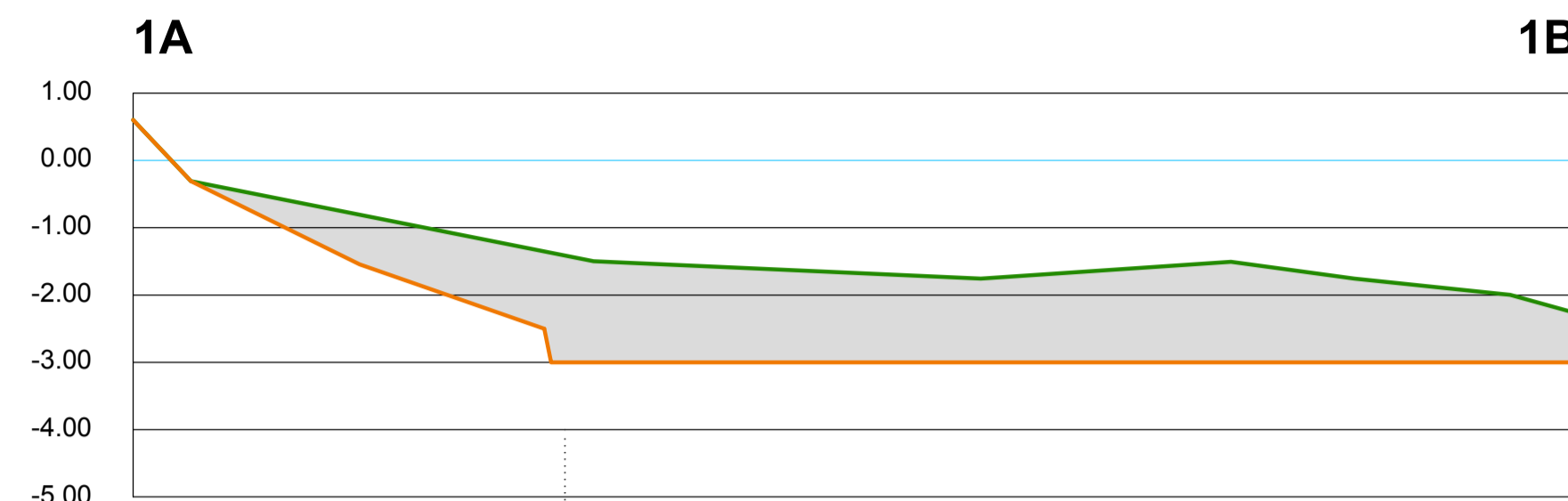
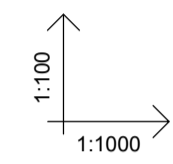


PROFILO 1

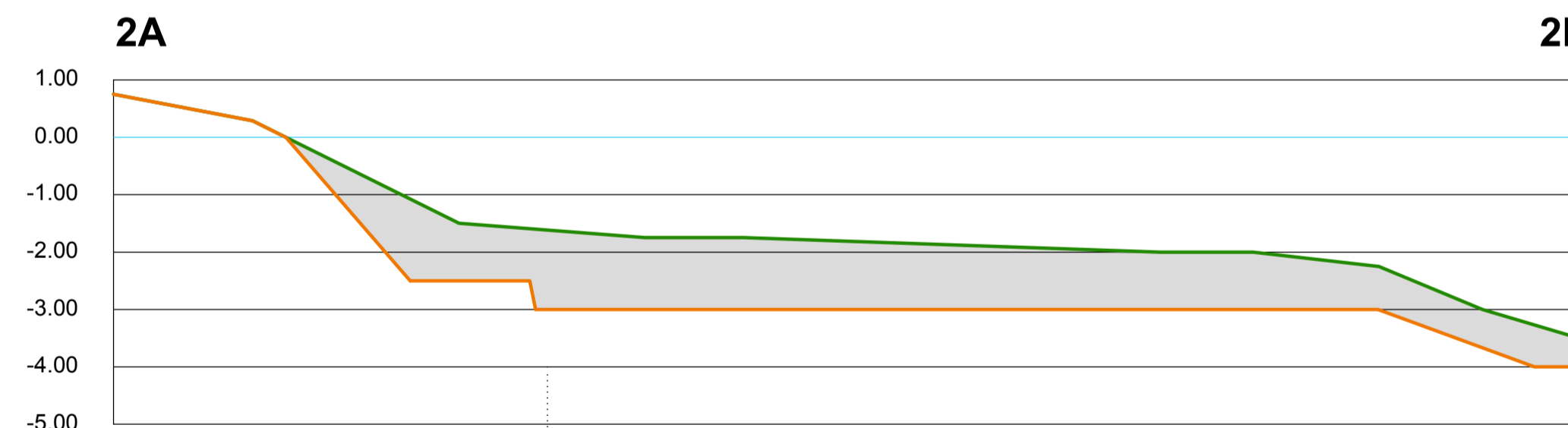
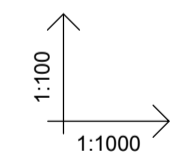
$S_1 = 235,8 \text{ mq}$
 $V_1 = 7.074,0 \text{ mc}$



DISTANZE PARZIALI	8.6	59.8	57.5	37.2	18.3	23.5	9.8
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0	8.6	68.4	125.9	163.1	181.4	204.9
QUOTE DEL FONDALE	0.60	-0.30	-1.50	-1.75	-1.50	-1.75	-2.00
QUOTE DELLO SCAVO		-2.5		-4.0			

PROFILO 2

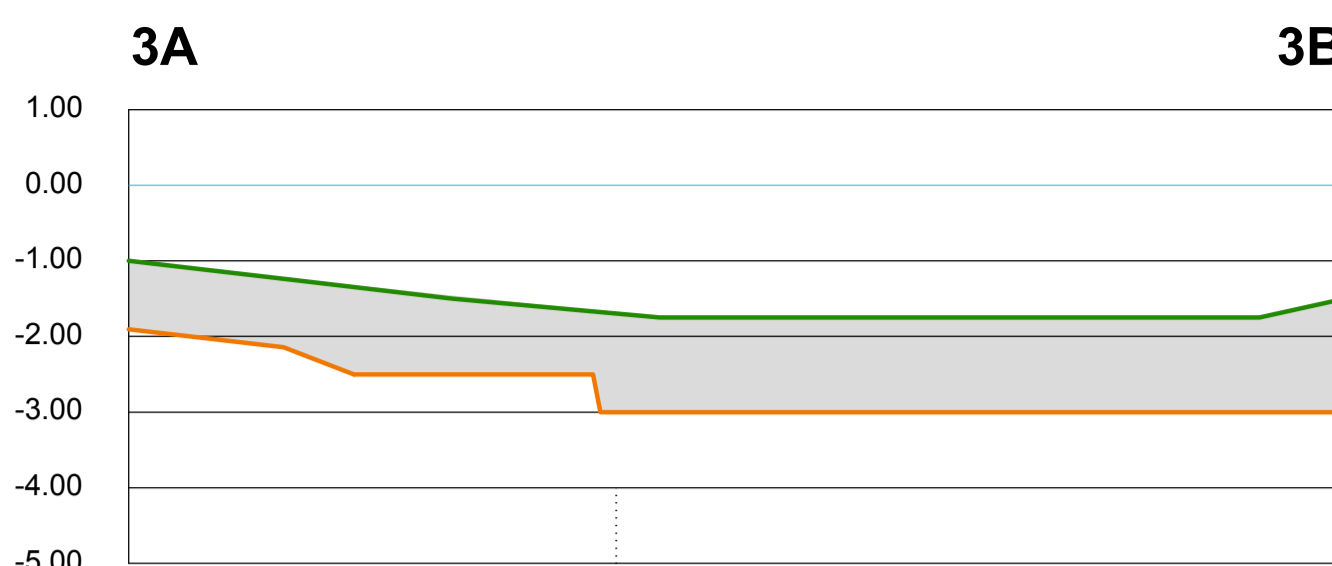
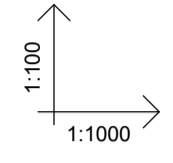
$S_2 = 226,5 \text{ mq}$
 $V_2 = 6.795,0 \text{ mc}$



DISTANZE PARZIALI		24.2	36.0	32.4	17.2	72.6	16.2	21.9	18.0	16.8
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0	24.2	60.2	92.6	109.8	182.4	198.6	220.5	238.5	255.3
QUOTE DEL FONDALE	0.75	0.29	-1.50	-1.75	-1.75	-2.00	-2.00	-2.25	-3.00	-3.50
QUOTE DELLO SCAVO			-2.5			-4.0				

PROFILO 3

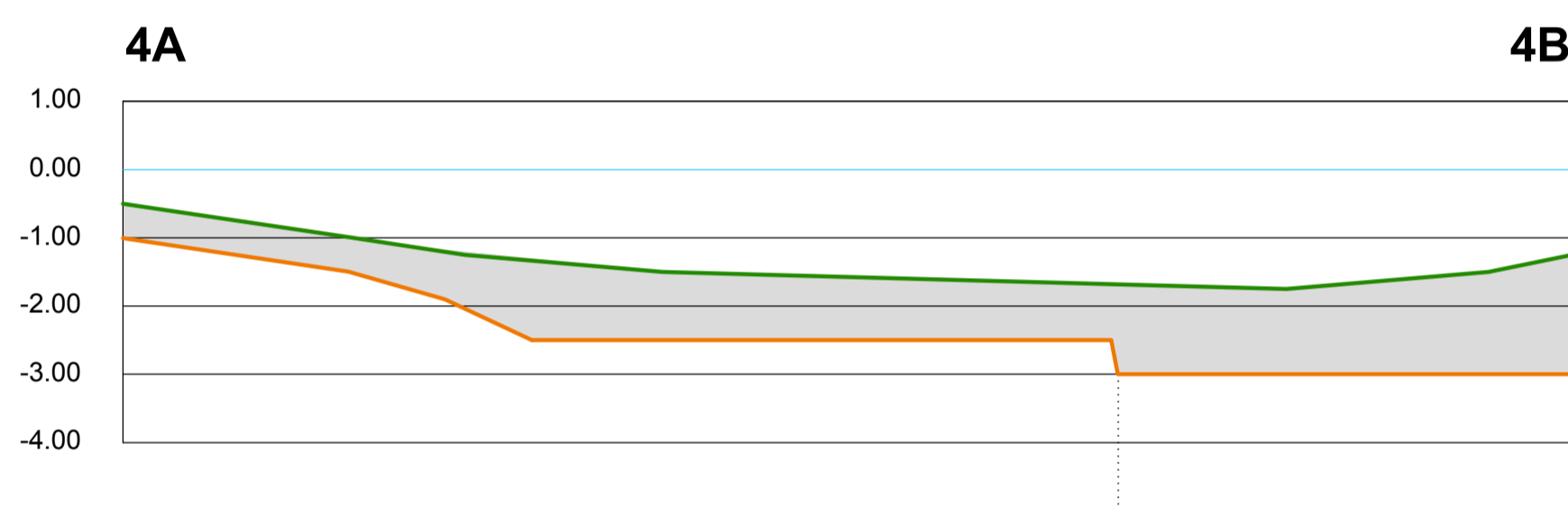
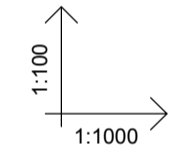
$S_3 = 185,9 \text{ mq}$
 $V_3 = 5.577,0 \text{ mc}$



DISTANZE PARZIALI		21.5	21.2	27.5	79.4	11.3
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0	21.5	42.7	70.2	149.6	160.9
QUOTE DEL FONDALE	-1.00	-1.25	-1.50	-1.75	-1.75	-1.50
QUOTE DELLO SCAVO		-2.5		-4.0		

PROFILO 4

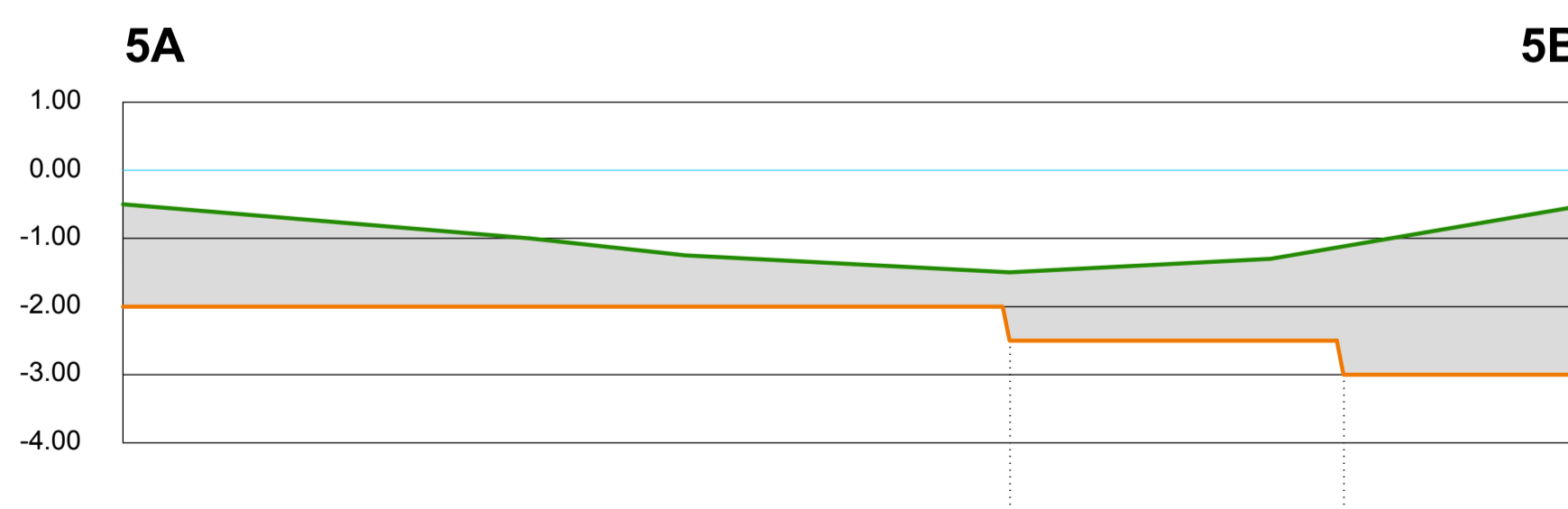
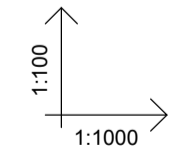
$S_4 = 211,8 \text{ mq}$
 $V_4 = 6.354,0 \text{ mc}$



DISTANZE PARZIALI		33.8	16.4	29.0	91.5	29.7	12.2
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0	33.8	50.2	79.2	170.7	200.4	212.6
QUOTE DEL FONDALE	-0.50	-1.00	-1.25	-1.50	-1.75	-1.50	-1.25
QUOTE DELLO SCAVO			-2.5		-3.0		

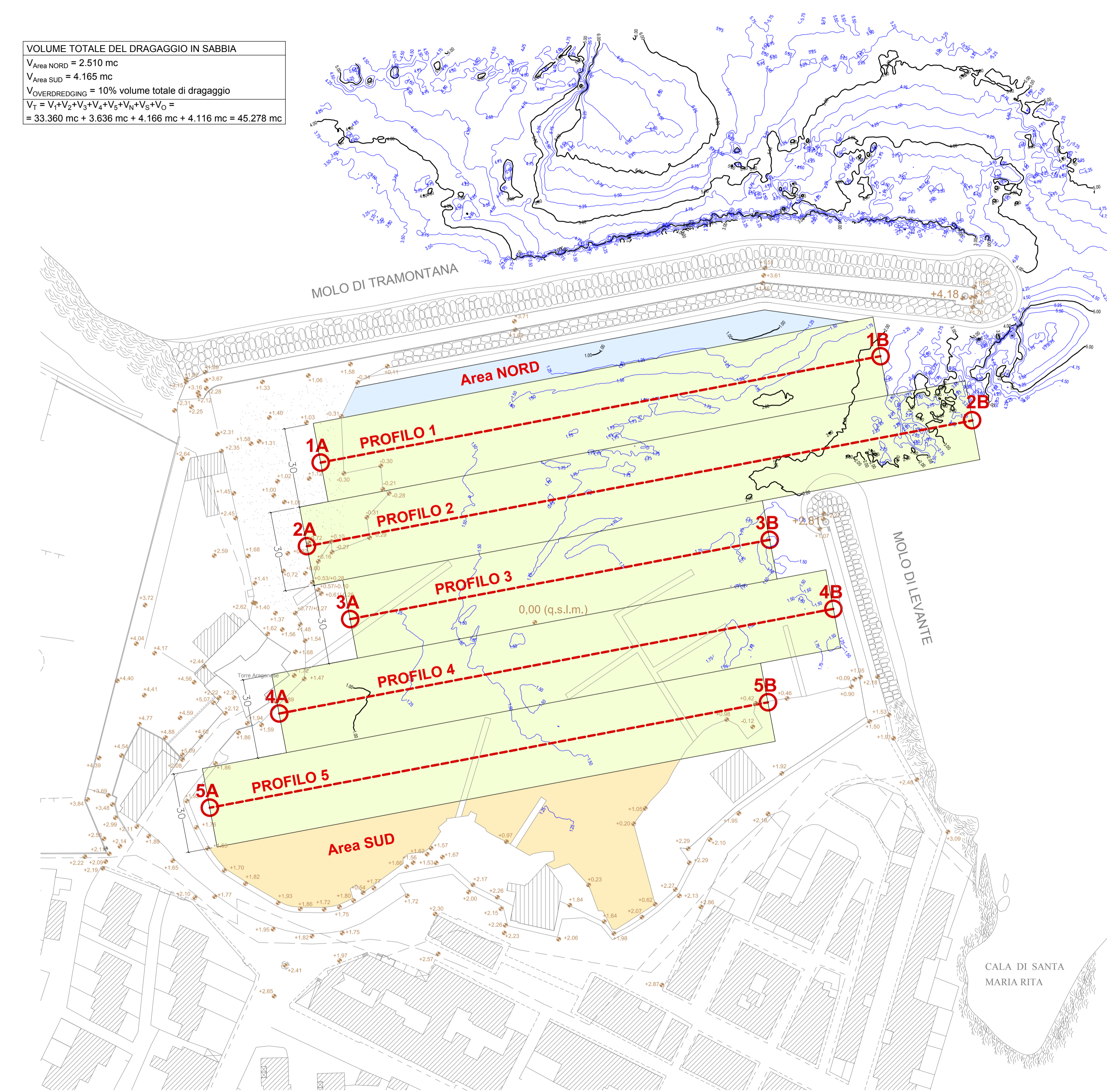
PROFILO 5

$S_5 = 257,1 \text{ mq}$
 $V_5 = 7.713,0 \text{ mc}$



DISTANZE PARZIALI		59.6	22.9	47.6	38.3	45.7
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0	59.6	82.5	130.1	168.4	214.1
QUOTE DEL FONDALE	-0.50	-1.00	-1.25	-1.50	-1.00	0.42
QUOTE DELLO SCAVO		-2.0		-2.5	-3.0	

VOLUME TOTALE DEL DRAGAGGIO IN SABBIA
 $V_{\text{Area NORD}} = 2.510 \text{ mc}$
 $V_{\text{Area SUD}} = 4.165 \text{ mc}$
 $V_{\text{OVERDRAGGIO}} = 10\% \text{ volume totale di dragaggio}$
 $V_T = V_1 + V_2 + V_3 + V_4 + V_5 + V_{\text{OVERDRAGGIO}} = 33.360 \text{ mc} + 3.636 \text{ mc} + 4.166 \text{ mc} = 45.278 \text{ mc}$



LEGENDA	
Rif.	Funzione / Materiale
1.00	Isobate con equidistanza 1 m
0.25	Isobate con equidistanza 0.25 m
⊕-XXX	Quote altimetriche di progetto
■	Dragaggio in sabbia

Le quote di dragaggio sono state definite sulla base delle informazioni inerenti le profondità originarie dei fondali del bacino portuale e sulla base delle quote previste nel "Progetto definitivo per la riqualificazione, la valorizzazione e la gestione del porto turistico di Villanova di Ostuni (BR)".

COMUNE DI OSTUNI
 PROVINCIA DI BRINDISI

REGIONE PUGLIA
 SERVIZIO DEMANIO E PATRIMONIO
 GESTIONE DEMANIO MARITTIMO

PROGETTO PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA VALORIZZAZIONE E LA GESTIONE DEL PORTO TURISTICO DI VILLANOVA DI OSTUNI (BR)
 ISTANZA DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

COMMITTENTE
A.T.I.: C.R. COSTRUZIONI S.r.l. - FRAVER S.r.l.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Roberto MELPIGNANO - Dirigente U.T.C.

PROGETTISTI
 COORDINAMENTO
 prof. dott. ing. Vitantonio VITONE (resp.) - dott. ing. Luigi MAGGI

PROGETTAZIONE GENERALE, OPERE EDILI, OPERE STRUTTURALI - RESTAURO EDIFICI STORICI
 dott. ing. Francesco NOTARO (resp.) - dott. arch. Annunziata DEL MONACO (resp.) - dott. Grazia CAVALLO

OPERE PORTUALI DI DIFESA - OPERE A MARE - INTERVENTI DI DRAGAGGIO - STUDIO METEO MARINO
 dott. ing. Gianluca LOLIVA

IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE, DISTRIBUZIONE CARBURANTE
 dott. ing. Vitantonio MASTRO

IMPIANTI ANTINCENDIO
 dott. ing. Francesco NOTARO

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI, ILLUMINAZIONE, FOTOVOLTAICO, CLIMATIZZAZIONE
 dott. ing. Angelo Raffaele VITO RIZZO

SISTEMAZIONI ESTERNE E ARREDO URBANO
 dott. arch. Valentina SANTORO

ARCHEOLOGIA
 dott. Gianpaolo COLUCCI - dott. arch. Valentina SANTORO - dott. Giuseppina GALIANDRO

IMPATTO AMBIENTALE
 dott. arch. Vittoria BIEGO (ACQUATECNO S.R.L.) (resp.) - dott. Mario IMPERATRICE - dott. ing. Ania TROVISO

GEOLOGIA
 dott. Antonio Mattia FUSCO

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 dott. ing. Giuseppe DI GREGORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Titolo: **DRAGAGGIO DEI FONDALI**
 Profili di dragaggio

Elaborato: **PF-DRAG.T05**
 Data: Agosto 2019
 Scala: 1:1000