

CETRARO 23.10.2019
PORTO

AL SINDACO
ALL'ING.FRANCESCO ANTONUCCIO
ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI
COMUNE DI CETRARO

CAPITANERIA DI PORTO -CETRARO
DINAMICA SRL C/SO CAVOUR N.206 MESSINA
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE -DIVISIONE II -ROMA
OSSERVATORIO DEI LAVORI PUBBLICI
REGIONE CALABRIA-INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
PROCURA DELLA CORTE DEI CONTI -CATANZARO

OGGETTO: DENUNCIA

PROGETTO DEFINITIVO "messa in sicurezza e miglioramento funzionalità area portuale "DEL COMUNE DI CETRARO-OSSERVAZIONI SUL PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DA DINAMICA SRL(ME)-INDICAZIONI E PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO AD EFFETTO RIDUZIONE IMPATTO AMBIENTALE E DINAMICO DEI SEDIMENTI TRASPORTATI DALLE ONDE MARINE , DA APPORTARE AL PROGETTO ESECUTIVO PRIMA DEL "VIA" DELLE OPERE PUBBLICHE-RILEVANZA DEL CONTRADDITTORIO-INSERIMENTO E RETTIFICA DI OPERE NON PREVISTE IN PROGETTO QUALI PROPOSTE DI INSERIMENTO ALL'OPERA PUBBLICA -ELIMINAZIONE DI OPERE INUTILI E DANNOSI IN ESECUZIONE AL PROGETTO-PROPOSTA DI VARIANTE ALLA VIABILITA' "ultimo miglio" DALLA SS18 IDENTIFICATO IN PROGETTO CON ALTRO PUNTO SUGGERITO SVINCOLO "hotel Carruba".

IL SOTTOSCRITTO SIG.QUERCIA ANTONIO N
PROFESSIONE GEOMETRA IN QUIESCENZA

PREMESSO CHE

CON NOTA -RICHIESTA DEL 16.10.19 PROT. 9187 FATTA PERVENIRE AL SINDACO DI CETRARO CHIEDEVA LA VISIONE DEGLI ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO AVENTE AD OGGETTO "MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO FUNZIONALITA' AREA PORTUALE" REDATTO E DEPOSITATO AGLI ATTI DEL COMUNE DI CETRARO DA DINAMICA SRL CON SEDE IN MESSINA N.206, SIA PER I SENSI E DEGLI EFFETTI DEL PROCEDIMENTO DI CUI ALLA LEGGE 241/90 ,VUOI PERCHE' CITTADINO RESIDENTE IN CETRARO ,VUOI PERCHE' ANTICIPAZIONE DI CUI ALLA TAVOLA DEGLI ELABORATI GRAFICI A.02 "studio di impatto ambientale" 1.2 (regimi normativi e procedurali) DI CUI ALL'ART.23 E 24 "ove si recita al comma 1 lettera g i risultati della procedura di dibattito pubblico eventualmente svolta ai sensi dell'art.22 D lgs n.50/2016.

Sulla scorta del progetto di che trattasi preso in visione , ed autorizzato il 23.10.2019 ore 10 circa dall'ING.FRANCESCO ANTONUCCIO AL GEOMETRA QUERCIA ,NELLA QUALITA' DI RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DI CUI AL PROGETTO DI INTERVENTO PUBBLICO I37D18000000002 "messa in sicurezza e miglioramento funzionalità area portuale "COMUNE DI CETRARO ,NOMINATO CON DETERMINA DI SETTORE REG.GEN.N.30 DEL 02.02.2018 si evince quanto segue:

FATTO 1

CON ATTO DI DENUNCIA AGLI ATTI DEL COMUNE DI CETRARO , Capitaneria di Porto ED AVENTI CAUSA DEPOSITATO IN DATA 30.03.2015 PROT.2290 DENUNCIAVA E CHIEDEVA INTERVENTI ORGANICI DI DIFESA DEI CENTRI ABITATI RELATIVAMENTE AL RIFERIMENTO DEL MASTER PLAN E NEI PIANI DI INTERVENTO DI CUI A SALVAGUARDIA DEI CENTRI ABITATI E NEL PROGRAMMA QUADRO(A.P.Q.) IN DATA 5 MARZO 2013 "DIFESA DEL SUOLO ED EROSIONE DELLE COSTE .NEI 15 INTERVENTI PROGRAMMI DELLE 21 MACRO-AREE DI ANALISI INDIVIDUATE PER UN TOTALE DI EURO 40.572.794,93", CHE NON SONO MAI STATI INSERITI,né è stato inserito la ricostruzione della barriera emersa N.34 -TAV.104-AREA19 DEL MASTER

PLAN,COME RICHIESTO E GENERATO IN ALTRA DENUNCIA DEL 25 MAGGIO 2009 DI PROT.COMUNALE 3749 DEL 01.06.09.

FATTO 2

CON RICHIESTA AGLI ATTI DEL COMUNE DI CETRARO DEL 20.06.2017 PROT.5146 CHIEDEVA IN VIA FONTE AREA A SUD DEL PORTO DI CETRARO L'APPLICAZIONE DEL D.M.24.01.1996 PUBBLICATO SU GAZ.UFF.DEL 7.FEB.1996 N.31 IN TEMA DI RIPASCIMENTO ED AUTOTUTELA LE PROPRIE PARTICELLE ED ALTRUI .

FATTO 3

CON RICHIESTA DI PRONTO INTERVENTO SISTEMAZIONE BARRIERA FRANGIFLUTTO -RIFERIMENTO 1° BARRIERA A SUD PORTO DI CETRARO PROT.8719 DEL 27.10.14 ,CHIEDEVA AL SINDACO E ALL'ASSESSORATO L.P. GLI INTERVENTI DI RIPASCIMENTO E DI RICARICA DEI PENELLI IN QUESTIONE RICHIESTI E SEGNALATI DA INSERIRE IN ALTRI PROGETTI,AD ESEMPIO :QUESTO.

FATTO 4

DA UN ATTENTA ANALISI DEL PROGETTO PRESO IN VISIONE E' RISULTATO CHE NULLA OSTA DAL PUNTO TECNICO PROCEDURALE PROGETTUALE ED AMMINISTRATIVO, MA CARENTE DI UN AZIONE MIRATA,PER CIO' CHE RIGUARDA LA SICUREZZA E LA SALVAGUARDIA DELL'INSABBIAMENTO DEL PORTO CHE E' STATO TRATTATO SUPERFICIALMENTE IN RIFERIMENTO ALLE OPERE MARITTIME INSERITE NEL PROGETTO DEFINITIVO QUALI IL PROLUNGAMENTO DELLA "TRAPPOLA" E LA " COSTRUZIONE "DI ALTRI PENNELI IN LOCALITA' LAMPETIA ,COSTRUZIONE DEL MOLO ALL'IMBOCCATUTA ATTUALE DEL PORTO PARALLELO AL MOLO "sopraflutto",BANCHINE VARIE PER LA NAUTICA DA DIPORTO E COSTRUZIONE DELLA BARRIERA "FRANGI ONDE " A RIDOSSO DELLA BANCHINA DI TRANSITO PRESSO L'INGRESSO PORTUALE.

STATO DI FATTO

SI FA' OSSERVARE CHE NELLA DESCRIZIONE DI CUI AL PUNTO 3.2 SULLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DEL PROGETTO DEFINITIVO E' ALLEGATA LA FIGURA 3-5 ORTOFOTO 1988 OVE NON RISULTA LA COSTRUZIONE DELLA "trappola", E CHE QUESTA ,SOVRAPPOSTA CON LE ALTRE FIGURE DI CUI LA 3-6 ORTOFOTO 1994 E LA 3-7 ORTOFOTO 2006 SI EVINCE CHE DOPO LA COSTRUZIONE DELLA TRAPPOLA SI E' ASSOTTIGLIATA A FORMA DI TRIANGOLO PER TUTTO L'ARENILE A NORD DI LAMPETIA CAMBIANDO LA LINEA DI BATTIGIA CHE PRIMA ERA "parallela" E SIMMETRICA A VIA LAMPETIA (lungomare).PERTANTO SI EVINCE CHE LA COSIDDETTA TRAPPOLA E' SOLO LA RISULTANTE DI UNA COMPENSAZIONE ANGOLARE DI SPIAGGIA MANCANTE E CIOE' QUELLA IN EROSIONE A FINE LUNGOMARE LAMPETIA,TRA L'ALTRO PREGIUDICATA DAL CONTINUO PERDURARE, PRESUNTO LEGALE DI PRELIEVI DI MATERIALE TRASPORTATI IN ALTRI COMUNI PER RIPASCIMENTI INDOTTI CHE PENALIZZANO DETTA LOCALIA' E TUTTO L'ARENILE A NORD DEL FIUME" TRIOLO" con il presunto presupposto "CANALIZZATO" di "MALEFATTE E RUBERIE" di varie competenze REGIONALE CALABRESE.

CONCLUSIONE SULLO STATO DI FATTO 1

PER QUESTA ANALISI RISULTA QUINDI CHE I PENNELI COSTRUENDI IN LAMPETIA COME IN PROGETTO RISULTANO PRIVI DI UNA CONGRUA UTILITA' A SALVAGUARDIA DI LIMITARE L'INSABBIAMENTO DEL PORTO ORIGINANDO UN IMPATTO AMBIENTALE , E DANNO, PER DISTRUZIONE E MANCATO UTILIZZO DELLA SPIAGGIA DI LAMPETIA OVE RISULTANO ESSERE PREDISPOSTI STABILIMENTI BALNEARI CHE ANDREBBERO INVECE TUTELATI CON CONGRUI RIPASCIMENTI (terra_mare) NON PREVISTI IN PROGETTO DEFINITIVO DALLA DINAMICA S.R.L., PERCHE' E' SOLO PREVISTO IN PROGETTO " il ripascimento della marina di Cetraro".

PER TALE MOTIVO SI CHIEDE :

a) DI VOLER CONSIDERARE L'INSERIMENTO IN PROGETTO COME IN FATTO ED IN DIRITTO DESCRITTO SOPRA PER CIO' CHE RIGUARDA FATTO 1-2-3-4.

b)

LA DISTRIBUZIONE DI RIPASCIMENTO PIU' RAZIONALE NELL'INTERESSE ED AVENTI DIRITTI DI TERZI E NON SOLO PER IL TRATTO PREVISTO A DUE KM A SUD DEL PORTO, INFATTI SI PENALIZZANO LE AREE PROSPICIENTI A NORD DEL FIUME ARON FINO AL PORTO.

LA RISULTANTE IN QUESTIONE E' CONSIDEREVOLE DI PARERI NEGATIVI SEGNALATI ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI INDETTA IN DATA 01.10.19 AI SENSI DELL'ART.14, COMMA 2 E DELL'ART.14-BIS DELLA LEGGE 241/90 COSI' COME COSTITUITI DALL'ART.1 COMMA 1 DEL D lgs N.127 /2016, INERENTE L'ACQUISIZIONE DI PIU' PARERI, INTESI, CONCERTI, NULLA OSTA O ALTRI ATTI DI ASSENSO, COMUNQUE DENOMINATI, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI CHE TRATTASI CUP: I37D18000000002.

SI PROPONE INVECE CHE,
N.B.:

PER LIMITARE L'INSABBIAMENTO PORTUALE BISOGNEREBBE A PROPRIO AVVISO (quale parere tecnico soggettivo ,poiché l'orientamento del porto ha un errore di 270°) COSTRUIRE UN MOLO ORIENTATO AD OVEST SULL'ORIGINE DI INCLINAZIONE DEL MOLO MARTELLO FLANGIFLUTTO ,FINO ALL'INTERSECAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA DI BATTIGIA COLLIMATA SENZA LA "trappola" CHE ANDREBBE DEMOLITA E RECUPERATA IN TERMINI DI MATERIALI COME PURE METTERE A COMPUTO IL RECUPERO DEL MOLO MARTELLO FLANGIFLUTTO QUALE STRUTTURA "inutile e dannosa perche' produce l'insabbiamento portuale". (L'ORIENTAMENTO E' INCONGRUO PERCHE' REALIZZATO NEL VERSO E DIREZIONE SBAGLIATA).

SI EVINCE ANCORA CHE L'IMBOCCATURA DEL PORTO DEVE RISULTARE AD OVEST COSTRUENDO UN ALTRO MOLO PARALLELO E DI MISURA DIDOTTA ,CON IL PRESUNTO MOLO ORIENTATO SULL'ORIGINE DI INCLINAZIONE DEL MOLO MARTELLO FLANGIFLUTTO ELIMINANDO L'INGRESSO "critico " ED ATTUALE DI ACCESSO AL PORTO.

COSI' FACENDO E CON TALE DIMOSTRAZIONE SI EVINCE CHE IL RISULTATO PROPONENTE E' OTTIMALE PER EVITARE L'INSABBIAMENTO ATTUALE DEL PORTO.

PROPOSTA DI INSERIMENTO PROGETTUALE

- A) NEL CONSIDERARE L'ENTITA' DEI LAVORI IN PROGETTO (5.000.000,00 euro) SI VUOLE SEGNALARE LA PREDISPOSIZIONE IN PROGETTO ESECUTIVO , PER LA REALIZZAZIONE DI UN MEGA PARCHEGGIO CUSTODITO IN AREA CATASTALMENTE IDENTIFICATA AL FOGLIO 30, PART.874 CHE INTERESSA TUTTA L'AREA A SUD DEL PORTO E CHE DALLO SVINCOLO PORTUALE SI PROTRAE A SUD PER LA LUNGHEZZA DI MT300.
- B) REALIZZAZIONE DI ADEGUATI SERVIZI IGIENICI COMPLEMENTARI AL PARCHEGGIO.
- C) REALIZZAZIONE DI ADEGUATE DOCCE.
- D) REALIZZAZIONE DI CAMMINAMENTI E MIGLIORAMENTI URBANI COME PREVISTO DAL PIANO COMUNALE DI SPIAGGIA (P.C.S.), ESSENDO ZONA DICHIARATA DI "notevole interesse" PUBBLICO AI SENSI DELLA LEGGE 1497/39 E PREVISTO NEL PIANO DI INTERVENTO DEL P.C.S. QUALE L'ARENILE A RIDOSSO DEL PORTO VERSO SUD OVE INSISTONO DUE STABILIMENTI BALNEARI SULLE AREE IN CONCESSIONE DEMANIALE N3 ED N4, CREANDO I DUE ACCESSI IN ESPROPIO PREVISTI CHE

DALLA STRADA COMUNALE SBOCCANO A MARE PRESSO GLI STABILIMENTI BALNEARI.

N.B. TUTTA L'AREA INTERESSATA QUALE ARENILE, RISULTA DAL PIANO REGOLATORE "area a verde attrezzato" E CHE NEL PIANO STRUTTURALE COMUNALE (P.S.C.) IL RAPPORTO TRA AREE INTERNE E AREE COSTIERE, RISCHIO GEOMORFOLOGICO, RICUCITURA DEL TESSUTO URBANO, VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE LOCALI E INSERIMENTO DELLE STESSE IN UNA RETE DI SVILUPPO INTEGRATO HANNO L'OBIETTIVO DI RICOSTRUIRE L'IDENTITA' E L'IDENTITA' DI CETRARO ATTRAVERSO UN INSIEME SISTEMISTICO ED INTEGRATO DI STRATEGIE E AZIONI (cosi' come proposto) E RAGGIUNGERE UNA NUOVA DIMENSIONE TURISTICA PER IL TERRITORIO COMUNALE CAPACE DI RILANCIARE IL TERRITORIO E L'ECONOMIA APPORTANDO PIU' SERVIZI PER IL BENESSERE E FABBISOGNO DELLA COLLETTIVITA'.

e) RIPASCIMENTO TRATTO DI MARE PORTO-FIUME ARON.

f) SISTEMAZIONE-RECUPERO E RICARICHE DEI VECCHI PENNELLI ED ORIENTARLI A SUD (cosi' come realizzati non hanno portato alcun beneficio negli anni, ma hanno solo prodotto danno AMBIENTALE) INIZIANDO DAL PORTO FINO AL FIUME ARON.

g) ELIMINAZIONE DELLA "trappola".

h) REVOCA-RINUNCIA IN PROGETTO DEFINITIVO COSTRUZIONE PENNELLI IN LOC. LAMPETIA.

i) COSTRUZIONE DI UN NUOVO MOLO ORIENTATO AD OVEST DI MT 100 DALL'ANGOLO GONIOMETRICO DI INCLINAZIONE MOLO SOPRAFLUTTO.

l) COSTRUZIONE DI UN NUOVO MOLO PARALLELO A QUELLO DI CUI AL PUNTO I) EQUIDISTANTE MT 50.

m) CHIUSURA DELL'ATTUALE INGRESSO PORTUALE.

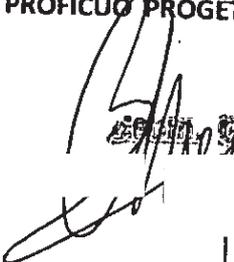
n) REVOCA COSTRUZIONE OPERA STRADALE RIFER.TAV.01 DELLA RELAZIONE GENERALE PUNTO 6.6 RIQUALIFICAZIONE "ACCESSO ULTIMO MIGLIO".

PER LA GIUSTIFICAZIONE DELLA RICHIESTA DI REVOCA ALLA COSTRUZIONE "ACCESSO ULTIMO MIGLIO" DI CUI AL PUNTO n) SI CHIEDE DI VOLER PRENDERE IN CONSIDERAZIONE QUANTO IN SEGUITO SEGNALATO E DESCRITTO:

A) ESISTE GIA' UNO SVINCOLO PORTUALE DAL QUALE SI POSSONO PRENDERE TUTTE LE DIREZIONI DI MARCIA "da" E "per" PENALIZZATO PERO' DAL PONTE DELLA FERROVIA, NEI PRESSI DEL "bar Briscolone" CHE RISULTA "STRETTO" AL TRAFFICO PORTUALE E CHE PERTANTO SI DEVE, SIA DAL LATO TECNICO, CHE DAL LATO PROGETTUALE, POLITICO ED AMMINISTRATIVO RICHIEDERE AI VARI MINISTERI UN INTERVENTO MIRATO PER L'ALLARGAMENTO E POTENZIAMENTO DELLO STESSO, VUOI PERCHE' GIA' ESISTENTE VUOI PERCHE' DAL LATO PROGETTUALE SI VENGONO A RISPARMIARE RISORSE DA DESTINARE AD ALTRI LAVORI UTILI.

SPERANDO DI AVER DATO DELLE DIRETTIVE UTILI AL SERVIZIO DEL SUO PAESE, QUALE CETRARO, RESTA COMUNQUE A DISPONIBILITA' DI CHI VUOLE INTERPELLARLO PER ULTERIORI DELUCIDAZIONI ED INFORMAZIONI UTILI ALLA RIUSCITA DI UN PROFICUO PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE IMMEDIATA DI QUANTO SOSTENUTO ED INDIRIZZATO.

DISTINTI OSSEQUI:
GEOM. QUERCIA ANTONIO


GEOM. QUERCIA ANTONIO

COPIA

Pag.01
CETRARO 20/MARZO 2015
A.B.R. 1

COMUNE DI CETRARO
Ufficio Protocollo Generale

Ricevuto il 30/3/15
Prot. N° 2290 al Settore aff. Tecn. + Geo/
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO G. COSEVENO

PROCURA DELLA REPUBBLICA DI PAOLA
PAOLA (cs)
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
ROMA
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
VIA C.COLOMBO44-00147 ROMA(difesa delle coste e della tutela del territorio)

AI SEGRETARIO GENERALE
DELL'AUTORITA' DI BACINO REGIONALE DELLA CALABRIA,
alla c.a.

ING.SIVIGLIA SALVATORE -AREA TECNICA settore idraulico e risorse-tutela delle
coste,dipartimento n°9 INFRASTRUTTURE L.L.P.P. via F.Crispi,33-88100 CATANZARO

COMANDO GUARDIA DI FINANZA
COSENZA

AL SIG.SINDACO
CETRARO (CS)

ALL'UFFICIO TECNICO
SETTORE DEMANIO MARITTIMO
COMUNE DI CETRARO

ALLA REGIONE CALABRIA
Dipartimento LL.PP. Via crispi,33
88100 -CATANZARO

PROVINCIA DI COSENZA
SETTORE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE
Servizio Difesa Coste
V.le Crati -Vaglio Lise -87100 COSENZA

CAPITANERIA DI PORTO DI CETRARO
Ufficio Circondariale Marittimo

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Oggetto:ATTO DI DENUNCIA A NOME DI QUERCIA ANTONIO
COMUNE DI CETRARO(cs). Riferimento
progetti Vari a difesa delle Coste redatti da Regione Calabria-Autorità Bacino Regione
Calabria e Ministeri Vari.

MOTIVI DELLA DENUNCIA

UFFICIO
CIRCONDARIALE
MARITTIMO
CETRARO

TITOLO _____

CLASSE _____

FASCICOLO _____

PROT. N. _____

DATA 28/03/15

UFFICIO _____

CETRARO 25 MAGGIO 2009

CUBI

ALL'ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI
DEL COMUNE DI CETRARO

OGGETTO :RICHIESTA DI RIQUALIFICAZIONE E SISTEMAZIONE CUBI DI CEMENTO
SPARSI A DIFESA DEL CENTRO ABITATO A MARE , SITI IN VIA FONTE .

NOI SOTTOSCRITTI CITTADINI RESIDENTI NEL COMUNE DI CETRARO , PRESSO LA
VIA FONTE , SOTTOSCRIVIAMO LA PRESENTE PER SOLLECITARE CODESTO
ASSESSORATO AD UN PRONTO INTERVENTO A RISCONTRO DELLA NOTA IN
OGGETTO .

IN PARTICOLARE

SI CHIEDE LA SISTEMAZIONE DELLA BARRIERA FRANGIFLUTTO
E DEI RELATIVI CUBI DI CEMENTO, SITUATA IN CORRISPONDENZA DELLA
PARALLELA LATO MARE A VIA FONTE DI CODESTO COMUNE , CHE OLTRE A
DETURPARE L'IMMAGINE DELL'AMBIENTE VIENE USATA COME RICETTACOLO E
DEPOSITO DI RIFIUTI DI OGNI GENERE DA IGNOTI .

SI CHIEDE INOLTRE ,IL" RELATIVO RICARICO" DELLA STESSA BARRIERA
FRANGIFLUTTO , PERCHE' I MAROSI DEGLI ANNI PRECEDENTI L'ANNO
DISSESTATA ED ABBASSATA DI LIVELLO .

PERTANTO SI CHIEDE DI DARE CORSO ALLA PRESENTE RICHIESTA, PER LA
SALVAGUARDIA E PREVENZIONE DELLA SALUBRITA' E L'INCOMULITA'
PUBBLICA E DEL RELATIVO CENTRO ABITATO.

RINGRAZIAMENTI ANTICIPATI DA PARTE DI TUTTI .

Debono Quaresima
Giubilo
Vichiari Anna Maria
Cucinieri
Bardese Silvana
Bardesi Romana Angiola
Cappi Alita
Alberto Raffaele
Kerta Rita
Mirko Caputo

Abbate Cristina
Debono Filippo
Ima
Meo Lisa
Debono
Debono

Copia
✓

CETRARO 16 GIUGNO 2017

RIPASC

COMUNE DI CETRARO
Prov. Reggio Calabria
DATA: 20/6/17
5146

- * AL SINDACO DEL COMUNE DI CETRARO
- * ALL'AZIENDA DEL DEMANIO -CATANZARO
- ° AL DIRIGENTE DI SETTORE DEMANIO M/MO-CETRARO
- ° ALLA CAPITANERIA DI PORTO -CETRARO

- ° MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO-ROMA
- ° MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO -ROMA
- ° ALL'AUTORITA' DI BACINO REGIONALE DELLA CALABRIA
- ° AL RESPONSABILE AREA TECNICA SETTORE IDRAULICO E RISORSE-TUTELA DELLE COSTE-DIP.N°9 INFRASRUTTURE L.L.P.P.
- ° PROVINCIA DI COSENZA- SETTORE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

UFFICIO
CONDIZIONALE
MARITTIMO
CETRARO

TITOLO _____

CLASSE _____

FASCICOLO _____

PROT.N. _____

2 0310.2017
DATA

UFFICIO
CONDIZIONALE
MARITTIMO
CETRARO

[Signature]

Servizio difesa delle coste.

OGGETTO: RICHIESTA , DIFFIDA E MESSA IN MORA (con ipotesi di risarcimento danni).

RICHIESTA APPLICAZIONE D.M. 24.01.1996 PUBBL.GAZZ.UFF. 7 FEBBRAIO 1996 n°31

IL SOTTOSCRITTO SIG.QUERCIA ANTONIO

ROMITA ANTONIETTA I _____ , QUALI
CONIUGI CONVIVENTI PER SE ED AVENTI CAUSA,

PREMESSO

CHE SONO PROPRIETARI DELLE PARTICELLE DI TERRENO SITE IN CETRARO ED IDENTIFICATE AL FOGLIO n°30
PART.639-640-475 E SULLE QUALI ESERCITANO servizio pubblico di LOCAZIONE NATANTI -SDRAIO -
OMBRELLONI -PEDALO' CON SCIA PRESENTATA AL COMUNE DI CETRARO per fini turistici / ricreativi,

che

risulta dal 1980 essere iscritta ALLA C.C.I.A.A. DI COSENZA CON PARTITA IVA 00852230788 ED IN CORSO
AL PAGAMENTO DEI RELATIVI CONTRIBUTI E DI TASSE,

CHE

DETTE PARTICELLE RISULTANO A CONFINE CON DEMANIO MARITTIMO LE QUALI A CAUSA DEL PRELIEVO DI
INERTI DELL'INSABBIAMENTO DEL PORTO DI CETRARO (cava di deposito costiero),RISULTANO
COMPRESSE DALL'APPORTO DI MATERIALE INERTE A CAUSA DELL'EVULSIONE PRODOTTA PER
MANCATO APPORTO ALLE PROPRIE PARTICELLE ,

CHE

VISTO E PRESO ATTO DEL D.M. DI CUI ALL'OGGETTO

CHIEDONO

L'APPLICAZIONE DI TALE D.M. E DI DARE ATTO AL RIPASCIMENTO ,CONSISTENTE NELLO SVERSAMENTO ARTIFICIALE DI MATERIALE DETRITICO e/o SEDIMENTARIO ,PROVENIENTE DA UNO SCENARIO DIVERSO RISPETTO AL SITO IN CUI SI INTERVIENE ,PER LA PRESENTE RICHIESTA ,NEL TRATTO DI LITORALE IN EROSIONE PRODOTTA ,CON SCOPO SPECIFICO DI :

- a) RICOSTRUIRE IL PROFILO DI SPIAGGIA IN QUESTIONE.
- b) PROTEGGERE IL TRATTO DI LITORALE PENALIZZATO DALL'APPORTO DI MATERIALE SOTTRATTO AL RIPASCIMENTO NATURALE PER EFFETTO DEL PRELIEVO "dalla cava portuale".
- c) AUMENTARE L'ESTENSIONE DI DETTA SPIAGGIA PER MOTIVI TURISTICI/RICREATIVI ,QUALE E NELLA FATTISPECIE DELLA NOSTRA RICHIESTA ,ESSENDO MOTIVO DI RISORSA FAMILIARE DANDO PROPULSIONE AI FINI TURISTICI E LAVORO QUOTIDIANO PER LA PROPRIA FAMIGLIA.

VISTO

L'ART.21 DELLA LEGGE 179/202

VISTO

IL REGOLAMENTO DEL D.M.24/01/1996 E LA STESSA LEGGE ,nel caso di dragaggi portuali ,l'istanza dovrà essere prodotta ed avanzata ,dagli aventi titolo al mantenimento /ripristino dell'operatività del porto e/o degli accosti.

-nel caso di ripascimento di litorali è IL SINDACO NELLA PERSONA E NELLA QUALITA' DEL SITO NEL QUALE HA LUOGO IL RIPASCIMENTO IN PREVISIONE DI AVANZARE RICHIESTE AI VARI MINISTERI NEL QUALE HA LUOGO IL RIPASCIMENTO.

VISTO

LE DIRETTIVE DELLA CEE,

VISTO

LA NECESSITA' IN TEMPI BREVI PER L'ATTUAZIONE DEL D.M. IN QUESTIONE AL QUALE SI ANTEPONE L'URGENZA CHE RIVESTE TALE RICHIESTA

SI DIFFIDANO PERTANTO

NELLE PROPRIE QUALITA' E MANZIONI DELL'ORGANIGRAMMA DESIGNATO PER L'APPLICAZIONE DELLA PRESENTE RICHIESTA E DEL D.M.24/01/96 ALL'INTERVENTO DI CHE TRATTASI, SIGNIFICANDO CHE NELL'IGNORARE L'APPLICAZIONE DEL D.M. SARA' PRODOTTA RICHIESTA DI RISARCIMENTO COME PER LEGGE E CHE FIN DA ORA SI PROPONE LA PRESENTE E COSTITUISCE DIFFIDA E MESSA IN MORA RISARCITORIA .

TANTO SI DOVEVA COME RICHIESTA

Distinti ossequi
Romita Antonietta



Quercia Antonio



CETRARO 13 DICEMBRE 2012
CPC2

COMUNE DI CETRARO
Ufficio Protocollo Generale
Ricevuto il 27/10/12
Prot. N° 879 al Settore
S. Responsabile del Procedimento G. C. Cetraro

C. C. P. R.
CETRARO

ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA DI PAOLA (CS)

ALLA REGIONE CALABRIA DIPARTIMENTO LL.PP

AL SIG. PRESIDENTE DELLA
PROVINCIA DI COSENZA

AL SIG. SINDACO DI CETRARO

AL DIRIGENTE RESPONSABILE
DEL DEMANIO MARITTIMO
COMUNE DI CETRARO

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI
PRESSO IL COMUNE DI CETRARO

ALLA GUARDIA DI Finanza
Cetraro

ALLA CAPITANERIA DI PORTO
CETRARO

UFF. IRCONDARIALE
MARITTIMO
CETRARO

ROT. N. 02286

DATA 27/10/12

OPERATORE



OGGETTO: RICHIESTA PRONTO INTERVENTO SISTEMAZIONE BARRIERA
FRANGIFLUTTO -RIFER. 1° BARRIERA A SUD DELLA C.P. DI CETRARO.

DENUNCIA E DIFFIDA

IL SOTTOSCRITTO SIG. QUERCIA ANTONIO
,NEL FAR RILEVARE LE NOTE ALLEGATE ,CON
PARTICOLARE RIFERIMENTO A QUELLA DI RASSICURAZIONE DELLA C.P. DI
CETRARO,

con presa d'atto e
della risposta

data dalla Provincia di Cosenza -settore difesa del suolo e protezione civile- PROT.4889 DEL
18 GEN.2013 ,ALLEGATA AL PRESENTE ATTO

CHE

A TUTT'OGGI, SI E' IGNORATO LA RICHIESTA DI CUI AL PROT.COMUNALE
n°3749 del 01-06-2009 ALLEGATA, SENZA CHE NESSUNO SIA INTERVENUTO PER
COMPETENZE TECNICHE ,MA SOLO DI AVER RICEVUTO RASSICURAZIONI IN
MERITO OVVERO "chiacchiere" SCRITTE

CHE

CON ESPLICITA RICHIESTA E SEGNALAZIONE AL COMANDO DELLA GUARDIA
DI FINANZA PER EVENTUALI VERIFICHE IN MERITO E PROVVEDIMENTI DI



Cetraro, 24.09.2009

Allegato
04

Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro
Sezione Tecnico Operativa
Area Polizia Giudiziaria

Al Sig. QUERCIA Antonio

Indirizzo telegrafico: CIRCOMARE CETRARO

Prot. nr. 02.05.171 537/R6 - Allegati:

Argomento: richiesta di pronto intervento – nota datata 22.07.2009.

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

In esito a quanto comunicato con la nota in oggetto, relativamente alla barriera frangiflutti ubicata nello specchio acqueo antistante Via Fonte di questo centro, interpellato il Comune di Cetraro ha riferito di aver programmato una serie di interventi di ricostruzione di barriere frangiflutto tra le quali anche quella in questione, e che le stesse sono in attesa di finanziamenti.-

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Giuseppe TURIANO



PROVINCIA DI COSENZA

SETTORE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

Servizio Difesa Coste

Viale Crati - Vaglio Lise - 87100 COSENZA

PROT. N° 140076703

COSENZA Li _____

Alla Regione Calabria
Dipartimento LL.PP.
Via Crispi 33
88100 Catanzaro
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

Al Sindaco del Comune di Cetraro
Via L. De Seta, 54
87022 Cetraro (CS)
segreteria.cetraro@asmepec.it

Al Sig. Quercia Antonio

(nota in atti al n°72848 del 28/10/14)
RACCOMANDATA A/R

e p.c. Al Presidente
sede

“ Alla Procura della Repubblica di Paola
prot.procura.paola@giustiziacert.it

“ All'Ufficio Circondariale Marittimo
di Cetraro
cp-cetraro@pec.mit.gov.it

“ Alla Guardia di Finanza di Cetraro
cs1120000p@pec.gdf.it

*Per la corrispondenza inviata tramite pec:
ai sensi dell'art.45 del d.lgs 82/05 la presente sostituisce l'atto originale*

OGGETTO: Richiesta pronto intervento sistemazione prima barriera frangiflutto a sud del porto di Cetraro.

Con nota acquisita agli atti di questo Ente in data 28/10/14, diretta anche ai destinatari della presente, il Sig. Antonio Quercia, nel segnalare e denunciare alcuni presunti abusi, richiede un intervento urgente di ricarica della prima scogliera a sud del porto di Cetraro.

Con la presente si riscontra la nota suddetta in merito agli aspetti di competenza di questo Settore afferenti la difesa degli abitati costieri (art. 88 comma 1 lettera a- L.R. 34/2002).

La scogliera in questione è un'opera radente in blocchi di calcestruzzo, posta a protezione di alcuni nuclei abitativi e proprietà fronte mare, dai quali dista pochi metri. La pendenza della scarpata lato mare della scogliera predetta appare eccessiva ed in alcuni tratti sarebbe opportuno aggiungere alcuni elementi per potenziare e rendere maggiormente funzionale l'opera di difesa.

Con precedente nota 18 gennaio 2013 n°4889 la richiesta in oggetto era stata trasmessa alla Regione Calabria, in quanto questo Ente (così come i Comuni) in base all'art.16 della L.R. 34/2002 dovrebbe espletare le proprie competenze in materia di difesa degli abitati costieri, ricevute le risorse all'uso necessarie.

Si precisa che questa Provincia ad oggi non ha ricevuto alcuna risorsa da destinare alla problematica in oggetto (e per quanto noto agli scriventi neanche in Comune di Cetraro).

Pertanto, in relazione a quanto sopra, si chiede nuovamente a codesta Regione di valutare la possibilità di concedere un finanziamento al Comune di Cetraro (cui spetta "l'attuazione degli interventi in materia di difesa degli abitati dall'erosione marina" ai sensi dell'art.98 c.1 lett.b della L.R. 34/2002) o a questo Ente per la problematica in oggetto.

Con l'occasione si evidenzia che questo Ente è ancora in attesa del trasferimento, da parte di codesta Regione, delle risorse da destinare alla realizzazione di opere di pronto intervento per alluvioni, frane, mareggiate ecc. relative alle annualità 2010, 2011 (parziale), 2012, 2013 e 2014, indispensabili per far fronte alle numerose problematiche esistenti per gli abitati costieri ed in generale per la difesa del suolo.

In attesa di riscontro alla presente, il Sindaco di Cetraro vorrà valutare eventuali provvedimenti quale autorità di Protezione Civile, in forza dell'art.54 comma 2 del Decreto legislativo n° 267 del 18.08.2000 e dell'art.15 della Legge 225/1992.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Dott. Ing. Paolo PAPALINO)



IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Francesco BASTA)

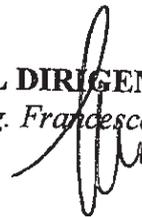




Figura 6.4 Prolungamento molo martello

cod. elab.: A.01

26 di 60

REVOLTA

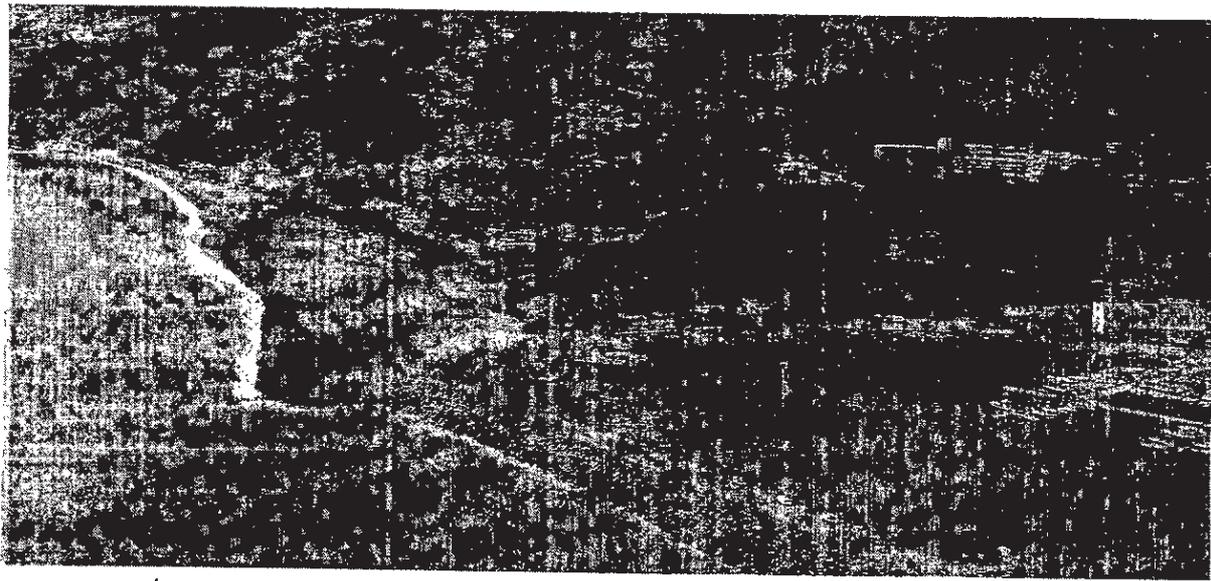
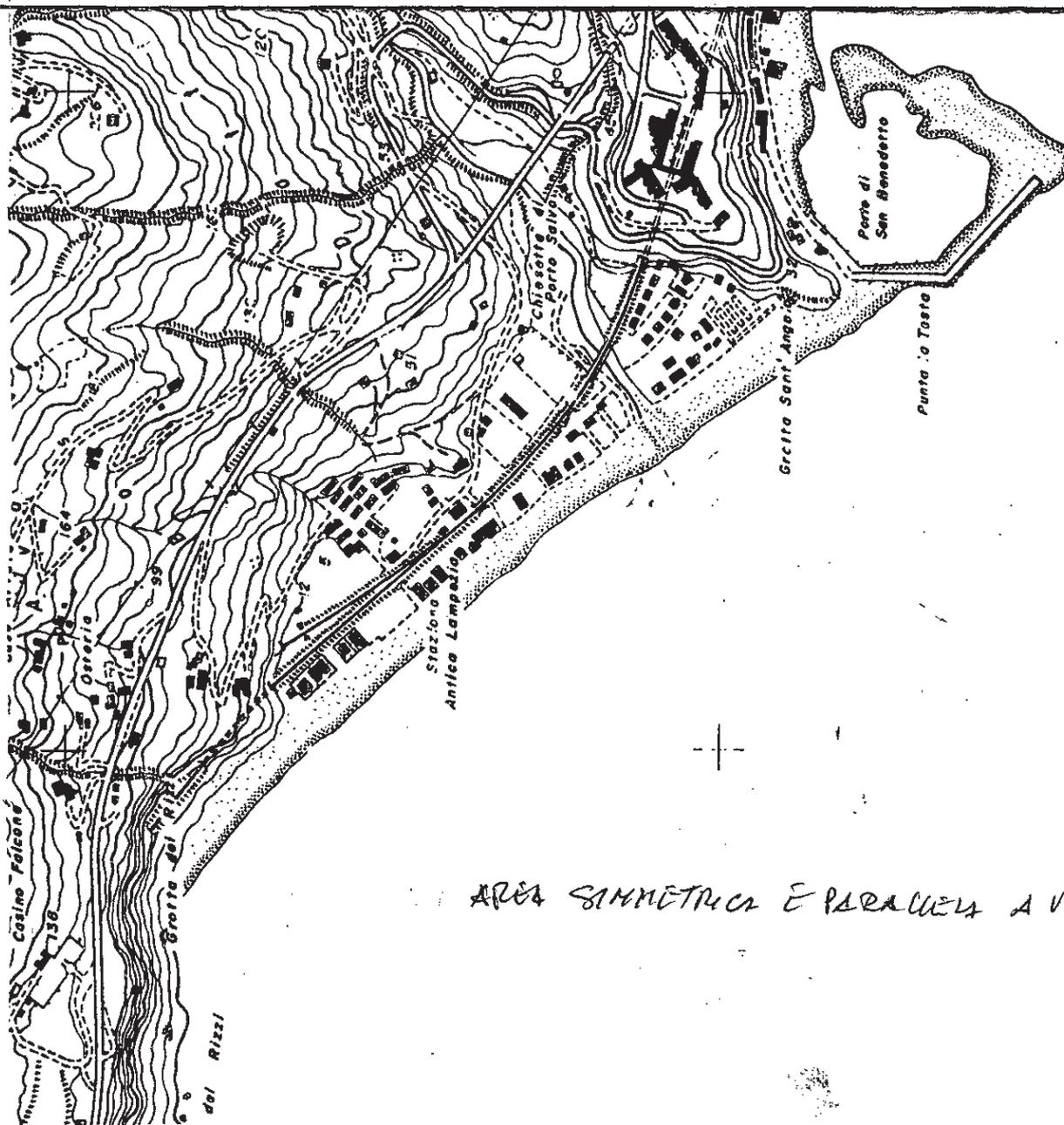


Figura 6.1 Pennello trappola

cod. elab.: A.01

24 di 60

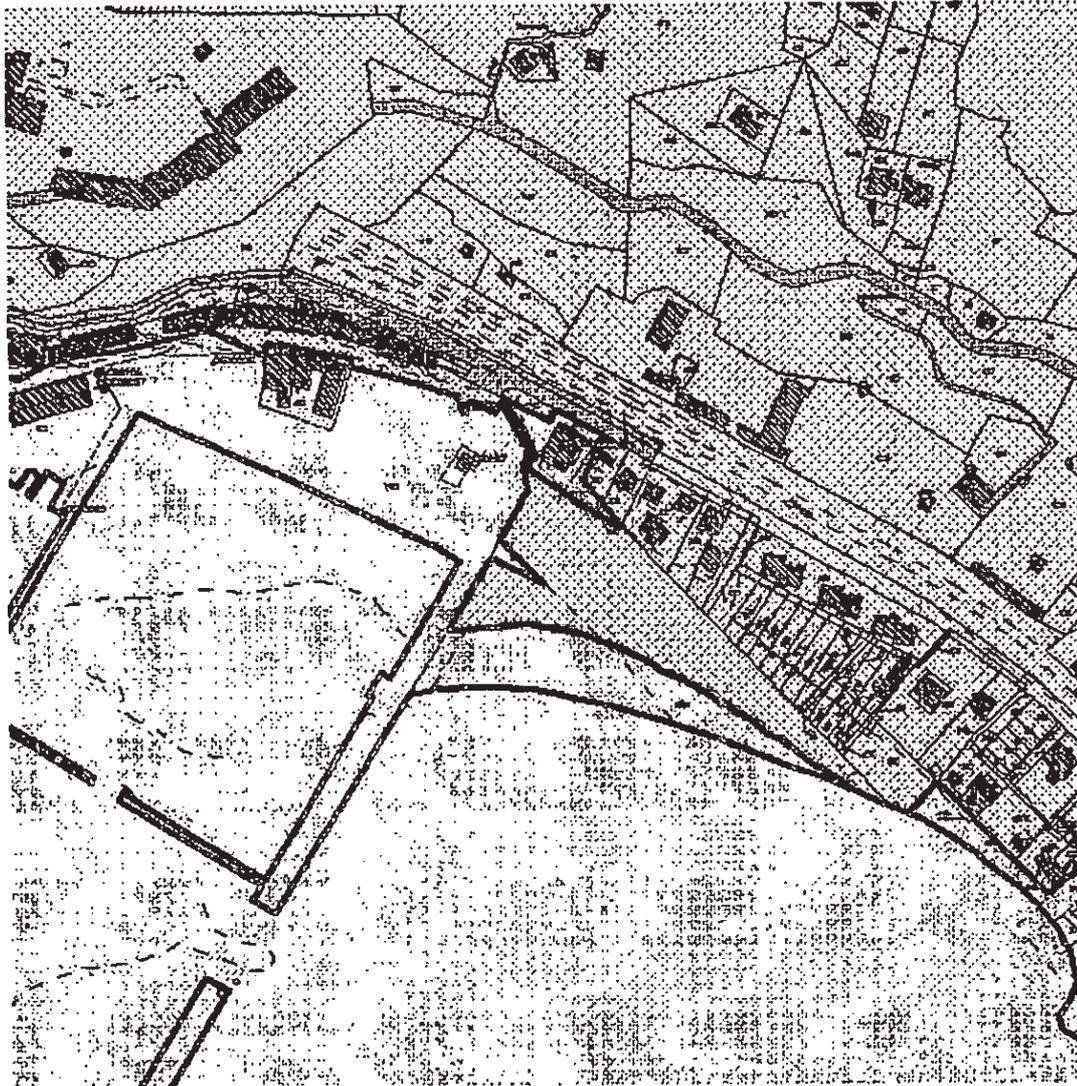
COMPENSAZIONE ANGOLORE INTERNA-ESTERNA RISPETTO
 ALLA LINEA DI BATTIGLIA PRIMA NELLA COSTRUZIONE DELLA
 "TRAPPOLA"



AREA SIMMETRICA E PARALLELA A VIA LAMPETIA

E=2598939.99
N=4376002.99

E=2599564.38
N=4376002.99



AREA PARCHEGGIO E SERVIZI (BIGNIA)

E=2598939.99
N=4375664.83

E=2599564.38
N=4375664.83

DATI CATASTALI

Agenzia delle Entrate: COSENZA

Comune: CETRARO (C588)

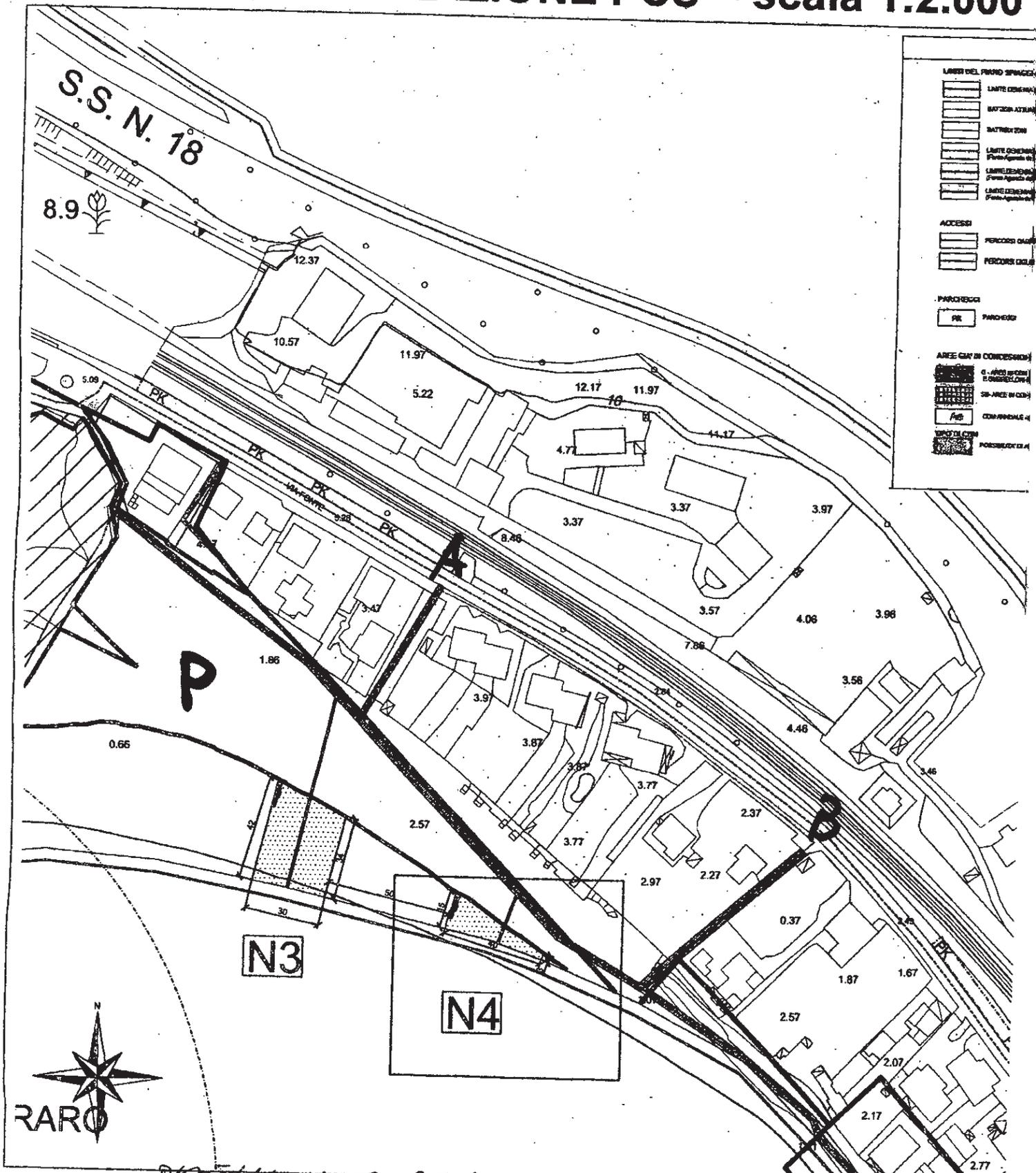
Foglio: 30

Allegato:

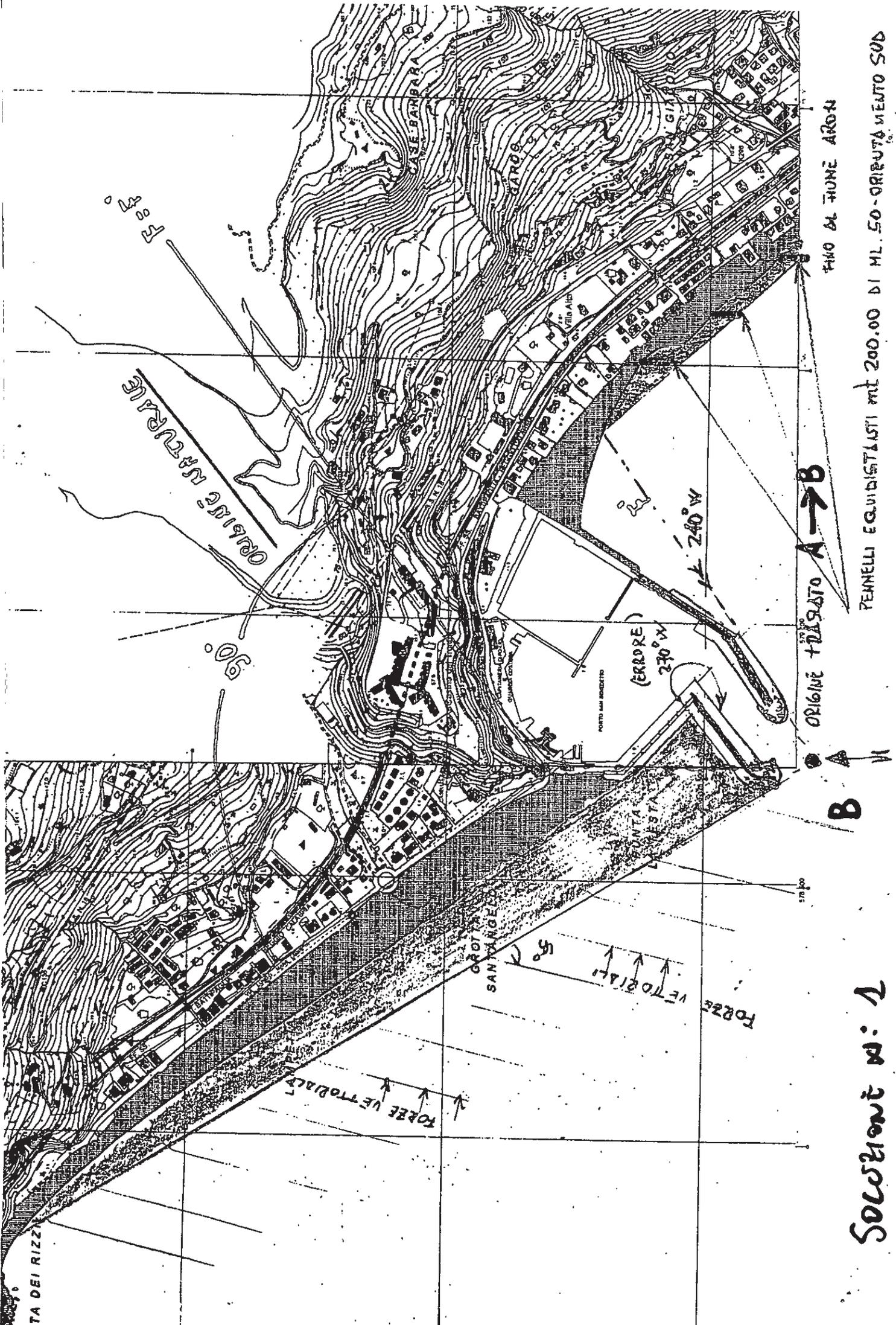
Sezione:

Sviluppo: Z

STRALCIO ZONIZZAZIONE PCS - scala 1:2.000



PASSIBILITÀ SU REALIZZAZIONE CAMMINAMENTI
A-B ESROPRI PER ACCESSI DA VIA PUBBLICA



TA DEI RIZZI

CANTINA ESTATA

PORTO SAN BENEDETTO

GRADITA SANTIANGE

CANTINA ESTATA

PORTO SAN BENEDETTO

ORIGINE TRASISTO A-B

PINO AL FINE ARON

Soluzioni n: 1

ISABBARATO

TA DEI RIZZI

0 100 200

ORIGINE TRASISTO A-B

A-B

240° W

(ERRORE)

230° W

PORTO SAN BENEDETTO

GRADITA SANTIANGE

FORZE VETTORIALI

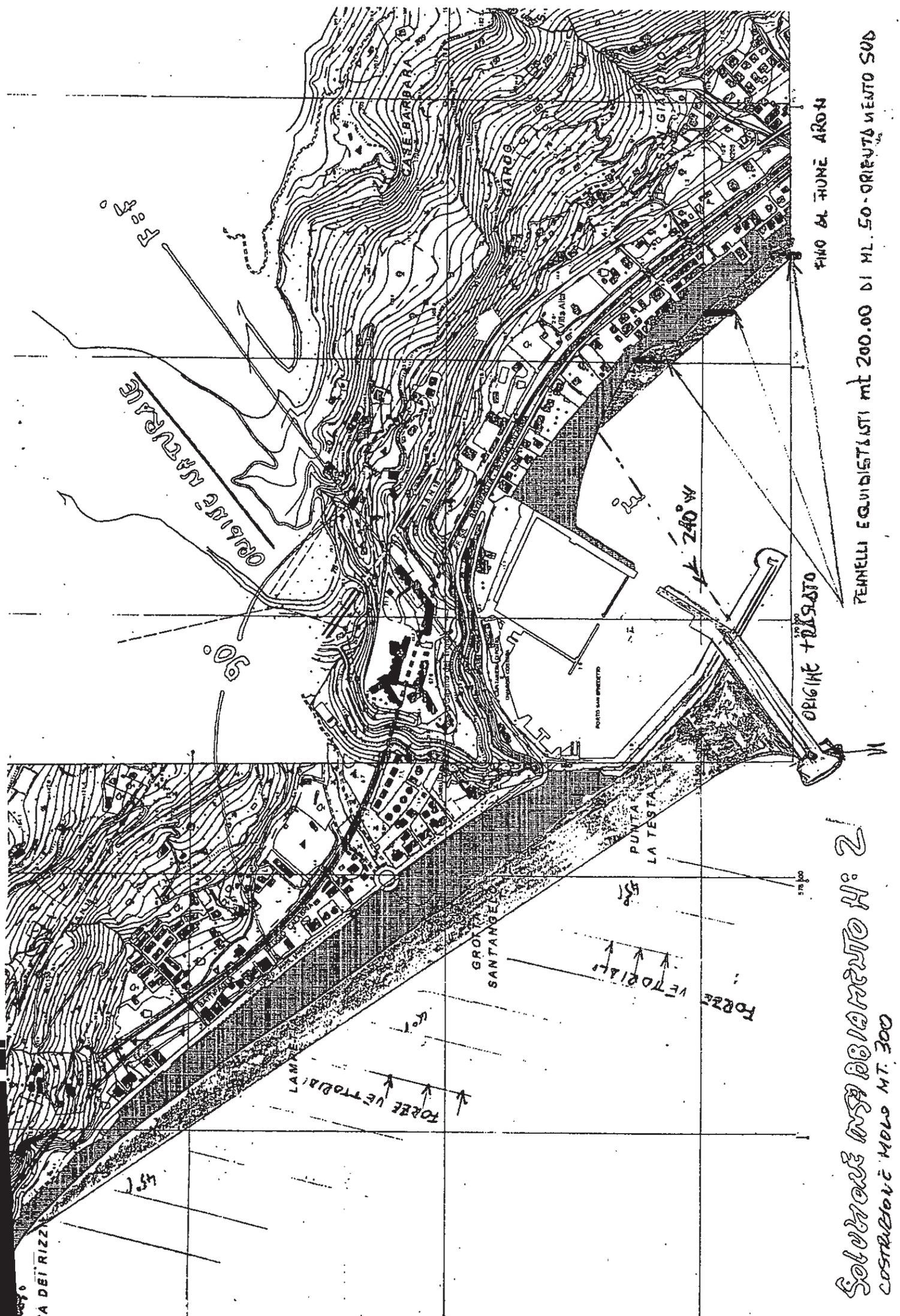
FORZE VETTORIALI

FORZE VETTORIALI

ORIGINE TRASISTO A-B

270° W

90°



**POTERIAMO
SINDACO ESISTENTE**

