranno rimanere medesimi nelle fasi successive di monitoraggio;
 - ✓ registrazione su planimetrie in scala 1:5.000 dei punti di ripresa fotografica e del cono visuale di ogni singolo punto;
 - ✓ registrazione su planimetrie in scala 1:5.000/1.000 delle eventuali variazioni dello stato dei luoghi rispetto alle informazioni esistenti;
 - ✓ realizzazione in bozza di eventuali sezioni in punti significativi, scala 1:100/200/500;
 - ✓ schedatura dei dati rilevati.

2.2. I punti da monitorare

Dal piano di monitoraggio ambientale (PMA), sono state individuate 5 aree da sottoporre ad una serie di indagini volte alla raccolta di una documentazione fotografica delle opere d'arte più significative attualmente presenti, in particolare viadotti/cavalcavia (figura 1).



Figura 1 - localizzazione delle stazioni da monitorare

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Le operazioni di monitoraggio hanno interessato i recettori riportati nell'elenco qui di seguito

Codice monitoraggio	Luogo di misura	Tipologia delle misure
SFL_02	Svincolo con la SS 19 delle Calabrie (Direz. Castrovillari)	Aree di impatto diretto
SFL_03	Svincolo con la SS 19 delle Calabrie (Direz. Spezzano A.)	Aree di impatto diretto
SFL_04	Viadotto "Coscile" (A monte)	Aree di impatto diretto
SFL_05	Viadotto "Coscile" (A valle)	Aree di impatto diretto
SFL_06	Cavalcavia ferroviario	Aree di impatto diretto

3. CONCLUSIONI

I rilievi effettuati nella fase Post Opera, interessano soprattutto le Aree del Fiume Coscile (SFL_04 e SFL_05), quella del Cavalcaferrovia (SFL_06) e lo svincolo tra la SS 534 e la SP241 (ex SS19) (SFL_02 e SFL_03)

Le stazioni di rilievo SFL_04 e SFL_05, sono soggette anche a vincolo paesaggistico (art. 142 del Dlgs 42/2004), a differenza delle restanti per le quali non si evidenziano particolari caratteristiche. Entrambe sono caratterizzate dal corridoio ecologico che si sviluppa lungo le sponde del Fiume Coscile. Il corso del fiume interferente con il tracciato stradale, è stato oggetto di sistemazione idraulica, all'interno della quale inizia a svilupparsi nuova vegetazione ripariale.

La zona del Cavalcaferrovia è monitorata dalla stazione SFL_06, dove sono presenti generalmente terreni adibiti a frutteto ed altri destinati a coltivazioni.

Nelle altre due aree investigate, SFL_02 e SFL_03, inerenti lo svincolo tra la SS 534 e la SP241 (ex SS19) non sono presenti elementi di rilievo, tranne qualche filare di alberi lungo la viabilità rurale ai margini della sede stradale oggetto dell'adeguamento.

In conclusione le zone non interessate dai lavori e limitrofe alla nuova sede stradale della SS534, mantengono la loro integrità paesaggistica con vocazione prettamente agricola, inoltre i lavori di adeguamento hanno favorito il processo di riqualificazione delle aree prossime alla sede stradale, eliminando le situazioni di degrado presenti prima dell'avvio dei lavori.

Il Responsabile di Settore
Dott. Geol. Alessandro Grispino



ALLEGATI – Schede di Misura

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

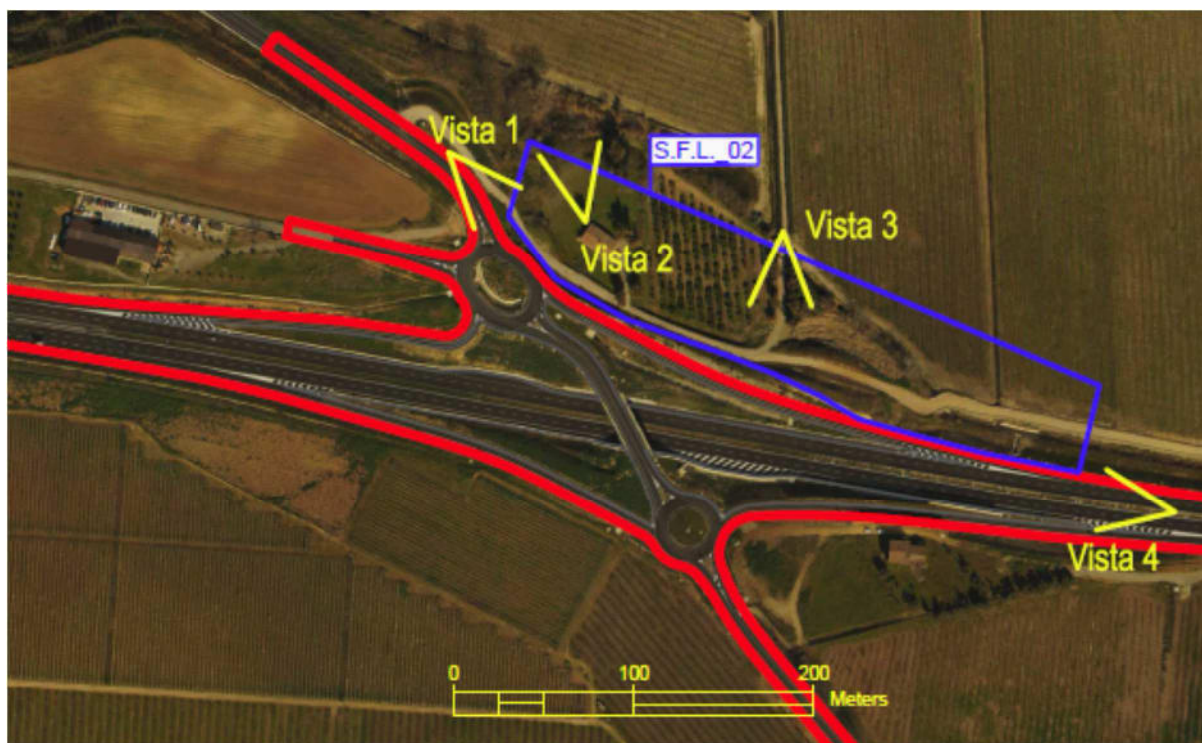
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI




IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_02	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Località Cammarata - Area posizionata nella parte nord-est dello svincolo della SS534 con la SS19	COMUNE:	Castrovillari
DATA RILIEVO:	07 febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	3+080,00 – 3+420,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	-------------------------	---	---------------------	---	---

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	Filari alberati su strada rurale. Aree facilmente accessibili da viabilità rurale
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Rotatorie su SP241 (ex SS19) per svincolo con la SS534, nuovo cavalcavia su SS534, viabilità rurale
Descrizione area	L'Area interessa la superficie dell'az. agricola Bonsai. Comprende i frutteti, la sede aziendale e le superfici alberate a ridosso dello svincolo
Punti panoramici	no

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Rifacimento dell'area di svincolo con la ex SS19, con installazione di nuovi guardrail e barriere fonoassorbenti



Vista 2 – Zona a valle del tracciato non interessata dall'ammodernamento della SS534

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3 – Pescheto adiacente alla viabilità della SS534



Vista 4 – Nuova sede stradale della SS534 dopo i lavori di ampliamento. Si possono osservare le nuove opere di contenimento del versante, le barriere fonoassorbenti, i guardrail e l'impianto di illuminazione. Sullo sfondo si intravede l'impalcato del nuovo cavalcavia (CV02) della SS19 sulla SS534

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l’Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

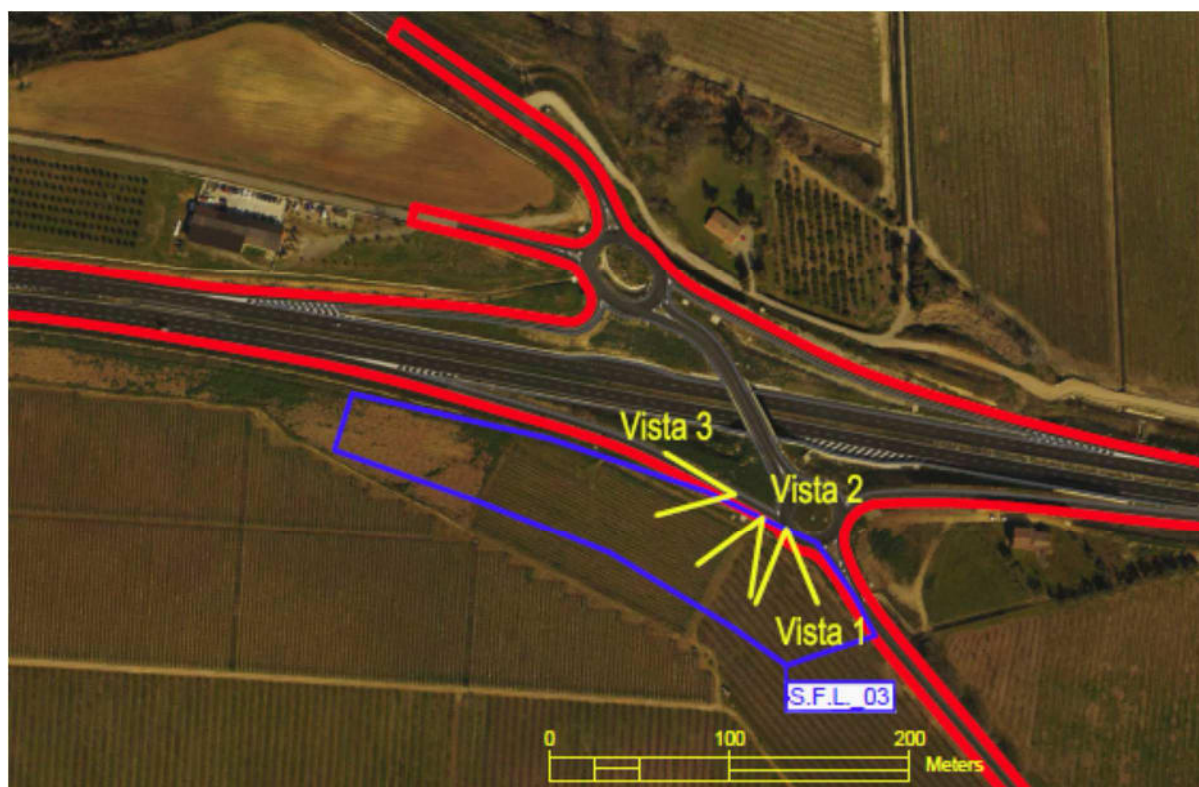
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_03	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Area posizionata nella parte sud-ovest dello svincolo della 534 con la S.s. 19.	COMUNE:	Castrovillari
DATA RILIEVO:	07 febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	2+950,00 – 3+280,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	-------------------------	---	---------------------	---	---

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d’arte significative	Rotatorie su SP241 (ex SS19) per svincolo con la SS534, nuovo cavalcavia su SS534
Descrizione area	L’Area interessata è adibita a frutteti e vigneti
Punti panoramici	no

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Frutteti adiacenti al nuovo svincolo SV02, nei pressi della Rampa D e della rotonda. Si può osservare il rifacimento della sede stradale nei pressi dello svincolo.



Vista 2 - Frutteti adiacenti al nuovo svincolo SV02, nei pressi della Rampa D e della rotonda. Sono stati installati i nuovi guardarail e l'impianto di illuminazione

Rilievo fotografico



Vista 3 - Rampa D del nuovo svincolo SV02. La sede stradale è stata adeguata al progetto e sono stati installati i nuovi guardarail e l'impianto di illuminazione. Le aree adiacenti alla nuova sede stradale rimangono sostanzialmente immutate

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

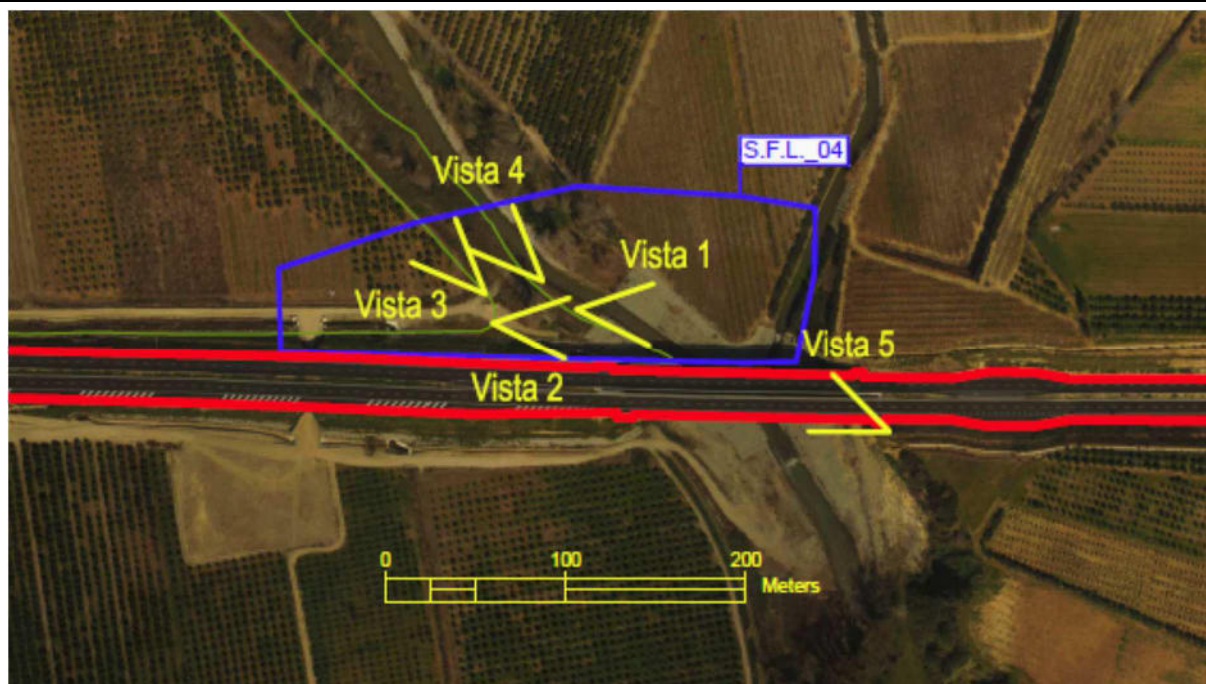
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI




IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_04	CANTIERE.	"SS 534 Firmo-Sibari"
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata a nord del viadotto sul fiume Coscile	COMUNE:	Castrovillari/Cassano
DATA RILIEVO:	07 febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	4+700,00 – 5+080,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area adeguamento SS534
---	-------------------------	---	---------------------	---	--------------------------------------

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	Aree di rispetto coste e corpi idrici : aree di rispetto di 150 m. dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche, e di 300 m. dalla linea di battigia costiera del mare e dei laghi, vincolate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lett. a),b),c) del Codice Boschi : aree boscate acquisite dalle carte di uso del suolo disponibili al 1987 (acquisite per ogni regione in base alle cartografie disponibili), tutelate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lettera g) del Codice
Emergenze naturalistiche	Corridoio ecologico rappresentato dal corso del fiume Coscile. Presente vegetazione ripariale. Aree facilmente accessibili da viabilità rurale
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Nuovo Viadotto che non interferirà in maniera significativa con il corridoio ecologico esistente sulla destra idrografica del fiume, né tantomeno in sinistra. Sistemazione idraulica del fiume.
Descrizione area	L'area è attraversata dal Fiume Coscile e dalle aree golenali collegate. Sono presenti anche frutteti (Aranceti e pescheti)
Punti panoramici	Vista 5

Rilievo fotografico



Vista 1 – Impalcato in ferro del nuovo Viadotto Coscile e le barriere in dotazione. È possibile osservare la sistemazione idraulica dell'area golenale del F. Coscile e le opere di difesa alla spalla.



Vista 2 - Nuovo Viadotto Coscile. È possibile osservare la sistemazione idraulica dell'area golenale del F. Coscile e le opere di difesa in corrispondenza delle spalle e delle pile.

Rilievo fotografico



Vista 3 – Zona a monte del Viadotto Coscile rimasta inalterata. Sulla sinistra è visibile un agrumeto, mentre sulla destra si osserva un argine artificiale lungo la sponda destra del fiume, invasa da vegetazione spontanea. Tale ambiente è favorevole all'instaurarsi di un corridoio ecologico.



Vista 4 – Sistemazione idraulica del Fiume Coscile con vegetazione spontanea sulle sponde.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 5 – Punto panoramico della zona sul Viadotto Coscile. In primo piano si può vedere l'opera terminata, mentre ai lati si osserva la risagomatura delle scarpate

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

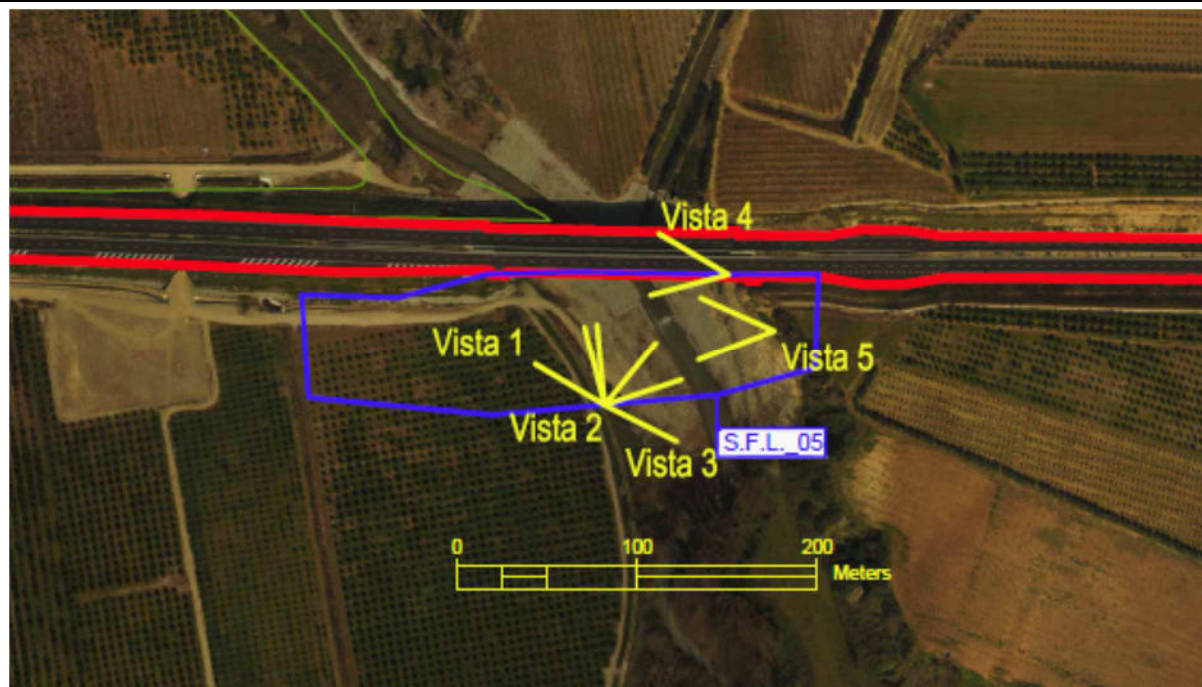
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI




IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_05	CANTIERE.	"SS 534 Firmo-Sibari"
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata a sud del viadotto sul fiume Coscile	COMUNE:	Castrovillari/Cassano
DATA RILIEVO:	07 febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	4+700,00 – 5+080,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	-------------------------	---	---------------------	---	---

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	Aree di rispetto coste e corpi idrici : aree di rispetto di 150 m. dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche, e di 300 m. dalla linea di battigia costiera del mare e dei laghi, vincolate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lett. a),b),c) del Codice Boschi : aree boscate acquisite dalle carte di uso del suolo disponibili al 1987 (acquisite per ogni regione in base alle cartografie disponibili), tutelate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lettera g) del Codice
Emergenze naturalistiche	Corridoio ecologico rappresentato dal corso del fiume Coscile. Presente vegetazione ripariale. Aree facilmente accessibili da viabilità rurale
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Nuovo Viadotto che non interferirà in maniera significativa con il corridoio ecologico esistente sulla destra idrografica del fiume, né tantomeno in sinistra. Sistemazione idraulica del fiume.
Descrizione area	L'area è attraversata dal Fiume Coscile e dalle aree golenali collegate. Sono presenti anche frutteti (Aranceti e pescheti)
Punti panoramici	Vista 4 e 5

Rilievo fotografico



Vista 1 – Zona a valle delle spalle lato Sibari ed adiacente all'area golenale del Fiume Coscile (sponda destra). Si possono osservare le terre rinforzate rinverdite a tergo della spalla del Viadotto.



Vista 2 – Zona golenale sulla sinistra idraulica del Fiume Coscile. L'area si presenta sistemata da un punto di vista idraulico. Presente anche vegetazione spontanea.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3 – Zona golenale sulla sinistra idraulica del Fiume Coscile. L'area si presenta sistemata da un punto di vista idraulico. Presente anche vegetazione spontanea



Vista 4 - Punto panoramico del Nuovo Viadotto Coscile. In primo piano si può vedere la carreggiata in direzione Sibari, i guardrail e le barriere di protezione

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 5 - Punto panoramico della zona sul Fiume Coscile. In primo piano si osserva la sistemazione idraulica dell'area golenale del fiume, sulla destra il nuovo viadotto. Sullo sfondo si intravedono le porzioni di territorio non interessate dall'opera

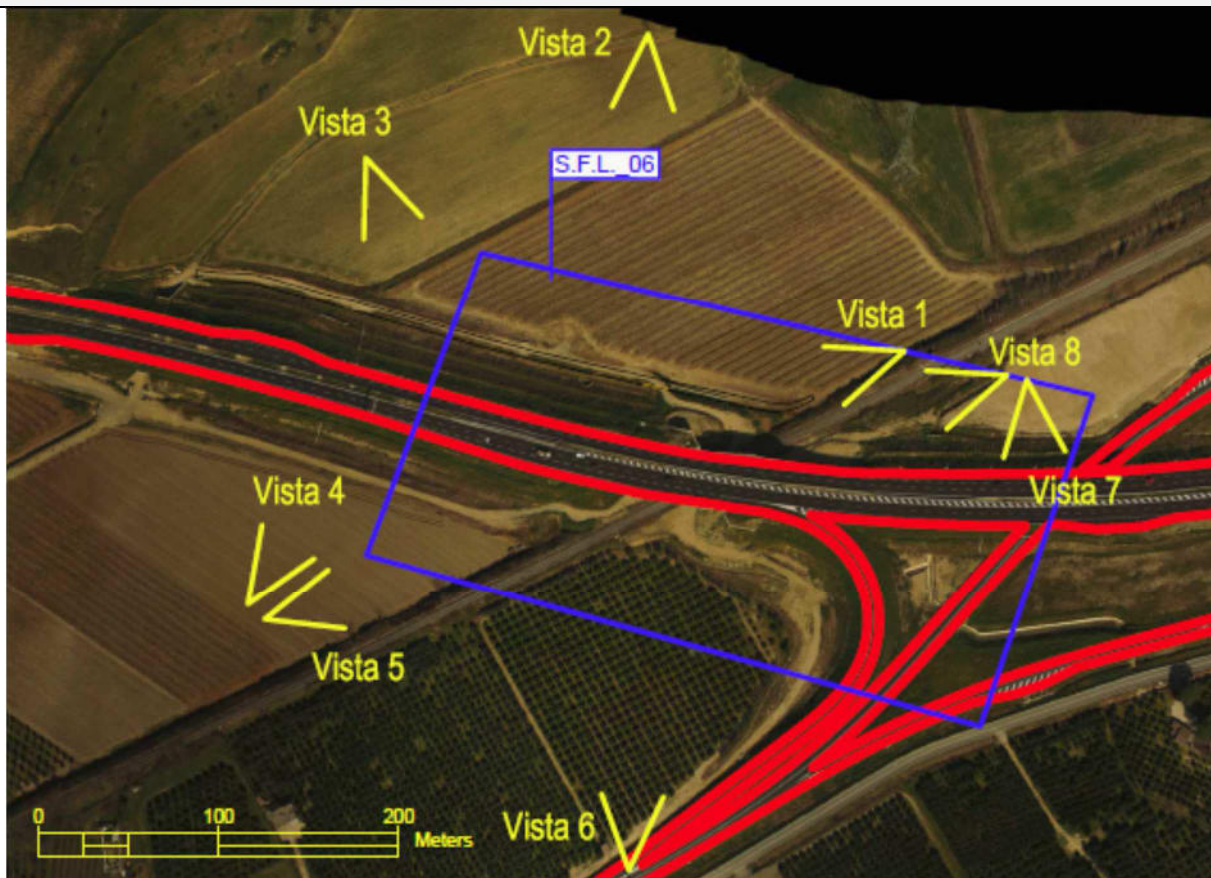
ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l’Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA




COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID STAZIONE DI MISURA	SFL_06	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata a sud del viadotto sul fiume Coscile	COMUNE:	Cassano
DATA RILIEVO:	07 febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	6+200,00 –6+560,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	-------------------------	---	---------------------	---	---

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	Terreni coltivabili facilmente accessibili da viabilità rurale
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d’arte significative	Nuovo scavalco ferroviario e sottovia svincolo Torre Mordillo
Descrizione area	L’area è fortemente caratterizzata dalla presenza di infrastrutture stradali e ferroviarie, circondate da zone adibite ad uso agricolo (Frutteti e seminativi)
Punti panoramici	Vista 2 e 3

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Nuovo Cavalcaferrovia completo di barriere. A tergo delle spalle sono presenti le terre armate rinverdite.



Vista 2 – Zona del Cavalcaferrovia dove si può osservare l'opera terminata L'area limitrofa è rimasta inalterata.

Rilievo fotografico



Vista 3 – Vista panoramica della zona sul Cavalcaferrovia dove si può osservare l'opera terminata. L'area limitrofa è rimasta inalterata



Vista 4 – Terre armate a tergo delle spalle, già rinverdite. L'area circostante mantiene la sua vocazione agricola

Rilievo fotografico



Vista 5 – La linea ferroviaria ancora in esercizio, con gli argini ricoperti da vegetazione spontanea



Vista 6 – Immagine d'insieme del Cavalcaferrovia con le terre armate a tergo delle spalle.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 7 – Sottovia di nuova realizzazione presso lo Svincolo di Torre Mordillo



Vista 8 – Sullo sfondo il corpo del rilevato ferroviario che interferisce con il tracciato della SS534